



## Ansökan om auktorisation av bilskrotare

### Uppgifter om sökanden

Firma/namn

.....  
Organisationsnummer/personnummer

.....  
Kontaktperson samt telefonnummer

.....  
Postadress samt telefonnummer till företaget

.....  
E-postadress

### Bifoga följande handlingar:

1. Bevis om att sökanden inte är i konkurstillstånd (konkursfrihetsbevis fås av Bolagsverket).
2. Bevis om att sökanden inte har förvaltare enligt 11 kap. 7 § föräldrabalken (fås av överförmyndaren i kommunen).
3. För de personer som ska utfärda mottagningsbevis och skrotningsintyg krävs bilagor enligt punkt 1 och 2.
4. Registreringsbevis (inte äldre än 2 månader) från Bolagsverket. Registreringsbeviset ska innehålla uppgift om att företaget bedriver bilskrotningsverksamhet
5. Kopia av meddelat bygglov för upplag, byggnad etc. som hör till verksamheten, inklusive karta.
6. Beslut från kommunen angående anmälan enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899).
7. Kopia på avtal om slutskrotning/pressning.
8. Säkerhet (se sid. 4).



## Uppgifter om verksamheten

OBS ! Om bilskrotningsverksamhet bedrivs på flera platser ska uppgifterna 1-5 lämnas för varje anläggning.

1. Verksamheten bedrivs på fastigheten

.....

2. Postadress, kommun och län (om annat än länet för ansökan)

.....

3. Fastigheten ägs av (namn och telefonnummer)

.....

4. Enligt 9 kap 6 § miljöbalken, 1 kap. 3 och 10 §§ samt 29 kap. 12 § miljöprövningsförordningen (2013:251) gäller krav på tillstånd respektive anmälan för vissa i förordningen angivna verksamheter t.ex. avfallsanläggningar. Är den verksamhet ni avser bedriva/bedriver

- anmälningspliktig? - bifoga kommunens beslut efter anmälan
- tillståndspliktig? - bifoga kopia av meddelat beslut

Eventuellt övriga uppgifter som inte prövats i tillståndet/anmälan eller ändringar som skett

.....

5. Som mest kommer följande antal skrotbilar att hållas i lager (jämför ev. råd, anvisning eller föreläggande alternativt tillstånd enligt miljöbalken)

Bilar som **inte** färdigbehandlats enligt 26 § bilskrotningsförordningen.....st

Bilar som färdigbehandlats enligt 26 § bilskrotningsförordningen.....st

6. Behörighet att underteckna mottagningsbevis och skrotningsintyg begärs för följande personer:

Personnummer

För- och efternamn

.....

.....

.....  
.....  
.....

7. Bolaget/jag disponerar en anläggning (pressanordning) för omvandling av skrotbilar till metallsrot

Ja  Nej

Bolaget/jag har träffat avtal med auktoriserad bilskrotare som innehar pressanläggning, att denne ska utföra sluskskrotningen. Bifoga kopia av avtalet.

Utövande bolagsnamn:

.....

Vid annat avtal om omhändertagande av bilskrot samt övriga restprodukter, bifoga kopia av avtalet.

8. Verksamheten bedrivs inomhus före press  Ja  Nej

Verksamheten bedrivs utomhus före press  Ja  Nej

Verksamheten bedrivs både inom- och utomhus före press  Ja  Nej

9. Bolaget/jag önskar även framhålla följande:

.....  
.....

Underskrift av behörig firmatecknare

.....

Namnteckning och namnförtydligande

## Ansökningsavgift

Enligt 7 kap. 8 d § förordning (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken ska avgift betalas för länsstyrelsens prövning av ansökan om auktorisation enligt 6 § bsf (2007:186). För avgiftens storlek ska avgiftsklass 4 i 10 § avgiftsförordningen (1992:191) tillämpas. Avgiften är 2 900 kronor. Avgiften ska betalas när ansökan lämnas in. Länsstyrelsens **bankgiro 5050-3671**.

## Säkerhet

Enligt 35 § bilskrotsförordningen får länsstyrelsen besluta att auktoriserad bilskrotare ska ställa säkerhet för fullgörandet av sådana åtgärder för att iordningställa platsen för bilskrotningen som i den händelse att verksamheten upphör kan åligga enligt föreskrift i lag.

Säkerheten bör gälla minst 12 månader efter det att auktorisationen upphör och beräknas enligt följande:

- 100 000 kr för iordningställande av platsen
- 200 000 kr för översiktlig markundersökning
- 1 000 kr per bil/fordon som bilskroten har i lager, som inte genomgått behandling enligt 26 § bilskrotningsförordningen eller sanerats/tömmts på miljöfarliga vätskor vad avser andra fordon än bilar.