



Sändlista

Konsekvensutredning avseende förslag till avlysning av vattenområde i Klämningen, Gnesta kommun

Regeländring

Länsstyrelsens i Södermanlands län förslag till sjötrafikföreskrift avser en avlysning av vattenområde i Klämningen vid bron vid väg 876 inom Gnesta kommun. Förslag till föreskrifter bifogas i bilaga.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har inkommit till Länsstyrelsen med en framställan gällande avlysning av vattenområde vid bron på väg 876 över sjön Klämningen i Gnesta kommun. Motivet till framställan är att bron ska bytas ut och att vattnet som omgärdar bron därmed behöver avlysas för att inte tredje man ska riskera att skadas. Renoveringen kräver också att det finns pontoner och låga ställningar under bron vilket gör det svårt att ha allmän sjötrafik igång. Trafikverket planerar att anordna tillfälliga bryggor där kanoter och dylikt kan lyftas upp och bäras över vägen. Avlysningen beräknas pågå 15 april 2024 till och med 15 december 2024. Framställan har remitterats till Naturvårdsverket, Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, Jordbruksverket, Havs- och vattenmyndigheten samt Gnesta kommun. Transportstyrelsen har ingen erinran gentemot framställan men anser att följande åtgärder bör övervägas.

- Att avlyst område utmärks med lämplig typ av markeringsboj i syfte för att varna övriga sjöfarare. Bojen bör vara av gul fluorescerande material och vara försedd med reflexer plus gult blytljus vid behov.
- Att eventuella hinder i vattnet, förses med gult blytljus dygnets mörka timmar eller belyses på annat lämpligt sätt.

- Att etablera lämplig skyltning som på ett väl synligt sätt beskriver tider för avlysningen och utsträckningen av densamma.
- Att avlysningen på lämpligt sätt kommuniceras till allmänheten.

Gnesta kommun har ingen erinran gentemot framställan.
Sjöfartsverket har ingen erinran gentemot framställan.
Information om avlysningen bör delges på lämpligt sätt till allmänheten som vistas i närheten.

Tillämpliga bestämmelser

Enligt 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) får Länsstyrelsen efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen meddela föreskrifter om bland annat begränsning i rätten att utnyttja vattenområde i Sveriges sjöterritorium.

Effekterna av regleringen

Regleringen syftar till att minska risken för olyckor samt att skapa goda förutsättningar för att renovera bron.

Effekterna av alternativa lösningar

I dagsläget finns inte några kända alternativa lösningar som man säkert kan säga är lika effektiva som det föreslagna förbudet. Om någon reglering inte införs kommer det att finnas en risk för olyckor.

Berörda

Samtliga farvattnets trafikanter på den aktuella sträckan samt andra som vistas i närheten kommer att beröras av föreskriften.

Kostnader och övriga effekter

De kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskriften är de begränsade kostnaderna som utgörs av Länsstyrelsens kungörelse och tryckning av föreskriften samt Sjöfartsverkets kostnader för införande av föreskriften på sjökort och i Underrättelser för sjöfarare (UFS) och Sjöfartsverkets Ufs-databas. Föreskriften förväntas inte få några märkbara effekter på företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Europeiska unionen

Föreskriften förväntas inte påverka Sveriges skyldigheter i anledning av anslutningen till Europeiska unionen.

Tidpunkt för ikraftträdande

Föreskriften förväntas träda i kraft i april 2024.

Informationsinsatser

Beslutet om sjötrafikföreskrift kommer att kungöras på Länsstyrelsens hemsida samt föras in i Länsstyrelsens författningssamling. Skyltning ska ombesörjas och bekostas av sökanden. Sjöfartsverket kommer att uppdatera sjökortet för berört område samt införa föreskriften i Underrättelser för sjöfarare (UFS) och Sjöfartsverkets Ufs-databas. Inga ytterligare informationsinsatser bedöms som nödvändiga.

Bestämmelser som konsekvensutredningen grundas på

Denna konsekvensutredning är upprättad med stöd av 6 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Christofer Pourfard Cromnow

Alla som önskar inkomma med yttrande kan göra detta genom att förslaget och konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsen i Södermanlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/sodermanland. Eventuella yttranden ska ha inkommit till Länsstyrelsen senast den 20 februari 2024. Uppge diarienummer 258-111-2024 på yttrandet. Yttrandet ska vara skriftligt. Yttrandet kan skickas med e-post till sodermanland@lansstyrelsen.se eller skickas via post till Länsstyrelsen i Södermanlands län, 611 86 Nyköping.

Bilaga

Förslag till sjötrafikföreskrift

Sändlista

Naturvårdsverket
registrator@naturvardsverket.se

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
sjofart@transportstyrelsen.se

2024-01-30

111-2024

Sjöfartsverket
sjofartsverket@sjofartsverket.se

Jordbruksverket
jordbruksverket@jordbruksverket.se

Havs- och vattenmyndigheten
havochvatten@havochvatten.se

Gnesta kommun
gnesta.kommun@gnesta.se

Södermanlands läns författningssamling



Länsstyrelsen

Länsstyrelsens i Södermanlands län förslag till föreskrift om avlysning av vattenområde i Klämningen inom Gnesta kommun

04FS 2024:XXX

Utkom från trycket
den xx 2024.

beslutade den x februari 2024
(dnr 511-x-2024).

Länsstyrelsen i Södermanlands län föreskriver med stöd av 2 kap. 2 a § sjötrafikförordningen (1986:300) begränsning av sjötrafiken enligt följande:

1 § Inom det vattenområde i sjön Klämningen vid bron vid väg 876 som begränsas av nedanstående koordinater får sjötrafik ej förekomma. (Brytpunkterna anges i SWEREF 99).

N 6558733, E 626859
N 6558740, E 626882
N 6558707, E 626867
N 6558712, E 626888

Denna föreskrift träder i kraft den 15 april 2024 och upphör att gälla den 15 december 2024. Berörd trafik informeras genom Sjöfartsverkets trafikinformationssystem.

BEATRICE ASK

Christofer Pourfard Cromnow
(Rättsenheten)