Länsstyrelsen
Södermanlands län

Datum
2026-11-02

Diarienummer
7015-2026

Enligt sändlista

Konsekvensutredning för lokala trafikföreskrifter om nedsättning av hastighetsbegränsning på väg 782 och 768 i Trosa kommun

Regeländring

Den regeländring som är aktuell är Länsstyrelsen i Södermanlands läns förslag till lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 782 och väg 768 i Trosa kommun. Till följd av de nya föreskrifterna upphävs de lokala trafikföreskrifterna 04FS 2010:92 om färdhastighet på väg 782. Förslag till föreskrifter bifogas.

Problembeskrivning

Länsstyrelsen har fått in ett förslag från Trafikverket om att sänka hastighetsbegränsningen till 40 kilometer i timmen på väg 768 mellan 70 meter söder om väg 782 och korsning med väg 782 samt på väg 782 mellan 130 meter nordväst om väg 768 och korsning med väg 768.

De lokala trafikföreskrifterna 04FS 2010:92 om färdhastighet föreslås upphävas när 40 kilometer i timmen beslutas på samma sträcka.

Bakgrunden till förslaget är enligt Trafikverket att nuvarande situation gällande hastigheterna innebär att trafikanter som kör från Västerljungvägen in på väg 768 eller väg 782 får höjd hastighetsgräns till 50 kilometer i timmen i nära anslutning till korsningen medan det på Västerljungvägen är en hastighetsgräns på 40 kilometer i timmen. Den högsta tillåtna färdhastigheten föreslås vara samma på alla tre inkommande vägar. Ändringen kommer medföra samma hastighetsgräns inom ett avgränsat geografiskt område och därmed en tydligare utmärkning av hastigheten.

Förslaget har remitterats till Polismyndigheten som i sitt svar meddelar att myndigheten inte har några synpunkter.

Konsekvenser som bedöms uppstå om ingen åtgärd vidtas

Om ingen åtgärd vidtas kommer det fortsättningsvis vara olika hastighetsgränser inom området vilket motverkar Trafikverkets avsikt om att möjliggöra en tydlig utmärkning av hastigheten.

Alternativa lösningar

Länsstyrelsen anser att det inte finns några lämpligare alternativa lösningar än de som föreslås. Länsstyrelsen delar Trafikverkets uppfattning om vägsträckorna och förordar därför en sänkning av hastighetsbegränsningen.

Berörda

Samtliga trafikanter som trafikerar aktuella vägsträckor.

Bestämmelser som konsekvensutredningen grundar sig på

Länsstyrelsen kan med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 10 kap. 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276) besluta om lokala trafikföreskrifter enligt förslaget.

Kostnader och övriga effekter

Utöver administrationskostnader hos Länsstyrelsen, Polismyndigheten och Trafikverket bör de samhällsekonomiska kostnaderna vara marginella och begränsa sig till uppsättning av nya vägmärken.

Eventuell påverkan för kommuner eller region

Föreskrifterna förväntas inte medföra andra betydande konsekvenser för staten, kommuner, regioner, företag och andra enskilda.

Europeiska unionen

Föreskriften bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter med anledning av anslutningen till Europeiska unionen.

Tidpunkt för ikraftträdande

Föreskriften beräknas träda i kraft i november/december 2026.

Informationsinsatser

Några ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet och skyltning bedöms inte nödvändiga.

Eventuella yttranden

Av sändlistan nedan framgår vilka som har getts tillfälle att yttra sig över konsekvensutredningen och den föreslagna regleringen.

Med stöd av 13 § 3 st. 1 förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar avstår Länsstyrelsen från att ge Regelrådet tillfälle att yttra sig över förslaget till föreskrifter och konsekvensutredningen, då föreslagen reglering inte bedöms ge effekter av betydelse för företag.

Andra som önskar inkomma med yttrande kan göra det genom att konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsen i Södermanlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/sodermanland.

Eventuella yttranden ska vara skriftliga och ha inkommit till Länsstyrelsen **senast den 16 november 2026.** Använd länsstyrelsernas e-tjänst Lämna komplettering eller yttrande i ärende | Länsstyrelsen. Du hittar e-tjänsten på www.lansstyrelsen.se. I e-tjänsten väljer du Länsstyrelsen Södermanlands län och anger diarienummer 7015-2026. Yttrandet kan även skickas med e-post till sodermanland@lansstyrelsen.se eller skickas via post till Länsstyrelsen i Södermanlands län, 611 86 Nyköping.

Sändlista

Polismyndigheten, registrator.ost@polisen.se

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se

Länsstyrelsen
Södermanlands län

04TFS 2026:x

Länsstyrelsen Södermanlands läns *förslag till* lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 782 i Trosa kommun;

beslutade den x 2026.
(7015-2026)

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 10 kap. 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276).

1 § På väg 782 mellan 130 meter nordväst om väg 768 och korsning med väg 768 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den x 2026 och innebär att Länsstyrelsens beslut den 16 mars 2010 (04FS 2010:92) upphör att gälla.

På Länsstyrelsens vägnar

Länsstyrelsen
Södermanlands län

04TFS 2026:x

Länsstyrelsen Södermanlands läns *förslag till* lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 768 i Trosa kommun;

beslutade den x 2026.
(7015-2026)

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 10 kap. 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276).

1 § På väg 768 mellan 70 meter söder om väg 782 och korsning med väg 782 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den x 2026.

På Länsstyrelsens vägnar