



Länstyrelsen
Värmland

Sammanfattande redogörelse för Värmlands län 2019–2022

Del 2: Kommunspezifika redogörelser

Publ nr 2019:16
ISSN 0284-6845

Rapporten är sammanställd av Amanda Bäckström och Kester Gibson,
Länsstyrelsen Värmland.

Länsstyrelsen Värmland, 651 86 Karlstad
010-224 70 00, www.lansstyrelsen.se/varmland

Innehåll

1	Inledning.....	1
1.1	En aktuell översiktsplan	1
1.2	Sammanfattande redogörelse – del 2.....	1
2	Kommunspezifika redogörelser.....	2
2.1	Arvika kommun	2
2.2	Eda kommun.....	5
2.3	Filipstads kommun.....	7
2.4	Forshaga kommun	10
2.5	Grums kommun.....	13
2.6	Hagfors kommun.....	16
2.7	Hammarö kommun.....	19
2.8	Karlstads kommun	21
2.9	Kils kommun.....	24
2.10	Kristinehamns kommun	27
2.11	Munkfors kommun	30
2.12	Storfors kommun	33
2.13	Sunne kommun	36
2.14	Säffle kommun.....	39
2.15	Torsby kommun	42
2.16	Årjängs kommun	45

1 Inledning

1.1 En aktuell översiktsplan

Alla kommuner ska ha en aktuell översiktsplan. Översiktsplanen är ett strategiskt politiskt dokument som ska spegla kommunens uppfattning om byggande, mark- och vattenanvändning samt hushållning med naturresurser. Översiktsplanen är också viktig för att den statliga och regionala planeringen ska kunna väga in kommunens ställningstaganden, till exempel vid planering av ny infrastruktur.

Översiktsplanen måste vara aktuell för att fungera som vägledning vid såväl kommunens egna som andra myndigheters beslut om bland annat detaljplaner, bygglov och tillstånd enligt miljöbalken. Kommunfullmäktige ska därför minst en gång under varje mandatperiod ta ställning till om planen är aktuell i förhållande till de krav som finns i plan- och bygglagen eller om det behöver göras om, helt eller delvis (3 kap 27 § PBL).

1.2 Sammanfattande redogörelse – del 2

Som underlag till kommunernas aktualitetsprövning ska Länsstyrelsen minst en gång under varje mandatperiod lämna en sammanfattande redogörelse, och även när en kommun begär det. I redogörelsen ska synpunkter i fråga om de statliga och mellankommunala intressena som har betydelse för översiktsplanens aktualitet redovisas (3 kap 28 § PBL).

Nedan redovisas i kortfattad form de nya statliga och mellankommunala frågor vilka berör Värmlands kommuner. Redovisningen presenteras kommunvis och utgår från början av mandatperioden 2014–2018 eller det året den kommunomfattande översiktsplanen antogs eller aktualitetsförklarades. En mer utförligt redovisning av de statliga och mellankommunala intressena finns i Sammanfattande redogörelse för Värmlands län 2019–2022, del 1.

2 Kommunspecifika redogörelser

2.1 Arvika kommun

2.1.1 Planer

- Översiktsplan 2007 (laga kraft 2008)
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2010 (laga kraft 2011)
- Tematiskt tillägg – landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS 2011
- Fördjupad översiktsplan – Racken 1996
- Fördjupad översiktsplan – Kinna/Västra Sund 2013
- Fördjupad översiktsplan – Hamnen (pågående)

2.1.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Aktualitetsförklaring gjordes i juni 2017 då hela översiktsplanen förklarades som aktuell. I förklaringen nämns dock inget om statusen för FÖP Racken.

2.1.3 Nya planeringsförutsättningar (2017 och framåt)

Statliga intressen

- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordning om omgivningsbuller, 2019–2023
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023

- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö

Övriga upplysningar

- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.1.4 Sammanfattande synpunkter

Flera frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella sedan 2017 då översiktsplanen aktualitetsförklarades.

Ett nytt beslut om riksintresse för friluftsliv togs vid början av 2017 och innehåller reviderad information och uppdaterade värdebeskrivningar för riksintresseområdet Glaskogen. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat Värmlandsbanan och riksväg 61.

Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och tangerar Arvika kommuns östra gräns. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av Arvika tätort men även mindre orter i kommunen. I samband med åtgärdsprogrammet för buller har Trafikverket även tagit fram en bullerkarta för en delsträcka av riksväg 61 genom Arvika. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Arvika kommun är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 35 utpekade LIS områden. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledning och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har nyligen upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Arvika tätort.

Den nationella planen för transportsystemet för perioden 2018–2029 pekar ut ett antal investeringar som är av betydelse för kommunens kommunikationer och framtida utveckling. Järnvägsprojekt ska göra det möjligt att öka person- och godstrafiken på Värmlandsbanan och åtgärder som t.ex. nya mötesspår och plattformar ska leda till kortare restider och bättre pålitlighet och punktlighet.

Region Värmland har valt att samfinansiera flera åtgärder på Värmlandsbanan med medel ur länstransportplanen.

Trafikverket har även genomfört en övergripande åtgärdsvalsstudie för stråket mellan Stockholm och Oslo. Stråket är identifierat i den nationella planen som ett stråk med långa restider och kapacitetsproblem som behöver åtgärdas. I Länstransportplanen pekas även ut åtgärder för breddning och mötesseparering av riksväg 61 mellan Graninge och Speke.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen, inklusive samtliga tillägg och fördjupningar, antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen aktualitetsförklarades.

2.2 Eda kommun

2.2.1 Planer

- Översiktsplan, inkl. LIS 2014 (laga kraft 2015)
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2015
- Fördjupad översiktsplan – Noresund Köla 1988
- Fördjupad översiktsplan – Flogned by 1995 (laga kraft 1996)
- Fördjupad översiktsplan – Charlottenberg 2009
- Fördjupad översiktsplan – Åmotfors 2009
- Fördjupad översiktsplan – Eda glasbruk 2009

2.2.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Aktualitetsförklaring gjordes i maj 2018 då hela översiktsplanen förklarades som aktuell. Kommunen tog dock upp att det finns vissa ändringar och temaområden som bör belysas i framtida arbete med en ny översiktsplan. De fördjupade översiktsplanerna bör också ses över, framförallt över Charlottenberg då samtliga är antagna 2009. Det nämns inte något om statusen för FÖP Noresund Köla och Flogned by.

2.2.3 Nya planeringsförutsättningar (2018 och framåt)

Statliga intressen

- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö

Övriga upplysningar

- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Planeringskatalogen

- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.2.4 Sammanfattande synpunkter

Några frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella sedan 2018 då översiktsplanen aktualitetsförklarades.

Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat Värmlandsbanan och riksväg 61. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljökvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Eda kommun är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 11 utpekade LIS-områden. Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Åmotsfors tätort.

Den nationella planen för transportsystemet för perioden 2018–2029 pekar ut ett antal investeringar som är av betydelse för kommunens kommunikationer och framtida utveckling. Järnvägsprojekt ska göra det möjligt att öka person- och godstrafiken på Värmlandsbanan och åtgärder som t.ex. nya mötesspår och plattformar ska leda till kortare restider och bättre pålitlighet och punktlighet. Region Värmland har valt att samfinansiera flera åtgärder på Värmlandsbanan med medel ur länstransportplanen.

Trafikverket har även genomfört en övergripande åtgärdsvalsstudie för stråket mellan Stockholm och Oslo. Stråket är identifierat i den nationella planen som ett stråk med långa restider och kapacitetsproblem som behöver åtgärdas. I Länstransportplanen finns utpekade åtgärder för trafiksäkerhet, trimning och miljö vid riksväg 61 Charlottenberg-Eda Glasbruk.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen, inklusive samtliga tillägg och fördjupningar, antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen antogs.

2.3 Filipstads kommun

2.3.1 Planer

- Översiktsplan, inkl. LIS 2016
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2011
- Fördjupad översiktsplan – Filipstad stad 2013

2.3.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring har gjorts förra mandatperioden av kommunen då översiktsplanen togs fram 2016. I översiktsplanen påtalas att TÖP och FÖP läses tillsammans med ÖP.

2.3.3 Nya planeringsförutsättningar (2016 och framåt)

Statliga intressen

- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.3.4 Sammanfattande synpunkter

Flera frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella sedan 2016 då översiktsplanen antogs.

Vid början av 2017 pekades Brattförsheden och Svartälven ut som nya riksintresseområden för friluftsliv. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat riksväg 26 och 63 samt Bergslagsbanan. Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut Horssjöns skjutfält med tillhörande påverkansområde samt ett till påverkansområde i kommunen. Ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet är också redovisat. Området sträcker sig från Väneren till Älvdalen och täcker stora delar av Filipstads kommun. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Filipstad kommun är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 12 utpekade LIS områden. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett beslut om det utvidgade strandskyddet togs 1 januari 2015. Beslutet upphävdes dock av regeringen pga. formaliafel. Ett nytt beslut planeras att tas under 2019.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Filipstads tätort.

I Länstransportplanen finns utpekade åtgärder för trafiksäkerhet, trimning och miljö vid riksväg 63 Brattförsheden.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen antogs strax efter Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Sedan 2016 har klimat- och energipolitiken utvecklats med nya lagar och målsättningar. Även nya regler för att bedöma miljöpåverkan har tillkommit sedan planen antogs.

2.4 Forshaga kommun

2.4.1 Planer

- Översiktsplan 2010 (laga kraft 2012)
- Tematiskt tillägg – landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS 2018

2.4.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Aktualitetsförklaring gjordes i juni 2016 då översiktsplanen förklarades som inaktuell. Kommunfullmäktige beslutade då att revidera översiktsplanen under 2017–2019. Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan har påbörjats under hösten 2018.

2.4.3 Nya planeringsförutsättningar (2016 och framåt)

Statliga intressen

- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljö tillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.4.4 Sammanfattande synpunkter

Flera frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella sedan 2016 då översiktsplanen aktualitetsförklarades.

Vid början av 2017 pekades Klarälvsbanan ut som ett nytt riksintresseområde för friluftsliv. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat riksväg 62 och Bergslagsbanan. Karlstad Airport med tillhörande influensområde är utpekade som riksintresse för kommunikation men beskrivningen är ännu inte närmare preciserad. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljö tillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och täcker hela Forshaga kommun.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Forshaga kommun är förknippad med Klarälven och är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 24 utpekade LIS områden. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledning och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Forshaga tätort.

I Länstransportplanen pekas ut åtgärder för breddning och mötesseparering av riksväg 62 vid stråken Norra Sanna/Dyvelsten och Dyvelsten/Forshaga samt vid Norra infarten Forshaga/Deje.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Sedan planen aktualitetsförklarades 2016 har klimat- och energipolitiken utvecklats med nya lagar och målsättningar. Även nya regler för att bedöma miljöpåverkan har tillkommit sedan planen antogs.

2.5 Grums kommun

2.5.1 Planer

- Översiktsplan 2010
- Fördjupad översiktsplan – Grums östra delen Gruvön-Nyängen 1999

2.5.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Aktualitetsförklaring gjordes i december 2012 då översiktsplanen förklarades som delvis aktuell och behöver uppdateras, även fördjupningen anses vara inaktuell. Ingen aktualitetsförklaring gjordes förra mandatperioden. Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan kommer att påbörjats under 2019.

2.5.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya planeringsnivåer för Väneren
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvar – beslut
- Riksintresse Totalförsvar (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland
- Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordning om omgivningsbuller, 2019-2023
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.5.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2012 då översiktsplanen aktualitetsförklarades.

Ett nytt beslut om riksintresse för friluftsliv togs vid början av 2017 och innehåller reviderad information och uppdaterade värdebeskrivningar för riksintresseområdet Väneren - Norra skärgården. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat E18 och E45 samt Norge/Vänerbanan. Även farleden till Gruvön är utpekad som riksintresse i Trafikverkets nya beslut. Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Väneren till Älvdalen och täcker västra delar av Grums kommun. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. I samband med åtgärdsprogrammet för buller har Trafikverket tagit fram en bullerkarta för E18 som passerar genom Grums kommun. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Grums kommun ligger vid Väneren och ha en stor mängd sjöar och vattendrag. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt

intresse för kommunen. Ett nytt beslut om det utvidgade strandskyddet gäller från den 1 januari 2015.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Grums tätort.

Vänersjöfarten och behovet av åtgärder i slussarna i Trollhätte kanal har pekats ut som ett investeringsobjekt i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029. Trafikverket har även genomfört en övergripande åtgärdsvalsstudie för stråket mellan Stockholm och Oslo. Stråket är identifierat i den nationella planen som ett stråk med långa restider och kapacitetsproblem som behöver åtgärdas. 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Grums tätort.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen aktualitetsförklarades.

2.6 Hagfors kommun

2.6.1 Planer

- Översiktsplan 2002
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2011
- Tematiskt tillägg – naturvård 2011
- Tematiskt tillägg – landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS 2014
- Fördjupad översiktsplan – Uddeholms samhälle 1997
- Fördjupad översiktsplan – Hagfors stad 1998

2.6.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Aktualitetsförklaring gjordes i juni 2014 då översiktsplanen med tillhörande tematiska tillägg förklarades som aktuell. Inget ställningstagande finns kring fördjupningarnas aktualitet. Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan kommer att påbörjas under 2019.

2.6.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.6.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2014 då översiktsplanen aktualitetsförklarades.

Ett nytt beslut om riksintresse för friluftsliv togs vid början av 2017 och innehåller reviderad information och uppdaterade värdebeskrivningar för riksintresseområdet Klarälvdalen. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat riksväg 62. Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut Horssjöns skjutfält med tillhörande påverkansområde som riksintresse. Ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet är också redovisat. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och täcker hela Hagfors kommun. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Hagfors kommun är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 40 utpekade LIS områden. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett nytt beslut om det utvidgade strandskyddet gäller från den 1 januari 2015.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Hagfors tätort.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen, inklusive samtliga tillägg och fördjupningar, antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen aktualitetsförklarades.

2.7 Hammarö kommun

2.7.1 Planer

- Översiktsplan 2018
- Fördjupad översiktsplan – Tyehalvön 2011
- Fördjupad översiktsplan – Hästviken 2015
- Fördjupad översiktsplan – Rud 2014

2.7.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring har gjorts förra mandatperioden av kommunen då översiktsplanen togs fram 2018. I översiktsplanen påtalas att FÖP läses tillsammans med ÖP.

2.7.3 Nya planeringsförutsättningar (2018 och framåt)

Statliga intressen

- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – Samråd
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordning om omgivningsbuller, 2019-2023
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö

Övriga upplysningar

- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.7.4 Sammanfattande synpunkter

Några frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella sedan 2018 då översiktsplanen aktualitetsförklarades.

Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för farleden som leder till Skoghall och Karlstads hamn. Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Väneren till Älvdalen och täcker nästan hela Hammarö kommun. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. I samband med åtgärdsprogrammet för buller har Trafikverket tagit fram en bullerkarta för väg 236 (Hammaröleden). Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Skoghalls tätort.

Vänersjöfarten och behovet av åtgärder i slussarna i Trollhätte kanal har pekats ut som ett investeringsobjekt i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029. I Länstransportplanen finns utpekade åtgärder för trafiksäkerhet, trimning och miljö vid väg 236 Hammarö-Karlstad.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen antogs efter Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Under 2018 har klimat- och energipolitiken utvecklats med nya lagar och målsättningar. Även nya regler för att bedöma miljöpåverkan ska nu tillämpas.

2.8 Karlstads kommun

2.8.1 Planer

- Översiktsplan 2012 (laga kraft 2014)
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2011 (laga kraft 2012)
- Tematiskt tillägg – VA 2011 (laga kraft 2015)
- Tematiskt tillägg – landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS 2016 (laga kraft 2017)
- Fördjupad översiktsplan – Västkust 2007
- Fördjupad översiktsplan – Järpetan och Tollerud 2010
- Fördjupad översiktsplan – Eriksberg 2012
- Fördjupad översiktsplan – Dingelsundet och delar av Knapstad 2014
- Fördjupad översiktsplan – Välsviken (pågående)

2.8.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Aktualitetsförklaring gjordes i juni 2017 då översiktsplanen förklarades som inaktuell och att ett nytt översiktsplanearbete skulle påbörjas. Inget ställningstagande finns kring de tematiska tilläggen eller fördjupningarnas aktualitet. Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan har påbörjats.

2.8.3 Nya planeringsförutsättningar (2017 och framåt)

Statliga intressen

- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya planeringsnivåer för Väneren
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintesse Totalförsvar – beslut
- Riksintresse Totalförsvar (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordning om omgivningsbuller, 2019-2023
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken

- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö

Övriga upplysningar

- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.8.4 Sammanfattande synpunkter

Flera frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella sedan 2017 då översiktsplanen aktualitetsförklarades.

Vid början av 2017 pekades Brattförsheden och Klarälvsbanan ut som nya riksintresseområden för friluftsliv. Även områden och värdebeskrivningar för riksintesseområdet Vänern - Norra skärgården har uppdaterats.

Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat E18 och riksvägar 61, 62 och 63 samt Värmlandsbanan och Bergslagsbanan. Karlstad Airport med tillhörande influensområde och anslutningsväg är utpekade som riksintresse för kommunikation men beskrivningen är ännu inte närmare preciserad. Även Karlstads hamn inklusive farleden och anslutningsvägen är utpekade som riksintressen i Trafikverkets nya beslut. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut Horssjöns skjutfält med tillhörande påverkansområde som riksintresse. Ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet är också redovisat. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och täcker hela Karlstads kommun.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av Karlstad tätort men även mindre orter i kommunen. I samband med åtgärdsprogrammet för buller har Trafikverket även tagit fram bullerkartor för E18, riksväg 61, väg 236 (Hammaröleden) samt järnvägssträckan mellan Karlstad och Kil. Vidare innebär det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen kommer behöva ta hänsyn till.

Karlstads kommun kännetecknas av Klarälvsdeltat och Vänern och är en vattenrik kommun med många sjöar och vattendrag. Kommunen har 25 utpekade LIS områden. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden

samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett nytt beslut om det utvidgade strandskyddet gäller från den 1 januari 2015.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Karlstads tätort.

Karlstads kommun är ett viktigt nav för kommunikationer regionalt, nationellt och internationellt. Den nationella planen för transportsystemet för perioden 2018–2029 pekar ut flera investeringar som är av betydelse för kommunens kommunikationer och framtida utveckling. Järnvägsprojekt ska göra det möjligt att öka person- och godstrafiken på Värmlandsbanan. Projekten innehåller ett antal åtgärder, t.ex. nya mötesspår och plattformar, som ska leda till kortare restider och bättre pålitlighet och punktlighet. Region Värmland har valt att samfinansiera flera åtgärder på Värmlandsbanan med medel ur länstransportplanen.

Vänersjöfarten och behovet av åtgärder i slussarna i Trollhätte kanal har också pekats ut som ett investeringsobjekt i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029. Trafikverket har även genomfört en övergripande åtgärdsvalsstudie för stråket mellan Stockholm och Oslo. Stråket är identifierat i den nationella planen som ett stråk med långa restider och kapacitetsproblem som behöver åtgärdas.

I Länstransportplanen finns utpekade åtgärder för trafiksäkerhet, trimning och miljö vid riksväg 61/62 Bergvik-Ilanda, riksväg 63 Brattforsheden och väg 236 Hammarö-Karlstad.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Sedan planen aktualitetsförklarades 2017 har klimat- och energipolitiken utvecklats med nya lagar och målsättningar. Även nya regler för att bedöma miljöpåverkan har tillkommit sedan planen antogs.

2.9 Kils kommun

2.9.1 Planer

- Översiktsplan 2010
- Översiktsplan (pågående)
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2012
- Tematiskt tillägg – landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS 2014
- Fördjupad översiktsplan – Lövenstrand 2002
- Fördjupad översiktsplan – Nedre Fryken

2.9.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring är gjord. Ett samrådsförslag på ny översiktsplan har varit ute under 2017.

2.9.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland
- Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordning om omgivningsbuller, 2019-2023
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.9.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2010 då översiktsplanen antogs.

Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat E18 och riksvägar 61 och 62 samt Värmlandsbanan, Fryksdalsbanan, Bergslagsbanan och Norge/Vänerbanan. Karlstad Airport med tillhörande influensområde är utpekade som riksintresse för kommunikation men beskrivningen är ännu inte närmare preciserad. Försvarsmakten tog 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Väner till Älvdalen och täcker merparten av kommunens yta. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Kils kommun vid Frykens södra ände är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 25 utpekade LIS områden.

Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt

intresse för kommunen. Ett nytt beslut om det utvidgade strandskyddet gäller från den 1 januari 2015.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Kils tätort.

Kils kommun utgör en viktig knutpunkt i landets järnvägsnät och den nationella planen för transportsystemet för perioden 2018–2029 pekar ut flera investeringar som är av betydelse för kommunens kommunikationer och framtida utveckling. Järnvägsprojekt ska göra det möjligt att öka person- och godstrafiken på Värmlandsbanan och åtgärder som t.ex. nya mötesspår och plattformar ska leda till kortare restider och bättre pålitlighet och punktlighet. Region Värmland har valt att samfinansiera flera åtgärder på Värmlandsbanan med medel ur länstransportplanen.

Trafikverket vill också höja hastigheten på Fryksdalsbanan och öka trafiksäkerheten vid plankorsningar på sträckan Kil–Torsby. Projektet finns med i Nationell plan för transportsystemet 2018–2029 och har delats upp i två etapper: Kil–Sunne och Sunne–Torsby. Region Värmland har valt att samfinansiera åtgärder på Värmlandsbanan och Fryksdalsbanan med medel ur länstransportplanen. I länstransportplanen pekas även ut åtgärder för breddning och mötesseparering av riksväg 61 mellan Framnäs och Högboda.

Trafikverket har även genomfört en övergripande åtgärdsvalsstudie för stråket mellan Stockholm och Oslo. Stråket är identifierat i den nationella planen som ett stråk med långa restider och kapacitetsproblem som behöver åtgärdas.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen, inklusive flera tillägg och fördjupningar, antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen antogs.

2.10 Kristinehamns kommun

2.10.1 Planer

- Översiktsplan 2006
- Översiktsplan (pågående)
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2008
- Fördjupad översiktsplan – Posseberg 1994
- Fördjupad översiktsplan – Marieberg 1998
- Fördjupad översiktsplan – Vålösundet Östra 2010 (laga kraft 2011)
- Fördjupad översiktsplan – Västra Vålösundet (pågående)

2.10.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Aktualitetsförklaring gjordes i september 2014 där översiktsplanen förklarades som inaktuell och att ett nytt översiktsplanearbete skulle påbörjas. Inget ställningstagande finns kring de tematiska tilläggen eller fördjupningarnas aktualitet. Arbetet med att ta fram en ny översiktsplan har påbörjats och ett samrådsförslag på ny översiktsplan har varit ute under 2017–2018.

2.10.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvänningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya planeringsnivåer för Väneren
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvar – beslut
- Riksintresse Totalförsvar (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland

- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.10.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2014 då översiktsplanen aktualitetsförklarades.

Ett nytt beslut om riksintresse för friluftsliv togs vid början av 2017 och innehåller reviderad information och uppdaterade värdebeskrivningar för riksintresseområdet Väner - Norra skärgården. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat E18 och riksväg 26 samt Värmlandsbanan. Även Kristinehamns hamn med farleden är utpekade som riksintressen i Trafikverkets nya beslut. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Väner till Älvdalen och täcker stora delar av Kristinehamns kommun.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Kristinehamns kommun med närheten till Vänern är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett nytt beslut om det utvidgade strandskyddet gäller från den 1 januari 2015.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Nybble tätort.

Den nationella planen för transportsystemet för perioden 2018–2029 pekar ut flera investeringar som är av betydelse för kommunens kommunikationer och framtida utveckling. Järnvägsprojekt ska göra det möjligt att öka person- och godstrafiken på Värmlandsbanan och åtgärder som t.ex. nya mötesspår och plattformar ska leda till kortare restider och bättre pålitlighet och punktlighet. Region Värmland har valt att samfinansiera flera åtgärder på Värmlandsbanan med medel ur länstransportplanen.

Vänersjöfarten och behovet av åtgärder i slussarna i Trollhätte kanal har också pekats ut som ett investeringsobjekt i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029. Trafikverket har även genomfört en övergripande åtgärdsvalsstudie för stråket mellan Stockholm och Oslo. Stråket är identifierat i den nationella planen som ett stråk med långa restider och kapacitetsproblem som behöver åtgärdas.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen, inklusive samtliga tillägg och fördjupningar, antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen aktualitetsförklarades.

2.11 Munkfors kommun

2.11.1 Planer

- Översiktsplan 2013

2.11.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring har gjorts.

2.11.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energitransmission (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029

- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.11.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2013 då översiktsplanen antogs.

Vid början av 2017 pekades Klarälvsbanan ut som ett nytt riksintresseområde för friluftsliv. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat riksväg 62. Forsvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och täcker hela Munkfors kommun. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Munkfors kommun är förknippad med Klarälven och är en vattenrik kommun med många sjöar och vattendrag. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett nytt beslut om det utvidgade strandskyddet gäller från den 1 januari 2015.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Munkfors tätort.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier inom bland annat arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen antogs.

2.12 Storfors kommun

2.12.1 Planer

- Översiktsplan 2013
- Tematiskt tillägg – landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS 2019

2.12.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring har gjorts men arbete pågår.

2.12.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023

- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.12.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2013 då översiktsplanen antogs.

Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat riksväg 26. Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och täcker den västra delen av Storfors kommun. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Storfors kommun med sitt omfattande sjösystem är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett nytt beslut om det utvidgade strandskyddet gäller från den 1 januari 2015.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Storfors tätort.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen antogs.

2.13 Sunne kommun

2.13.1 Planer

- Översiktsplan inkl. LIS 2011 (laga kraft 2013)
- Tematiskt tillägg – landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS (pågående)
- Fördjupad översiktsplan – Sunne tätort 2009

2.13.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring har gjorts. Men ett omtag kring LIS har gjorts och ett förslag till TÖP har varit ute på samråd under 2018.

2.13.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling

- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljö tillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.13.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2013 då översiktsplanen vann laga kraft.

Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat E45 och Fryksdalsbanan. Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och täcker stora delar av Sunne kommun. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljö tillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen Sunne tätort och övriga delar av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Sunne kommun förknippas med sjön Fryken och är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 23 utpekade LIS områden. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett beslut om det utvidgade strandskyddet togs 1 januari 2015. Beslutet upphävdes dock av regeringen pga. formaliafel. Ett nytt beslut planeras att tas under 2019.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Sunne tätort.

Trafikverket vill höja hastigheten på Fryksdalsbanan och öka trafiksäkerheten vid plankorsningar på sträckan Kil–Torsby. Projektet finns med i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029 och har delats upp i två etapper: Kil–Sunne och Sunne–Torsby. Region Värmland har valt att samfinansiera åtgärder på Fryksdalsbanan med medel ur länstransportplanen.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen antogs.

2.14 Säffle kommun

2.14.1 Planer

- Översiktsplan inkl. LIS 2013 (laga kraft 2014)
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2009
- Tematiskt tillägg – landsbygdsutveckling i strandnära lägen, LIS (pågående)
- Fördjupad översiktsplan – Krokstad 2006
- Fördjupad översiktsplan – Ekenäs och Åkershus
- Fördjupad översiktsplan – Säffle stad 2017

2.14.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring har gjorts. Men ett omtag kring LIS har gjorts och ett förslag till TÖP har varit ute på samråd under 2018. Även arbete med aktualitetsprövning har påbörjats.

2.14.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya planeringsnivåer för Väneren
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland
- Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordning om omgivningsbuller, 2019-2023

- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljö tillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.14.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2014 då översiktsplanen vann laga kraft.

Ett nytt beslut om riksintresse för friluftsliv togs vid början av 2017 och innehåller reviderad information och uppdaterade värdebeskrivningar för riksintresseområden Dalbosjöns norra skärgård, Vänern - Norra skärgården och Vänern - Lurö-Millesvik.

Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat E18 och E45 samt Norge/Vänerbanan. Ett antal farleder som passerar väster och söder om Värmlandsnäs är också utpekade som riksintressen i Trafikverkets nya beslut. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljö tillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och täcker en del av kommunen öster om Värmlandsbro. I redovisningen pekats även ut ett stoppområde för höga objekt gällande delar av Vänern och Värmlandsnäs.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och

utvecklingen av kommunen. I samband med åtgärdsprogrammet för buller har Trafikverket även tagit fram en bullerkarta för E18 genom Säffle kommun. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Säffle kommun som ligger vid Väneren är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 46 utpekade LIS områden. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett beslut om det utvidgade strandskyddet togs 1 januari 2015. Beslutet upphävdes dock av regeringen pga. formaliafel. Ett nytt beslut planeras att tas under 2019.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Svaneholms tätort.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier inom bland annat arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen, inklusive samtliga tillägg och fördjupningar, antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planer antogs.

2.15 Torsby kommun

2.15.1 Planer

- Översiktsplan 2011
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2018
- Tematiskt tillägg – LIS (pågående)
- Fördjupad översiktsplan – Branäs 1988
- Fördjupad översiktsplan – Likenäs 1991
- Fördjupad översiktsplan – Ransby 1991
- Fördjupad översiktsplan – Syslebäck 1994
- Fördjupad översiktsplan – Dalby 2001
- Fördjupad översiktsplan – Ambjörby 2002
- Fördjupad översiktsplan – Torsby och Oleby 2003

2.15.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring har gjorts men arbete pågår. Kommunen har även påbörjat ett arbete med att ta fram ett tematiskt tillägg för LIS.

2.15.3 Nya planeringsförutsättningar (2014 och framåt)

Statliga intressen

- Beslut om det utvidgade strandskyddet för Värmlands län
- Boverkets tillsynsvägledning för översvänningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Weserdomen
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Nya regler för industri- och annat verksamhetsbuller
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- SMHI:s regionala klimatanalys för Värmland
- Översyn av den generella strandskyddets omfattning

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023
- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö
- Värmland i ett förändrat klimat - Regional handlingsplan för klimatanpassning

Övriga upplysningar

- Agenda 2030
- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Parisavtalet
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.15.4 Sammanfattande synpunkter

Många frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella under föregående mandatperioden och sedan 2011 då översiktsplanen vann laga kraft.

Vid början av 2017 pekades Långberget ut som ett nytt riksintresseområde för friluftsliv. Även områden och värdebeskrivningarna för riksintresseområden Hofvjället och Klarälvdalen har uppdaterats. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat E16 och E45 samt riksväg 62. Fryksdalsbanan är också utpekade som riksintressen i Trafikverkets nya beslut.

Försvarsmakten tog också 2018 ett nytt beslut om riksintresse för totalförsvaret som pekar ut ett omfattande lågflygningsområde med särskilt behov av hinderfrihet. Området sträcker sig från Vänern till Älvdalen och täcker de östra delarna av Torsby kommun. Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Torsby kommun med bland annat Fryken och Klarälven är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen. Ett beslut om det

utvidgade strandskyddet togs 1 januari 2015. Beslutet upphävdes dock av regeringen pga. formaliafel. Ett nytt beslut planeras att tas under 2019.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Torsby tätort.

Trafikverket vill höja hastigheten på Fryksdalsbanan och öka trafiksäkerheten vid plankorsningar på sträckan Kil–Torsby. Projektet finns med i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029 och har delats upp i två etapper: Kil–Sunne och Sunne–Torsby. Region Värmland har valt att samfinansiera åtgärder på Fryksdalsbanan med medel ur länstransportplanen.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen, inklusive samtliga tillägg och fördjupningar förutom vindkraftsplanen, antogs före Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Klimatlagen, de energipolitiska målen samt nya regler för att bedöma miljöpåverkan har också tillkommit sedan planen antogs.

2.16 Ärjängs kommun

2.16.1 Planer

- Översiktsplan inkl. LIS 2015 (laga kraft 2016)
- Tematiskt tillägg – vindkraft 2010
- Fördjupad översiktsplan – Ärjängs tätort 1991
- Fördjupad översiktsplan – Töcksfors tätort 1991
- Fördjupad översiktsplan – Lennartsfors tätort 1991
- Fördjupad översiktsplan – Hajom 2010
- Fördjupad översiktsplan – Kyrkerud-Strand 2014

2.16.2 Aktualitetsförklaring

Ja Nej

Kommentar: Ingen aktualitetsförklaring har gjorts men ÖP vann laga kraft 2016. Kommunen har även påbörjat ett arbete med att ta fram nya fördjupningar för Ärjäng och Töcksfors.

2.16.3 Nya planeringsförutsättningar (2016 och framåt)

Statliga intressen

- Boverkets tillsynsvägledning för översvämningsrisk
- Föreskrifter om kontroll av luftkvalitet (NFS 2016:9)
- Krav på redovisning i översiktsplanen av risken för skador på den byggda miljön m.m. (PBL)
- Länsstyrelsens checklista för klimatanpassning i fysisk planering
- MKN Vatten - uppdatering av statusklassningar
- MKN Vatten - Åtgärdsprogram för västerhavets vattendistrikt
- Nationell plan för fördelning av statligt bidrag för efterbehandling av förorenade områden
- Naturvårdsverkets översyn av LIS reglerna
- Ny vägledning om geotekniska säkerhetsfrågor vid planläggning
- Regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA)
- Rekommendationer för hantering av översvämning till följd av skyfall
- Riksintresse Energiproduktion (Vattenkraft) – samråd
- Riksintresse Friluftsliv – beslut
- Riksintresse Kommunikationer – beslut
- Riksintresse Totalförsvaret (civila delar) – remiss
- Skyfallskarteringar av 16 tätorter
- Ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader

Mål och strategier

- Energipolitiken
- Ett jämställt Värmland, strategi 2018–2027
- Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling
- För ett hållbart digitaliserat Sverige - en digitaliseringsstrategi
- Länstransportplan för Värmlands län 2018–2029
- Nationell avfallsplan och avfallsförebyggande program 2018–2023

- Nationell plan för transportsystemet 2018–2029
- Politik för gestaltad livsmiljö

Övriga upplysningar

- En utvecklad översiktsplanering (PBL)
- Klimatlagen
- Planeringskatalogen
- Tydligare regler för att bedöma miljöpåverkan
- Vattenkraftverkens miljötillstånd ska omprövas enligt en nationell plan (MB m.fl.)

2.16.4 Sammanfattande synpunkter

Flera frågor om statliga och mellankommunala intressen har utvecklats eller blivit aktuella sedan 2016 då översiktsplanen vann laga kraft.

Ett nytt beslut om riksintresse för friluftsliv togs vid början av 2017 och innehåller reviderad information och uppdaterade värdebeskrivningar för riksintresseområdet Dalsland-Nordmarken. Riksintressen för kommunikationer har setts över 2018 och innehåller uppdaterade beskrivningar för bland annat E18.

Energimyndighetens pågående arbete med att peka ut riksintressen för energiproduktion vattenkraft, liksom omprövning av miljötillstånd, bör också beaktas i kommunens översiktsplanering.

Nya föreskrifter om kontroll av luftkvalitet samt ändrade riktvärden för trafikbuller vid bostadsbyggnader behöver tas hänsyn till i planeringen och utvecklingen av kommunen. Det pågående arbetet med miljö kvalitetsnormer för vatten kommer också innebära nya parametrar och statusklassificeringar som kommunen behöver ta hänsyn till.

Årjängs kommun med sitt omfattande sjösystem är en vattenrik kommun med en stor mängd sjöar och vattendrag. Kommunen har 34 utpekade LIS områden. Naturvårdsverkets översyn av reglerna för utpekande av LIS-områden samt Länsstyrelsens översyn av strandskyddets omfattning kan därför vara av särskilt intresse för kommunen.

Inom området risk- och säkerhet har det kommit nya lagkrav men också nya vägledningar och riktlinjer som innebär betydande förändringar för hur risk- och säkerhetsfrågor ska hanteras i kommunens planering. Länsstyrelsen har under 2018 upprättat en ny regional risk- och sårbarhetsanalys (RSA). 2018 tog Länsstyrelsen också fram skyfallskarteringar för 16 tätorter i Värmland, varav en för Årjäng tätort.

Trafikverket har även genomfört en övergripande åtgärdsvalsstudie för stråket mellan Stockholm och Oslo. Stråket är identifierat i den nationella planen för transportsystemet 2018–2029 som ett stråk med långa restider och kapacitetsproblem som behöver åtgärdas.

Mot slutet av förra mandatperioden tog regeringen beslut om nya mål och strategier, bland annat inom områden arkitekturpolitik och digitalisering, som behöver beaktas i kommande översiktsplanering.

Översiktsplanen vann laga kraft strax efter Parisavtalet och FN:s beslut om Agenda 2030. Sedan 2016 har klimat- och energipolitiken utvecklats med nya lagar och målsättningar. Även nya regler för att bedöma miljöpåverkan har tillkommit sedan planen antogs.



Länsstyrelsen
Värmland

Länsstyrelsen Värmland, 651 86 Karlstad, 010-224 70 00
www.lansstyrelsen.se/varmland