



24 FS 2020:8

Utkom från
trycket den
31 mars 2020



**SAMMANSTÄLLNING
ÖVER
VÄGAR I VÄSTERBOTTENS LÄN
2020**

Västerbottens läns författningssamling

Länsstyrelsen



Sammanställning

24FS 2020:8

enligt 13 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Västerbottens län upprättad den 24 mars 2020.

Utkom från trycket den 31 mars 2020

I denna sammanställning redovisas: sida

I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar.....	3
II. Riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter.....	8
III. Kommunala gator och vägar som är upplåtna för annan bärighetsklass eller belastning än bärighetsklass 2.....	55
IV. Lämpliga leder och för dessa gällande inskränkningar för tunga lastbilar och andra större fordon inom vissa tätorter.....	83
V. Bärighetsklasser under vinterperioden.....	84

Bilageförteckning

1. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK1).....	87
2. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 2 (BK2).....	89
3. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 3 (BK3).....	91
4. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd På väg med bärighetsklass 4 (BK4)	93
5. Planskilda trafikplatser.....	95

Karta: Väginformation Västerbottens län – Allmänna vägar, bärighetsklasser, framkomlighetsbegränsningar m.m.....

I. GÄLLANDE BESTÄMMELSER OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Gällande bestämmelser

Bärighetsklasser

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklasser, axel/boggitryck och bruttovikt

4 kapitlet. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen.

Trafikverket får meddela föreskrifter om att förändret av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK1	BK2	Bk3	BK4
<i>1. Axeltryck</i>				
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton	10 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton	11,5 ton
<i>2. Boggitryck</i>				
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton	16 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton	18 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton	19 ton	16 ton	12 ton	19 ton

på någon av axlarna				
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton	20 ton

3. Trippelaxeltryck

a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton	21 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större men inte 4,4 meter	24 ton	22 ton	13 ton	24 ton
c. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 meter eller större men inte 4,7 meter	25 ton	22 ton	13 ton	25 ton
d. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 meter eller större	26 ton	22 ton	13 ton	26 ton

4. Bruttovikt av fordon och fordonståg

a. Fordon på hjul	Bilaga 1	Bilaga 2	Bilaga 3	Bilaga 4
b. Fordon på band	24 ton	18 ton	18 ton	24 ton
c. Fordon på medar	18 ton	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förändret än vad som framgår av bilaga 4 till denna förordning. Villkoren ska avse fordonet eller fordonstågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 § På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK1	BK2	BK3	BK4
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter	3 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-	4 meter

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1–4 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 får de värden som

anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Om ett treaxligt motorfordon enligt första stycket drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten enligt första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton.

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II, III och V och av bifogade kartor framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Trafikverkets kundtjänst, telefon 0771-921 921.

Bärighetsklasser under vinterperioden

Under vinterperioden 16 november - 31 mars, då vägarna är frusna och vägbanan har erforderlig bärighet, tillhör vägarna normalt bärighetsklass 1.

Om en allmän väg som staten är väghållare för tillhör bärighetsklass 2 eller 3 under en del av året, får den statliga väghållningsmyndigheten besluta att vägen under en kortare tid inte ska tillhöra bärighetsklassen, om det är lämpligt med hänsyn till tjälförhållandena. Förordning (SFS 2004:1070). 10 kap 15 § trafikförordningen (SFS 1998:1276).

I kapitel V finns en förteckning över vägar som inte är upplåtna för bärighetsklass 1.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Med stöd av 10 kap 14 § första stycket, 1, 2 och 10 c trafikförordningen (SFS 1998:1276) och till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan

anledning, kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig begränsning av belastning får dock fordon eller fordonståg med en högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

1. linjetrafik eller skolskjuts.
2. mjölk-, post- eller livsmedelstransport.
3. kommunal sophämtning.
4. transport av slaktdjur och foder.
5. den allmänna väghållningen eller för de fall som avses i 11 kap 1 § trafikförordningen
6. transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon utrustade med CTI-teknik får på vissa särskilt utpekade vägar köra med den last som gäller för den ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

- a. Utrustning för central reglering av ringtryck finns på alla hjul
- b. Dubbelmonterade hjul finns på alla axlar utom framaxlarna
- c. Fordonet framförs med en maximal hastighet 50 km/tim
- d. Färden dokumenteras beträffande bruttovikt, väg, tidpunkt och däcktryck. Dokumentation ska sparas i tre månader och ska vid anmodan överlämnas till Trafikverket
- e. Ringtrycket är maximalt 600 kPa i däck på framaxlar
- f. Ringtrycket är maximalt 500 kPa i däck på släpvagn
- g. Ringtrycket är maximalt 400 kPa i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn

Från förbud enligt ovan kan undantag medges enligt 13 kap 4 § första stycket trafikförordningen (SFS 1998:1276).

Aktuella upplysningar om framkomlighet och bärighet på väg m.m. lämnas av Trafikverkets kundtjänst, telefon 0771-921 921, eller av kommunal väghållare eller av polisen.

Färjetrafik

Färjetrafik sker enligt fastställda turlistor. Vid storm, sjögång, ishinder eller av annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter färjepersonalens bedömning, färjetrafik inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

Begränsad fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd inklusive last understiger 4,5 meter redovisas under kapitel II eller IV. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 meter redovisas inte och utmärks inte heller med vägmärken.

Förbifart

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under kapitel II eller IV. Förbifart är upplåten för samma axel-/boggitryck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transport av farligt gods på vägar inom Västerbottens län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter av farligt gods enligt ADR-S. För transport av petroleumprodukter ska kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna Sammanställning.

Information om vägvalsstyrning för transport av farligt gods finns på Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps publikation webbplats www.msb.se/farligtgods.

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. Ytterligare upplysningar lämnas av Trafikverket Region Nord, kommun eller polisen.

För dagsaktuell information om bärighetsklasser hänvisas till Svensk trafikföreskriftssamling (STFS) som innehåller trafikföreskrifter som enligt förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter ska publiceras på den särskilda webbplatsen. Av

förordningen framgår vilka slags trafikföreskrifter som ska publiceras på webbplatsen.

Har du behov av kartor finns de tillgängliga via Trafikverkets webbtjänst NVDB på webb.

Där kan du:

- Se alla Sveriges vägar i en karta
- Titta på olika typer av information som är kopplad till vägen, till exempel vilken bärighetsklass som gäller för en viss väg eller vilken beläggning vägen har
- Rapportera felaktigheter i kartan

II. FÖRTECKNING ÖVER RIKSVÄGAR OCH LÄNSVÄGAR MED BÄRIGHETSKLASSER SAMT VISSA FÖR VÄGARNAS GÄLLANDE LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

E4	<p>Delen (Örnsköldsvik -) Västernorrlands läns gräns söder Ava – Ava (573) – trafikplats Lögdeå södra (501.01, 501) – trafikplats Lögdeå norra (500) – Leduån (573.01) – trafikplats Rödviken (Nordmaling) (353, 513)</p> <p>Delen trafikplats Rödviken (Nordmaling) (353, 513) – trafikplats Kungsvägen (Nordmaling) – trafikplats Levar (Nordmaling) (512, 513) – Håknäs (514, 515) – Lucken (574) – Ängersjö (575) – Hörnefors (518) – Sörmjölle (522) – Stugunäs (521) – trafikplats Stöcksjö (522) – Umeå (Söderslätt) (503) – Umeå (Alvik) (E12)</p> <p>Delen Umeå (Alvik) (E12) – Umeå (Ålidhem) (642) – trafikplats Mariehem – Umeå Nydala (E12, 92) – Anumark (645) – Täfteböle (685) – trafikplats Sävar södra (642) – trafikplats Sävar norra (652) – Djäkneboda (652) – Dalkarlså (663) – Bygdeå (663.01, 664, 663) – Bäck (666) – Laxbacken (666) – Sikeå (651, 667, 688) – Gumboda (670) – Vippersrönningen (738) – Ånäset (739, 740.01, 739) – Fäboda (740) – Grimsmark (747) – Västanbyn (748) – Avan (749) – Selet (Lövånger) (750, 753) – Lövbacka (760) – Broänge (768) – Bodan (761) – Missjön (769) – Öttesmarksträsket (766) – Övre Bäck (767) – Bureheden (820) – Bureå (826) – trafikplats Yttervik (827) – trafikplats Tjärn (824) – Tjärn (364) – Skellefteå (814, 829) – trafikplats Skellefteå (95, 372) – Solbacken (Östra leden) – trafikplats Solbacken – trafikplats Fällbäcken (861) – trafikplats Kåge södra – trafikplats Kåge norra (867) – trafikplats Spisen – trafikplats Frostkåge (875, 877) – trafikplats Ostvik (876, 877) – trafikplats Björkhammar – trafikplats Byske södra (887) – trafikplats Byske norra (890) – Båtvik (895) – trafikplats Tåme (912) – trafikplats Åbyn (896, 897) – Norrbottens läns gräns vid Kinnbäck (- Piteå)</p>	<p>BK4*</p> <p>BK4*</p> <p>BK4*</p>
----	---	-------------------------------------

Genomfart:

Umeå: Kolbäcksvägen
Skellefteå: Viktoriagatan

24FS 2020:8

- E 12 *Delen Färjeläget i Holmsund* – Holmsund (531) – Obbola – Hällan (530) – Umeå (Alvik) (E4) (Gemensam sträckning med E4 i Umeå) BK4*
- Delen Umeå Nydala* (E4) – Umeå (Sandbacka) (364, 503) – Umeå (Kronoparken) (507) – Umedalen (631) – Kåddis (632) – Brännland (691, 555, 629) – trafikplats Norrfors – trafikplats Gubböle (693) – Brattby (693) – Vännänget (628) Vännäsby (544, 92) – Nilsländ (623) – Tväråbäck (638-638, 624) – Nedre Västerås (612, 613) – Hälsingborg (615) – Näsland (616) – Hednäs (605, 630) – Granön (673) – Vilan (699) – Lycksele (365, 598, 365) – Kattisavan (978-978) Blåviksjön (979-979, 984) BK4*
- Delen Blåviksjön* (979-979, 984) – Pausele (985)– Åskilje (985, 988) – Gunnarn (969, 981-981, 987) BK1
- Delen Gunnarn* (969, 981-981, 987) – Barsele (989) – Stensele (E45) – Storuman (E45) – Sandås (1107) – Strömsund (1123) – Gardsjöbäcken (1108, 1110) – Harrikberget (1132) BK4*
- Delen Harrikberget* (1132) – Slussfors (1111-1111) – Forsnacken (1105) – Forsmark (1100, 1120-1120) – Ajaure (1113) – Juksjaurbäcken (1112) – Tärnaforsen (1115) – Tärnaby (1122-1122, 1114) – Västansjö (1113, 1116) Krokfors (1117) – Björkfors (Hemavan) (1118) – Umfors – Strimasund – riksgränsen vid Umbukta (-Norge) BK1
- Genomfart:**
Holmsund: Sägverksgatan
Umeå: Kolbäcksvägen
Lycksele: Umevägen – Blå Vägen
Storuman: Blå Vägen
- E45 *Delen* (Hoting -) Jämtlands läns gräns vid Fågelsta – Dorotea (1052, 1060) – Storberget (Dorotea) (92) – Granberget (931, 1063) – Meselefors (90) – Strömåker (942) – BK1

- Vilhelmina (360) – Sågån (1067) – Volgsele
hållplats (965, 1086) – Storseleby (1088) BK4
Delen Storseleby (1088) – Fianberg (957) –
Skarvsjöby (967) – Vinlidsberg (1100) –
Stensele (E12)
(Gemensam sträckning med E12 Stensele –
Storuman)
- Delen Storuman (E12) – Gubbträsk (987) BK4
Delen Gubbträsk (987) – Lomselenäs (1006) BK1
Delen Lomselenäs (1006) – Lomsele (1126) – BK4
Sandsele (1000, 1130, 363) – Kvarnbränna
(1131) – Grundträsk (1034) – Sorsele (1124,
1132, 363) – Heden (1142) – Bure (1019) –
Norrbottens läns gräns vid Slagnäs (Arvidsjaur)
- Genomfart:**
Dorotea: Storgatan
Vilhelmina: Volgsjövägen
Storuman: Blå Vägen
Sorsele: Stationsgatan
- 90 (Junsele -) Västernorrlands läns gräns vid Tallås BK1
– Hälla (348) – Gafsele (928) – Åsele (937,
558, 557, 92) – Forsviken (940) –
Stenselekroken (942) – Almsele – Meselefors
(E45)
(Gemensam sträckning med E45 Meselefors –
Vilhelmina)
- 92 Storberget (Dorotea) (E45) – Fjällåbron (926) – BK1
Varpsjö (931) – Lomsjö (926) – Tallberget
(934) – Åsele (935, 90)
Delen Åsele (935, 90) – Älgsjö (945, 365) – BK4*
Borgsjö (578) – Norrgravsjö (562) – Holmsele
(584) – Fredrika (352, 591, 580) – Övre Nyland
(541) – Balsjö (542) – Ljusåker (535) – (543) –
Västomån (353)
Delen Västomån (353) – Bjurholm (353, 597) BK1
Delen Bjurholm (353, 597) - Vännäsby (E12) BK4*
(Gemensam sträckning med E12 Vännäsby –
Umeå (Nydala) (E4))
- Genomfart:**
Åsele: Norra vägen

- 95 Skellefteå (E4, 372, 860) – Degerbyn (855) – BK4*
 Varuträsk (918-918) – Svanström (869, 919) –
 Boliden (370, 805, 919.01) – Bastunäs (919) –
 Strandmyren (853) – Österjörnskolonaten
 (867.02, 915) – Österjörn (867) – Jörn (844) –
 trafikplats Jörn (902) – Stensträsk (908) –
 Missenträsk (909) – Norrbottens läns gräns
 sydost Glommersträsk (- Glommersträsk)
Genomfart:
 Skellefteå: Järnvägsleden
- 348 (Solberg -) Västernorrlands läns gräns sydost BK1
 Hälla – Hälla (556, 90)
- 352 (Björna -) Västernorrlands läns gräns vid BK4
 Aspsäle – Bredträsk (508) – Stennäs – Fredrika
 (92)
- 353 Delen Trafikplats Rödviken (Nordmaling) (E4, BK4
 513) – Olofsfors (573) – Baggård (511) –
 Grubban (510, 525) – Holmfors (570) – Nyåker
 (511, 533, 538) – Bjurholm (92, 537, 597)
 (Gemensam sträckning med 92 Bjurholm –
 Västomån)
 Delen Bjurholm (92, 597) – Västomån (92) BK1
 Delen Västomån (92) – Fårberget (595) – BK4
 Västra Örträsk – Skarda (597, 592) –
 Vänjaurträsk (593) – Vänjaurbäck (588, 594) –
 Knaften (599-599) – Lycksele (365, 360)
Genomfart:
 Bjurholm: Köpmannagatan – Storgatan
- 360 Delen Vilhelmina (E45) – Bäsksele (953) – BK1
 Latikberg (946, 955)
 Delen Latikberg (946, 955) – Bäksjö (956, BK4
 957, 956) – Norrbäck (967) – Björkberg (964) –
 Vinliden (959, 963-963) – Öravan (960) –
 Tallträsk (961) – Lycksele (353, 365)
- 363 Delen Trafikplats Umeå Norra (503) – BK1
 Garnisonsvägen
 Delen Garnisonsvägen – Umeå (363.01) – BK4
 Hissjö (631, 692) – Kvarnfors (633) –
 Långviksvallen (629) – Sand (637) –
 Fredrikshall (661) – Rödånäs (633) – Överröda

- (661) – Vindeln (675, 1225, 630, 620, 1225) –
 Abborrtjärn (684) – Bodarna (711) BK1
 Delen Bodarna (711) – Hjuken (711)
 Delen Strycksele (699) – Åmsele (707, 704,
 700) – Mårdsele (779)
 Delen Mårdsele (779) – Sikselberg (783) – BK4
 Rusksele (365) – Vormsele (1032-1032, 1004)
 – Björksele (1002, 1005) – Vindelgransele
 (1003) – Holmfors (370) – Gargbro (1025) –
 väster Gargbro (1023) Sappetsele (1024) –
 Sandsele (E45)
 (Gemensam sträckning med E45 Sandsele –
 Sorsele)
 Delen Sorsele (E45) – Grannäs (1141) – BK1
 Hemfjäll – Jillesnoule – Ammarnäs (363.02) –
 Tjulträsk
Genomfart:
 Umeå: Hissjövägen
 Vindeln: Storvägen
 Sorsele: Stationsgatan – Ammarnäsvägen
Inskränkning:
 Förbud mot genomfart med transport av farligt
 gods, delen tpl Umeå norra (503) – Bomvägen
 (363.01)
- 363.01 *Bomvägen i Umeå (363 – 507)* BK1
Inskränkning:
 Förbud mot genomfart med transport av farligt
 gods
- 363.02 Väg till Ammarnäs kapell (363) BK1
- 364 Umeå (Sandbacka)(E12, 503) – Fällforsån BK4
 (647) – Flurkmark (635) – Kroksjö (636, 697) –
 Österå (639) – Mickelsträsk (640) – Botsmark
 (651, 620, 722) – Ytteråträsk (721) – Lidsjön
 (724) – Bjurfors (728) – Västanträsk (780) –
 Avaborg (730) – Andersfors (779, 732) –
 Västomsundet (804) – Burträsk (805) – Bodbyn
 (778, 833) – Ljusrotet (777) – Lappvattnet
 (741) – Norra Lappvattnet (768) – Renfors
 (834) – Västra Hjoggböle (811, 821) – Gamla
 Falmark (822) – Långviken (836) – Orrbäcken
 (774, 807) – Tjärn (E4)

- 365 (Gemensam sträckning med 92 Åsele – Älgsjö) BK4
 Älgsjö (92) – Yxsjö (946) – Stennäs (947) –
 Lillögda (949) – Västermyrriiset (591) –
 Vägsele (594, 951) – Graned (952) – Lycksele
 (353, 360, E12)
 (Gemensam sträckning med E12 i Lycksele)
 Lycksele (E12, 702) – Abborrträskliden (703) – BK4
 Husbondliden (1000) – Ruskträsk (1001) –
 Rusksele (363) – Raggsjö (1009) – Kvammarn
 (786) – Stora Kvammarns utlopp (1011) –
 Norsjövallen (1033, 791) – Bäverhult (370) –
 Mensträsk (1030) – Treholmsforsen (1012, 846)
 – Norrbottens läns gräns vid Bredträskliden (-
 Glommerträsk)
Genomfart:
 Lycksele: Vilhelminavägen – Blå Vägen –
 Sorselevägen
- 370 Boliden (95, 805, 857.02) – Renström (854, BK4
 846) – Kedträsk (847) – Bjurträsk (842) –
 Bjurfors (845) – Bäverhult (365) – Gisträsk
 (1033) – Lillholmträsk (1011, 1005, 1005.01) –
 Lövfberg (1007) – Strömfors (1012) – Åkroken
 (1008) – Malå (1014) – Stensund (1018) –
 Bölheden (1017) – Västra Nynäs (1016) –
 Holmfors (363)
- 372 Skellefteå (E4, 95) – Hedensbyn (Östra Leden) BK4
 – Bergsbyn (839) – trafikplats Skelleftehamn
 (827) – Skelleftehamn – Rönnskär
Genomfart:
 Skellefteå: N Järnvägsgatan –
 Skelleftehamnsvägen
- 500 Lögdeå (573, 501) – trafikplats Lögdeå norra BK1
 (E4)
 Delen Trafikplats Lögdeå norra (E4) - BK4
 Parkvägen Rundvik (E4)
- 501 Lögdeå (500) – trafikplats Lögdeå södra BK1
 (501.01, E4) – Rönnholm – Långron
- 501.01 Grenväg i Lögdeå (501 – E4) BK1

24FS 2020:8	502	Affärsvägen (513) samt del av Hemvägen i Nordmaling	BK1
	503	Umeå (Söderslätt) (E4) – Umeå (trafikplats Teg Södra – trafikplats Teg Norra – Umeå (632)– trafikplats Umeå Södra (507, 531) – trafikplats Umeå Norra (363) – Umeå (Sandbacka) (E12, 92, 364) Inskränkning: Förbud mot genomfart med tung lastbil mellan väg E4, Söderslättsrondellen, och vägarna E12, 92 och 364, Ersbodarondellen Förbud mot genomfart med transport av farligt gods, delen tpl Teg södra – Sandbacka (E12, 364)	BK1
	504	Levar (513) – Bredvik – Järnäs lotsplats	BK1
	505	Västamarken (514) – Kylören	BK1
	506	Norrbyn (514, 506.01) – Färjläget i Norrbyn	BK1
	506.01	Grenväg i Norrbyn (506 – 514)	BK1
	507	Trafikplats Umeå Södra (503, 531) – Umeå (Västerslätt) (363.01) – Umeå (Kronoparken) (E12, 92) Inskränkning: Förbud mot genomfart med transport av farligt gods	BK1
	508	Olofsfors (573) – Bruksheden (510) – Klöse (509) – Norrfors (532, 533) – Mjösjö (534) – Mjösjöby (535) – Bredträsk (569, 569, 352)	BK1
	509	(Byviken -) Västernorrlands läns gräns vid Holmsjön (Y1085) – Klöse (508)	BK1
	510	Bruksheden (508) – Sunnansjö – Grubban (525, 353)	BK1
	511	Baggård (353) – Djupsjö – Högland – Nyåker (353)	BK1

- 512 Trafikplats Levar (Nordmaling) (E4, 513) – Brattfors (515) – Örsbäck (516) – Torrböle (517) – Gräsmyr (518, 539) – Vibo (548) – Småbränna (519) – Mosjö (550) – Hössjö (524) – Yttersjö (521, 552) – Djäkneböle (553) – Skravelsjö (526) – Röbbäck (528, 522) – *tpl Teg Norra (Umeå) (503)* BK1
- Genomfart:**
Umeå: *Riksvägen*
- Inskränkning:**
Förbud mot genomfart med transport av farligt gods, delen *Tegsvägen - Bölevägen*
- 513 Trafikplats Rödviiken (Nordmaling) (E4, 353) – Nordmaling (502) – Levar (504) – trafikplats Levar (Nordmaling) (E4, 512) BK1
- Genomfart:**
Nordmaling: Rödviiksvägen – Hamngatan – Kungsvägen
- 514 Håknäs (E4) – Öre (568) – Västamarken (505) – Norrbyn (506, 506.01) – Hörnefors (Kungsvägen) BK1
- Begränsad belastning:**
Bro över Öre älv vid Öre, axeltryck 8 ton, hastighet 20 kilometer i timmen för lastbilar och bussar BK2
- 515 Håknäs (E4) – Långed (574) – Brattfors (512) BK1
- 516 Örsbäck (512) – Mullsjö (518) BK1
- 517 Torrböle (512) – Hummelholm – Högrbränna (538) BK1
- 518 Hörnefors (E4) – Hägnäs (520) – Mullsjö (516) – Gräsmyr (512) BK1
- 519 Väg till Småbränna (512) BK1
- 520 Hägnäs (518) – Nyland (524) – Bösta (521) BK1
- 521 Stugunäs (E4) – Bösta (520) – Yttersjö (512) BK1

24FS 2020:8	522	Sörmjöle (E4) – Norrmjöle (523) – Bubäcken (523) – Stöcksjö (530) – trafikplats Stöcksjö (E4) – Röbbäck (512)	BK1
	523	Norrmjöle (522) – Strömbäck – Stöcke – Bubäcken (522)	BK1
	524	Nyland (520) – Hössjö (512) – Rödtjärn – Överboda (554)	BK1
	525	Grubban (353, 510) – Stavsjöholm	BK1
	526	Skravelsjö (512) – Klabböle (554)	BK1
	528	Röbbäck (512) – Umeå travbana (554)	BK1
	529	Vännäs (92, 547, 611) – Marahällan (545, 550) – Pengån (92)	BK1
		Genomfart: Vännäs: Östra Järnvägs-gatan – Pengersjövägen	
		Begränsad belastning: Bro över Ume älv vid Marahällan sydväst Vännäs station, ej möte med lastbilar och bussar	BK2
	530	Stöcksjö (522) – Degernäs – Hällan (E12)	BK1
	531	<i>Holmsund (E12 - Korsvägen) – Rotnäs (643) – Umeå Tegelbruksvägen – Gimonäs – Ålidbacken (642) – Östra Kyrkogatan - trafikplats Umeå södra (503, 507)</i>	BK1
		Genomfart: Umeå: Blå vägen - Järnvägsallén	
		Inskränkning: Förbud mot genomfart med transport av farligt gods på delen Gimonäs trafikplats Umeå södra (503, 507)	
	532	(Lomviken -) Västernorrlands läns gräns vid Västansjö (Y1092) – Norrfors (508)	BK1
	533	Nyåker (353) – Gamla Brattsbacka (570) – Brattsbacka (540) – Bjärten (536) – Norrfors (566, 508)	BK1

534	Delen (Trehörningsjö -) Västernorrlands läns gräns norr Nordsjö (Y1091) – enskild väg 12008 (cirka 3,5 kilometer sydväst väg 508)	BK2
	Delen enskild väg 12008 (cirka 3,5 kilometer sydväst väg 508) – Mjösjö (508)	BK1
535	Mjösjöby (508) – Karlsbäck (cirka 8 kilometer norr väg 508) – Bjurvattnet (536) – Ljusåker (542, 92)	BK1
536	Bjärten (533, 540) – Bjurvattnet (535)	BK1
537	Storgatan i Bjurholm (353)	BK1
538	Delen Hörnsjö (539) – Högbränna (517)	BK1
	Delen Högbränna (517) – Tallberg – Nyåker (353)	BK2
539	Gräsmyr (512) – Hörnsjö (538) – Brännland (545) – Östra Strömåker (92)	BK1
540	Brattsbacka (533) – Långvattnet – Bjärten (536)	BK1
542	Ljusåker (535) – Balsjö (92)	BK1
543	Högås (92) – Vännäs – Balån	BK2
544	Väg genom Vännäsby (Umevägen) (E12 – 554 – 547)	BK1
545	Delen Marahällan (529) – Lybäck (549) – Pengsjö (548)	BK1
	Delen Pengsjö (548) – Nyland (546) – Brännland (539)	BK2
	Begränsad fordonshöjd: Vägport under SJ vid Degermyrs järnvägsstation, 3,6 meter	
546	Nyland (545) – Eriksborg (92)	BK3
547	Vännäs (529) – Hamptjärnskammen (Vännäs)(551) – Vännäsby (Hemberget) (544, E12)	BK1
	Genomfart: Vännäs: Umevägen	

548	Vibo (512) – Björnlandsbäck – Pengsjö (545)	BK2
549	Hjåggsjö (550) – Ockelsjö – Lybäck (545)	BK1
550	Mosjö (512) – Hjåggsjö (549, 551) – Marahällan (529)	BK1
551	Hjåggsjö (550) – Tobacka – Hamptjärnskammen (Vännäs)(547)	BK2
	Begränsad belastning: Bro över Ume älv vid Hamptjärnskammen, Axeltryck 6 ton, bruttovikt 15 ton (gäller även fordonståg)	BK3
	Begränsad fordons höjd: Bro över Ume älv vid Hamptjärnskammen, 3,9 meter	
552	Yttersjö (512) – Mellansvartbäck – Degersjö (553)	BK1
553	Djakneböle (512) – Degersjö (552) – Södra Myrbäck (554)	BK1
554	Umeå travbana (528) – Klabböle (526) – Sörfors (555) – Södra Myrbäck (553) – Överboda (524) – Brån – Vännäsby (544)	BK1
555	Delen Sörfors (554) – Brännland (691)	BK2
	Delen Brännland (691) – Brännland (E12)	BK1
	Begränsad fordons höjd: Bro över Ume älv vid Sörfors, 4,0 meter	
556	Hälla (348) – Västernorrlands läns gräns vid Holmträsk (Y1046) och vid Storsjön (Y1046)(- Tjärn)	BK1
557	(Studsviken -) Västernorrlands läns gräns vid Tegelträsk (Y1048) – Häggsjömon (561) – Överissjö (562, 560) – Österstrand (559) – Åsele (90)	BK1
558	Åsele (90) – Borgen	BK1
559	Väg till Österstrand (557)	BK1

560	Överrissjö (557) – Långvattnet	BK1
561	Häggsjömon (557) – Lakasjö	BK1
562	Överrissjö (557) – Oxvattnet – Klippen – Norrgravsjö (92)	BK1
568	Öre (514) – Kråken	BK1
569	Väg genom Bredträsk (508 – 508)	BK1
570	Holmfors (353) – Nordanbäck – Gamla Brattsbacka (533)	BK1
572	(Tjärn -) Västernorrlands läns gräns vid Nyttjärn (Y1045) – Nyttjärn	BK1
573	Ava (E4) – Aspeå – Lögdeå (500) – Olofsfors (573.01, 508, 353)	BK1
573.01	Förbindelseväg söder Olofsfors (573 – E4)	BK1
574	Delen Lucken (E4) – Långed (574.01) – enskild väg Kabelvägen (cirka 350 meter nordväst väg 574.01 i Långed)	BK1
	Delen enskild väg Kabelvägen (cirka 350 meter nordväst väg 574.01 i Långed) – Långed (515)	BK2
574.01	Väg i Långed (574)	BK1
575	Väg till Ängersjö (E4)	BK1
578	Borgsjö (92) – Volmsjö (579) – Nordanås (591, 588)	BK1
579	Väg till Volmsjö (578)	BK1
580	Förbindelseväg vid Fredrika (591 – 582 – 92)	BK1
582	Väg till och förbi Fredrika kyrka (580 – 591)	BK1
584	Holmsele (92) – Fredrika (591)	BK1
585	Baksjön (592) – Burselberget – Baksjöberg	BK1

24FS 2020:8	587	Väg till Norrfors (591)	BK1
	588	Delen Nordanås (578, 591) – Granträsk – Nyby Delen Nyby – Vänjaurbäck (353)	BK2 BK1
	589	Västra Selet (627) – Östra Selet (628)	BK1
	590	Långbäcken (591) – Hemsta	BK3
	591	Fredrika (92, 584, 580) – Lögda (592) – Norrfors (587) – Nordanås (578, 588) – Långbäcken (590) – Västermyrriiset (365)	BK1
	592	Storlögda (591) – Baksjön (585) – Baksjöleden – Vargträsk – Skarda (353)	BK1
	593	Vänjaurträsk (353) – Flakaträsk	BK3
	594	Delen Vänjaurbäck (353) – Vänjaurbäckslid (596) – Hornmyr Delen Hornmyr – Dakota – Vägsele (365)	BK1 BK2
	595	Fårberget (353) – Utifällan (597)	BK1
	596	Vänjaurbäckslid (594) – Rödingträsk	BK1
	597	Bjurholm (92) – Otternäs (602) – Utifällan (595) – Örrträsk (690, 605) – Skarda (598, 353) Begränsad fordons höjd: Bro över Öre älv sydost Skarda, 4,4 meter	BK1
	598	Skarda (597) – Långsele – Gäddträsk (680) – Hedlunda – (k) - Lycksele (E12) Genomfart: Lycksele: Hedlundavägen	BK1
	599	Väg genom Knaften (353 – 353)	BK1
	600	Östra Strömåker (92) – Lillarmsjö (601) – Sunnansjö (603) – Skivsjö (603) – Sundö (605)	BK1
	601	Lillarmsjö (600) – Mellansjö	BK1
	602	Otternäs (597) – Storarmsjö – Västansjö – Nyåkerstjärn (603)	BK2

603	Delen Sunnansjö (600) – Nyåkerstjärn (602) Delen Nyåkerstjärn (602) – Lövä (604) – Skivsjö (600)	BK2 BK3
604	Lövä (603) – Strömsjönäs	BK3
605	Örträsk (597) – Skurträsk (606) – Sundö (600) – Ottonträsk (614) – Hednäs (E12)	BK1
606	Skurträsk (605) – Nyliden	BK3
607	Långåker (92) – Hednäs (608)	BK2
608	Penglund (92) – Pengfors kraftverk (610) – Kolksele – Hednäs (607) – Gransele (609) – Harrselsfors	BK1
609	Gransele (608) – Karlsberg	BK1
610	Pengfors kraftverk (608) – Pengfors (611) Begränsad fordons höjd: Kombinerade damm- och brobyggnaden över Ume älv vid Pengfors kraftverk, 4,4 meter	BK1
611	Vännäs (529, 92) – Pengfors (610) – Hällfors – Selsberg – Högås (612) Genomfart: Vännäs: Fällforsvägen Inskränkning: Förbud mot genomfartstrafik med lastbil vars totalvikt överstiger 3,5 ton på Fällforsvägen, delen Paradvägen – väg 92 Förbifart: <i>V Järnvägsgatan – väg 92</i>	BK1
612	Delen Nedre Västerås (E12) – Högås (611) Delen Högås (611) – Ramsele (614.01, 614) – Rambo Begränsad fordons höjd: Bro över Ume älv vid Ramsele, 4,4 meter	BK1 BK2
613	Nedre Västerås (E12) – Tvärälund (618) – Degerön – Vindelns (630)	BK1

24FS 2020:8	614	Delen Ramsele (612, 614.01) – utfartsväg från Bjurfors nedre kraftverk (cirka 4,2 kilometer sydost väg 615 i Hälsingborg)	BK2
		Delen utfartsväg från Bjurfors nedre kraftverk (cirka 4,2 kilometer sydost väg 615 i Hälsingborg) – Hälsingborg (615)	BK1
		Delen Hälsingborg (615) – Bjurfors – Ottonträsk (605)	BK2
	614.01	Grenväg i Ramsele (614 – 612)	BK2
	615	Förbindelseväg vid Hälsingborg (614 – E12)	BK1
	616	Näsland (E12) – Nyland – Stryckberget (630)	BK1
	617	Väg till Kulbäcksliden (630)	BK2
	618	Delen Rödåsel (661, 628) – Älglund (627)	BK2
		Begränsad belastning: Bro över Vindelälven vid Ytterrödå, axel-/boggitryck 8/10 ton	BK3
		Begränsad fordons höjd: Bro över Vindelälven vid Ytterrödå, 3,9 meter	
		Delen – Älglund (627, 679) – Rödåsliden (624) – Näsland (626) – Tvärålund (613)	BK1
	620	Vindeln (järnvägsstationen)(363) – Åheden (684) – Kryckeltjärn (715) – Buberget (717) – Blåkullträsket (672) – Botsmark (364)	BK4
		Genomfart: Vindeln: Järnvägsallén – Karlsgårdsvägen	
	622	Delen Vännäsby (E12) – Spöland – omedelbart norr bro över Gullbäcken 3 kilometer norr Spöland	BK1
		Delen omedelbart norr bro över Gullbäcken 3 kilometer norr Spöland – Västra Vännfors – Långfors (627) – Bergbäck (624)	BK2
	623	Nilsland (E12) – Jämteböle – Stärkesmark (624)	BK2
	624	Tväråbäck (E12) – Stärkesmark (623, 625) – Tallberg (625) – Bergbäck (622) – Fagerlund (626) – Rödåsliden (618)	BK2

625	Stärkesmark (624) – Lillsjö – Tallberg (624)	BK2
626	Fagerlund (624) – Näsland (618)	BK2
627	Långfors (622) – Västra Selet (589) – Älglund (618)	BK2
628	Vännänget (E12) – Vännfors – Östra Selet (589) – Rödåsel (618, 661)	BK1
629	Brännland (E12) – Kassjö – Långviksvallen (363)	BK1
630	Hednäs (E12, 605) – Stryckberget (616) – Kulbäcksliden (617) – Västomån (613, 674) – Vindeln (363)	BK4
631	Umedalen (E12) – Kulla – Hissjö (363) Inskränkning: Förbud mot genomfart med transport av farligt gods	BK1
632	<i>Umeå (503) – Backen – Umedalen – (k) – Kåddis (E12)</i> Genomfart: <i>Umeå: Storgatan – Backenvägen – Sockenvägen</i> Inskränkning: Förbud mot genomfartstrafik med lastbil på <i>Storgatan</i> Förbud mot genomfart med transport av farligt gods på delen <i>Umeå (503) – Umeå (Tvärvägen)</i>	BK1
633	Kvarnfors (363) – Västerbacka (634, 635) – Näset (637) – Blomåker – Varmvattnet (639) – Varmvattensberget (640) - Sjömellantjälen (641) – Rödånäs (363, 661)	BK1
634	Västerbacka (633) – Långviken	BK1
635	Flurkmark (364, 636, 692) – Trehörningen – Västerbacka (633)	BK1

24FS 2020:8	636	Flurkmark (635) – Granbäcksfors – Kroksjö (364)	BK1
	637	Sand (363) – Tavel sjö kyrka – Näset (633)	BK1
	638	Väg genom Tväråbäck (E12 – E12, 624)	BK4
	639	Varmvattnet (633) – Österå (364)	BK1
	640	Varmvattensberget (633) – Sjömellantjälen (641, 641) – Stenvall – Norrby (641) – Mickelsträsk (364)	BK1
	641	Sjömellantjälen (633, 640) – Hjuksbäck – Norrby (640)	BK1
	642	<i>Umeå (Ålidbacken) (531) – Ålidhem (E4, E12) – Nydalasjön (643) – Västra Innertavle (644) – Östra Innertavle (644) – Täfteå (685) – Sävarberg – trafikplats Sävar södra (E4)</i> Genomfart: <i>Umeå: Ålidbacken – Tomtebovägen</i> Inskränkning: Förbud mot genomfart med transport av farligt gods på delen <i>Umeå (Ålidbacken) (531) – Umeå (E4, E12)</i> Delen Trafikplats Sävar Södra (E4) - Trafikplats Sävar Södra (E4, 649)	BK1 BK4
	643	Rotnäs (531) – Yttertavle – Nydalasjön (642)	BK1
	644	Väg genom Innertavle (642 – 642)	BK1
	645	Delen Anumark (E4) - 870 meter norr om Anumark (E4) vid Dåva Energiväg Delen 870 meter norr om Anumark (E4) vid Dåva Energiväg – Hjåggmark – Tväråmark (646)	BK4 BK1
	646	Sävar (649) – Tväråmark (645) – Storliden (647)	BK1
	647	Delen Fällforsån (364) – Storliden (646) – Bodbyn (648) – Bullmark (649, 650) – Västra Sjulsmark (665)	BK1

	Delen Västra Sjulsmark (665 – 664)	BK4
	Delen Västra Sjulsmark (664) – Östra Sjulsmark (681) – Nya Storbäcken (668) – Antfäboda (651)	BK1
648	Bodbyn (647) – Grundbäck – Åkerbäck	BK2
649	Trafikplats Sävar södra (E4,642) – Sävar (646)	BK4
	Delen Trafikplats Sävar (646) – Tålsmark – Bullmark (647)	BK1
	Inskränkning:	
	Förbud mot genomfart med transport av farligt gods på delen Sävar (646) – Tålsmark – Bullmark (647)	
650	Bullmark (647) – Gravmark (697) – Kroknäs (682, 682) – Botsmark (651)	BK1
651	Sikeå (E4) – Robertsfors (670) – Antfäboda (647) – Överklinten (733, 681, 669) – Mjösjön (671) – Södra Stortjärn (727, 726) – Åkullsjön (725, 723, 665) – Åsjön (723) – Botsmark (650, 722, 364)	BK4
	Genomfart:	
	Robertsfors: Storgatan	
652	Trafikplats Sävar norra (E4) – Kälen (653) – Ivarsboda (686) – Norum – Djäkneboda (662, E4)	BK1
653	Kälen (652) – Ytterboda (654) – Skeppsvik	BK1
654	Ytterboda (653) – Osnäs	BK1
655	Byviken – Holmöns by (656, 658, 656, 659) – Gäddbäckssund – Sörsundet på Holmön	BK2
656	Väg genom Holmöns by (655 – 655)	BK2
656.01	Väg till Holmöns kyrka (656)	BK2
658	Väg till Vintervägs Kroken (655) på Holmön	BK2
659	Väg till Berguddens fyr (655) på Holmön	BK2

24FS 2020:8	661	Delen Fredrikshall (363) – Rödåsel (618, 628)	BK1
		Delen Rödåsel (618, 628) – Rödånäs (633)	BK2
		Delen Rödånäs (633) – Överrödå (363)	BK1
	662	Djäkneboda (652) – Ratan – Dalkarlså (663)	BK1
	663	Dalkarlså (E4, 662) – Bygdeå (663.01, 663.02)	BK1
	663.01	Förbindelseväg i Skinnarbyn (Bygdeå) (663 – E4)	BK1
	663.02	Väg till Bygdeå kyrka (663)	BK2
	664	Skinnarbyn (Bygdeå)(E4) – Övre Åkulla – Västra Sjulsmark (647)	BK4
	665	Västra Sjulsmark (647) – Bjännsjöå – Åkullsjön (651)	BK4
	666	Bäck (E4) – Rickleå – Laxbacken (E4)	BK1
		Begränsad belastning:	
		Bro över Rickleån vid Rickleå, axel/boggitryck 8/10 ton	BK3
		Begränsad fordonshöjd:	
		Bro över Rickleån vid Rickleå, 3,5 meter	
	667	Sikeå (E4, 688) – Sikeå hamn	BK1
	668	Nya Storbäcken (647) – Ytterklinten (681)	BK2
	669	Väg mellan begravningsplatsen och kyrkan i Överklinten (651)	BK1
	670	Robertsfors (651) – Ståbäckstjärn (736) – Granån – Gumboda (737, E4)	BK4
		Genomfart:	
		Robertsfors: Jomarksvägen	
	671	Mjösjön (651) – Liljabäck	BK1
	672	Blåkullträsket (620) – Ånäset	BK1
	673	Granön (E12) – Kussjön	BK1
	674	Vindelö (630) – Mesele	BK1

675	Väg till Degerfors kyrka i Vindeln (363)	BK2	24FS 2020:8
679	Älglund (618) – Rödålund	BK2	
680	Gäddträsk (598) – Byssträsk	BK1	
681	Östra Sjulsmark (647) – Ytterklinten (668) – Överklinten (651)	BK1	
682	Väg genom Bäcknäs, Kroknäs och Gravfors byar (650 – 650)	BK3	
683	Vindeln (620) – Hägnäs	BK1	
684	Åheden (620) – Abborrtjärn (363)	BK1	
685	Täfteå (642) – Täfteböle (E4)	BK2	
686	Ivarsboda (652) – Norrfjärden inkl brygga Färja: Passagerarfärja till Holmön, 150 passagerare, lastförmåga max 25 ton	BK1	
688	Väg genom Sikeå by (667 – E4)	BK1	
689	Väg till Granö kyrka (E12)	BK1	
690	Väg till Örträsk kyrka (597)	BK1	
691	Väg genom Brännlands by (E12 – 555)	BK1	
692	Hissjö (363) – Flurkmark (635)	BK1	
693	Brattby (E12) – trafikplats Gubböle (E12)	BK1	
695	<i>Sävar (Rosenius väg) – (k) – Johannisfors</i>	BK1	
697	Kroksjö (364) – Gravmark (650)	BK2	
699	Strycksele (363) – Ekorrsjö (700) – Vilan (E12)	BK4	
700	Delen Ekorrsjö (699) – Arvån – Arvträsk (702) – Maltträsk – enskild väg 11499 (cirka 2 km nordväst väg 701)	BK2	
	Delen enskild väg 11499 (cirka 2 km nordväst väg 701) – Maltbränna (701) – Åmsele (363)	BK1	

701	Maltbränna (700) – Bjursele	BK1
702	<i>Delen Lycksele (Norrmalm) (365) – (k) – Arvliden – Busjön (703)</i>	BK1
	Delen Busjön (703) – Arvträsk (700)	BK2
703	Abborrträskliden (365) – Holmträsk – Grundsund – Siksele – Sörliden – Olovslund – Busjön (702)	BK2
704	Åmsele (Kvarnsele)(363) – Holmträsk (704.01) – Forsbacka (779)	BK1
704.01	Väg genom Holmträsk (704)	BK1
707	Väg till Åmsele kapell (363)	BK1
708	Lill-Renträsket (Ekträsk)(712) – Ökvattnet (710) – Petisträsk (709) – Sävsjön	BK1
709	Väg till Petisträsk by (708)	BK1
710	Ökvattnet (708) – Långträsk	BK2
711	Delen Bodarna (363) – Hällnäs (712)	BK4
	Delen Hällnäs (712) – Hjuken (363)	BK1
712	Hällnäs (711, 714) – Kvarnbrånet (715) – Malkälen (718) – Yttersjön (719) – Ekträsk (720, 721) – Lill-Renträsket (708) – Åsträsk (779) – Långvattnet (795) – Bastuträsk (791)	BK4
714	Hällnäs (712) – Lillsandsjö	BK1
715	Kryckeltjärn (620) – Storsandsjö – Kvarnbrånet (712)	BK1
717	Buberget (620) – Risliden – Kamsjön – Degernäs – Degernäsliden (721)	BK1
718	Malkälen (712) – Sjöbrånet	BK2
719	Yttersjön (712) – Slipstensjön	BK1
719.01	Väg till Svanastorliden (719)	BK1

720	Ekträsk (712) – Norrby	BK1
721	Ytteråträsk (364) – Floda – Degernäsliden (717) – Storsävarträsk – Ekträsk (712)	BK1
722	Väg till och förbi kyrkogården i Botsmark (651 – 364)	BK1
723	Åsjön (651) – Olsleden – Gulltjärn – Åkullsjön (651)	BK2
724	Lidsjön (364) – Vålvsjöleden (728)	BK4
725	Åkullsjön (651) – Hömyrberget – Storrödningsberg (726)	BK3
726	Södra Stortjärn (651) – Storrödningsberg (725) – Norra Stortjärn (727) – Bygdsiljum (728, 831) – Södra Bygdeträsk (729) – Bygdeträsk (730, 742) – Gammelbyns fäbodan (732) – Edelvik (Burträsk)(364)	BK4
727	Delen Södra Stortjärn (651) – cirka 1,1 km norr väg 651	BK1
	Delen cirka 1,1 km norr väg 651 – Strandholm – cirka 1,5 kilometer söder Norra Stortjärn	BK3
	Delen cirka 1,5 kilometer söder Norra Stortjärn – Norra Stortjärn (726)	BK1
728	Bygdsiljum (726) – Vålvsjöleden (724) – Bjurfors (364)	BK4
729	Lugnet (831) – Bäckleden – Söderby (771) – Södra Bygdeträsk (726)	BK1
730	Bygdeträsk (726) – Kvarnbyn (731) – Avaborg (364)	BK2
	Begränsad belastning: Bro över Kvarnbyån vid Kvarnbyn, boggitryck 12 ton	BK3
	Begränsad fordons höjd: Bro över Kvarnbyån vid Kvarnbyn, 4,4 meter	
731	Kvarnbyn (730) – Innansjön (732)	BK2

732	Gammelbyns fäbodas (726) – Innansjön (731) – Andersfors (364)	BK1
733	Överklinten (651) – Östbyn (734, 735) – Brattliden (735) – Korssjön (831) – Inre Ultervattnet (736) – Flarken (742)	BK1
734	Delen Östbyn (733, 734) – 200 meter nordväst Östbyn (734)	BK1
	Delen 200 meter nordväst Östbyn (734) – Rislandet – Långsjön – 200 meter väster Östbyn (734)	BK2
	200 meter väster Östbyn (734) – Östbyn (734)	BK1
735	Östbyn (733) – Smårödingen – Brattliden (733)	BK2
736	Ståbäckstjärn (Robertsfors)(670) – Yttre Ultervattnet – Inre Ultervattnet (733)	BK1
737	Gumboda (670) – Strandfors – Bäckkroka (742)	BK2
738	Vippersrönningen (E4) – Gumboda hamn	BK1
739	Väg genom Ånäset (E4 – 742 – 741 – 740 – E4) Genomfart: Ånäset: Skolgatan – Brogatan	BK1
740	Ånäset (739) – Hertsånger – Skäran – Fäboda (E4) Genomfart: Ånäset: Kyrkogatan Begränsad fordons höjd: Vägport under E4 i Ånäset, 3,7 meter	BK2
740.01	Förbindelseväg i Ånäset (740 – E4)	BK2
741	Delen Ånäset (739) – Estersmark (778) – Brände (746) – Vebomark (750, 772) Genomfart: Ånäset: Kyrkogatan	BK1
	Delen Vebomark (772) – Bursiljum (775, 775) – Lappvattnsheden (776, 777)	BK2

	Delen Lappvattsheden (776, 777) – Lappvattnet (364)	BK1
742	Ånäset (739) – Bäckkroka (737) – Persraningen (743) – Toskbäcken (744) – Flarken (743, 733) – Andersvattnet (771) – Bygdeträsk (726) Genomfart: Ånäset: Skolgatan	BK1
743	Persraningen (742) – Flarkbäcken – Åbyn – Flarken (742)	BK1
744	Toskbäcken (Flarken)(742) – Risvattnet (745) – Mårtensmarken	BK1
745	Delen Risvattnet (744) – Trehörningen (778) Delen Trehörningen (778) – Kålaboda mejeri (746)	BK2 BK1
746	Brände (741) – Kålaboda mejeri (745) – Östra Kålaboda – Västra Kålaboda (778)	BK1
747	Grimsmark (E4) – Gunsmark – Ytterbyn (751) – Backen – Vebomark (750)	BK1
748	Västanbyn (E4) – Noret	BK1
749	Avan (E4) – Munkviken	BK1
750	Selet (E4) – Hällnäs (752) – Broträsk (752) – Östra Näset (751) – Vebomark (747, 741)	BK1
751	Ytterbyn (747) – Östra Näset (750)	BK1
752	Hällnäs (750) – Hötjärn – Broträsk (750)	BK2
753	Selet (E4) – Lövånger – Gammelbyn (757) – Kallviken Genomfart: Lövånger: Kungsvägen	BK1
757	Gammelbyn (753) – Böle – Blacke (759) – Nolbyn (760)	BK1
759	Väg genom Blacke (757)	BK2

760	Lövbacka (E4) – Nolbyn (757) – Kyan (761)	BK1
761	Bodan (769, E4) – Kyan (760, 762) – Stor-Fjälsjön (763) – Uttersjöbäcken (764) – Uttersjön (765) – Risböle – Nedre Bäck (766) – Burvik (770, 770) – (k) - Bureå (Södra Kustvägen)	BK1
762	Kyan (761) – Fjälbyn – Älgnäs – Lappviken (764)	BK1
763	Stor-Fjälsjön (761) – Öttesmark (766)	BK1
764	Uttersjöbäcken (761) – Lappviken (762) – Bjurön – Bjuröklubb	BK1
765	Uttersjön (761) – Kåsböle (766)	BK1
766	Öttesmarksträsket (E4) – Öttesmark (763) – Kåsböle (765, 767) – Nedre Bäck (761)	BK1
767	Övre Bäck (E4) – Kåsböle (766)	BK1
768	Broänge (E4) – Mångbyn (769) – Bissjön – Västra Hökmark (769) – Vallen (772, 773, 774) – Mjödvattnet (776) – Norra Lappvattnet (364)	BK1
769	Mångbyn (768) – Bodan (761) – Hökmark (769.01) – Missjön (E4)	BK1
769.01	Förbindelseväg mellan Hökmark och Västra Hökmark (768 – 769)	BK1
770	Väg genom Burviks by (761 – 761)	BK1
771	Söderby (729) – Andersvattnet (742)	BK1
772	Vebomark (741) – Trehörningen (773) – Vallen (östra byn)(768)	BK1
773	Trehörningen (772) – Vallen (östra byn) (768)	BK1
773.01	Väg genom Vallen (västra byn)(773)	BK1

774	Vallen (768) – Holmsvattnet (820) – Sjöbotten (821) – Östra Falmark (836) – Orrbäcken (364)	BK1
775	Väg genom Bursiljum (741 – 833 – 741)	BK1
776	Lappvattnsheden (741) – Tjärn – Mjödvattnet (768)	BK1
777	Lappvattnsheden (741) – Ljusrotet (364) – Bergviken (807)	BK1
778	Estersmark (741) – Trehörningen (745) – Västra Kålaboda (746) – Svarttjärn – Kvarnriset – Bodbyn (364)	BK1
779	Andersfors (364) – Storbrännan (780) – Berglund (796) – Villvattnet – Åsträsk (712) – Kalvträsk (782) – Klysterberg (785) – Forsbacka (704) – Mårdsele (784, 363)	BK4
780	Västanträsk (364) – Rotsjön (781) – Storbrännan (779)	BK1
781	Rotsjön (780) – Fäboliden	BK1
782	Väg till Kalvträsk kapell (779)	BK1
783	Sikselberg (363) – Ajaur – Risliden (785)	BK4
784	Mårdsele (779) – Manjaur	BK1
785	Klysterberg (779) – Risliden (783) – Bränngård (786) – Avaliden (789) – Arnberg (790) – Norsjö (791) Genomfart: Norsjö: Rislidenvägen	BK4
786	Bränngård (785) – Kölen (787) – Torrberg – Kvammarn (365)	BK1
787	Kölen (786) – Kattisberg	BK1
789	Avaliden (785) – Björknäs – Finnäs – Norsjövallen (791)	BK2

790	Arnberg (785) – Bränntjärnliden – Stensliden (793)	BK1
791	Delen Forsbacka (855, 869) – Finnfors (805, 799) – Röjnoret (799) – Bastuträsk (840, 840, 712, 794) – Långträsk (841) Delen Långträsk (841)– Bjursele (793) – Berget (792) – Norsjö (785, 842) Delen Norsjö (785, 842) – Norsjövallen (789, 365)	BK4 BK1 BK4
	Genomfart: Norsjö: Storgatan	
792	Berget (791) – Vallen	BK1
793	Bjursele (791) – Pjäsörn – Stensliden (790) – Hemmingen	BK1
794	Bastuträsk (791) – Risberg	BK1
795	Långvattnet (712) – Grönliden (799)	BK1
796	Berglund (779) – Brännvattnet – Stora Blåbergsliden – Norra Ljusvattnet (830) – Ljusvattnet (797) – Järvtjärn (805)	BK1
797	Förbindelseväg i Ljusvattnet (796 – 830)	BK1
799	Finnfors (791) – Orrträsk – Grönliden (795) – Röjnoret (791)	BK1
800	Järvtjärn (805) – Burliden – Brönstjärn (801) – Djupliden (801) – Bjurfors (805)	BK1
801	Brönstjärn (800) – Brännkälen – Djupliden (800)	BK1
802	Djuptjärn (805) – Sandgärdet – Lidbacken (805)	BK1
803	Nedre Åbyn (807) – Norra Åbyn – Järvtjärn (805)	BK1
804	Västomsundet (364) – Tjärnbacka (805)	BK1

805	<p>Delen Burträsk (364, 806) – Tjärnbacka (804) – Nedre Åbyn (807) – Kvarnbacken (830) – Järvtjärn (796, 800, 803) – Djuptjärn (802) – Skråmträsk (808, 808) – Lidbacken (Skråmträsk)(814, 802) – Bjurfors (800) – Finnfors (791)</p> <p>Genomfart: Burträsk: Långåkersgatan – Kamvägen</p> <p>Delen Finnfors (791) – omedelbart söder bro över Skellefte älv vid Finnforsen (cirka 1,5 kilometer söder väg 854)</p> <p>Begränsad fordons höjd: Bro över Skellefte älv vid Finnforsen, 4,4 meter</p> <p>Delen omedelbart söder bro över Skellefte älv vid Finnforsen (cirka 1,5 kilometer söder väg 854) – Brutorp (854)</p> <p>Delen Brutorp (854) – Boliden (857, 370, 95)</p> <p>Genomfart: Boliden: Finnforsvägen</p>	<p>BK4</p> <p>BK1</p> <p>BK2</p> <p>BK1</p>
806	<p>Väg till Burträsk kyrka (805)</p>	<p>BK1</p>
807	<p>Delen Åbyn (805) – Nedre Åbyn (803) – Bergviken (777) – Södra Renbergsvattnet – Västra Ragvaldsträsk (810) – Ragvaldsträsk skola (811) – Noret (812) – Gummarksnoret (813) – Södra Gärdsmark (816) – Orrbäcken (817)</p> <p>Delen Orrbäcken (817) – Degersjön (364)</p>	<p>BK1</p> <p>BK4</p>
808	<p>Väg genom Skråmträsk (805 – 809 – 805)</p>	<p>BK1</p>
809	<p>Skråmträsk (808) – Brännvattnet</p>	<p>BK1</p>
810	<p>Förbindelseväg söder Ragvaldsträsk (811 – 807)</p>	<p>BK1</p>
811	<p>Västra Hjoggböle (364) – Ragvaldsträsk (810) – Ragvaldsträsk skola (807)</p>	<p>BK1</p>
812	<p>Noret (807) – Gummark (813)</p>	<p>BK1</p>
813	<p>Gummarksnoret (807) – Gummark (812) – Djupgroven (814)</p>	<p>BK1</p>

814	<i>Skellefteå (Sörböle) (E4) – Sunnanå (816) – Klutmark (819) – Djupgroven (815, 813) – Lidbacken (Skråmträsk)(805)</i> Genomfart: Skellefteå: <i>Skråmträskvägen</i>	BK1
815	Djupgroven (814) – Klutmarks järnvägsstation	BK1
816	Delen Södra Gärdsmark (807) – Kroksjön (817) – Sunnanå (Lantmannagatan cirka 700 meter söder väg 814) Delen Sunnanå (Lantmannagatan cirka 700 meter söder väg 814) – Sunnanå (814) Genomfart: Skellefteå: Falträskvägen	BK2 BK1
817	Orrbäcken (807) – Kroksjön (816)	BK4
818	Bureå fäbodrar (820) – Brattjärn	BK2
819	Klutmark (814) – Kvistforsens regleringsdamm – Medle (855)	BK1
820	Bureheden (E4) – Bureå fäbodrar (818) – Holmsvattnet (774)	BK1
821	Bureå (E4) – Sjöbotten (774, 822) – Östra Hjoggböle (823, 823, 835) – Västra Hjoggböle (364)	BK1
822	Sjöbotten (821) – Gamla Falmark (835, 364)	BK1
823	Väg genom Hjoggböle (821 – 821)	BK1
824	Yttervik (827) – Innervik (828, 828.01) – trafikplats Tjärn (E4)	BK1
826	Bureå (E4) – Åbacka	BK1
827	Trafikplats Yttervik (E4) – Yttervik (824) – Degerön (829) – Sävenäs (trafikplats Skelleftehamn) (372)	BK1
828	Innervik (824) – Södra Bergsbyn (829)	BK2

828.01	Grenväg mot Skellefteå (828 – 824)	BK2
829	<i>Sörböle (Skellefteå) (E4) – (k) – Södra Bergsbyn (839, 828) – Bockholmen (Stackgrönnan)(832) – Degerön (827, 829) – Örviken – Degerön (829)</i> Genomfart: Skellefteå: <i>Anderstorpsleden</i>	BK1
830	Kvarnbacken (805) – Ljusheden – Ljusvattnet (797) – Norra Ljusvattnet (796)	BK1
831	Korssjön (733) – Lugnet (729) – Bygdsiljum (726)	BK1
832	Bockholmen (Stackgrönnan)(829) – Nyhamn	BK1
833	Bursiljum (775) – Brännan – Bodbyn (364)	BK1
834	Renfors (364) – Norra Renbergsvattnet	BK1
835	Östra Hjoggböle (821) – Falmarksheden – Gamla Falmark (822)	BK1
836	Långviken (364) – Östra Falmark (774)	BK2
839	Södra Bergsbyn (829) – regleringsdamm över Skellefte älv – (k) - <i>Bergsbyn (372)</i>	BK1
840	Väg till och förbi Bastuträsk järnvägsstation (791 – 791)	BK1
841	Långträsk (791) – Braxträsk – Stormyren (Kedträsk)(370)	BK4
842	Bjurträsk (370) – Norsjö (791) Genomfart: Norsjö: Kusforsvägen	BK4
844	Del av väg genom Jörn (95 – 849, 902) Del av väg genom Jörn (849, 902 – 850) Del av väg genom Jörn (850 – 852 – 95) Genomfart: Jörn: Storgatan	BK1 BK2 BK1

845	Bjurfors (370) – Östra Högkulla	BK2
846	Delen Renström (370) – Petiknäs (849) – Kusfors – Gumboda (848) – Kedträskbron (847)	BK1
	Delen Kedträskbron (847) – Svansele – Petikträsk (916) – Treholmsforsen (365)	BK4
847	Förbindelseväg över Kedträskbron (370 – 846)	BK4
848	Gumboda (846) – Rålund	BK2
849	Petiknäs (846) – Hornsträsk (915) – Jörns järnvägsstation – Jörn (844, 902)	BK1
	Genomfart: Jörn: Parkgatan – Järnvägsgränd	
850	Jörn (844) – Talliden (851) – Björkliden	BK1
851	Talliden (850) – Älgträsk	BK1
852	Jörn (844) – Granbergsträsk – Hörnan	BK1
853	Strandmyren (95) – Klockträsk – Östra Stavträsk	BK1
854	Brutorp (805, 855) – Båtfors – Södra Åkulla (857) – Renström (370)	BK1
855	Degerbyn (95) – Medle (819) – Klemensboda (Krångfors)(869, 791) – Norrström – Brutorp (805, 854)	BK1
857	Delen Boliden (805) – (857.02)	BK1
	Delen Boliden (857.02) – enskild väg 3300 meter väster om väg 857.02	BK4
	Delen enskild väg 3300 meter väster om väg 857.02 – Bjurvattnet Södra Åkulla (854)	BK1
	Genomfart: Boliden: Silvergatan – Storgatan – Bjurvägen	
857.01	Grenväg mot Brutorp (857 – 854)	BK1
857.02	Förbindelseväg väster Boliden (857 – 370)	BK4

860	Skellefteå (95 –(k)) – Kåge ((k) - 913) Genomfart: Skellefteå: Gamla Kågevägen Kåge: Gamla Kågevägen	BK1
861	Trafikplats Fällbäcken (E4) – Boviken	BK1
867	Trafikplats Kåge norra (E4) – Ersmark (921, 885) – Kusmark (914, 873, 872) – Kusmarkskläppen (871) – Sandfors (870, 869) – Nybäck (868) – Österjörn (867.02, 876, 95)	BK4
867.02	Förbindelseväg mot Boliden (867 – 95)	BK1
868	Nybäck (867) – Lundbacka (876)	BK1
869	Forsbacka (791, 855) – Svanström (95, 919) – Gråliden – Sandfors (867)	BK4
870	Sandfors (867) – Storkågeträsk (871) – Lillkågeträsk (876) – Nide (882) – Svartå (883) – Svartåliden (884) – Nyfors (883) – Fällfors (886, 890)	BK4
870.01	Väg till och förbi Fällfors kyrka och kyrkogård (870 – 870)	BK1
871	Kusmarkskläppen (867) – Norra Bastuträsk – Storkågeträsk (870) – Storkågeträsk by	BK1
872	Kusmark (867) – Kusmarksliden (885) – Drängsmark (876)	BK1
873	Väg till Kusmarks kyrka (867)	BK1
874	Frostkåge (875) – Drängsmarkskläppen – Drängsmark (876)	BK1
875	Trafikplats Frostkåge (E4, 877, 874) – Stenbacken – Svedjan (876)	BK1
876	Delen Trafikplats Ostvik (E4, 877) – Svedjan (875) – Drängsmark (878, 874, 872) – Lillkågeträsk (870)	BK1

	Delen Lillkågeträsk (870) – Kvarnfors (879) – Stavaträsk (880, 881) – Lundbacka (868) – Österjörn (867)	BK4
877	Trafikplats Frostkåge (E4, 875) – Ostvik (877.01) – trafikplats Ostvik (E4, 876)	BK1
877.01	Väg till Östanbäck (877)	BK1
878	Drängsmark (876) – Stormark	BK1
879	Väg till Kvarnfors (876)	BK1
880	Stavaträsk (876, 881) – Degerträsk – Melsträsk (886) – Grönbo (890)	BK1
881	Stavaträsk (876, 880) – Nygård	BK1
882	Nide (870) – Norrlångträsk (883)	BK1
883	Svartå (870) – Norrlångträsk (882) – Klöverfors – Storbrännan – Nyfors (870)	BK1
884	Selet (890) – Svartålidén (870)	BK1
885	Ersmark (867) – Ersmarksbodarna – Kusmarksliden (872)	BK1
886	Delen Fällfors (870) – enskild väg till Krokliden (cirka 2,7 kilometer väster väg 870)	BK1
	Delen enskild väg till Krokliden (cirka 2,7 kilometer väster väg 870) – Gammelboliden – Melsträsk (880)	BK2
887	Trafikplats Byske södra (E4) – Lundbäck – Södra Stensjön	BK1
888	<i>Byske (Skelleftevägen)- (k)</i> – Furuögrund	BK1
890	Delen trafikplats Byske norra (E4) – Broarna (893) – Selet (884) – Fällfors (900, 870)	BK4
	Delen Fällfors (900, 870) – Stryckfors – Grönbo (880) – Myrheden (902)	BK1
	Delen Myrheden (902) – Norrbottens läns gräns vid Kåtaselet (BD540) (- Siksjön)	BK2

893	Delen Broarna (890) – Tåmeträsk (912) – Finnträsk (894, 894.01) – Brännan (894) – Ålund (897)	BK1
	Delen Ålund (897) – Brännland (899) – Norrbottens läns gräns vid Brännland (BD502) (- Holmfors)	BK4
894	Finnträsk (893) – Kälfors – Brännan (893)	BK1
894.01	Grenväg mot Byske (894 – 893)	BK1
895	Båtvik (E4) – Selsvik	BK1
896	Trafikplats Åbyn (E4, 897) – Renholmen	BK1
897	Delen trafikplats Åbyn (E4, 896) – Åbyn (910) – cirka 750 meter väster väg 910 i Åbyn	BK1
	Delen cirka 750 meter väster väg 910 i Åbyn – Källbomark (910) – Gagsmark (899) – Ålund (893)	BK2
	Delen Ålund (893) – Jakobsfors (900)	BK4
	Delen Jakobsfors (900) – Norrbottens läns gräns vid Klubbfors (BD514) (- Klubbfors)	BK1
898	Åbyn (896) – Avan	BK1
899	Delen Gagsmark (897) – infartsväg till plantskola i Tväråfors (cirka 6,3 kilometer sydost väg 893)	BK2
	Delen infartsväg till plantskola i Tväråfors (cirka 6,3 kilometer sydost väg 893) – Brännland (893)	BK1
900	Fällfors (890) – Jakobsfors (897)	BK4
902	Delen Jörn (844) – trafikplats Jörn (95)	BK1
	Delen trafikplats Jörn (95) – Nyträskån (903) – Långnästräsk – Brännäs (904) – Grundträsk (905) – Myrheden (890) – Norrbottens läns gräns vid Holmfors (BD515) (- Långträsk)	BK4
903	Nyträskån (902) – Högheden – Östra Åliden	BK2

24FS 2020:8	904	Delen Brännäs (902) – Storträsk – 250 meter nordväst enskild väg 10933 i Storträsk	BK1
		Delen 250 meter nordväst enskild väg 10933 i Storträsk – Ullbergsträsk (908)	BK2
	905	Grundträsk (902) – Träskholm – Granberg – Lillträsk (908) – Norrbottens läns gräns vid Svanträsk (BD535) (- Kvarnberget)	BK2
	908	Stensträsk (95) – Ullbergsträsk (904) – Lillträsk (905)	BK2
	909	Väg till Missenträsk (95)	BK2
	910	Åbyn (897) – Källbomark (897)	BK1
	912	Tåme – trafikplats Tåme (E4) – Tåmeträsk (893)	BK1
	913	<i>Kåge (Hamngatan, 860) – (k) – Ersmark (921) – Kusmark (914) – Kusmark</i> Genomfart: <i>Kåge: Nygatan</i>	BK1
	914	Förbindelseväg vid Kusmark (913 – 867)	BK1
	915	Hornsträsk (849) – Österjörnskolonaten (95)	BK1
	916	Delen Petikträsk (846) - enskild väg Bredträskvägen (cirka 2,1 kilometer norr väg 846)	BK1
		Delen enskild väg, Bredträskvägen, (cirka 2,1 kilometer norr väg 846) – Haraliden – Rörträsk – Norrbottens läns gräns vid Ljusliden (BD919) (- Fågelliden)	BK2
	918	Väg genom Varuträsks by (95 – 95)	BK1
	919	Svanström (95, 869) – Svanfors – Nyholm – Strömfors – Bastunäs (95)	BK1
	919.01	Förbindelseväg mot Boliden (919 – 95)	BK2
	921	Förbindelseväg genom Ersmarks by (913 – 867) Genomfart:	BK1

923	(Grundsjö -) Jämtlands läns gräns vid Orrnäs (Z997) – Svanabyn (925)	BK1
924	(Omsjö -) Västernorrlands läns gräns vid Västerås (Y981) – Granåsen (925)	BK1
925	(Hästberget -) Västernorrlands läns gräns vid Vällingberget (Y985) – Vällingberget (928) – Granåsen (924) – Svanabyn (923) – Lavsjö (926)	BK1
926	Fjällåbron (92) – Lavsjö (925, 930) – Lomsjö (932, 92)	BK1
928	Gafsele (90) – Björksele – Vällingberget (925)	BK1
930	Lavsjö (926) – Grynberget	BK1
931	Varpsjö (92) – Granberget (E45)	BK1
932	Lomsjö (926) – Stormyrberget (933) – Forsnäset	BK1
933	Stormyrberget (932) – kronoparken Sämsjölandet	BK1
934	Tallberget (92) – Avasjö	BK1
935	Åsele (92) – Sörnoret	BK1
937	Södra färjställsvägen i Åsele (90 – f d södra färjläget)	BK1
940	Forsviken (90) – Tensjö	BK1
942	Stenselkroken (90) – Idbacka (943) – Långtjärn (952) – Dalasjö (953) – Strömåker (E45)	BK1
943	Idbacka (942) – Idvattnet	BK1
944	Rismyrliden (952) – Sörliden (Nyland)	BK1
945	Väg genom Älgsjö (92 – 945.01 – 365)	BK1

24FS 2020:8	945.01	Väg till Älgsjö skola (945)	BK1
	946	Yxsjö (365) – Insjö - Konradsbo (952) – Hacksjö – Järvsjö (954) – Latikberg (360)	BK4
	947	Stennäs (365) – Gärdsjönäs – Gärdsjövägskälet (948) – Västansjö	BK1
	948	Väg till Gärdsjö (947)	BK1
	949	Lillögda (365) – Sandsjö	BK1
	951	Väg genom Vägsele (365 – 952)	BK1
	952	Delen Graned (365) – Vägsele (961, 951) – Kroksjö (960) – enskild väg Lillbergsvägen (cirka 5,6 kilometer väster väg 960)	BK1
		Delen enskild väg Lillbergsvägen (cirka 5,6 kilometer väster väg 960) – Råberg – enskild väg Brattmyrbergsvägen (cirka 9,4 kilometer öster väg 946)	BK3
		Delen – enskild väg Brattmyrbergsvägen (cirka 9,4 kilometer öster väg 946) – Konradsbo (946) – Rismyrliden (944) – Långtjärn (942)	BK1
	953	Dalaskö (942) – Bäsksele (360)	BK1
	954	Järvsjö (946) – Fridhem	BK1
	955	Latikberg (360) – Norra Latikberg	BK1
	956	Väg runt Storberget (360 – 360)	BK1
	957	Bäksjö (360) – Annevare (958) – Fianberg (E45)	BK1
	958	Annevare (957) – Ulvoberg	BK1
	959	Delen Vinliden (360) – enskild väg Hembergsvägen (cirka 2,5 kilometer väster väg 360)	BK1
		Delen enskild väg Hembergsvägen (cirka 2,5 kilometer väster väg 360) – Lillgoliden – Norrvik	BK3

960	Kroksjö (952) – Bjurträsk – Fäboliden – Öravan (360)	BK1
961	Vägsele (952) – Ledåberg – Mårdberg (962) – Tallträsk (360)	BK1
962	Mårdberget (961) – Svanamyran	BK1
963	Väg genom Vinliden (360 – 360)	BK1
964	Björkberg (360, 968) – Högås – Västansjö (980) – Medelås (E12)	BK1
965	Väg till Volgsele by (E45)	BK1
967	Skarvsjöby (E45) – Bergsäter (969) – Brånaberg (970) – Pauträsk – Björkås (971) – Norrbäck (360)	BK4
968	Björkberg (964) – Sandås	BK1
969	Delen Bergsäter (967) – Jåvan – norr bro över Bäcklidbäcken 3 kilometer sydväst Bäcklund Delen norr bro över Bäcklidbäcken 3 kilometer sydväst Bäcklund – Bäckliden – Grundfors – Gunnarn (E12)	BK2 BK1
970	Brånaberg (967) – Bergnäs	BK1
971	Björkås (967) – Finnäs	BK1
978	Väg genom Kattisavans by (E12 – E12)	BK1
979	Väg genom Blåviksjöns by (E12 – E12)	BK1
980	Väg vid Västansjö (964)	BK1
981	Väg genom Gunnarns by (E12 – E12)	BK1
984	Blåviksjön (E12) – Rusele (986) – Holmvik – Norrbyberg (1000, 1002)	BK1
985	Väg genom Pausele och Åskilje (E12 – E12)	BK1
986	Rusele (984) – Blåvik – Norrvik – Åskiljeby (988)	BK1

987	Gunnarn (E12) – Bastuträsk (988) – Strömnäs – Gubbträsk (E45)	BK4
988	Åskilje (E12) – Åskiljeby (986) – Östansjö – Juktåkolonin – Bastuträsk (987)	BK1
989	Väg genom Barsele by (E12 – E12)	BK1
1000	Husbondliden (365) – Falträsk – Norrbyberg (984, 1002) – Lycksaberg – Skoträsk (1003) – Vänfors – Råstrand (1023) – Torviksele – Sandsele (E45)	BK1
1001	Delen Ruskträsk (365) – enskild väg cirka 200 meter norr bro över Ruskträskavan vid Ruskträsk	BK2
	Delen enskild väg ca 200 meter norr bro över Ruskträskavan vid Ruskträsk – Granlunda (1002)	BK1
1002	Norrbyberg (984, 1000) – Granlunda (1001) – Björksele (363)	BK1
1003	Vindelgransele (363) – Skoträsk (1000) Begränsad fordons höjd: Bro över Vindelälven (Storån) vid Vindelgransele, 4,4 meter	BK1
1004	Vormsele (363) – Svartliden – Svanaberget – Rökå (1005)	BK1
1005	Björksele (363) – Säter – Kristineberg (1008) – Rökå (1004) – Rökåberg (1007) – Åmliden (1009) – Lillholmträsk (370)	BK4
1005.01	Grenväg mot Malå (1005 – 370)	BK4
1006	Lomselenäs (E45) – Östra Sandsjö	BK1
1007	Rökåberg (1005) – Lövberg (370)	BK1
1008	Kristineberg (1005) – Släppträsk – Åkroken (370)	BK4

1009	Raggsjö (365) – Brinken (1010) – Åmliden (1005)	BK1	24FS 2020:8
1010	Brinken (1009) – Gransjö	BK2	
1011	Stora Kvammarns utlopp (365) – Kvammarnäs – Kvammarn – Lillholmträsk (370)	BK2	
1012	Treholmsforsen (365) – Grundträsk (1013) – Rackejaur (1030) – Näsberg – Strömfors (370)	BK4	
1013	Grundträsk (1012) – Långträsk – Brännträsk – Björkliden – Östra Lainejaur (1014)	BK1	
1014	Malå (370) – Västra Lainejaur (1015) – Östra Lainejaur (1013) – Mörtjärn – Norrbottens läns gräns vid Storvistsel (BD519) (- Rönnliden)	BK4	
1015	Västra Lainejaur (1014) – Kokträsk (1021) – Björkland (1031) – Surliden (1018)	BK1	
1016	Västra Nynäs (370) – Holmsjö – Granberget	BK1	
1017	Bölheden (370) – Hemnäs	BK1	
1018	Stensund (370) – Norra Stensund (1019) – Adak (1031, 1020) – Surliden (1015) – Håptjärnliden – Lobbelviken (1026) – Norrbottens läns gräns vid Slagnäs (BD609) (- Slagnäs)	BK4	
1019	Norra Stensund (1018) – Norra Johannisberg – Bockträsk – Gränsgård (1026, 1027) – Kåtaliden – Bure (E45)	BK1	
1020	Adak (1018) – Hundberg	BK1	
1021	Väg genom Kokträsk (1015)	BK1	
1023	Råstrand (1000) – Väster Gargbro (363)	BK1	
1024	Sappetsele (363) – Gargnäs (1025)	BK1	

24FS 2020:8	1025	Gargbro (363) – Gargnäs (1024, 1027) – Staggräsk	BK1
	1026	Grängsgård (1019) – Lobbelviken (1018)	BK1
	1027	Gargnäs (1025) – Oppernoret (1028) – Grängsgård (1019)	BK1
	1028	Oppernoret (1027) – Johannisberg	BK1
	1030	Mensträsk (365) – Rackejaur (1012)	BK1
	1031	Adak (1018) – Björkland (1015)	BK1
	1032	Väg genom Vormsele (363 – 363)	BK1
	1033	Norsjövallen (365) – Gissträsk (370)	BK1
	1034	Grundträsk (E45) – Aha	BK1
	1048	Avaträsk (1052) – Måntorp	BK1
	1050	Delen (Rörström -) Jämtlands läns gräns vid Bellvik (Z1006) – enskild väg norr Bellvik (cirka 2,2 kilometer söder väg 1051)	BK2
		Delen enskild väg norr Bellvik (cirka 2,2 kilometer söder väg 1051) – Röjningsberget (1051)	BK1
	1051	Korssele (1052) – Nappsjö – Röjningsberget (1050) – Sörstrand – Västbostrand – Stutvattenbäcken (1052) Begränsad fordonshöjd: Bro över Ormsjöån 3 kilometer nordväst Stenbacka, 4,4 meter	BK1
	1052	Dorotea (E45) – Korssele (1051) – Avaträsk (1048) – Östra Ormsjö (1053) – Västra Ormsjö – Stutvattenbäcken (1051) – Högländ (1054) – Storbäck (1057) – Risbäck (1056) – Sandvik (1054) – Avasjö – Borga – Jämtlands läns gräns vid Subbme (Z825) (- Storjola)	BK1
	1053	Östra Ormsjö (1052) – Månsberg	BK1

1054	Högländ (1052) – Harrsjö (1055) – Rajastrand – Sandvik (1052)	BK1
1055	(Norråker -) Jämtlands läns gräns vid Norråker (Z998) – Harrsjö (1054)	BK1
1056	Väg till Risbäcks kapell (1052)	BK2
1057	Storbäck (1052) – Brännåker – Strömnäs (1067)	BK1
1060	Väg till Dorotea kyrka (Kyrkvägen) (E45)	BK1
1063	Granberget (E45) – Häggås	BK3
1065	Djupdalsvägskälet (1085) – Djupdal	BK1
1067	Sågån (E45) – Lövliden (1083) – Bullerforsen (1069) – Laxbäcken (1072, 1085) – Malgovik (1073) – Skansholm (1074) – Strömnäs (1075, 1057) – Stalon (1076, 1077) – Bångnäs – Bieliteforsen (1078) – Saxnäs (1068) – Stornässundet (1067.01) – Gaunesviken (1098) – Klimpfjäll – Stekenjokk – Jämtlands läns gräns vid Stekenjokk (Z824) (- Leipikvattnet) Inskränkning i vinterväghållningen: Under perioden 15 oktober – 6 juni är delen vändplan vid Saxån – länsgränsen vid Stekenjokk avstängd för fordonstrafik. Under perioden 15 december – sista fredagen före långfredag, dock längst till 31 mars, är vägdelen ca 2 kilometer väster Klimpfjäll – vändplan vid Saxån avstängd för fordonstrafik.	BK1
1067.01	Väg till Stornäs by (1067)	BK1
1068	Väg till Saxnäs kyrka (1067)	BK1
1069	Delen Bullerforsen (1067) – Insjön (1070) Delen Insjön (1070) – Kristineberg - Kullen	BK1 BK3
1070	Insjön (1069) – Svannäs	BK1
1071	Mellanås (1085) – Ladubacken	BK1

24FS 2020:8	1072	Laxbäcken (1067) – Övre Malgonäs	BK1
	1073	Malgovik (1067) – Skarpmyrberget	BK2
	1074	Delen Skansholm (1067) – vägskäl med Strandgatan och Torparegatan i Skog (cirka 6,1 kilometer väster väg 1067)	BK1
		Delen vägskäl med Strandgatan och Torparegatan i Skog (cirka 6,1 kilometer väster väg 1067) – Mark	BK2
	1075	Väg till Strömnäs gårdar vid Malgomaj (1067)	BK1
	1076	Stalon (1067, 1077) – f.d. poststationen i Stalon	BK1
	1077	Stalon (1067, 1076) – Dorris – Eriksberg (1082) – Västansjö – Dikanäs (1088)	BK1
	1078	Bieliteforsen (1067) – Kultsjön (1079) – Grytsjö	BK1
	1079	Kultsjön (1078) – Marsliden	BK1
	1081	Staburnäs (1083) – Siksjönäs – Sjöberg	BK1
	1082	Eriksberg (1077) – Blaikliden	BK1
	1083	Lövliden (1067) – Lomsjökullen (1090) – Staburnäs (1081) – Nästansjön (1086) – Nästansjö (1084,1084.01) – Södra Tresund – Västanbäck	BK1
	1084	Delen Nästansjö (1083) – Nästansjö (1084.01)	BK1
		Delen Nästansjö (1084.01) – Heligfjäll	BK2
	1084.01	Grenväg mot Södra Tresund (1084 – 1083)	BK1
	1085	Laxbäcken (1067) – Rembacka – Djupdalsvägskälet (1065, 1062) – Mellanås (1071) – Statsås	BK1
	1086	Nästansjön (1083) – Volgsele hållplats (E45)	BK1
	1088	Storseleby (E45) – Gråtanån (1089) – Norra Tresund (1091) – Hansbo – Daikanvik (1092) – Dikanäs (1077, 1093, 1094) – Kittelfjäll –	BK1

1089	Delen Gråtanån (1088) – Sjulsmark (cirka 5 kilometer norr väg 1088)	BK1
	Delen Sjulsmark (cirka 5 kilometer norr väg 1088) – Gråtanliden – Alphyddan – Iliden – Skikkisjön	BK3
1090	Lomsjökullen (1083) – Stensjön – Nordansjö	BK1
1091	Väg till Norra Tresund (1088)	BK1
1092	Daikanvik (1088) – Skäggvattnet – Granås – Brattåker (1104)	BK1
1093	Dikanäs (1088) – Skansnäs – Silverberg – Bastansjön (1100)	BK1
1094	Dikanäs (1088, 1095) – Matsdal (1096) – Västra Matsdal	BK1
1095	Väg till Dikanäs Kapell (1094)	BK1
1096	Matsdal (1094) – Östra Matsdal	BK1
1098	Gaunesviken (1067) – Grundfors	BK1
1099	Väg till Fatmomakke (1098)	BK1
1100	Vinlidsberg (E45) – Norrberg (1101) – Långvattnet (1104) – Ullisbäckbron (1104) – Grannäsvägskalet (1119) – Harrvik (1121) – Bastansjön (1093) – Umnäs (1105, 1106) – Forsmark (E12)	BK1
1101	Norrberg (1100) – Näsvattnet	BK2
1102	Storuman (E12) – Forsnacken – Fristad – Gaskeloukt Genomfart: Storuman: Kraftverksgatan	BK1
1103	Långvattnet (1104) – Lubbräsk	BK1

24FS 2020:8	1104	Långvattnet (1100, 1103) – Myrlund – Strandkulla – Brattåker (1092) – Ullisbäckbron (1100)	BK1
	1105	Umnäs (1100) – Forsnacken (E12)	BK1
	1106	Väg till Umnäs kapell (1100)	BK2
	1107	Sandås (E12) – Bäckmark – Fjällbosjö	BK1
	1108	Gardsjöbäcken (E12) – Ankarsund	BK1
	1109	Gardsjön (1132) – Abborrberg (1109.01) – Danasjö	BK1
	1109.01	Väg i Abborrberg (1109)	BK1
	1110	Gardsjöbäcken (E12) – Gardsjön (1132) – Gardsjönäs	BK1
	1111	Väg genom Slussfors by (E12 – E12)	BK1
	1112	Juksjaurbäcken (E12) – Juksjaur (1115) – Nolvik – Brånaberg	BK1
	1113	Ajaure (E12) – Fräkenvik – Ängesdal – Västansjö (E12)	BK1
	1113.01	Väg till Vojtjajaure kapell (1113)	BK1
	1114	Tärnaby (E12) – Granås	BK1
	1115	Juksjaur (1112) – Björkbacken – Norra Fjällnäs – Solberg (1117) – Tärnaforsen (E12)	BK1
	1116	Västansjö (E12) – Joeström – Joesjö – riksgränsen vid Krutvattnet (- Norge)	BK1
	1117	Solberg (1115) – Laisholm – Krokfors (E12)	BK1
	1118	Björkfors (E12) – Tängvattnet – Rönäs	BK1
	1119	Väg till Grannäs (1100)	BK1
	1120	Väg genom Forsmark (E12 – E12)	BK1

1121	Harrvik (1100) – Dajkanberg	BK2	24FS 2020:8
1122	Väg genom Tärnaby (E12 – E12)	BK1	
1123	Strömsund (E12) – Norra Umstrand	BK1	
1124	Sorsele (E45) – Norra Stensund Genomfart: Sorsele: Jiltjaurvägen	BK1	
1126	Lomsele (E45) – Juktfors	BK1	
1130	Sandsele (E45) – Västra Blattnicksele	BK1	
1131	Kvarnbränna (E45) – Saxnäs	BK1	
1132	Sorsele (E45, 1135) – Norra Stensund (1133) – Jiltjaursvägskälet (1132.02) – Åbacka (1134) – Flakaträsk (1132.03) – Gardsjön (1109, 1110) – Harrikberget (E12) Genomfart: Sorsele: Norra Esplanaden – Strandvägen	BK1	
1132.02	Jiltjaursvägskälet – Jiltjaur by (1132)	BK1	
1132.03	Väg i Flakaträsk (1132)	BK1	
1133	Norra Stensund (1132) – Stensunds by - Rockmyrheden	BK1	
1134	Åbacka (1132) – Fjosokken – Fjällsjönäs	BK1	
1135	Sorsele (1132) – Örnäs – Karlsten – Södra Risnäs – Granåker – Skansnäs	BK1	
1141	Grannäs (363) – Forsbacka – Övre Bergnäs	BK1	
1142	Heden (E45) – Norrbottens läns gräns vid Fjällnäs (BD613) (- Gargejaur)	BK1	

Anteckning

Kommun är väghållare på sträcka med *kursiv stil* – (k).

BK4 vägdelar som inte föreskrivits några särskilda villkor utöver det som framgår i trafikförordningen har markerats med asterisk (*). För övriga BK4 vägdelar gäller särskilda villkor som framgår av Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Västerbottens län.

För vissa vägar har länsstyrelsen beslutat om undantag från bestämmelserna om axel- och boggitryck eller bruttovikt.

III. FÖRTECKNING ÖVER EJ NUMRERADE KOMMUNALA GATOR OCH VÄGAR SOM ÄR UPPLÅTNA FÖR ANNAN BÄRIGHETSKLASS ELLER BELASTNING ÄN BÄRIGHETSKLASS 2

24FS 2020:8

Bjurholms kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom tätbebyggt område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Dorotea kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Dorotea samhälle, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 1999-10-01 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Centrumvägen och Kvissleåvägen i Avasjö ska tillhöra bärighetsklass 1.

Lycksele kommun

Följande vägar inom Lycksele kommun ska tillhöra bärighetsklass 1.

- Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Lycksele tätort, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 1999-09-22 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område med undantag av Bäckmyrvägen och bro över Djupskolavan på Storgatan,
- Asptjärnsvägen
- Värmevägen
- Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom de områden i Kristineberg, Örträsk, Rusksele, Umgransele och Hedlunda, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 1999-09-22 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område.

På Bångvägen mellan Frykholmsvägen och Storgatan får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras. Förbudet gäller inte bussar i linjetrafik eller leveransfordon. Som leveransfordon räknas fordon för varudistribution och fordon som används vid utförande av service-, reparations-, byggnads-, anläggnings- och liknande arbeten.

Malå kommun

Följande vägar i Malå samhälle ska tillhöra bärighetsklass 1.

Fabriksgatan
Bågvägen
Gruvvägen
Ploggatan
Skolgatan
Industrivägen
Hotellgatan
Backgatan
Elofsvägen
Ringvägen
Uddvägen
Prästvägen
Skräddargatan
Rönngatan

Nordmalings kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Nordmalings samhälle, som med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 3 av kommunen den 1 oktober 1999 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggda områden, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Rundviks samhälle, som med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 3 av kommunen den 1 oktober 1999 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggda områden, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Gräsmyr, som med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 3 av kommunen den 1 april 2000 meddelat föreskrift ska vara tätbebyggda områden, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Nyåker, som med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 3 av kommunen den 1 april 2000 meddelat föreskrift ska vara tätbebyggda områden, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Norrfors, som med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 3 av kommunen den 1 april 2000 meddelat föreskrift ska vara tätbebyggda områden, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Mo/Lögdeå, som med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 3 av kommunen den 1 april 2000 meddelat föreskrift ska vara tätbebyggda områden, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Håknäs, som med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 3 av kommunen den 1 april 2000 meddelat föreskrift ska vara tätbebyggda områden, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Olofsfors, som med stöd av 10 kapitlet 1 § andra stycket 3 av kommunen den 1 april 2000 meddelat föreskrift ska vara tätbebyggda områden, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Norsjö kommun

Följande vägar i Norsjö samhälle ska tillhöra bärighetsklass 1.

Ernst Alms väg
 Industrivägen
 Snickargatan
 Algotsvägen

Robertsfors kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Robertsfors tätort, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 2000-01-20 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område ska tillhöra bärighetsklass 1 med undantag för bro över Rickleån vid fabriksvägen och bro över Rickleån vid Herrgårdsvägen.

Bro över Rickleån vid Fabriksvägen, axeltryck 5 ton

Bro över Rickleån vid Herrgårdsvägen, axeltryck 2 ton

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Bygdeå tätort, som med stöd av 10 kap 1 § andra

stycket 3 av kommunen 2000-01-20 meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område ska tillhöra bärighetsklass 1 med undantag för bro över Storbäcken vid Kyrkvägen.

Bro över Storbäcken vid Kyrkvägen, axeltryck 2 ton

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Ånäset tätort, som med stöd av 10 kap 1§ andra stycket 3 av kommunen 2000-01-20 meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Flarkens tätort, som med stöd av 10 kap 1§ andra stycket 3 av kommunen 2000-01-20 meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Åkullsjöns tätort, som med stöd av 10 kap 1§ andra stycket 3 av kommunen 2000-01-20 meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område ska tillhöra bärighetsklass 1.

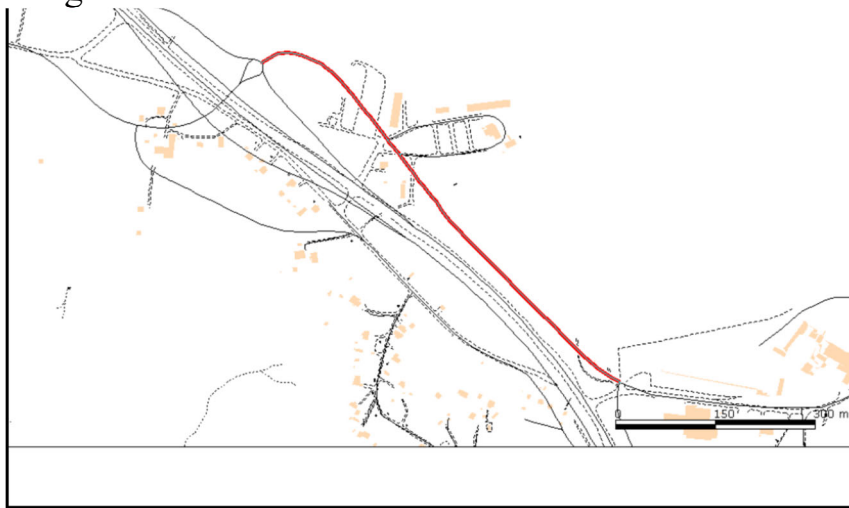
Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Överklintens tätort, som med stöd av 10 kap 1§ andra stycket 3 av kommunen 2000-01-20 meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Skellefteå kommun

24FS 2020:8

Samtliga kommunala gator och vägar inom Kåges tätbebyggda område med undantag av Markvägen ska tillhöra bärighetsklass 1.

Markerade sträckor på enskilda vägen 335321 1 mellan trafikplats Kåge södra och Kåge såg enligt kartbild skall tillhöra bärighetsklass 1.



Samtliga kommunala gator och vägar inom Bureås tätbebyggda område med undantag av Norra Ågatan ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Burträsk tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Skelleftehamns tätbebyggda område med undantag av Södra Hamngatan ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Bergsbyns tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Bovikens tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Boviksbadets tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Bygdsiljums tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Byskes tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Drängsmarks tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Ersmarks tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Frostkåges tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Fällfors tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Jörns tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Kusmarks tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Lövångers tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Medles tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Myckles tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Ostviks tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Renströms tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Skellefteå centrum nordost tätbebyggda område med undantag av Lejonströmsbron, Parkbron, Vretgatan mellan Nordlandergatan och Lasarettsvägen samt Backabrovägen mellan Lundgårdsvägen och Stenbackavägen ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Skellefteå centrum nordväst tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Skellefteå centrum söders tätbebyggda område med undantag av Lejonströmsbron och Parkbron ska tillhöra bärighetsklass 1.

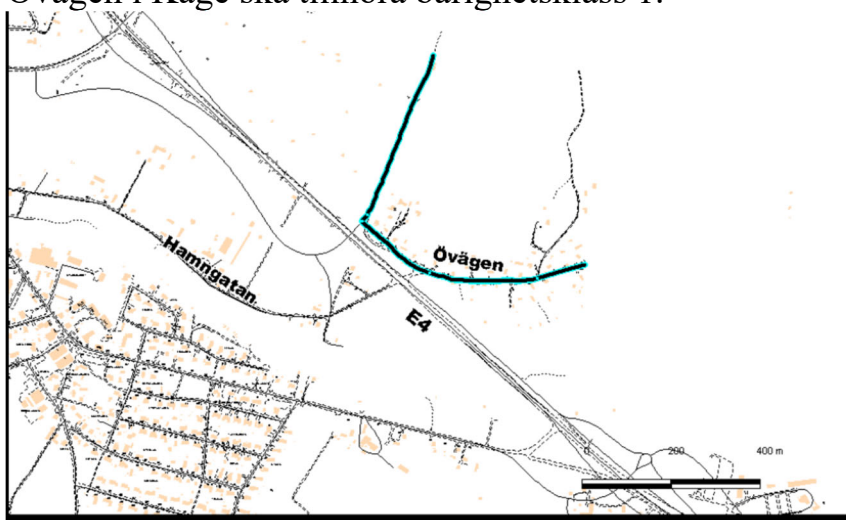
Samtliga kommunala gator och vägar inom Ursviken/Stackgrönnans tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Åbyn, Byskes tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

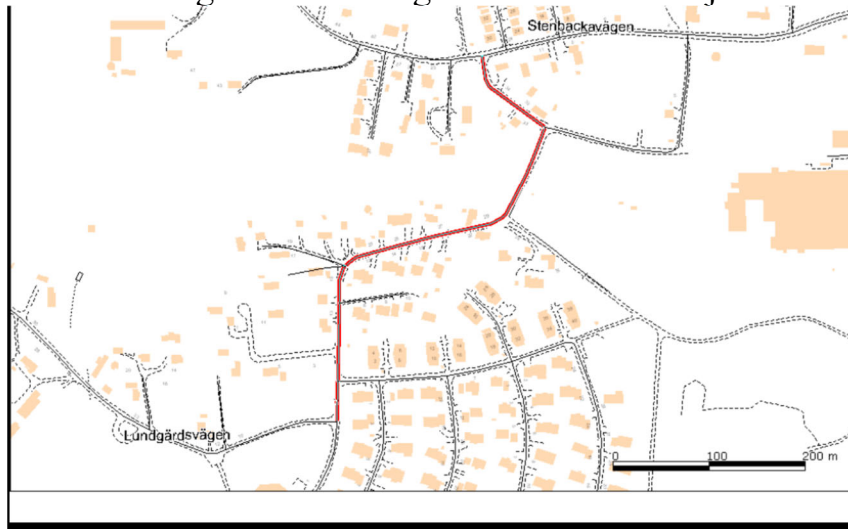
Samtliga kommunala gator och vägar inom Örvikens tätbebyggda område med undantag av Degerövägen ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar inom Bolidens tätbebyggda område ska tillhöra bärighetsklass 1.

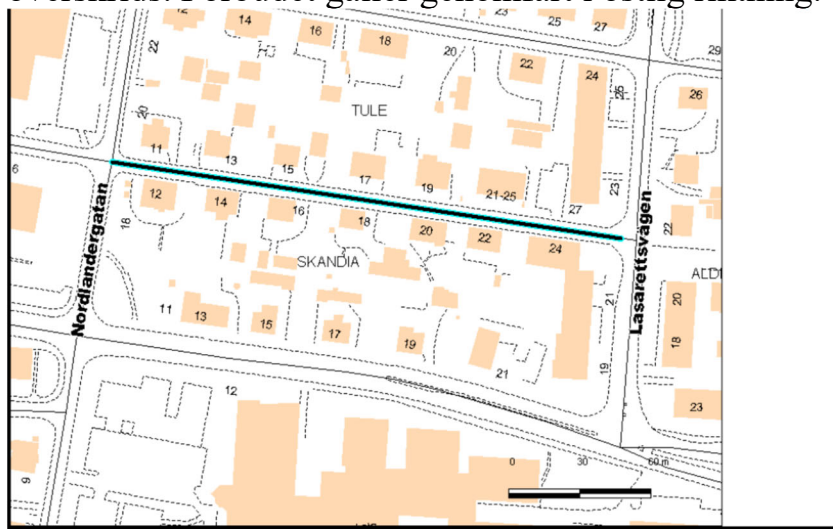
Övägen i Kåge ska tillhöra bärighetsklass 1.



Förbud mot genomfartstrafik för fordon med bruttovikt över 3,5 ton på Backabrovägen mellan Lundgårdsvägen och Stenbackavägen. Förbudet gäller inte buss i linjetrafik.

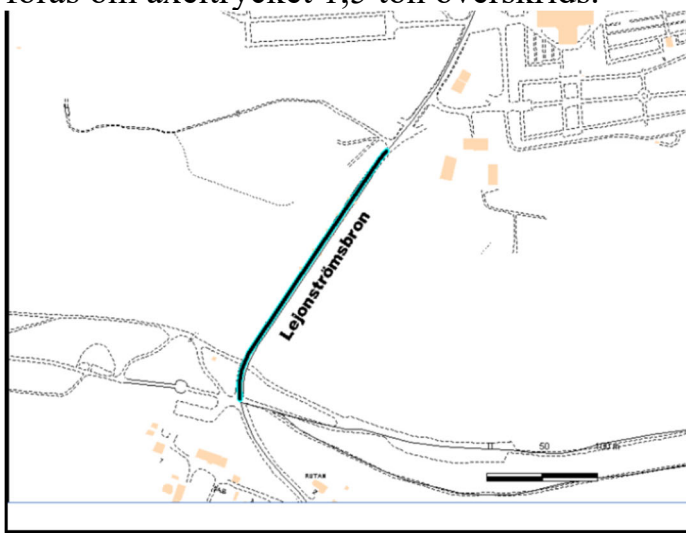


På markerad sträcka på Vretgatan enligt kartbild får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten 3,5 ton överskrids. Förbudet gäller genomfart i östlig riktning.

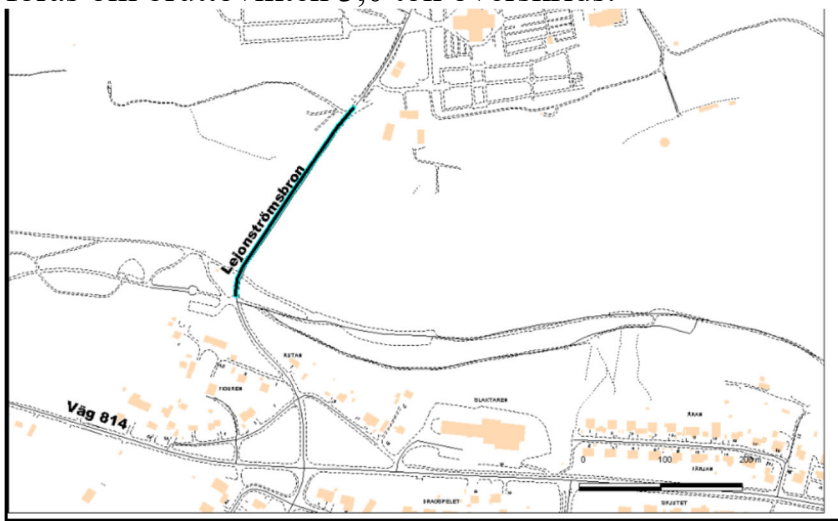


På Parkbron mellan Bockholmsvägen och Strandgatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om axeltrycket 4 ton eller boggitrycket 5 ton överskrids.
Förbudet gäller inte tvåaxlad buss i linjetrafik.

På Lejonströmsbron får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om axeltrycket 1,5 ton överskrids.

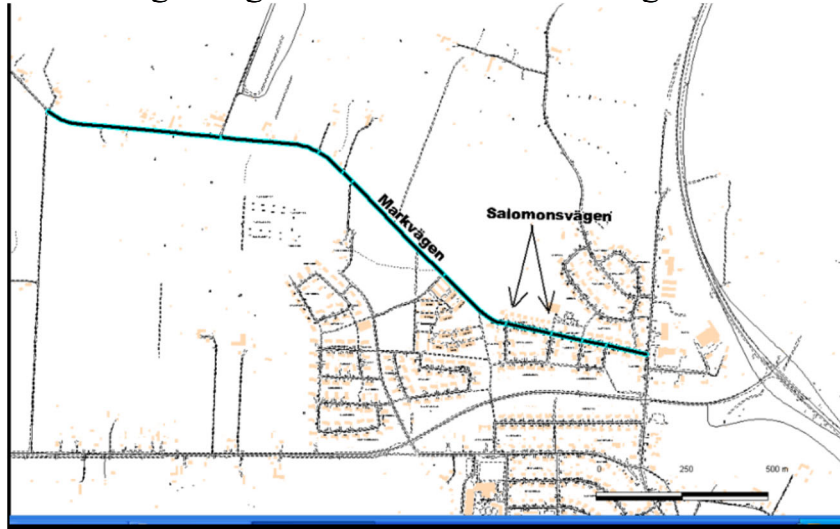


På Lejonströmsbron får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten 3,0 ton överskrids.

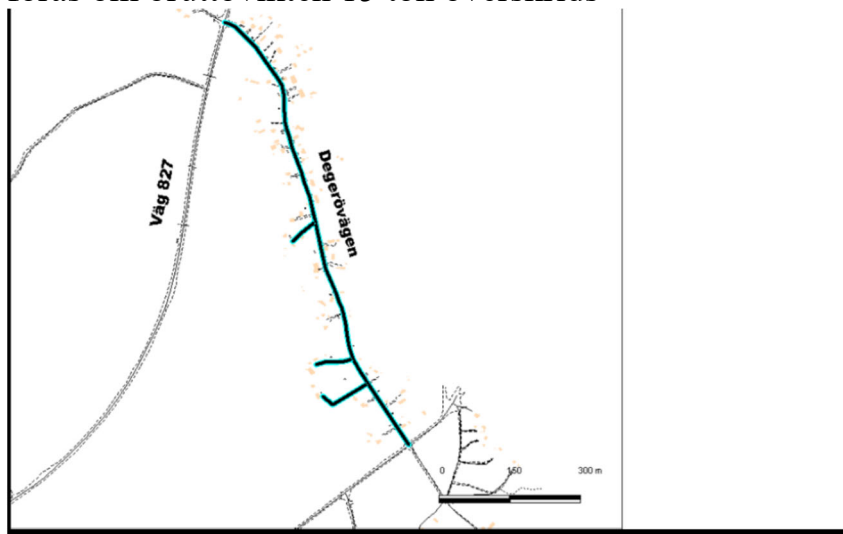


På markerad sträcka på Markvägen enligt kartbild får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten 3,5 ton överskrids.

Förbudet gäller genomfart till Salomonsvägen.

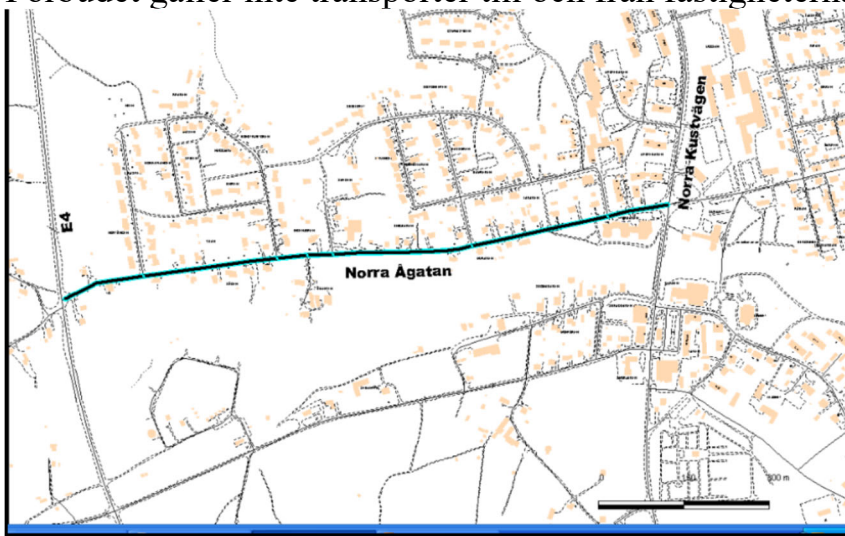


På Degerövägen i Örviken enligt kartbild får fordonståg inte föras om bruttovikten 15 ton överskrids



På Norra Ågatan i Bureå får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om bruttovikten 3,5 ton överskrids.

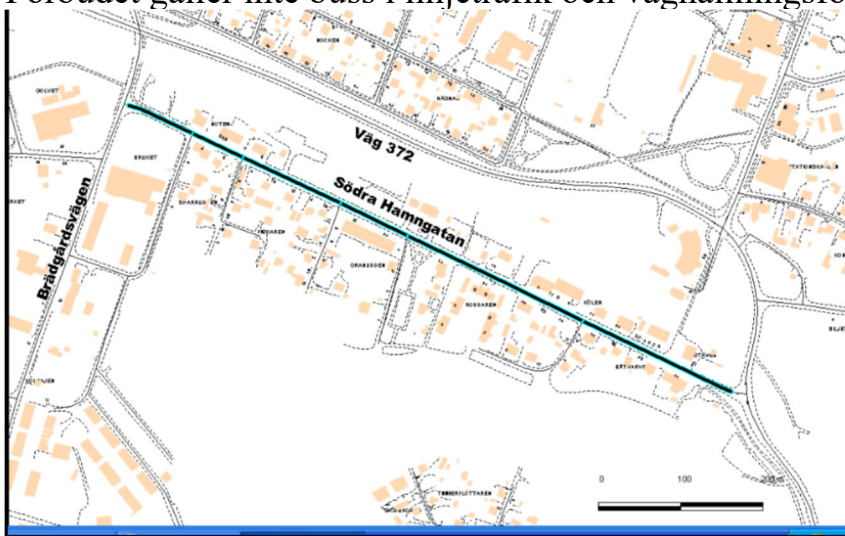
Förbudet gäller inte transporter till och från fastigheterna.



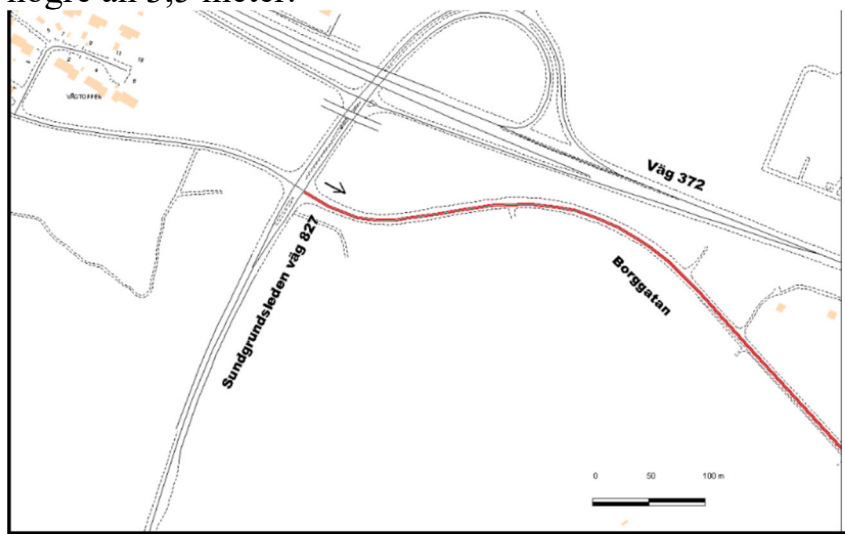
På Södra Hamngatan får tung lastbil inte föras.

Förbudet gäller genomfart.

Förbudet gäller inte buss i linjetrafik och väghållningsfordon.



På Borggatan får tung lastbil inte föras i östlig färdriktning. Förbudet gäller genomfart till hamnen och Rönnskär för fordon högre än 3,5 meter.



På Strågatån mellan Torsgatan och Risbergsgatan får tung lastbil inte föras. Förbudet gäller genomfart mellan Torsgatan och Risbergsgatan i båda riktningarna. Förbudet gäller inte buss i linjetrafik eller väghållningsfordon.



Sorsele kommun

På Jägargatan i Sorsele mellan Vindelvägen och Giltjaurvägen får inte lastbil med totalvikt över 3,5 ton föras.

Storumans kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Storumans tätort, som kommunen, med stöd av trafikförordningen, har meddelat 1999-09-23 ska vara tätbebyggt område, ska, med undantag av för Nygatan och del av Lokgränd (mellan Isladan och Strandvägen), tillhöra Bärighetsklass 1.

Nygatan och del av Lokgränd (mellan Isladan och Strandvägen) i Storumans tätort ska tillhöra bärighetsklass 3.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Stensele tätort, som kommunen, med stöd av trafikförordningen, har meddelat 1999-09-23 ska vara tätbebyggt område, ska, med undantag av för Bjursvägen och Tornvägen, tillhöra bärighetsklass 1.

Bjursvägen och Tornvägen i Stensele tätort ska tillhöra bärighetsklass 3.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Tärnaby tätort, som kommunen, med stöd av trafikförordningen, har meddelat 1999-09-23 ska vara tätbebyggt område, ska, med undantag av för Badvägen och Brantvägen, tillhöra bärighetsklass 1.

Badvägen och Brantvägen i Tärnaby tätort ska tillhöra bärighetsklass 3.

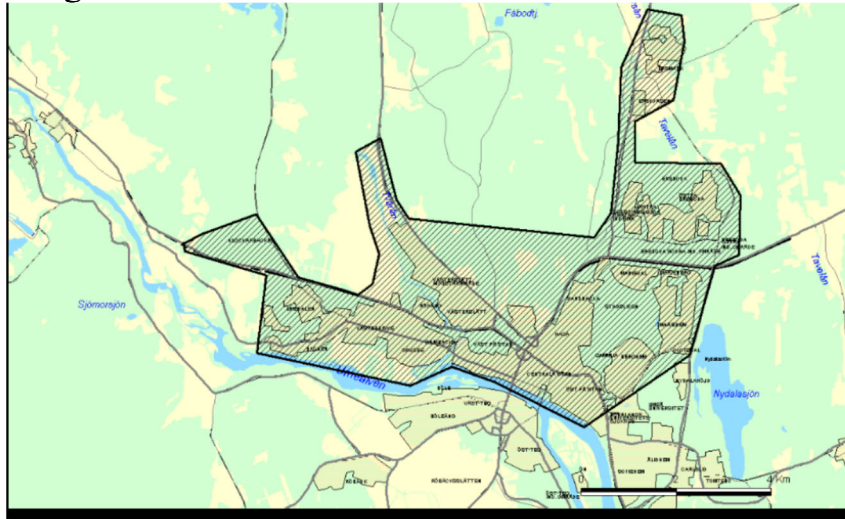
Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Hemavan tätort, som kommunen, med stöd av trafikförordningen, har meddelat 1999-09-23 ska vara tätbebyggt område, ska, med undantag av för Skjutbanevägen, tillhöra bärighetsklass 1.

Skjutbanevägen i Hemavan tätort ska tillhöra bärighetsklass 3.

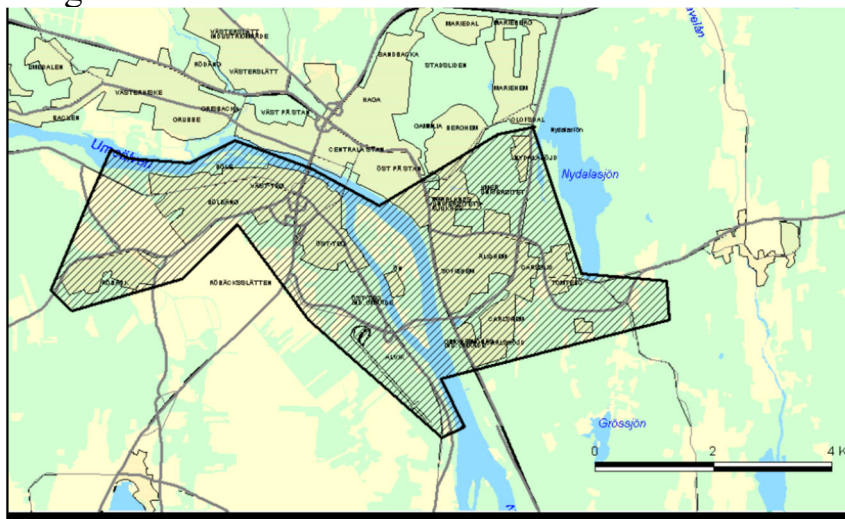
Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Gunnarn tätort, som kommunen, med stöd av trafikförordningen, har meddelat 1999-09-23 ska vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Umeå kommun

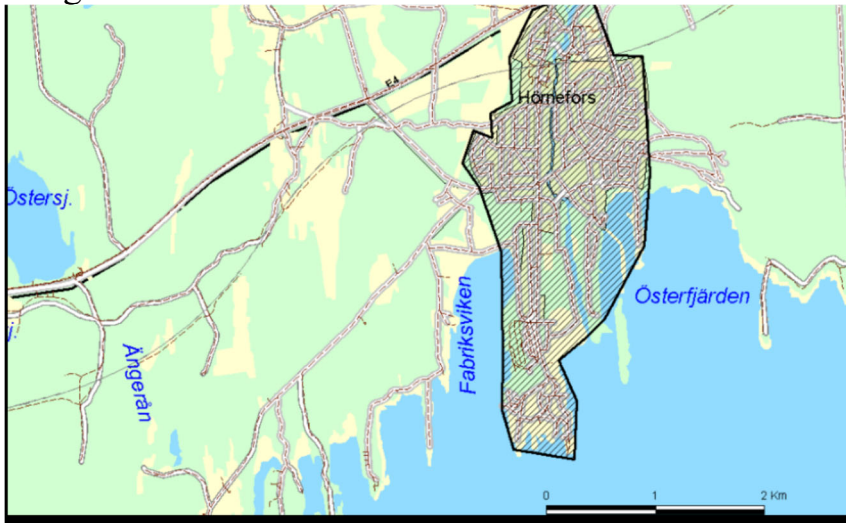
Kommunala gator i Norra Umeå enligt kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



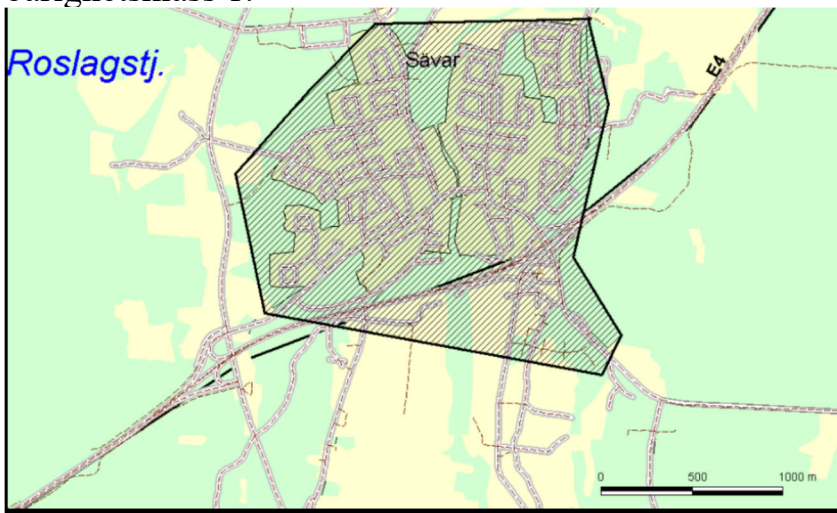
Kommunala gator i Södra Umeå enligt kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



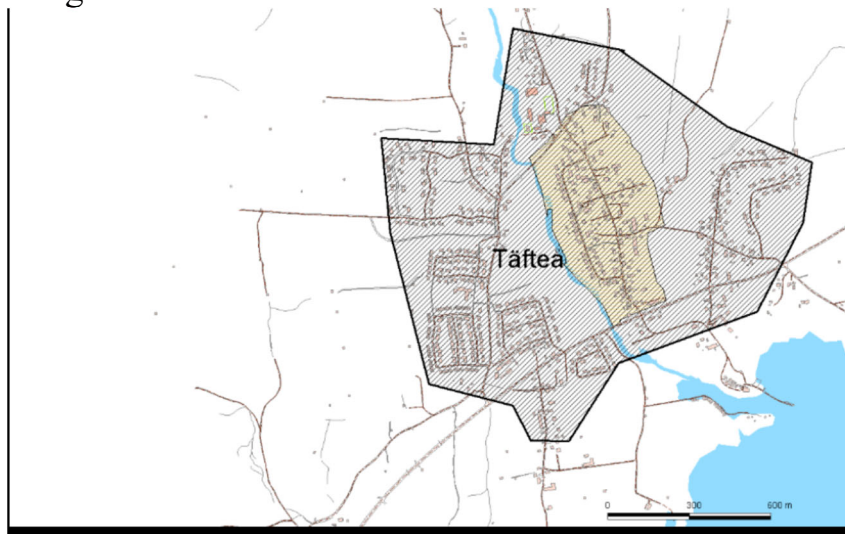
Kommunala gator i Hörnefors enligt kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



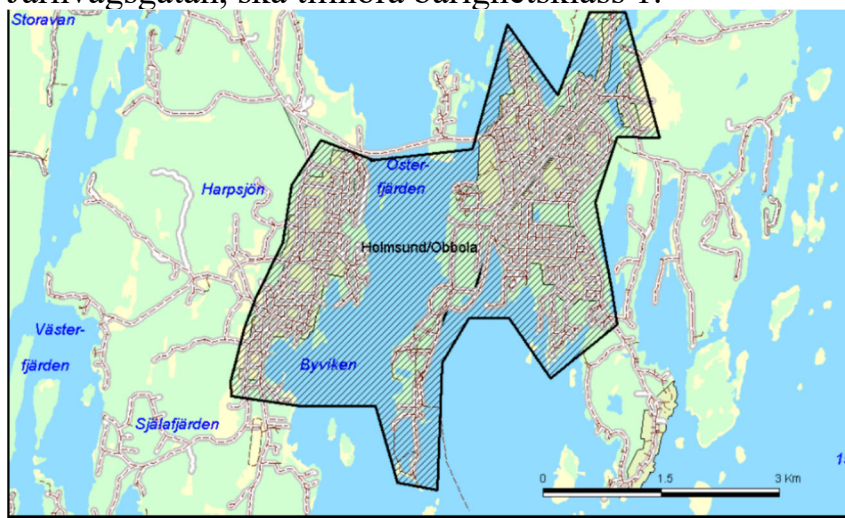
Kommunala gator i Sävar enligt kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.



Kommunala gator i Täfteå enligt kartbild ska tillhöra bärighetsklass 1.

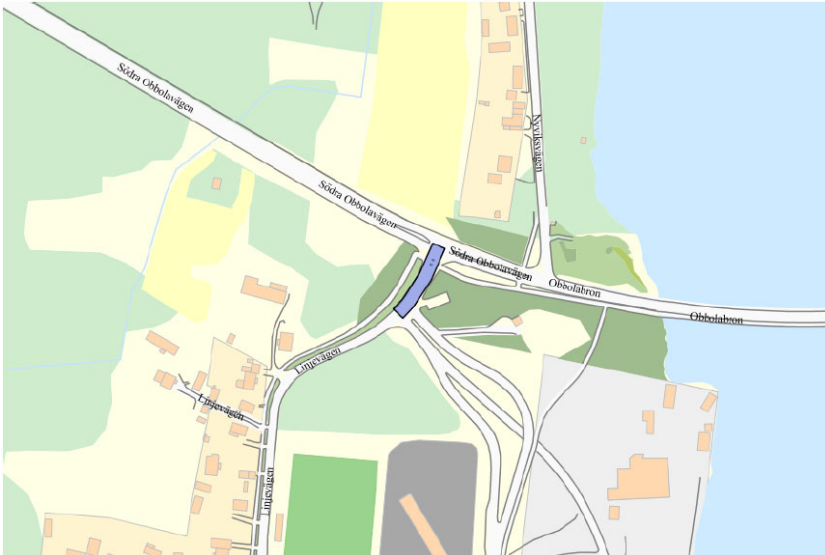


Kommunala gator i Holmsund/Obbola enligt kartbild, med undantag för Storgatan mellan Holmsundsvägen och Järnvägsgatan, ska tillhöra bärighetsklass 1.

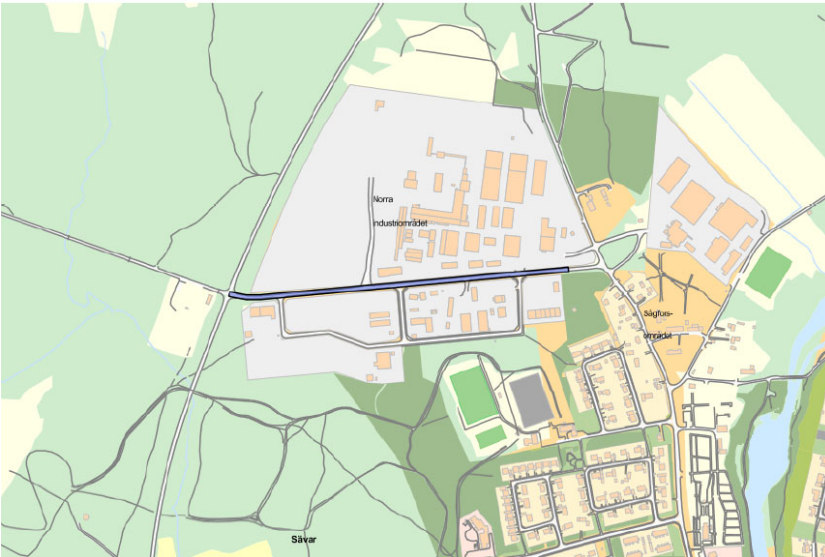


Markerad sträcka av Linjevägen, Obbola, tillhör BK4.

24FS 2020:8



Markerad sträcka av Tväråmarksvägen, Sävar, tillhör BK4.



Markerad sträcka av Holmsundsvägen, Holmsund, tillhör BK4.



På markerad sträcka på Norra Obbolavägen enligt kartbild får tung lastbil inte föras.
Förbudet gäller genomfart.



På markerad sträcka i nordlig färdriktning på Östra Kyrkogatan enligt kartbild får fordon inte föras om bruttovikten 18,0 ton överskrids.

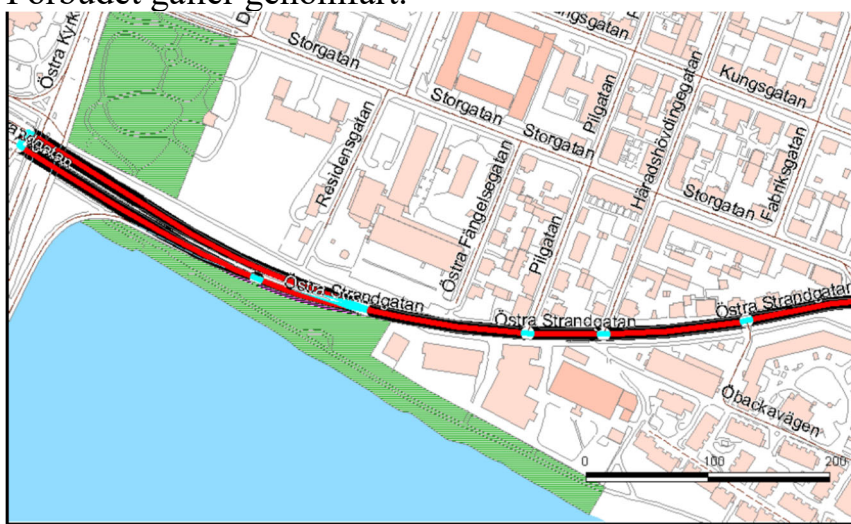


Inom markerat område på Nygatan och Västra Kyrkogatan enligt kartbild får fordon inte föras om bruttovikten 18,0 ton överskrids.

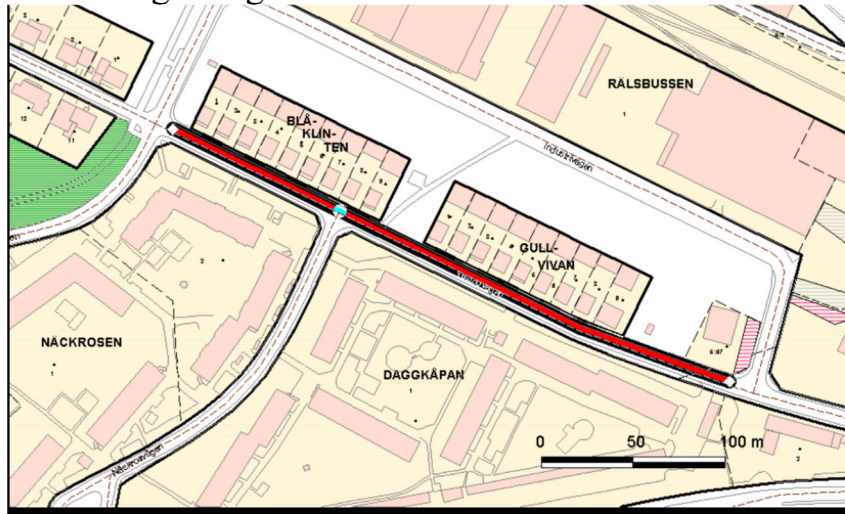


På markerade sträckor på Östra Strandgatan enligt kartbild får inte tung lastbil föras.

Förbudet gäller genomfart.



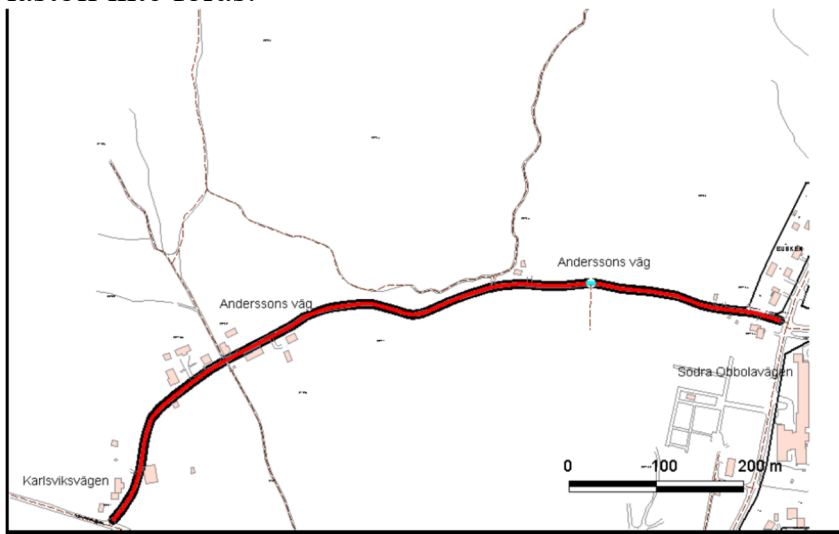
På markerade sträckor på Vallmovägen enligt kartbild får inte fordon med totalvikt över 3,5 ton föras.
Förbudet gäller genomfart.



På markerade sträckor på Skatvägen enligt kartbild får tung lastbil inte föras.



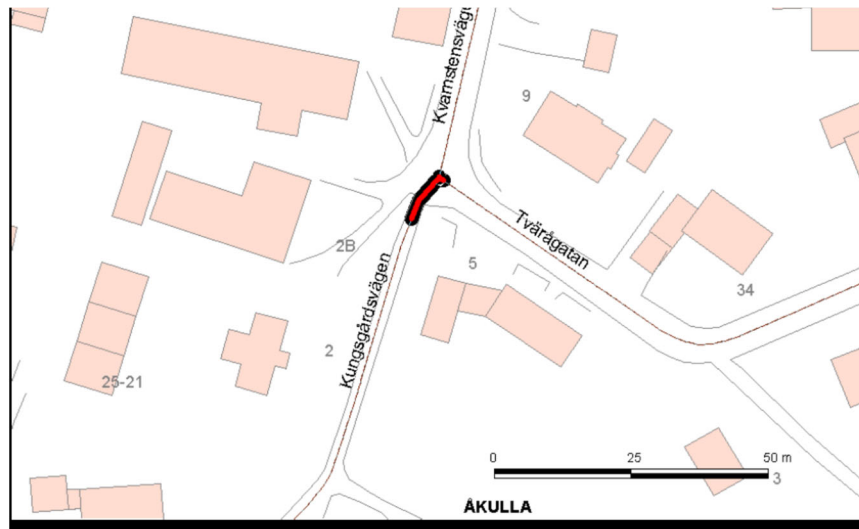
På markerade sträckor på Anderssons väg enligt kartbild får tung lastbil inte föras.



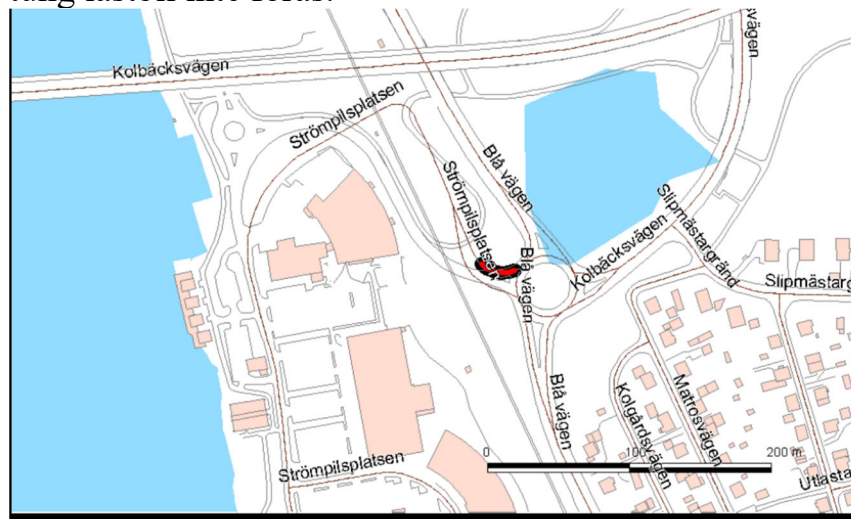
På markerade sträckor på Kronovägen enligt kartbild får lastbil inte föras.



På markerade sträckor på Kungsgårdsvägen enligt kartbild får lastbil inte föras.



På markerade sträckor på Strömpilsplatsen enligt kartbild får tung lastbil inte föras.



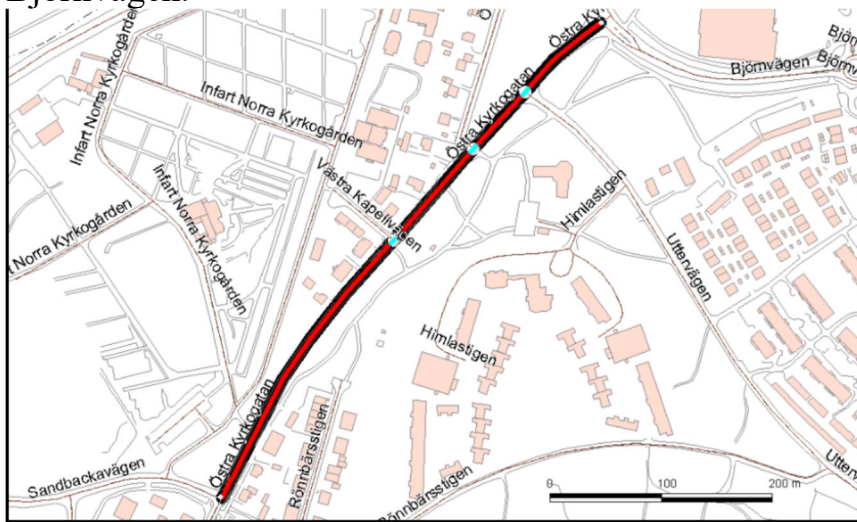
På markerade sträckor på Storgatan enligt kartbild får tung lastbil inte föras.



På markerade sträckor på Östra Kyrkogatan väg enligt kartbild får tung lastbil inte föras.

24FS 2020:8

Förbudet gäller genomfart mellan Sandbackavägen och Björnvägen.



På markerade sträckor på Timotejvägen enligt kartbild får tung lastbil inte föras.

Förbudet gäller genomfart.

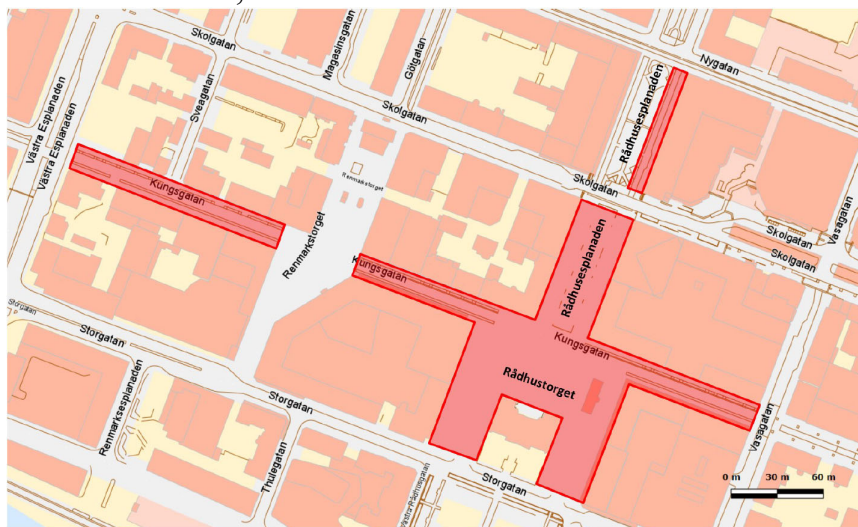


På markerade sträckor på Skolgatan enligt kartbild får tung lastbil inte föras.

Förbudet gäller genomfart mellan Västra Esplanaden och Timotejvägen eller omvänt.



Inom markerat område på Kungsgatan, Rådhusorget och Rådhusplanaden enligt kartbild får fordon inte föras om bruttovikten 18,0 ton överskrids.



På Storgatan i Umeå får tung lastbil inte föras.

Förbudet gäller genomfart mellan Västra Esplanaden och Backenvägen samt mellan Östra Kyrkogatan och Blåvägen.

På markerade sträckor på Ridvägen enligt kartbild får tung lastbil inte föras.

24FS 2020:8

Förbudet gäller genomfart mellan Västra Esplanaden och Vännäsvägen eller omvänt.



Vilhelmina kommun

-

Vindelns kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Vindelns tätort, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 1999-10-26 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Hällnäs tätort, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 1999-10-26 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Åmsele tätort, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 1999-10-26 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område i Tvärålunds tätort, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 1999-10-26 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom

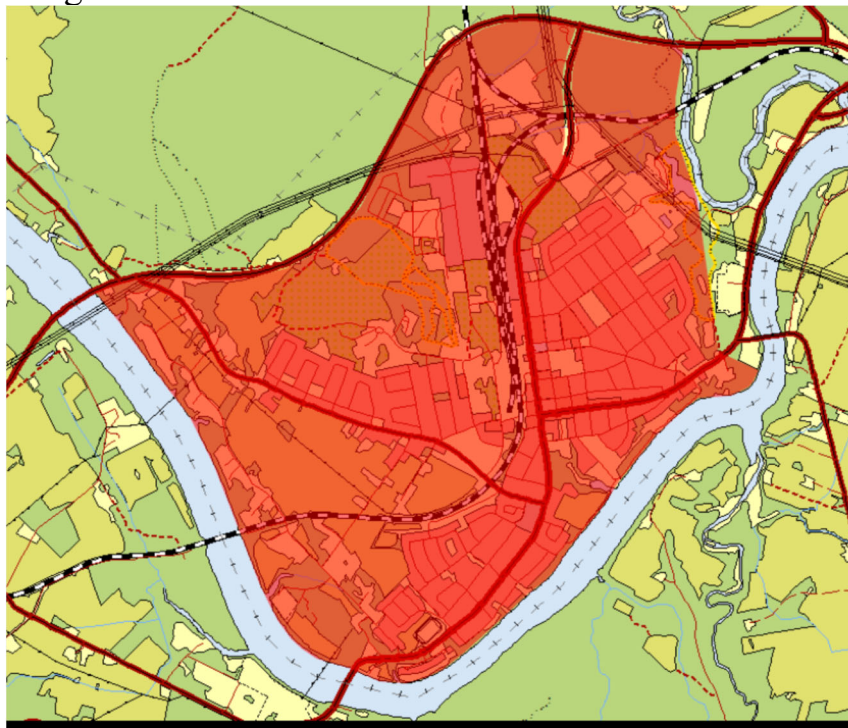
det område i Granö tätort, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 1999-10-26 i meddelad föreskrift ska vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Vännäs kommun

Samtliga vägar som inte är enskilda inom ett område i Vännäs, Marahällans industriområde enligt kartbilaga, ska tillhöra bärighetsklass 1.

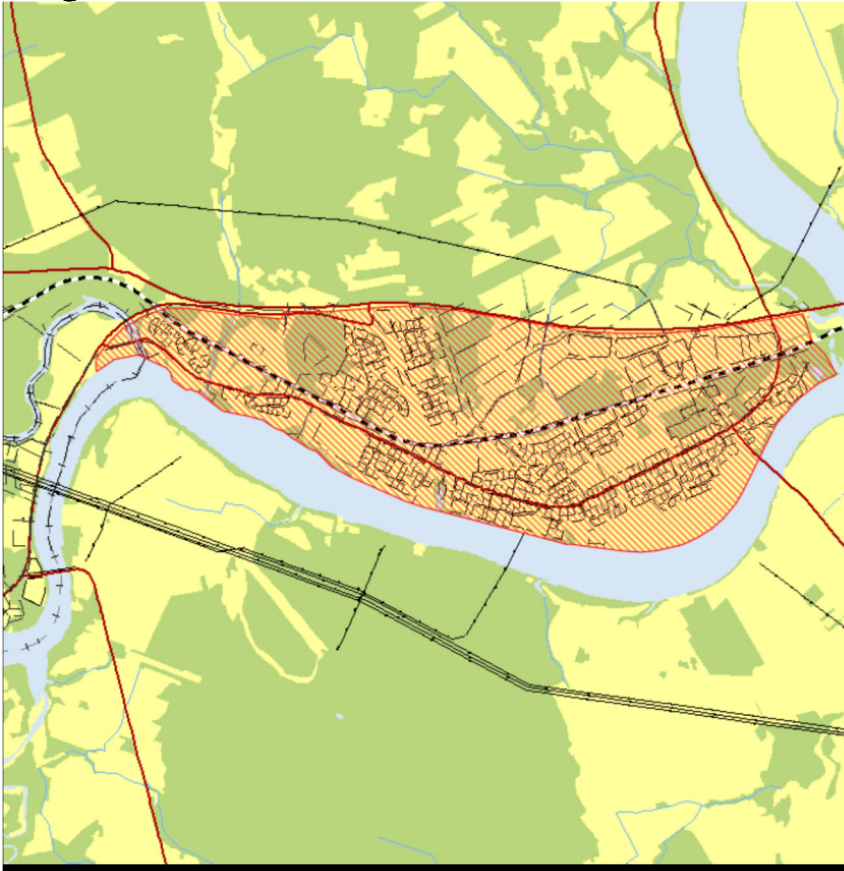


Samtliga kommunala vägar som inte är enskilda inom ett område i Vännäs som beslutats vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

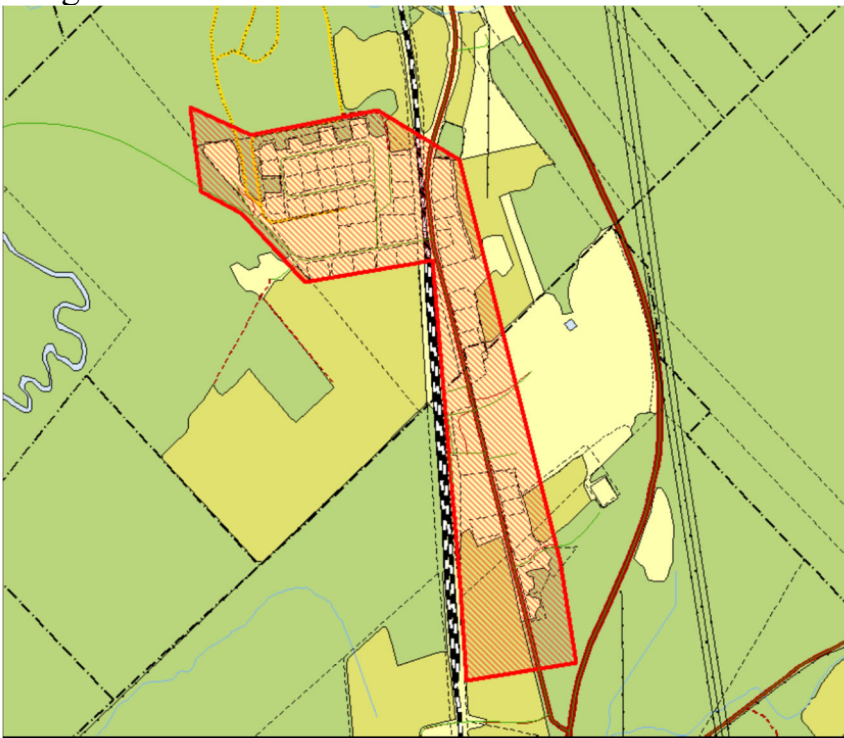


Samtliga kommunala vägar som inte är enskilda inom ett område i Vännäsby som beslutades vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.

24FS 2020:8



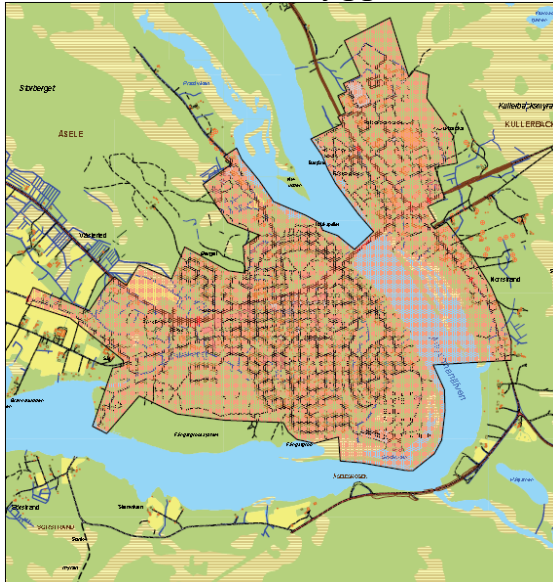
Samtliga kommunala vägar som inte är enskilda inom ett område i Tväråbäck som beslutats vara tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.



Åsele kommun

Åsele tätort

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område som enl. kommunalt LTF-beslut 2463-1999-0001 betraktas som tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.



Fredrika tätort

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det område som enl. kommunalt LTF-beslut 2463-1999-0001 betraktas som tätbebyggt område, ska tillhöra bärighetsklass 1.



IV. LÄMPLIGA LEDER OCH FÖR DESSA GÄLLANDE INSKRÄNKNINGAR FÖR TUNGA LASTBILAR OCH ANDRA STÖRRE FORDON INOM VISSA TÄTORTER

Lämpliga leder för lokal genomfarts- trafik	BK1	BK2	BK3
<u>UMEÅ</u>			
<i>Tegsvägen (512 – 503)</i>	X		
<i>Tvärvägen (632 – E12, 507)</i>	X		
<i>Strombergs väg – Mariehemsvägen (531 – E4)</i>	X		
<i>Inskränkning:</i>			
<i>Förbud mot genomfart med transport av farligt gods</i>			
<i>Cementvägen (364 – Kolbäcksvägen)</i>	X		
<u>HOLMSUND</u>			
<i>Järnvägsgatan (E12-Storgatan)</i>	X		
<u>OBOLA</u>			
<i>Linjevägen (E12 – Södra Obbolavägen)</i>	X		
<i>Södra Obbolavägen (E12 – Linjevägen)</i>	X		
<u>HÖRNEFORS</u>			
<i>Kungsvägen (E4 – 514 – Frankegatan, Industrivägen – E4)</i>	X		
<i>Frankegatan – Bruksgatan – Industrivägen (E4 – Kungsvägen – Hamnskär)</i>	X		
<u>SÄVAR</u>			
<i>Del av Generalsvägen (Trafikplats Sävar södra – Kungsvägen)</i>	X		
<i>Kungsvägen (Generalsvägen)</i>	X		
<i>Tväråmarksvägen (649)</i>	X		
<u>SKELLEFTEÅ</u>			
<i>Torsgatan (E4 – Östra Leden)</i>	X		
<i>Östra Leden (372 – Torsgatan – E4)</i>	X		
<u>BUREÅ</u>			
<i>Södra Kustvägen – Norra Kustvägen (E4 – Sinusgatan – 761 – Industrivägen – E4)</i>	X		
<i>Sinusgatan (E4 – Södra Kustvägen)</i>	X		
<i>Industrivägen (Norra Kustvägen)</i>	X		
<u>KÅGE</u>			
<i>Hamngatan (E4 – 913)</i>	X		

V. BÄRIGHETSKLASSER UNDER VINTERPERIODEN

Vägar som är upptagna i kapitel II tillhör normalt BK1 under vinterperioden 16 november – 31 mars. Dock är nedanstående vägar undantagna och ska på respektive sträckor tillhöra BK2 eller BK3 året om.

		BK2	BK3
514	Bro över Öre älv vid Öre Begränsad belastning: axeltryck 8 ton, hastighet 20 kilometer i timmen för lastbilar och bussar		X
529	Bro över Ume älv vid Marahällan sydväst Vännäs station Begränsad belastning: Ej möte med lastbilar och bussar	X	
538	Delen Högrännan (517) – Tallberg – Nyåker (353)	X	
543	Bro över Balån vid Vännäs	X	
545	Delen Pengsjö (548) – Nyland (546) – Brännland (539) Begränsad fordonshöjd: Vägport under SJ vid Degermyrs järnvägsstation, 3,6 meter	X	
551	Bro över Ume älv vid Hamptjärnsudden Begränsad belastning: axeltryck 6 ton, bruttovikt 15 ton (gäller även fordonståg) Begränsad fordonshöjd: 3,9 meter		X
555	Delen Sörfors (554) – Brännland (691) Begränsad fordonshöjd: Bro över Ume älv vid Sörfors, 4,0 meter	X	

574	Delen enskild väg Kabelvägen (cirka 350 meter nordväst väg 574.01 i Långed) – Långed (515)	X		24FS 2020:8
603	Delen Lövä (604) – Skivsjö (600)	X		
618	Delen Rödåsel (661, 628) – Älglund (627) Begränsad belastning: Bro över Vindelälven vid Ytterröda, axel-/boggitryck 8/10 ton Begränsad fordonshöjd: Bro över Vindelälven vid Ytterröda, 3,9 meter	X	X	
648	Bodbyn (647) – Grundbäck – Åkerbäck	X		
661	Delen Rödåsel (618, 628) – Rödånäs (633)	X		
663.02	Väg till Bygdeå kyrka (663)	X		
666	Bro över Rickleån vid Rickleå, Begränsad belastning: axel/boggitryck 8/10 ton Begränsad fordonshöjd: Bro över Rickleån vid Rickleå, 3,5 meter		X	
685	Täfteå (642) – Täfteböle (E4)	X		
703	Delen enskild väg Slättistjärnvägen (cirka 1,4 kilometer sydväst Grundsund) – enskild väg 11402, Lillåvägen (cirka 3,2 kilometer nordost Grundsund)	X		
730	Delen Kvarnbyn (cirka 0,2 kilometer söder bro över Kvarnbysån) – Kvarnbyn (731) – Avaborg (364) Begränsad belastning: Bro över Kvarnbysån vid Kvarnbyn, boggitryck 12 ton	X	X	

	Begränsad fordonshöjd: Bro över Kvarnbysån vid Kvarnbyn, 4,4 meter		
731	Kvarnbyn (730) – Innansjön (732)	X	
741	Delen Bursiljum (775)(nordvästra anslutningen) – Lappvattsheden (776, 777)	X	
805	Delen omedelbart söder bro över Skellefte älv vid Finnforsen (cirka 1,5 kilometer söder väg 854) – Brutorp (854) Begränsad fordonshöjd: Bro över Skellefte älv vid Finnforsen, 4,4 meter	X	
844	Del av väg i Jörn (849, 902 – 850)	X	
845	Delen Bjurfors (370) – enskild väg 11795 (cirka 3,7 kilometer norr väg 370)	X	
905	Delen Grundträsk (902) – Lillträsk (908)	X	
919.01	Förbindelseväg mot Boliden (919 – 95)	X	
969	Delen Bergsäter (967) – Jåvan - norr bro över Bäcklidbäcken 3 kilometer sydväst Bäcklund	X	
1001	Delen Ruskträsk (365) – enskild väg cirka 200 meter norr bro över Ruskträskavan vid Ruskträsk	X	
1063	Delen Granberget (E45) – enskild väg i Granberget (cirka 0,9 kilometer nordost väg E45)	X	

Anteckning

Vägarna är utmärkta med snökäppar eller snöstöror som är uppsatta ca 30 cm utanför väggkant. På vissa delar av väg E4 är kantstolpar uppsatta ca 100 cm utanför väggkant.

För vissa vägar har länsstyrelsen beslutat om undantag från bestämmelserna om axel- och boggitryck eller bruttovikt.

TABELL

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
BK1 (Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276))

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	Mindre än	1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	5,0	24
5,0	men inte	5,2	25
5,2	men inte	5,4	26
5,4	men inte	5,6	27
5,6	men inte	5,8	28
5,8	men inte	6,0	29
6,0	men inte	6,2	30
6,2	men inte	6,4	31
6,4	men inte	8,25	32
8,25	men inte	8,5	33
8,5	men inte	8,75	34
8,75	men inte	9,0	35
9,0	men inte	9,25	36
9,25	men inte	9,5	37
9,5	men inte	9,75	38
9,75	men inte	10,0	39
10,0	men inte	10,25	40
10,25	men inte	10,5	41
10,5	men inte	10,75	42
10,75	men inte	11,0	43
11,0	men inte	11,25	44
11,25	men inte	11,5	45
11,5	men inte	11,75	46
11,75	men inte	12,0	47
12,0	men inte	12,5	48
12,5	men inte	13,0	49
13,0	men inte	13,5	50
13,5	men inte	14,0	51
14,0	men inte	14,5	52
14,5	men inte	15,0	53
15,0	men inte	15,5	54
15,5	men inte	16,0	55
16,0	men inte	16,5	56
16,5	men inte	17,0	57
17,0	men inte	17,5	58
17,5	men inte	18,0	59
18,0	men inte	18,5	60

Forts. nästa sida

BILAGA 1 forts

Avstånd i meter mellan fordonets eller for- donstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
18,5	men inte	19,0	61
19,0	men inte	19,6	62
19,6	men inte	20,2	63
20,2	och större		64

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	men inte	7,6	36
7,6	men inte	7,8	37
7,8	och större		38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

- a när fordonet har två axlar 18 ton
- b när fordonet har tre axlar 25 ton
- c när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton 26 ton
- d ledbuss med tre axlar 28 ton
- e när fordonet har fyra eller flera axlar 31 ton
- f när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton 32 ton

TABELL

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
BK2 (Bilaga 2 till trafikförordningen (1998:1276))

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	Mindre än	2,0	16,00
2,0	men inte	2,6	20,00
2,6	men inte	4,8	22,00
4,8	men inte	5,0	22,16
5,0	men inte	5,2	22,50
5,2	men inte	5,4	22,84
5,4	men inte	5,6	23,18
5,6	men inte	5,8	23,52
5,8	men inte	6,0	23,86
6,0	men inte	6,2	24,20
6,2	men inte	6,4	24,54
6,4	men inte	6,6	24,88
6,6	men inte	6,8	25,22
6,8	men inte	7,0	25
7,0	men inte	7,2	25,90
7,2	men inte	7,4	26,24
7,4	men inte	7,6	26,58
7,6	men inte	7,8	26,92
7,8	men inte	8,0	27,26
8,0	men inte	8,2	27,60
8,2	men inte	8,4	27,94
8,4	men inte	8,6	28,28
8,6	men inte	8,8	28,62
8,8	men inte	9,0	28,96
9,0	men inte	9,2	29,30
9,2	men inte	9,4	29,64
9,4	men inte	9,6	29,98
9,6	men inte	9,8	30,32
9,8	men inte	10,0	30,66
10,0	men inte	10,2	31,00
10,2	men inte	10,4	31,34
10,4	men inte	10,6	31,68
10,6	men inte	10,8	32,02
10,8	men inte	11,0	32,36
11,0	men inte	11,2	32,70
11,2	men inte	11,4	33,04
11,4	men inte	13,4	38,00
13,4	men inte	13,6	38,04
13,6	men inte	13,8	38,56
13,8	men inte	14,0	39,08
14,0	men inte	14,2	39,60
14,2	men inte	14,4	40,12

Forts. nästa sida

BILAGA 2 forts

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
14,4	men inte	14,6	40,64
14,6	men inte	14,8	41,16
14,8	men inte	15,0	41,68
15,0	men inte	15,2	42,20
15,2	men inte	15,4	42,72
15,4	men inte	15,6	43,24
15,6	men inte	15,8	43,76
15,8	men inte	16,0	44,28
16,0	men inte	16,2	44,80
16,2	men inte	16,4	45,32
16,4	men inte	16,6	45,84
16,6	men inte	16,8	46,36
16,8	men inte	17,0	46,88
17,0	men inte	17,2	47,40
17,2	men inte	17,4	47,92
17,4	men inte	17,6	48,44
17,6	men inte	17,8	48,96
17,8	men inte	18,0	49,48
18,0	men inte	18,2	50,00
18,2	men inte	18,4	50,52
18,4	men inte	18,5	51,04
18,5	och större		51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar. Förordning (1989:670).

TABELL

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
BK3 (Bilaga 3 till trafikförordningen (1998:1276))

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	Mindre än	2,0	12,0
2,0	men inte	2,4	12,5
2,4	men inte	2,8	13,0
2,8	men inte	3,2	13,5
3,2	men inte	3,6	14,0
3,6	men inte	4,0	14,5
4,0	men inte	4,4	15,0
4,4	men inte	4,8	15,5
4,8	men inte	5,2	16,0
5,2	men inte	5,6	16,5
5,6	men inte	6,0	17,0
6,0	men inte	6,4	17,5
6,4	men inte	6,8	18,0
6,8	men inte	7,2	18,5
7,2	men inte	7,6	19,0
7,6	men inte	8,0	19,5
8,0	men inte	8,4	20,0
8,4	men inte	8,8	20,5
8,8	men inte	9,2	21,0
9,2	men inte	9,6	21,5
9,6	men inte	10,0	22,0
10,0	men inte	10,4	22,5
10,4	men inte	10,8	23,0
10,8	men inte	11,2	23,5
11,2	men inte	11,6	24,0
11,6	men inte	12,0	24,5
12,0	men inte	12,4	25,0
12,4	men inte	12,8	25,5
12,8	men inte	13,2	26,0
13,2	men inte	13,6	26,5
13,6	men inte	14,0	27,0
14,0	men inte	14,4	27,5
14,4	men inte	14,8	28,0
14,8	men inte	15,2	28,5
15,2	men inte	15,6	29,0
15,6	men inte	16,0	29,5
16,0	men inte	16,4	30,0
16,4	men inte	16,8	30,5
16,8	men inte	17,2	31,0
17,2	men inte	17,6	31,5
17,6	men inte	18,0	32,0
18,0	men inte	18,4	32,5

Forts. nästa sida

BILAGA 3 forts

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
18,4	men inte	18,8	33,0
18,8	men inte	19,2	33,5
19,2	men inte	19,6	34,0
19,6	men inte	20,0	34,5
20,0	men inte	20,4	35,0
20,4	men inte	20,8	35,5
20,8	men inte	21,2	36,0
21,2	men inte	21,6	36,5
21,6	men inte	22,0	37,0

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

BILAGA 4**TABELL**

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
BK4 (Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276))

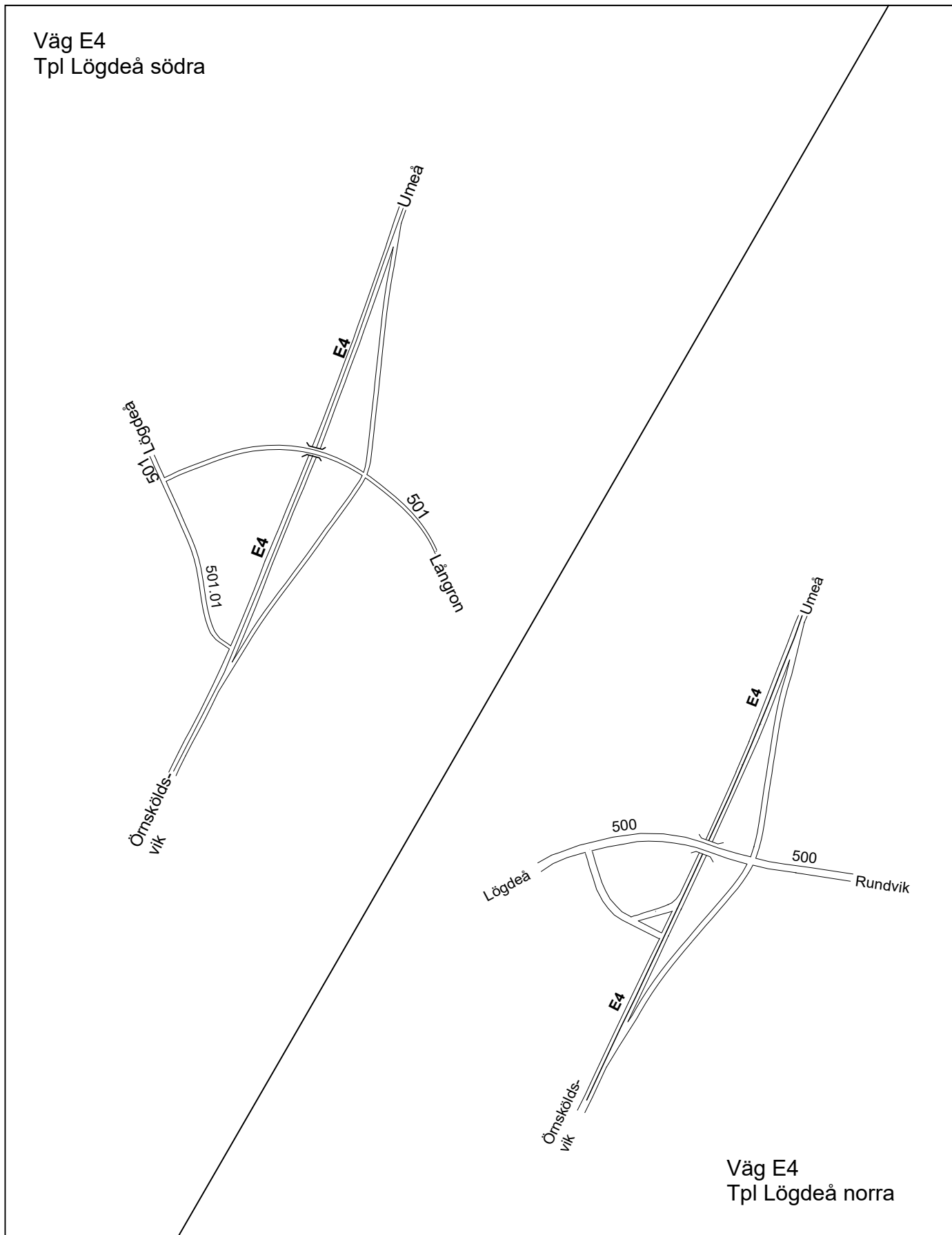
Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16,0
1,3	men inte	1,8	18,0
1,8	men inte	2,0	20,0
2,0	men inte	2,6	21,0
2,6	men inte	4,4	24,0
4,4	men inte	4,7	25,0
4,7	men inte	5,2	26,0
5,2	men inte	5,4	27,0
5,4	men inte	5,6	28,0
5,6	men inte	5,8	29,0
5,8	men inte	6,0	30,0
6,0	men inte	6,2	31,0
6,2	men inte	6,4	32,0
6,4	men inte	6,8	33,0
6,8	men inte	7,0	34,0
7,0	men inte	7,2	35,0
7,2	men inte	7,6	36,0
7,6	men inte	7,8	37,0
7,8	men inte	8,0	38,0
8,0	men inte	8,2	39,0
8,2	men inte	8,4	40,0
8,4	men inte	8,6	41,0
8,6	men inte	8,8	42,0
8,8	men inte	9,0	43,0
9,0	men inte	9,2	44,0
9,2	men inte	9,4	45,0
9,4	men inte	9,6	46,0
9,6	men inte	9,8	47,0
9,8	men inte	10,0	48,0
10,0	men inte	10,2	49,0
10,2	men inte	10,6	50,0
10,6	men inte	11,0	51,0
11,0	men inte	11,4	52,0
11,4	men inte	11,8	53,0
11,8	men inte	12,2	54,0
12,2	men inte	12,6	55,0

BILAGA 4 forts

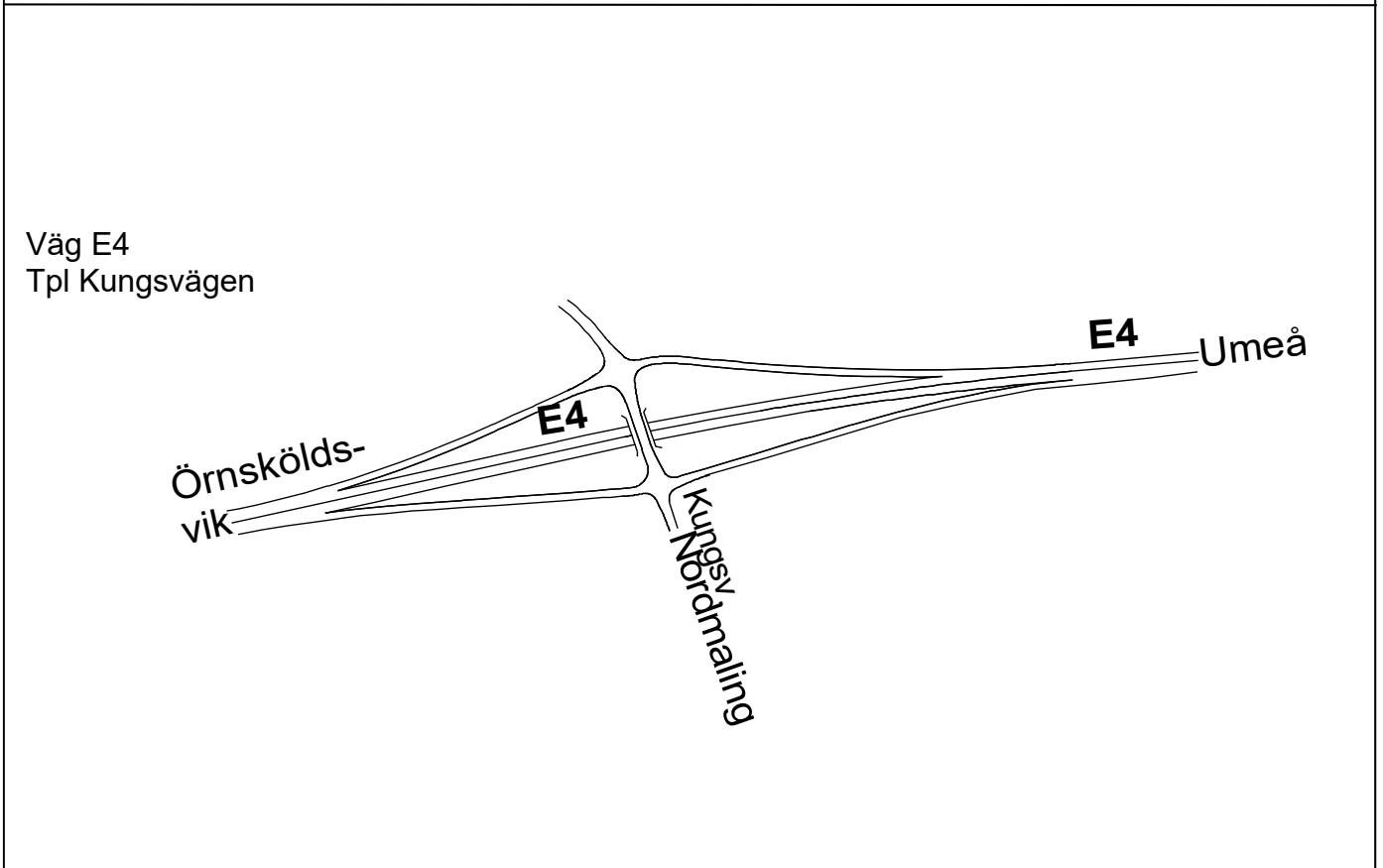
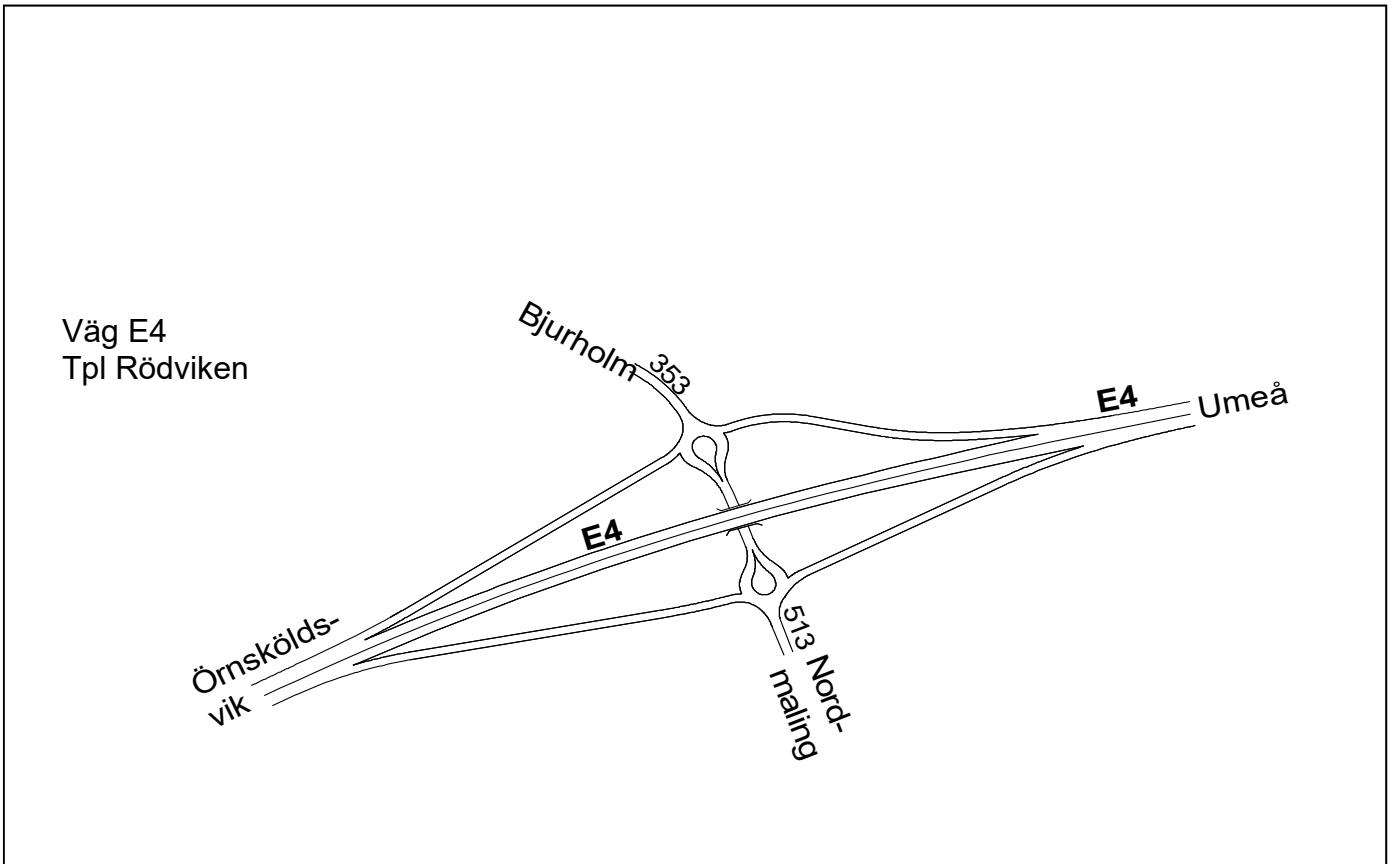
Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
12,6	men inte	13,0	56,0
13,0	men inte	13,4	57,0
13,4	men inte	13,8	58,0
13,8	men inte	14,2	59,0
14,2	men inte	14,6	60,0
14,6	men inte	15,0	61,0
15,0	men inte	15,4	62,0
15,4	men inte	15,8	63,0
15,8	men inte	16,2	64,0
16,2	men inte	16,6	65,0
16,6	men inte	17,0	66,0
17,0	men inte	17,4	67,0
17,4	men inte	17,8	68,0
17,8	men inte	18,2	69,0
18,2	men inte	18,7	70,0
18,7	men inte	19,2	71,0
19,2	men inte	19,7	72,0
19,7	men inte	20,2	73,0
20,2	och större		74,0

BILAGA 5

PLANSKILDA TRAFIKPLATSER

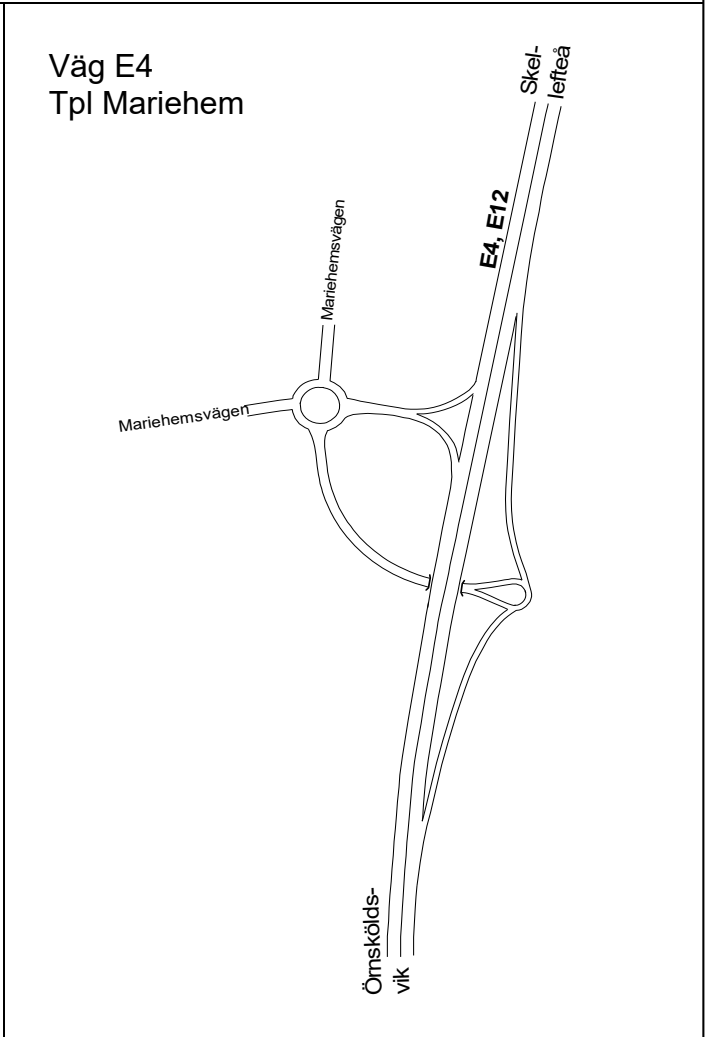
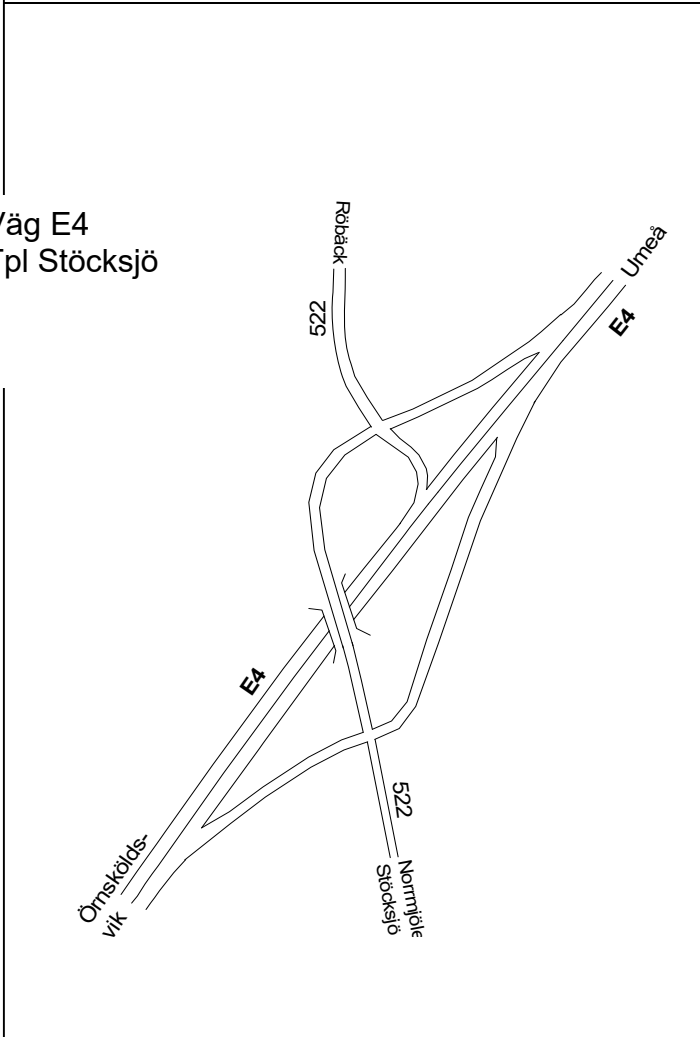
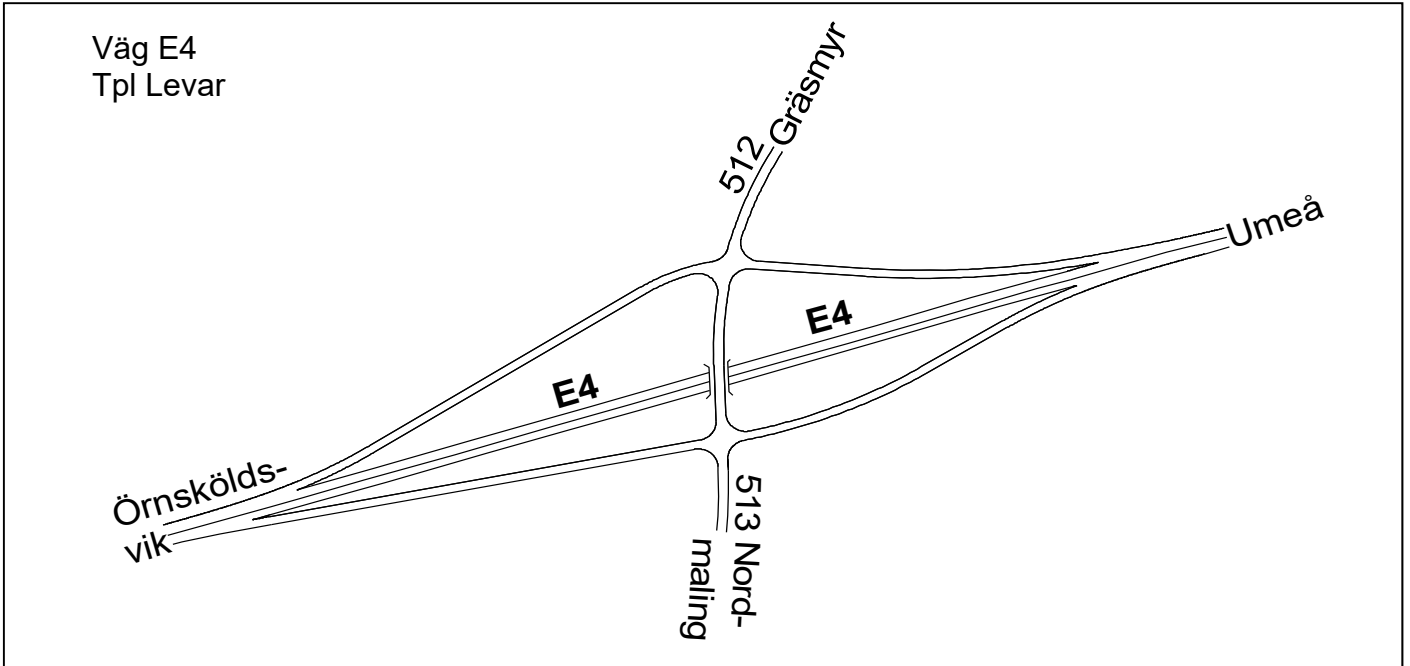


PLANSKILDA TRAFIKPLATSER

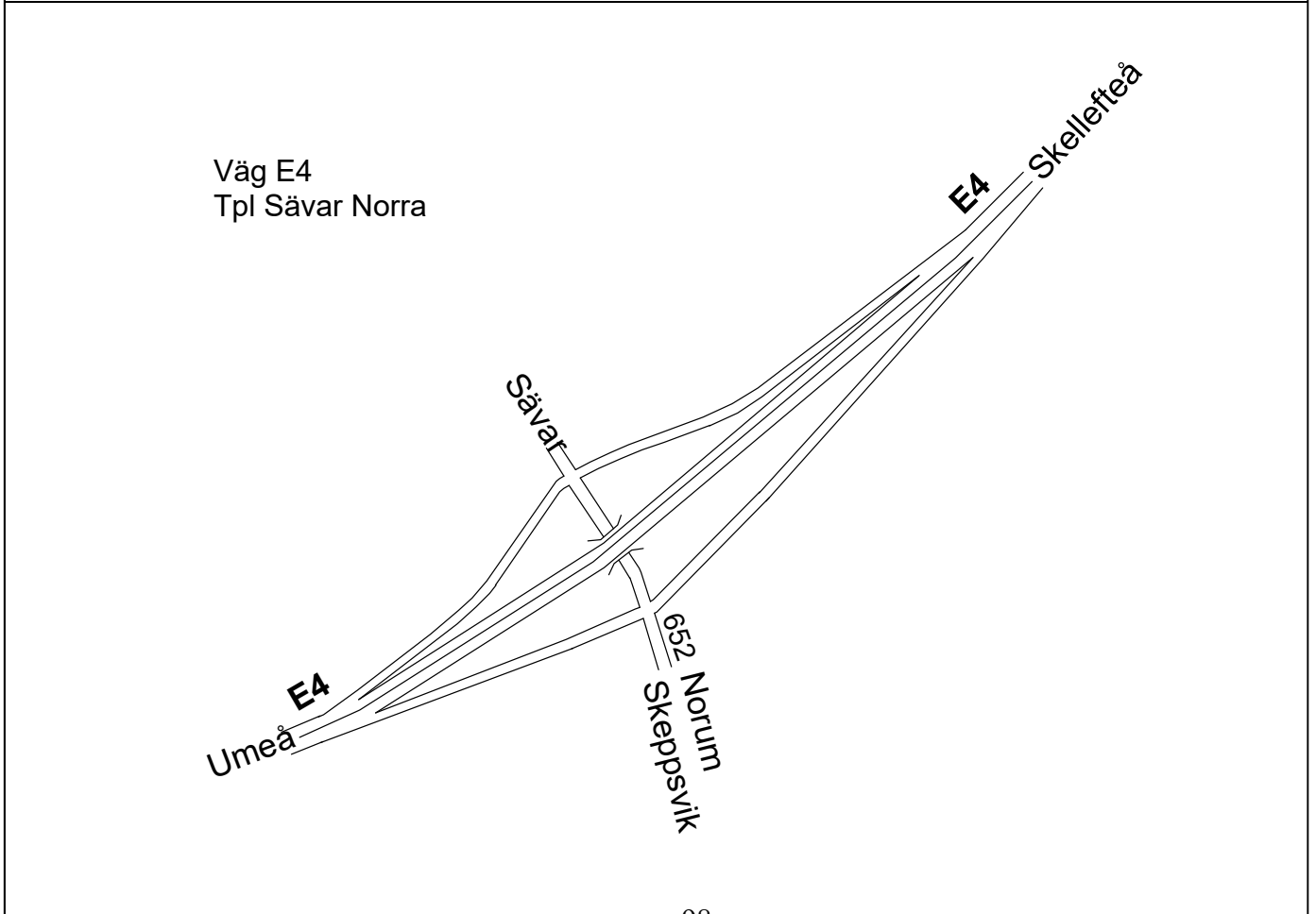
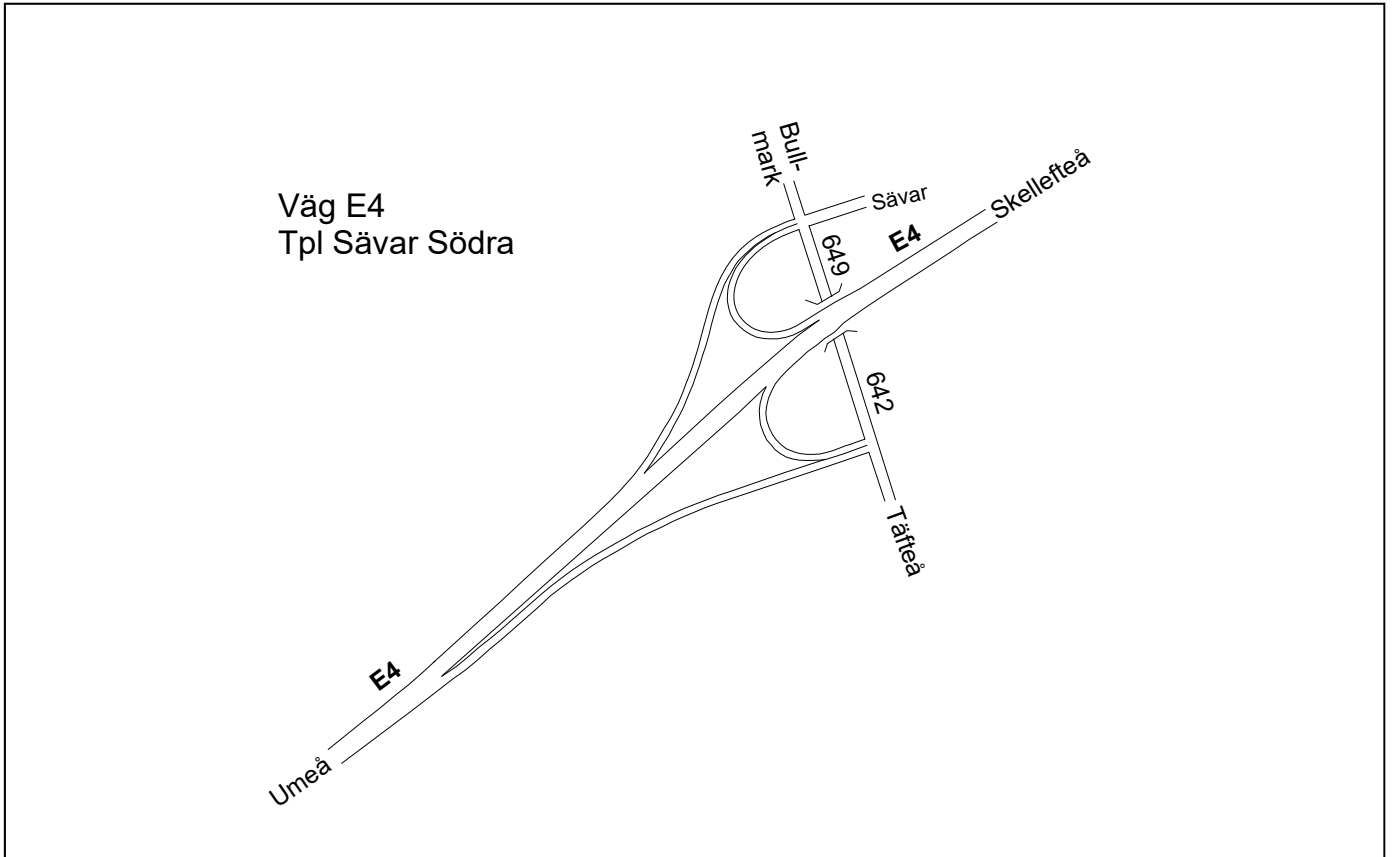


BILAGA 5 forts

PLANSKILDA TRAFIKPLATSER

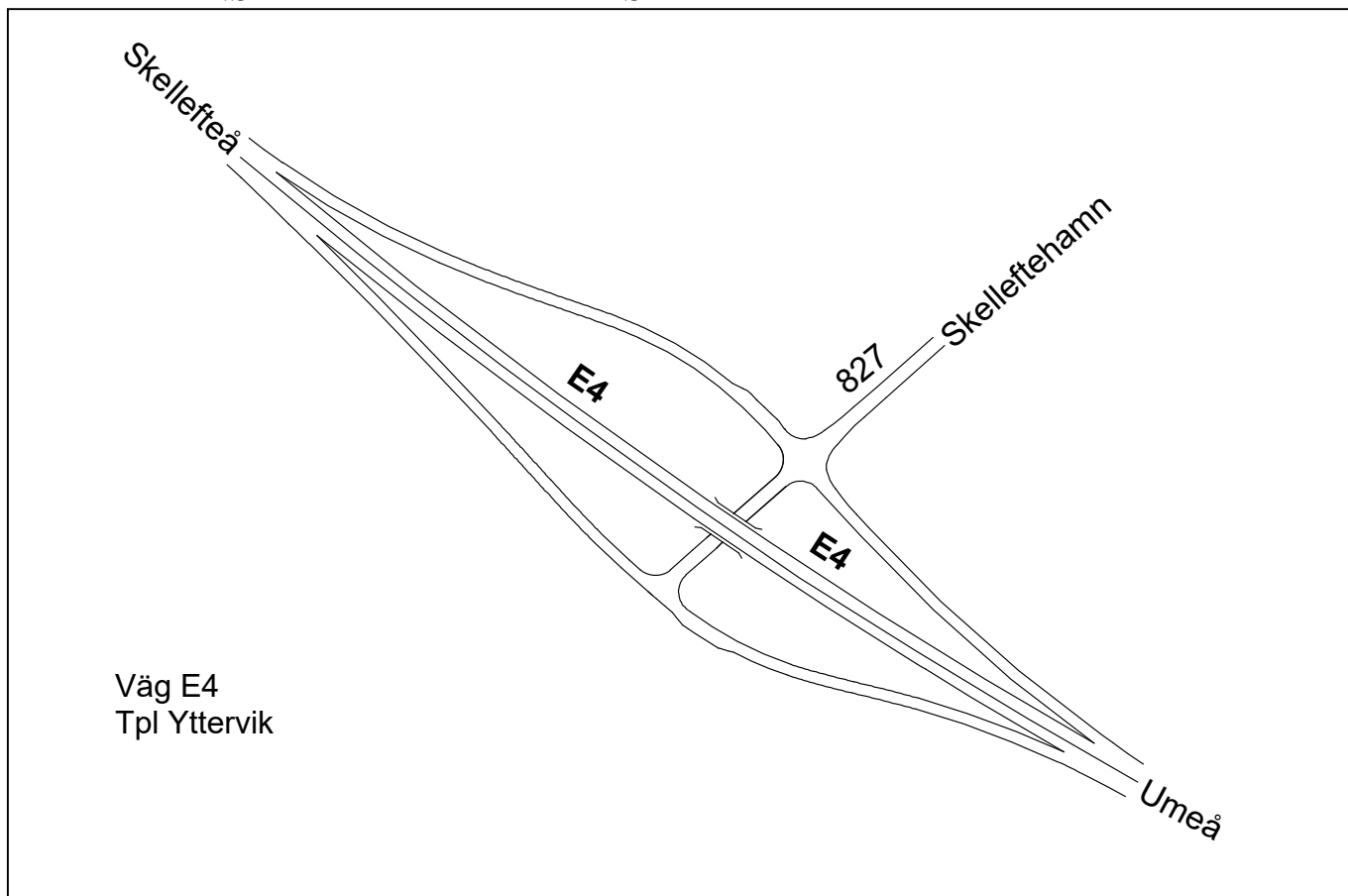


PLANSKILDA TRAFIKPLATSER

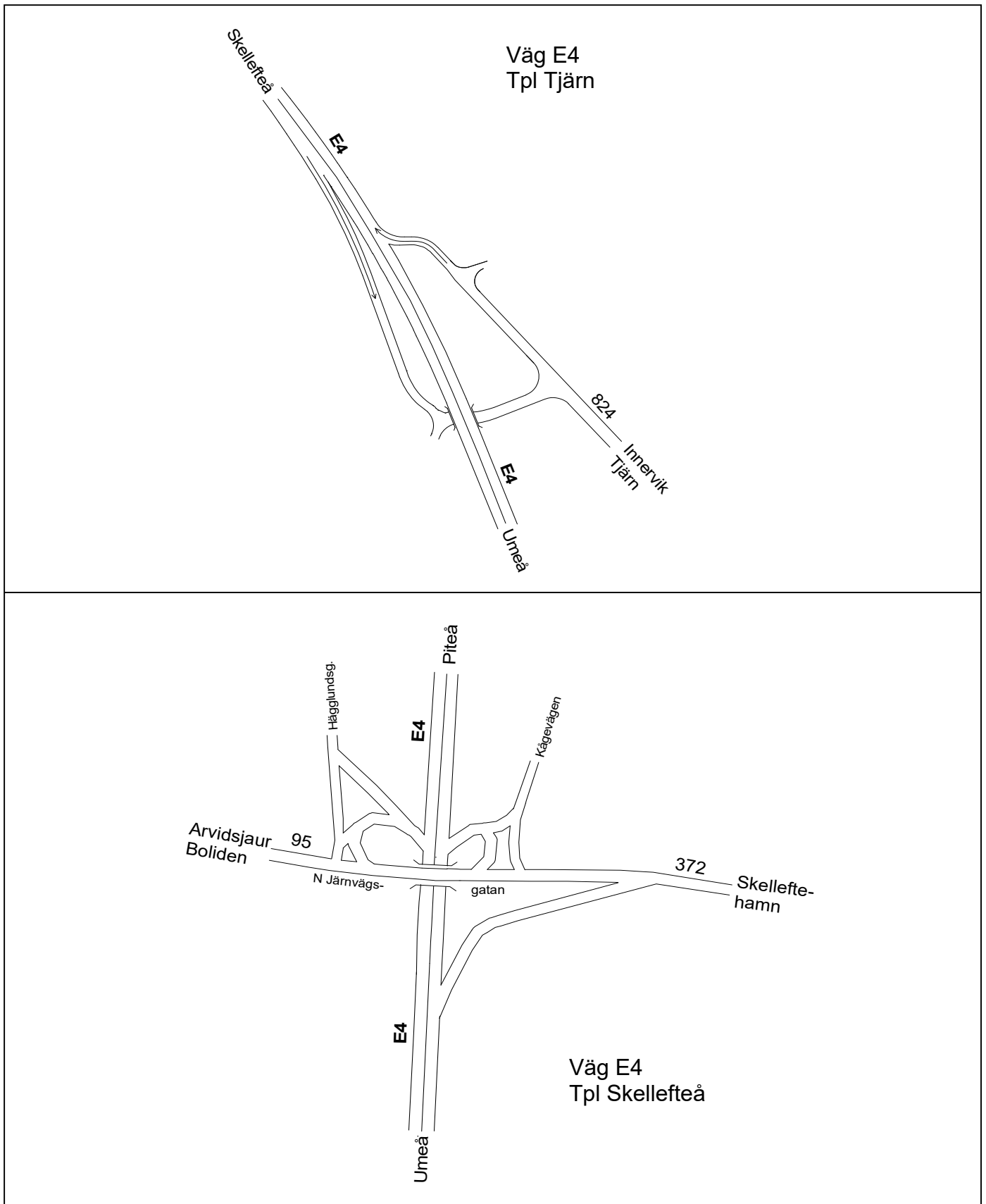


BILAGA 5 forts

PLANSKILDA TRAFIKPLATSER



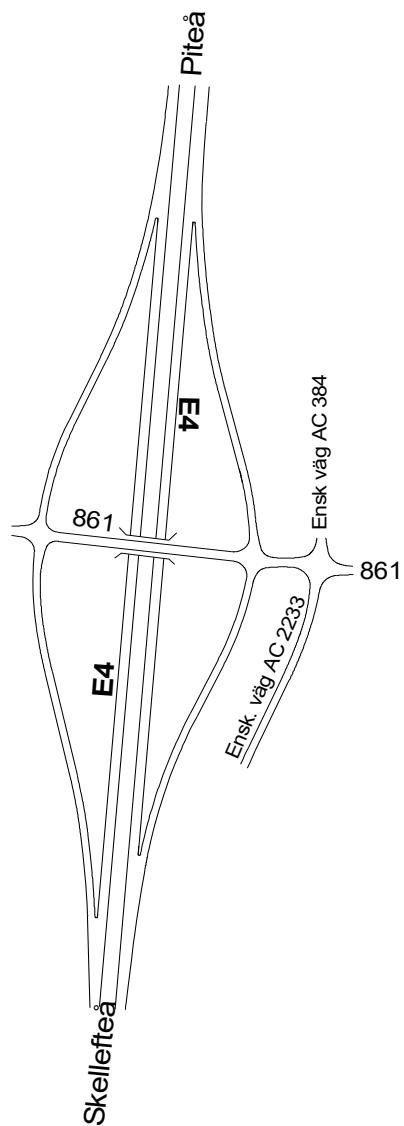
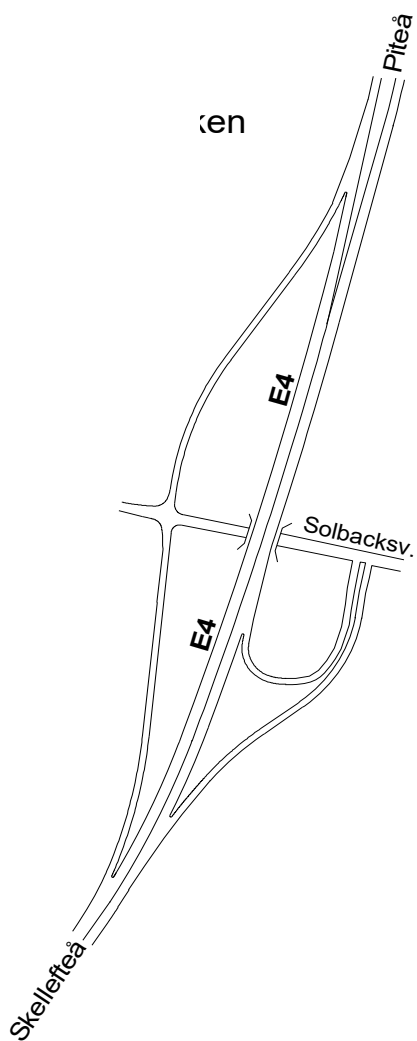
PLANSKILDA TRAFIKPLATSER



BILAGA 5 forts

PLANSKILDA TRAFIKPLATSER

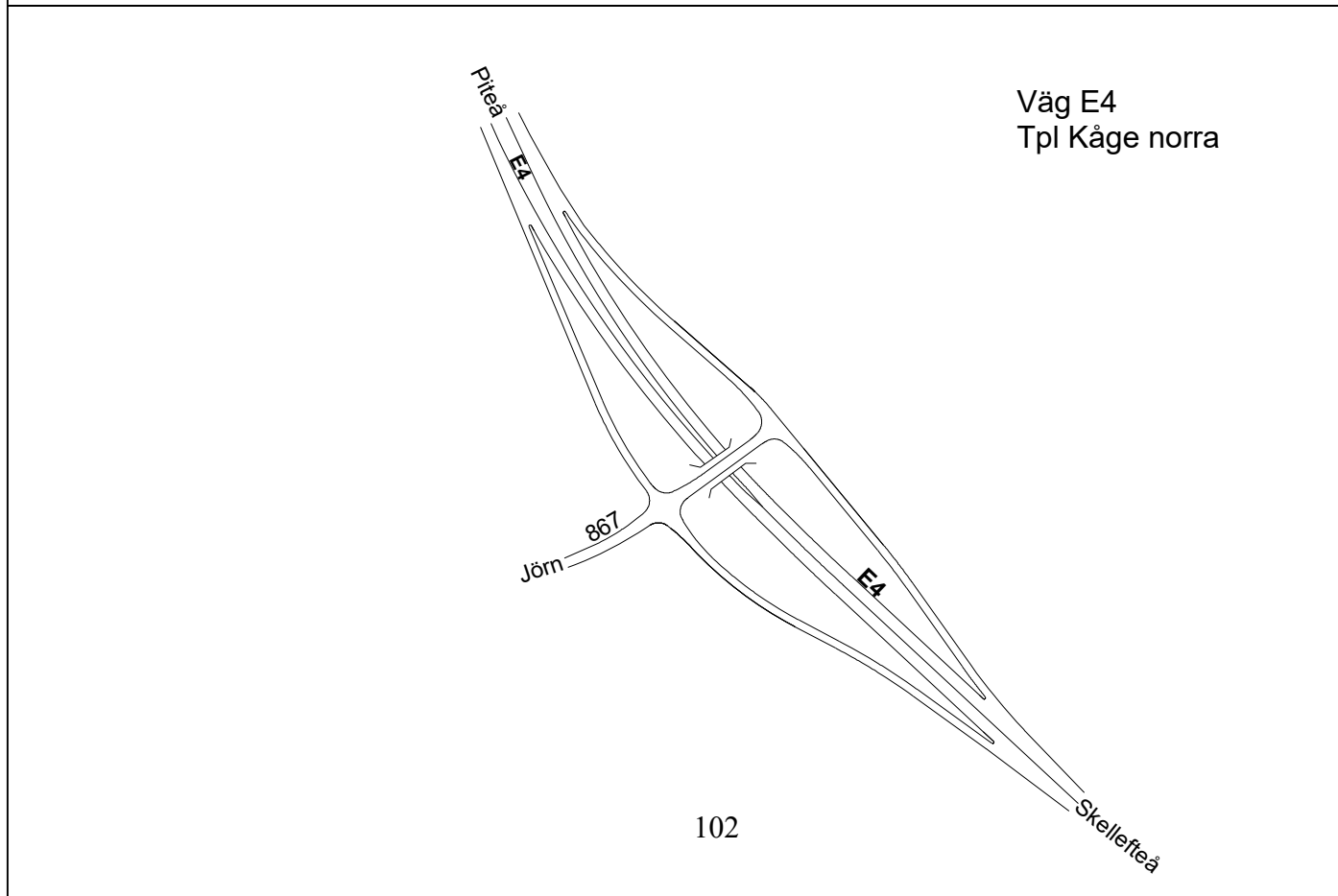
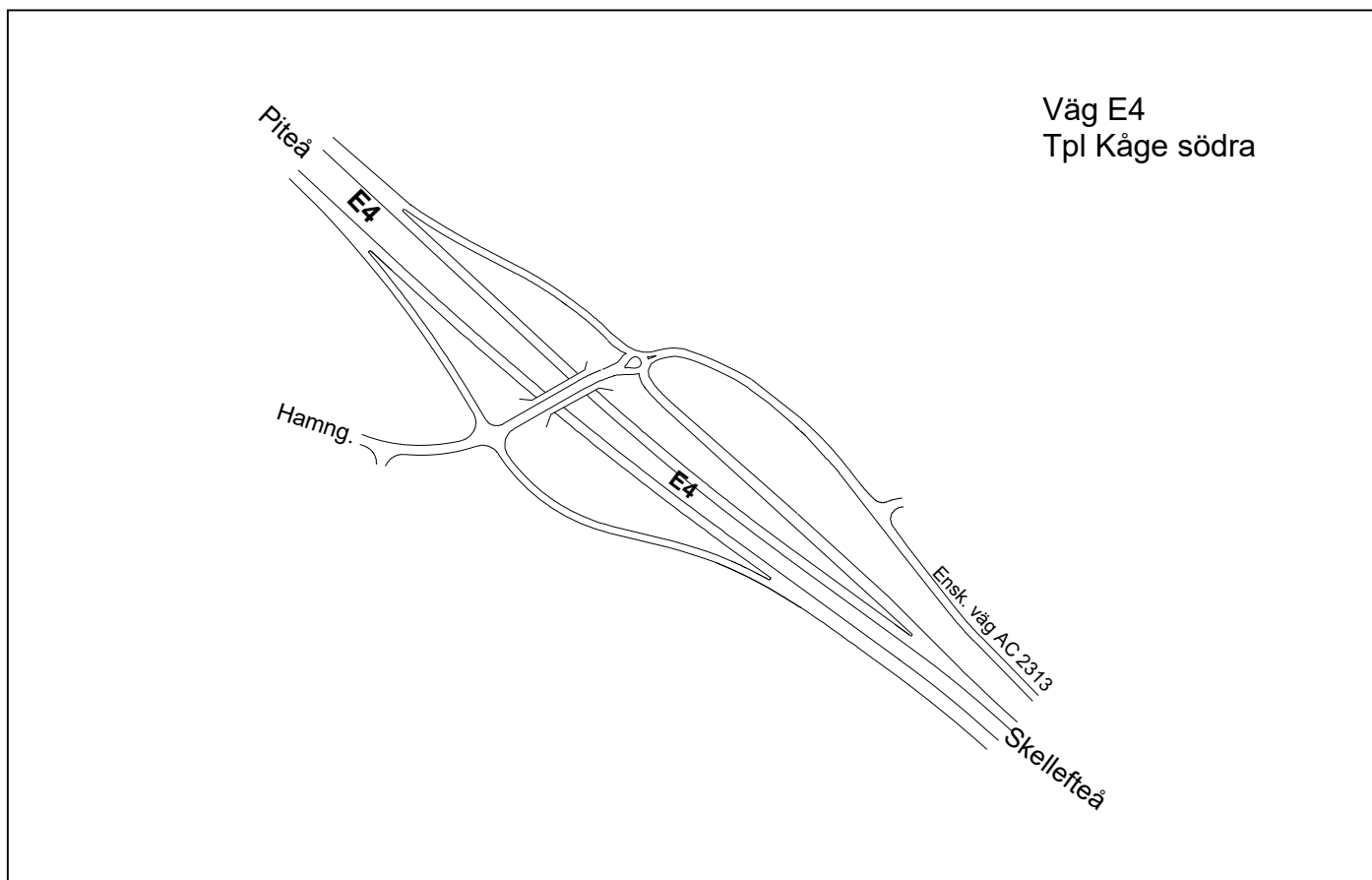
Väg E4
Tpl Solbacken



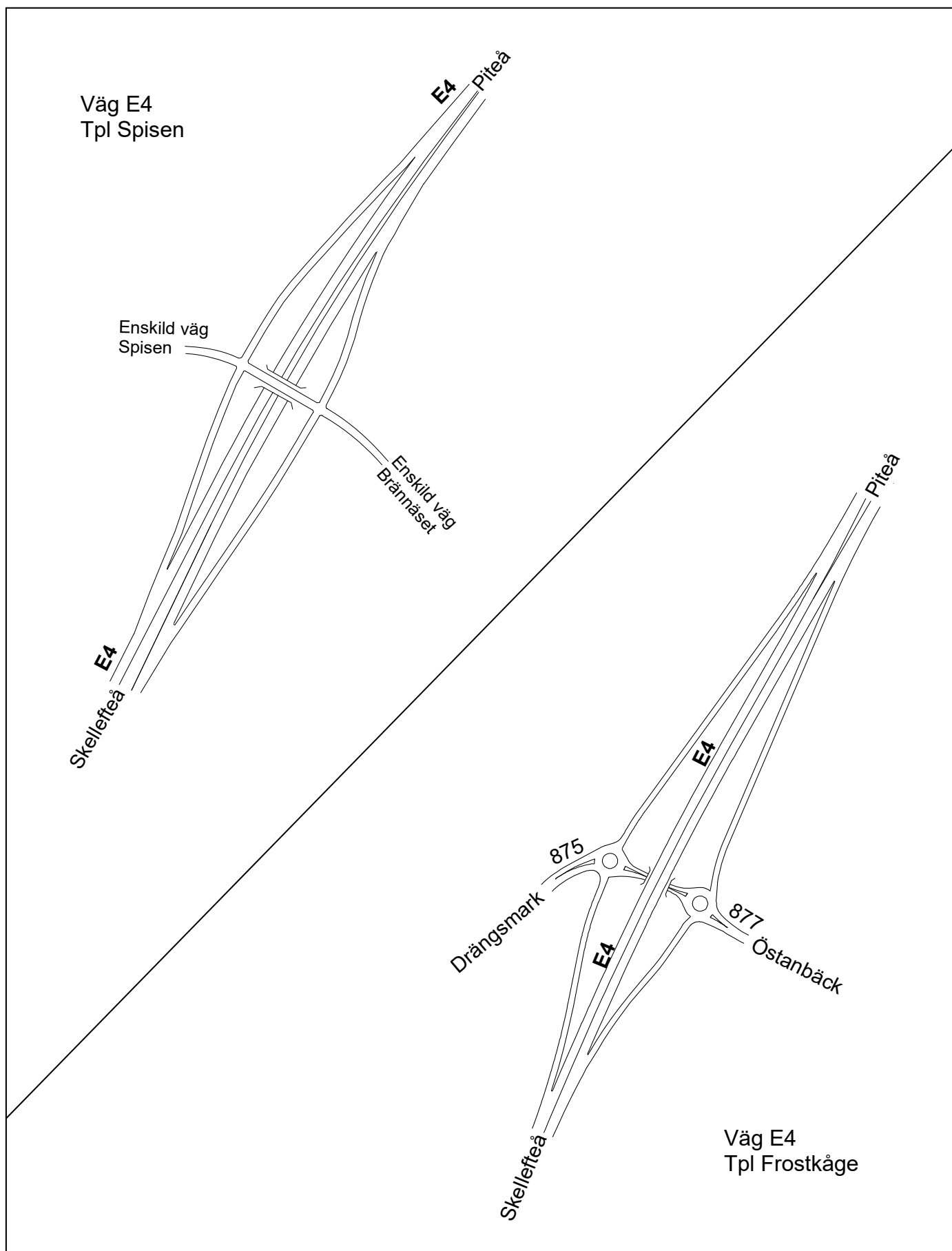
Väg E4
Tpl Fällbacken

BILAGA 5 forts

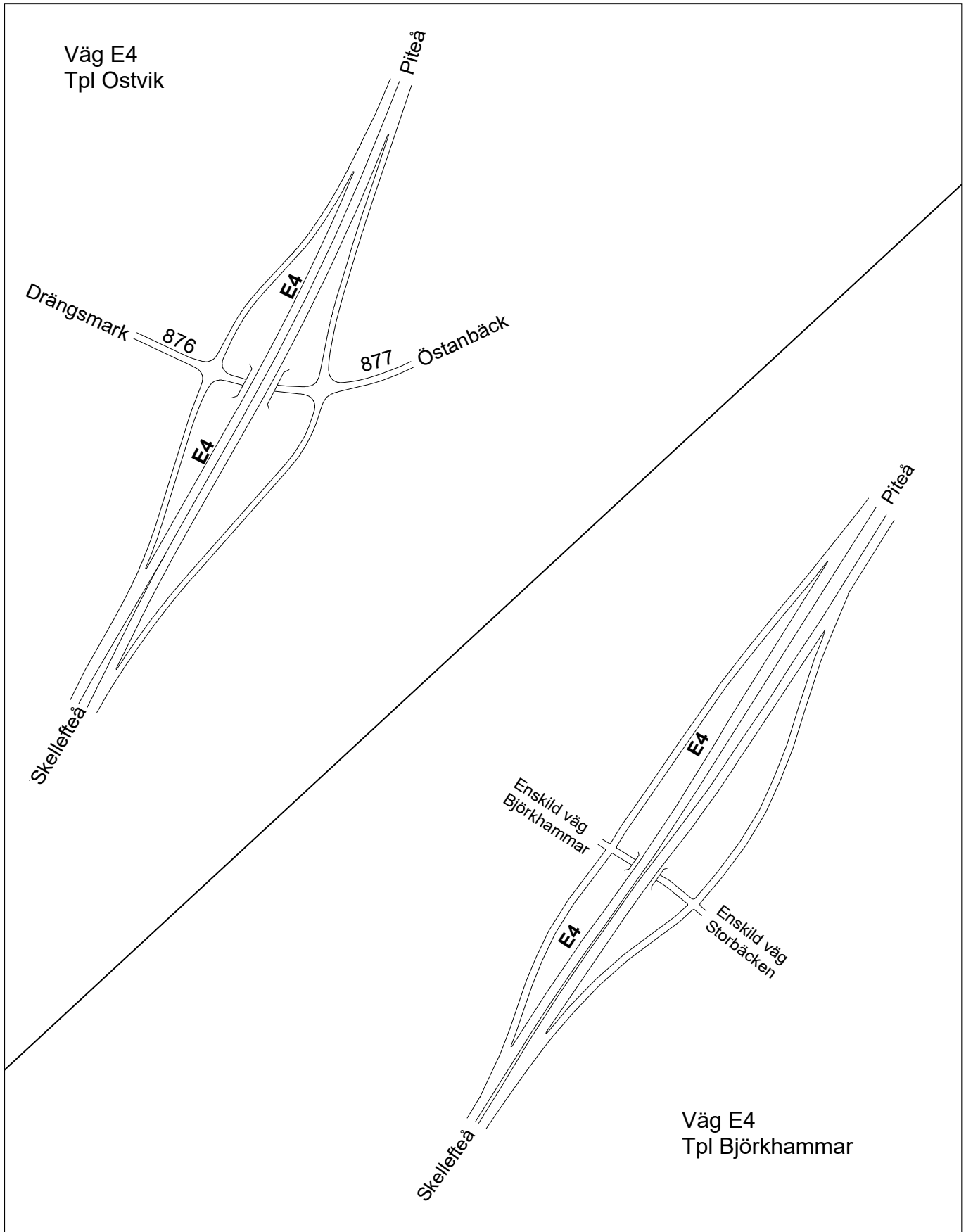
PLANSKILDA TRAFIKPLATSER



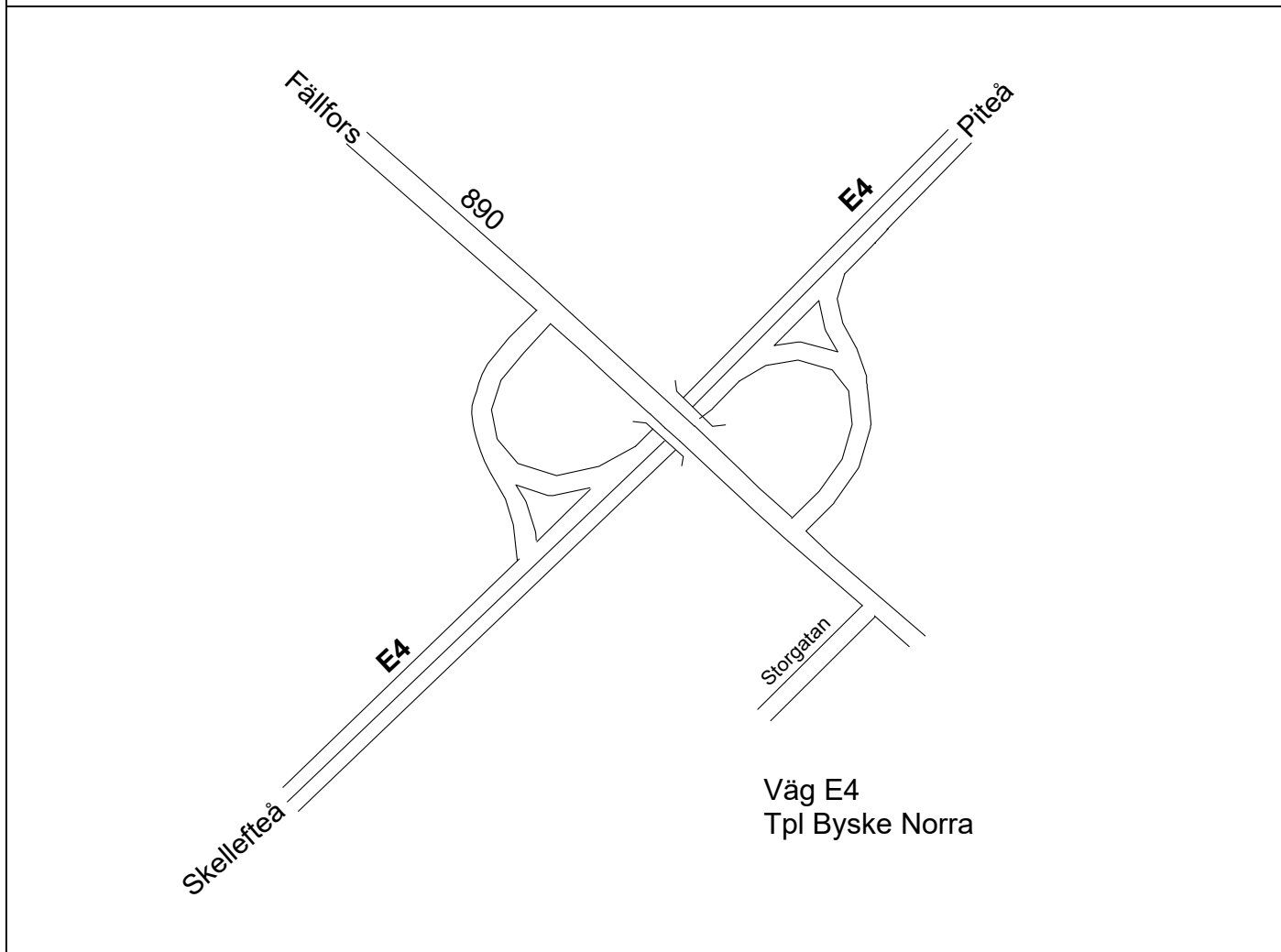
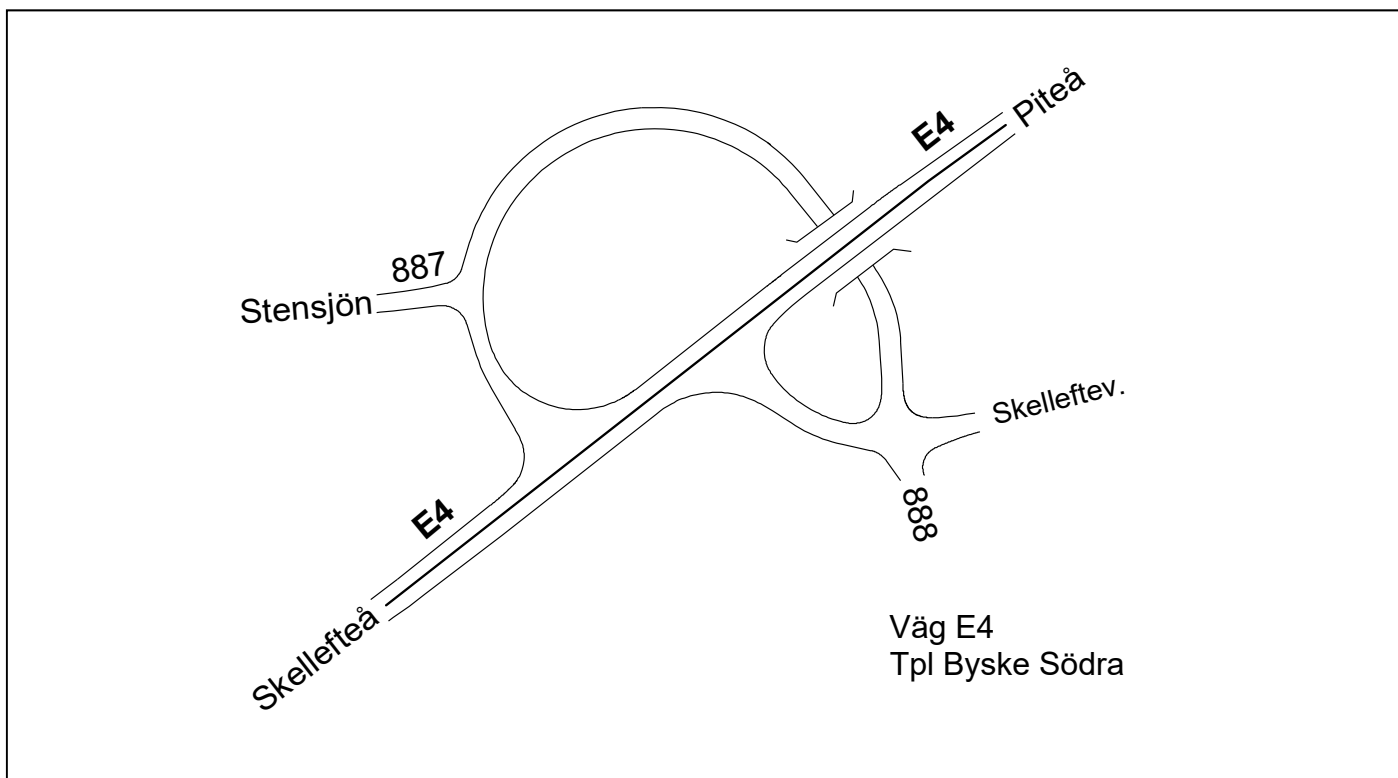
PLANSKILDA TRAFIKPLATSER



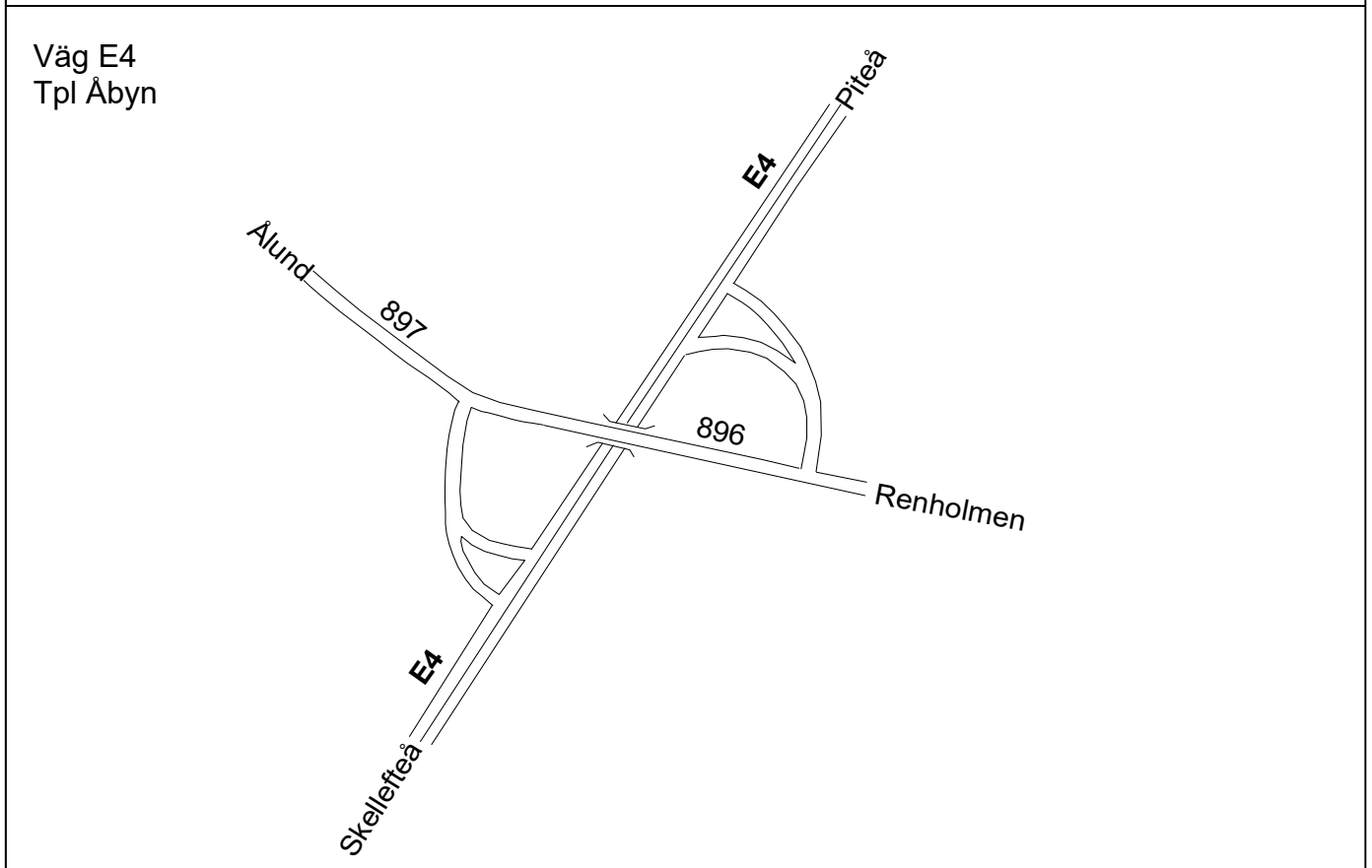
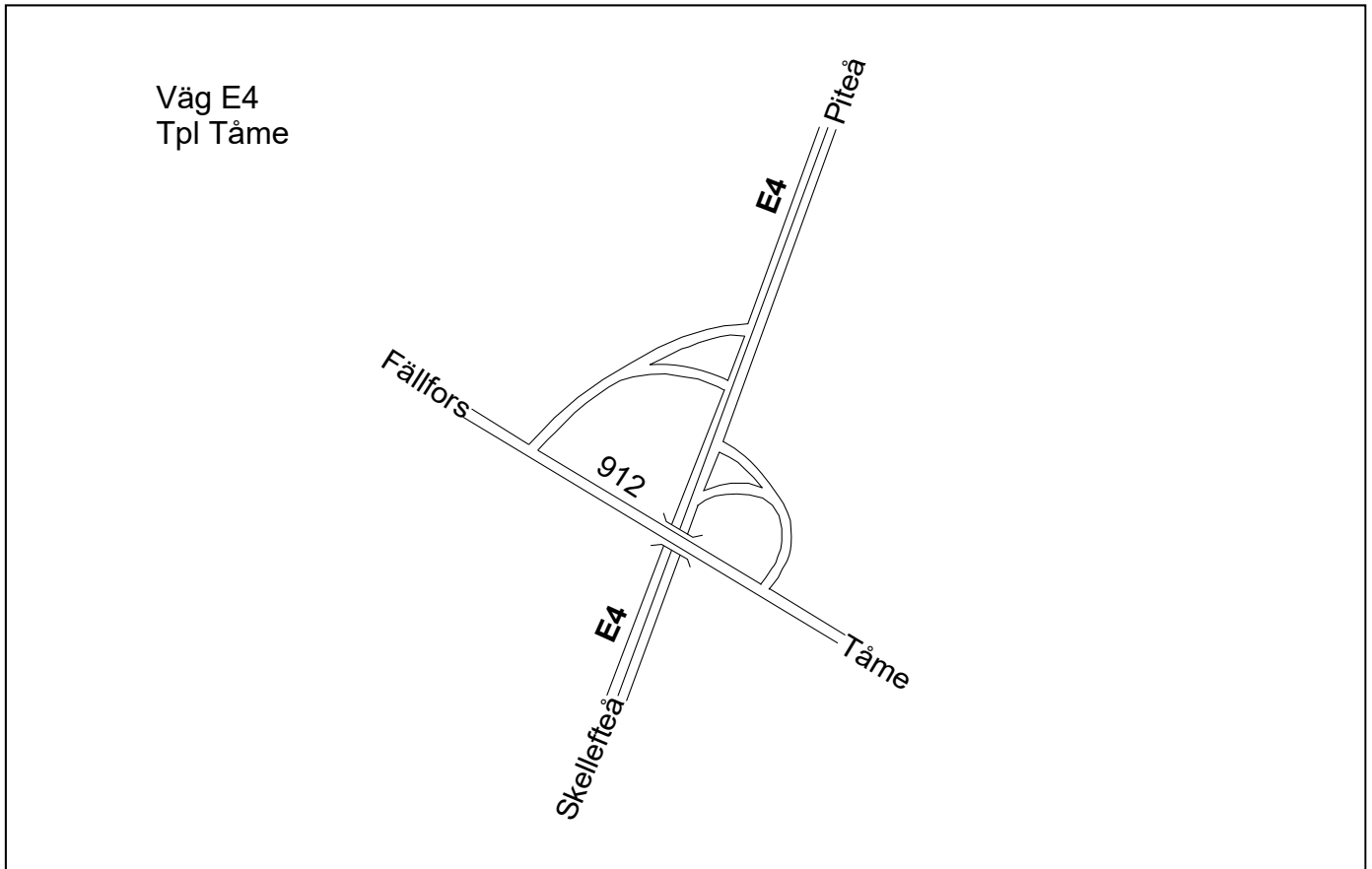
PLANSKILDA TRAFIKPLATSER



PLANSKILDA TRAFIKPLATSER

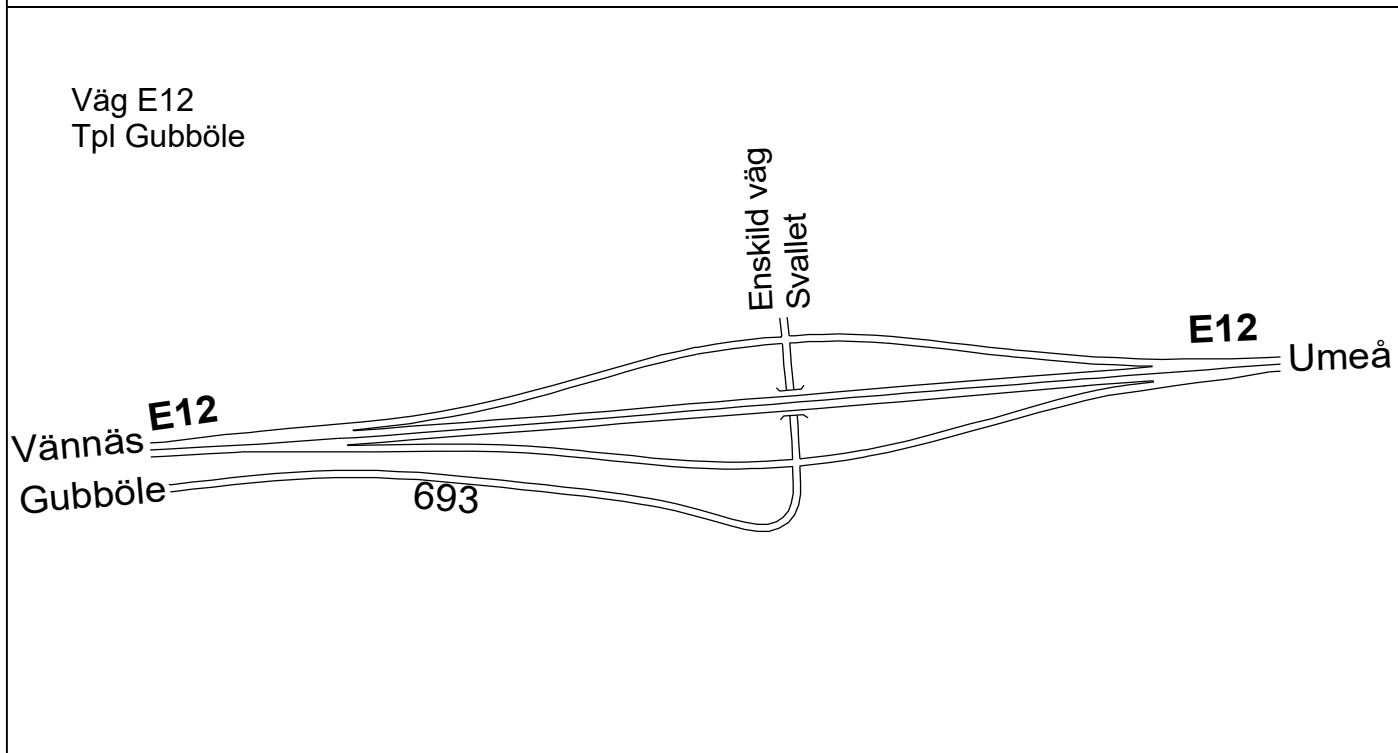
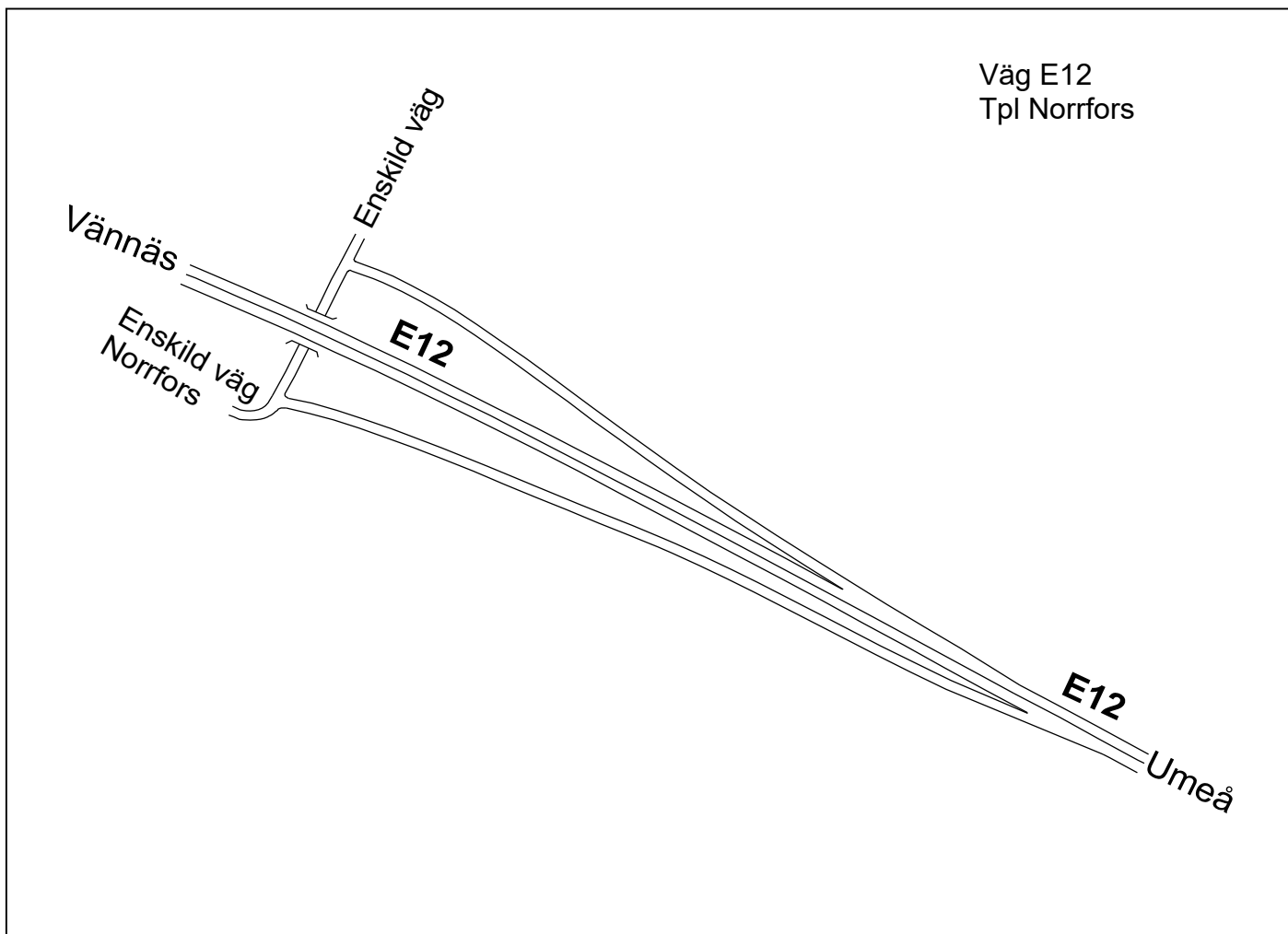


PLANSKILDA TRAFIKPLATSER

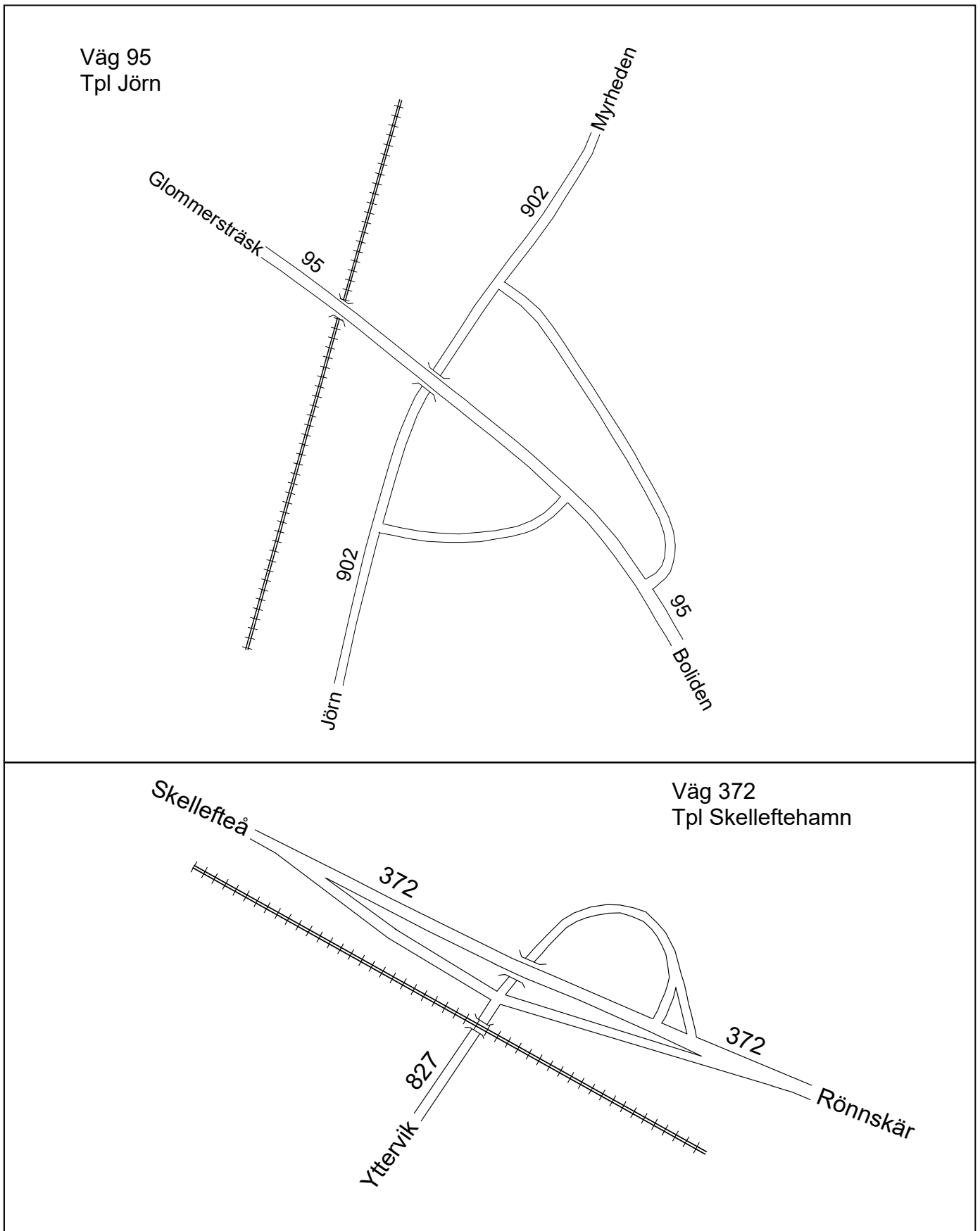


BILAGA 5 forts

PLANSKILDA TRAFIKPLATSER

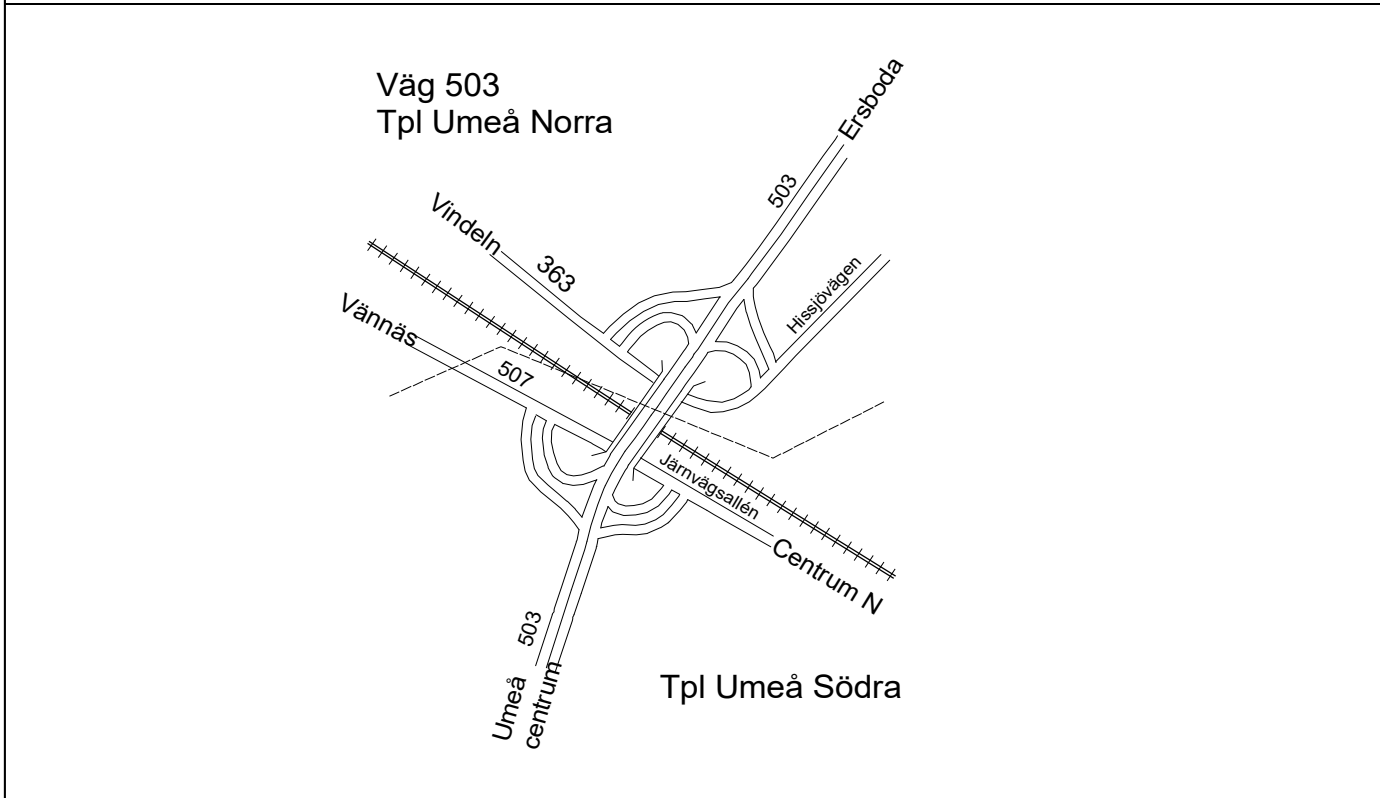
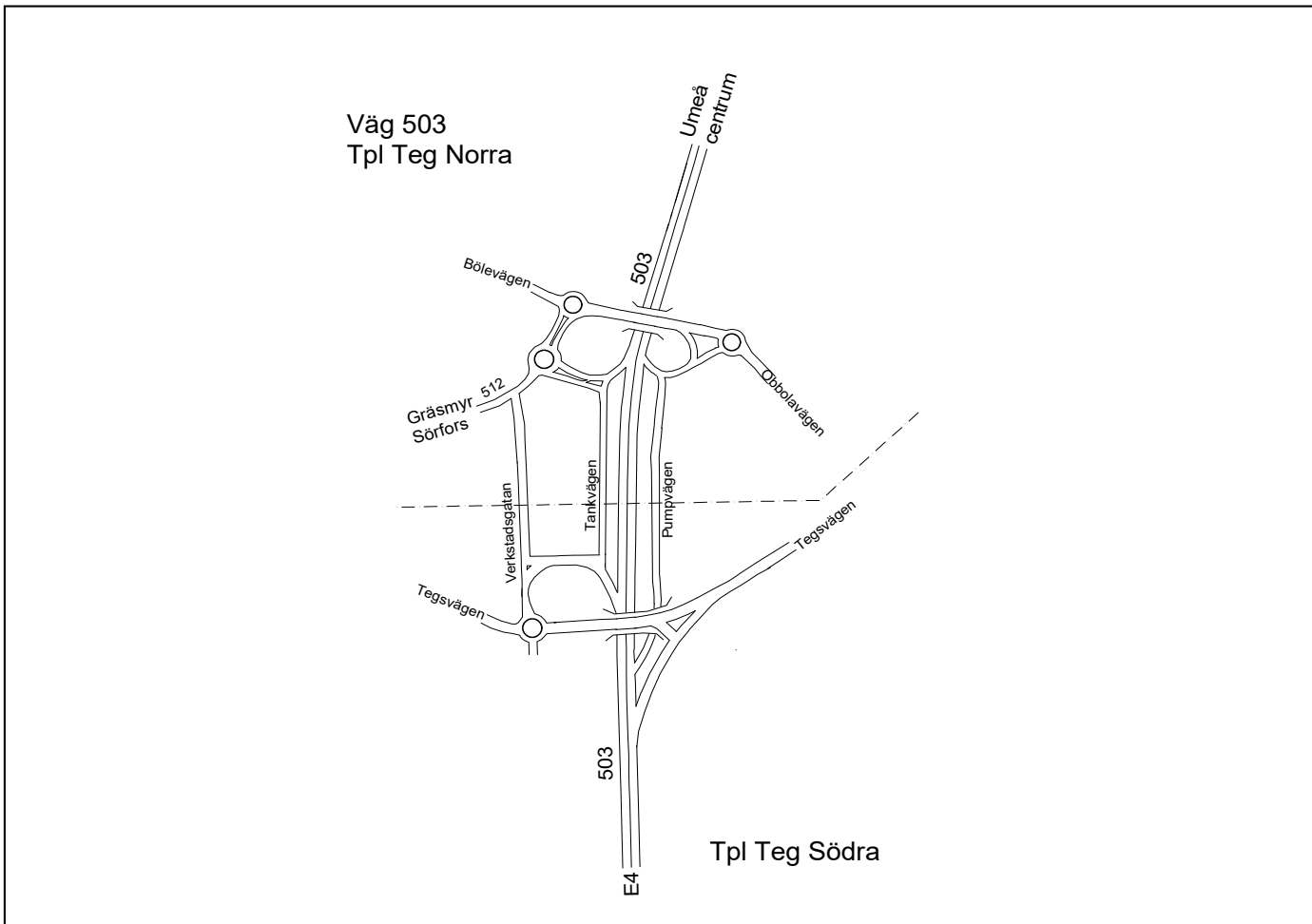


PLANSKILDA TRAFIKPLATSER



BILAGA 5 forts

PLANSKILDA TRAFIKPLATSER



Anteckningar

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Sammanställningen kan rekvireras hos Länsstyrelsen, Enheten för verksamhetsstöd, 901 86 Umeå. Tel 010 – 225 40 00.

BESTÄLLNINGSTALONG till Länsstyrelsen i Västerbottens län

Härmed rekvireras mot faktura Sammanställning över vägar i Västerbottens län.

Antalex. för år 2020

Antalex. för år 2019

Namn

.....

Adress

.....

Postnr och postadress

.....

