

Jämställda transporter?

En kartläggning av representationen av kvinnor och män inom transportsektorn i Örebro län





Uppdrag:	Kartläggning
Beställare:	Länsstyrelsen i Örebro län
Kontaktperson Länsstyrelsen:	Ylva Gustafsson Höjer/Kerstin Lillje
Projektledare Markör:	Maria Granath/ Eva Entelius-Melin
Kartläggningsperiod:	November - December 2005



Markör Marknad och Kommunikation

Markör hjälper större företag och organisationer att fatta rätt beslut – det gör vi genom utredningar, undersökningar och utvecklingsarbete på plats hos våra kunder.

Innehåll

Kartläggning – representation av kvinnor och män inom transportsektorn i Örebro län	1
Summering	4
Inledning	5
Bakgrund	5
Syfte	5
Metod och arbetsprocess	6
Rapportens disposition	6
Resultat Totalt	7
Läns- och regionövergripande	9
Riksdagens trafikutskott	9
Polisen Örebro Län	9
Örebro läns landsting	9
Svenskt Näringsliv Örebro	10
Mälardalsrådet	11
Länstrafiken Örebro	16
Örebro Flygplats	16
Transam AB	17
Entreprenörer Länstrafiken	19
Buss i Väst AB	20
Åkerier	21
Föreningar och organisationer	22
Branschföreningar	22
Intresseorganisationer	23
Fackföreningar	23
Ideella föreningar	25
Slutdiskussion	27
Kartläggningen systematiserad	29

Summering

Målet med den här redovisade undersökningen är att genomföra en kartläggning av representationen av kvinnor och män i beslutande organ inom transportsektorn inom Örebro län samt den region som Örebro län ingår i. Uppdraget har sin grund i det transportpolitiska delmålet "Ett jämställt transportsystem". Undersökningen studerar sammansättningen i ledningar/styrelser/nämnder samt vem som är VD respektive ordförande och vice ordförande.

I sammanställningen av representationen av kvinnor och män i beslutande och ledande organ inom transportsektorn i Örebroregionen har styrelser, ledningar och nämnder från 49 företag och organisationer kartlagts. Förutom region/läns- och kommunövergripande organ så studeras viktiga företag och organisationer inom transportsektorn som är verksamma inom regionen/länet, såsom Länstrafiken, entreprenörer och speditörer. Betydelsefullt för en god överblick av könsfördelningen inom transportsektorn är också att se över representationen av män respektive kvinnor inom intresse-, fack-, bransch- och ideella föreningar inom sektorn. Könsfördelningen i dessa organisationer redovisas därför i denna rapport.

Det framgår tydligt i undersökningen att styrelser för beslutande organ inom transportsektorn i mycket hög grad är dominerad av män. Dominansen är ännu större när det handlar om VD- och ordförandeposter. Det kan noteras att det i politiskt tillsatta styrelser eller nämnder råder en något jämnare könsfördelning och att den största manliga dominansen finns bland transportutövare såsom bussbolag och åkerier.

Inledning

Bakgrund

Hösten 2004 genomfördes en nationell kartläggning av könsfördelningen inom styrelser och dylikt inom den svenska transportsektorn på uppdrag av SIKA (Statens Institut för KommunikationsAnalys). SIKA och trafikverken (Banverket, Luftfartsverket, Sjöfartsverket och Vägverket) har regeringens uppdrag att utveckla och följa upp det transportpolitiska målet.

Målet ska vara ett jämställt transportsystem, där transportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka transportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.

För att målet ska kunna nås måste branschen vara öppen för både kvinnor och män och verksamheterna som ingår måste bygga på beslut fattade med kunskaper och erfarenheter från både kvinnor och män. Länsstyrelsen i Örebro län har därför hösten 2005 gett Markör Marknad och Kommunikation AB uppdraget att genomföra en kartläggning av könsfördelningen i styrelser och nämnder i länet/regionen. Logistik och transporter är ett av Örebroregionens fokusområde med målet att Örebro län ska vara landets ledande logistikregion efter storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö, med tillgång till snabba och säkra transporter av människor, gods och information.

Fördelningen mellan könen inom styrelsen för Länsstyrelsen i Örebro län 55 procent män och 45 procent kvinnor. Vägverkets styrelse består av 58 procent män och 42 procent kvinnor. Dessa två styrelser är inte inräknade i totalen för regionen/länet, utan redovisas endast i inledningen för kännedom.

Syfte

Syfte med kartläggningen är att studera hur representationen är fördelad mellan män och kvinnor bland beslutsfattare och opinionsbildare inom transportbranschen i Örebro län. Förutom region/läns- och kommunövergripande organ så studeras viktiga företag och organisationer inom transportsektorn som är verksamma inom regionen/länet. Dels kartläggs könsfördelningen på VD-/ordförandeposter och dels fördelningen mellan män och kvinnor inom styrelser och nämnder inom dessa företag och organisationer.

Metod och arbetsprocess

Markör har tagit fram en lista på 52 företag och organisationer inom transportsektorn i länet. Inledningsvis har de aktuella uppgifterna sökts på respektive organisations webbplats. Har uppgifterna stått att finna på webbplatsen har dessa noterats och därefter, tillsammans med ett förklarande brev, mailats till respektive organisation för att få uppgifterna bekräftade eller korrigerade. I de fall dessa mail inte besvarats har organisationen kontaktats per telefon. Om inga uppgifter funnits på webbplatsen har kontakten inletts via mail och sedan följts upp per telefon. Förteckningen innehöll 52 olika aktörer inom transportsektorn i Örebro län/region. Av dessa är tre (MHF Bergslagen, MHF Bergslagen Ungdom och Kvinnliga Bilkårens Örebro distrikt) att betrakta som bortfall, eftersom inga uppgifter stått att finna eller att aktören inte varit anträffbar. Sammanlagt har således 49 stycken företag och organisationer kunnat kartläggas. För sex av de kartlagda styrelserna (Swebus AB, Busstjänst AB, Buss i Väst AB, Box Delivery Örebro AB, Poståkeriet AB samt Svenska Taxiförbundet) har nationella styrelser kartlagts eftersom de har antingen kontaktpersoner/lokalkontor/verksamhet eller dylikt i örebroregionen men ingen lokal ledning eller styrelse.

Rapportens disposition

Resultaten redovisas i tabellform och i diagram med kommenterande text samt avslutas med en slutdiskussion.

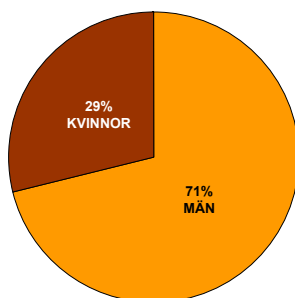
Rapporten beskriver resultaten under följande rubriker:

- Läns- och regionövergripande organisationer
- Kommunala nämnder och styrelser
- Länstrafiken i Örebro
- Åkerier
- Föreningar och organisationer

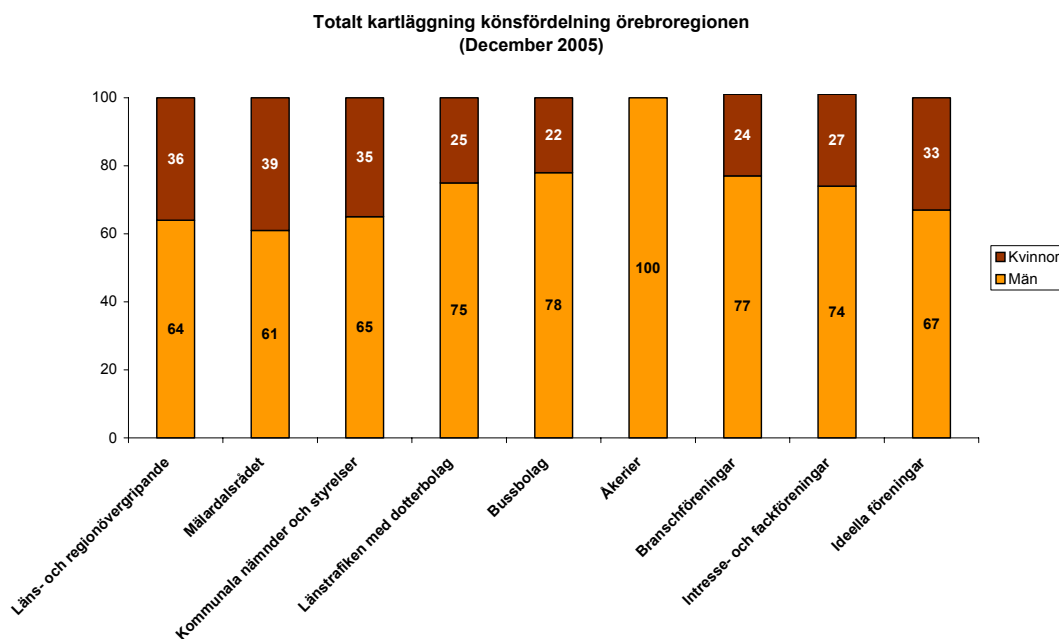
Maskinell avrundning kan förekomma, vilket innebär att en procentuell slutsumma kan bli 99 eller 101 procent.

Resultat Totalt

Den totala fördelningen mellan män och kvinnor inom Örebro län/region i samtliga kartlagda styrelser och ledningar (56 stycken inom 49 organisationer/företag) fördelar sig; män 71 procent, kvinnor 29 procent.



Det framgår tydligt av kartläggningen att styrelser för beslutande organ inom transportsektorn i mycket hög grad domineras av män. Dominansen är ännu större när det handlar om vd- och ordförandeposter. Det kan noteras att det i politiskt tillsatta styrelser eller nämnder råder en något jämnare könsfördelning och att den största manliga dominansen finns bland transportutövare såsom bussbolag och åkerier. Anmärkningsvärt är att ledningar och styrelser för Länstrafiken och dess dotterbolag består av en så pass manlig dominans eftersom det innebär att beslut som rör Länstrafiken, dotterbolagen och upphandlingar till största delen tas av män. Beslut som påverkar både mäns och kvinnors resande.



För att sammanfatta resultaten beskriver vi nedan vilka organisationer som nått upp till målet 40/60 och vilka organisationer som har en könsfördelning där 80 procent eller fler representeras antingen av män eller kvinnor. Inom parentes noteras vilket kön som dominerar.

Organisationer som nått fram till målsättning 40/60

- Polisen (män)
- Degerfors kommun, servicenämnden (män)
- Kumla kommun, kommunstyrelsen (män)
- Lekebergs kommun, kommunstyrelsen (män)
- Lindesbergs kommun, kommunstyrelsen (män)
- Ljusnarsbergs kommun, kommunstyrelsen (kvinnor)
- Weidermanns buss (lika)
- Buss i Väst, ledning (män)
- RTP (män)
- Svenska Bilsporförbundet Västra distriktet (män)

Organisationer där 80 procent eller fler representeras av ett kön

- Svenskt näringsliv, Örebroregionen (kvinnor)
- Mälardalsrådets planerings- och trafikutskott, tjänstemän (män)
- Askersund, tekniska nämnden (män)
- Laxå, kommunstyrelsen (män)
- Länstrafiken Örebro, ledningsgrupp (män)
- Örebro flygplats, styrelse (män)
- Ehns busstrafik AB (män)
- Swebus, nationell styrelse (män)
- Bussslink AB, nationell styrelse (män)
- Buss i Väst, nationell styrelse (män)
- Samtliga redovisade fraktbolag (män)
- Svenska taxiförbundet, Region Mitt Örebro (män)
- Örebro-Värmlands Bussbranschförening (män)
- Åkeriföreningen Öst (män)

Läns- och regionövergripande

Riksdagens trafikutskott

Tabell 1: Riksdagens trafikutskott

	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Trafikutskott	17	12	71 %	5	29 %	Man	Kvinna

Polisen Örebro Län

Tabell 2: Polisen Örebro län

	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Styrelsen	11	6	55 %	5	45 %	Man	Kvinna

Örebro läns landsting

Tabell 3: Regionpolitiska nämnden (ÖLL)

	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Regionpolitisk nämnd (politiker)	15	10	67 %	5	33 %	Man	Man

Kommentar läns- och regionövergripande

Läns- och regionövergripande styrelser, nämnder eller utskott utgör inget undantag visar denna kartläggning. Fördelningen är även på denna nivå signifikativ för övriga resultat. Polisen ligger dock på ett bra nivå med sin fördelning 55 -45. Däremot består Riksdagens trafikutskott och den regionalpolitiska nämnden inom Örebro läns landsting båda av en större andel män än kvinnor. Det sammanslagna medelvärdet för de tre övergripande organen visar på en fördelning av 64 procent män och 36 procent kvinnor. I ett hierarkiskt organiserat samhälle, som vårt i stora delar är, kan det vara av betydelse hur representationen mellan kvinnor och män i styrelser, nämnder och ledningar är fördelad redan i toppen av pyramiden om man strävar för att uppnå ett jämställt transportsystem.

Svenskt Näringsliv Örebro

Tabell 4: Svenskt Näringsliv, regionkontor Örebro

Regionchef	Kvinna	Total andel män	Total andel kvinnor
Biträdande Regionchef	Man	20 %	80 %
Sekreterare	Kvinna		
Försäkringskonsult	Kvinna		
Platsansvarig regionadministratör	Kvinna		
Antal av totalt 5	1 man		

Kommentar Svenskt Näringsliv

Ledningen för regionkontoret i Örebro redovisar en helt annan sammansättning än det ordinarie mönstret som framtonar i denna kartläggning. Kontoret leds till övervägande andel av kvinnor (80 procent). Studerar man samtliga regionkontor Svenskt Näringsliv i landet (21 stycken) så leds dock en tredjedel av kvinnor och resten av män. Om könsfördelningen på regionkontoret i Örebro har betydelse för vår regions näringsliv eller inte, ger inte denna kartläggning något svar på.

Mälardalsrådet

Mälardalsrådet är en ideell intresseorganisation för kommuner och landsting i Stockholm – Mälardalen, i Stockholms, Uppsala, Örebro, Västmanlands och Södermanlands län.

Mälardalsrådet främjar utvecklingen av Stockholm – Mälardalen. Verksamheten baseras på nätverksarbete mellan rådets medlemmar. Man arbetar även tillsammans med näringslivet, universitetet och högskolorna samt andra myndigheter och organisationer i regionen.

Det regionala samarbetet i Mälardalen har sedan slutet av 80-talet utvecklats gradvis från ett informellt forum för informationsutbyte och diskussioner mellan kommuner och landsting till en stadgad intresseorganisation.

Tabell 5: Mälardalsrådet presidium

	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Styrelsen	18	5	28 %	13	72 %	Kvinna	Kvinna

Tabell 6: Mälardalsrådet planerings- och trafikutskott, politiker

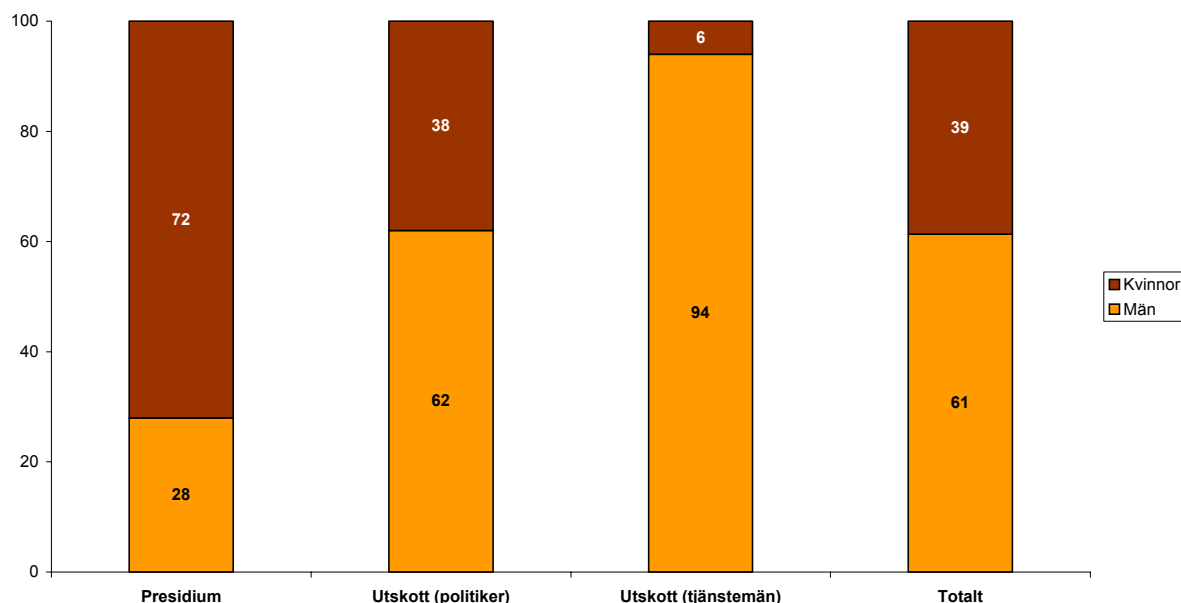
	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Utskottet (politiker)	52	32	62 %	20	38 %	Man	Man

Tabell 7: Mälardalsrådet planerings- och trafikutskott, tjänstemän

	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Beredningsgruppen (tjänstemän)	17	16	94 %	1	6 %	Man	*

* Ingen vice ordförande utsedd

Könsfördelning Mälardalsrådet (December 2005)



Tabell 8: Mälardalsrådet, kansli

Generalsekreterare	Man	Total andel män	Total andel kvinnor
Resurs 10 %	Man	67 %	33 %
Administratör	Kvinna		
Information och press	Man		
Regional utv/internationella frågor	Kvinna		
Östersjöfrågor	Man		
Antal av totalt 6	4 män		

Kommentar Mälardalsrådet

72 procent av Mälardalsrådets presidium består av kvinnor och tyder på att många kvinnor inom regionen är intresserade av regionalpolitiska frågor och den regionutveckling som Mälardalsrådet arbetar för inom regionen som Örebro län ingår i. Dock är det en ojämn representation även i presidiet, i detta fall är en majoritet av ledamöterna kvinnor.

Det anmärkningsvärda för Mälardalsrådet är att trots den övervägande kvinnorepresentationen inom presidiet (72 procent kvinnor, 28 procent män) så påvisar denna kartläggning att frågorna om planering och trafik till största delen inom Mälardalsrådet domineras av män.

I planerings- och trafikutskottet, framför allt vad gäller tjänstemän är kvinnorna kraftigt underrepresenterade. I utskottet som är sammansatt av politiker är könsfördelningen i det närmsta 60-40. Men att beredningsgruppen av tjänstemän för dessa frågor så totalt är dominerad av män (94 procent) påverkar hur underlag för beslut tas fram, hur besluten formuleras, vilka frågor som prioriteras samt att frågorna som bereds i större utsträckning riskerar att få ett mer manligt perspektiv som politikerna ska ta ställning till, än om det varit en jämn könsfördelning i beredningsgruppen.

Kommunala nämnder och styrelser

I vissa av länets kommuner är det kommunstyrelsen som ansvarar för transportfrågorna.

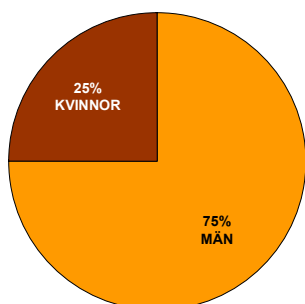
Tabellen nedan redovisar könsfördelning inom kommunala nämnder och kommunstyrelser som i kommunerna inom Örebro län ansvarar för transportfrågor i respektive kommun.

Tabell 9: Ordförande och fördelning ledamöter, ansvariga nämnder eller kommunstyrelse

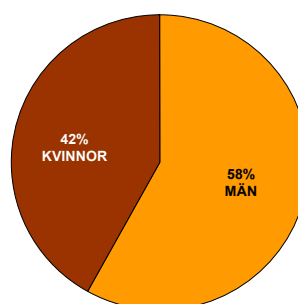
	Ordförande	Vice ordförande	Totalt antal styrelseledamöter inklusive ordförande	Andel män %	Andel kvinnor %
Askersund (tekniska nämnden)	Man	Man	7	86 %	14 %
Degerfors (servicenämnden)	Man	Kvinna	7	57 %	43 %
Hallsberg (miljö/tekniknämnd)	Man	Kvinna	13	77 %	23 %
Karlskoga (KS)	Kvinna	Man	13	62 %	38 %
Kumla (KS)	Man	Kvinna	13	54 %	46 %
Laxå (KS)	Kvinna	Man	11	82 %	18 %
Lekeberg (KS)	Man	Man	11	55 %	45 %
Lindesberg (KS)	Man	Man	15	60 %	40 %
Ljusnarsberg (KS)	Kvinna	Man	11	45 %	55 %
Nora (KS)	Man	Kvinna	15	67 %	33 %
Hällefors (KS)	Man	Kvinna	11	64 %	36 %
Örebro (programnämnd samhällsbyggnad)	Man	Man	15	73 %	27 %
Totalt	9 m/3 kv	7 m/5 kv	142	65 %	35 %

Könsfördelning, ordförande och vice ordförande i nämnder och kommunstyrelser i Örebro län som ansvarar för transportfrågor. (December 2005)

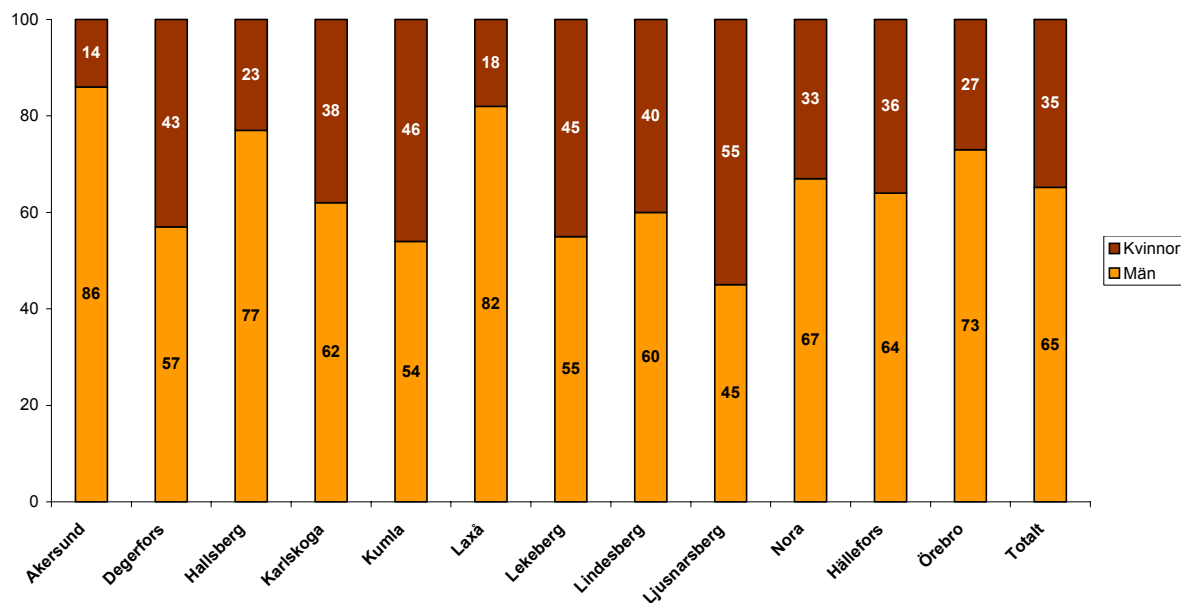
Ordförande



Vice ordförande



Könsfördelning i nämnder och kommunstyrelser i Örebro län som ansvarar för transportfrågor (December 2005)



Kommentar kommunerna

Fördelningen mellan kvinnor och män i de kommunala nämnderna och kommunstyrelserna i Örebro län är fördelat på totalnivå nästan enligt andelen 60 – 40 (egentligen 65 procent – 35 procent), vilket kan ses som att strävan att uppnå en jämn fördelning mellan könen. Däremot sitter män i större utsträckning på ordförandeposterna. (Ordf. män 75 procent och vice ordf. män 58 procent). Poster som i sig har en formell tyngd och kan innebära ett avgörande vid somliga beslut.

Anmärkningsvärt är också att det i en majoritet av kommunerna i Örebro län är kommunstyrelsen som ansvarar för och tar beslut i transportfrågor. Något som ytterligare kan minska möjligheten att nå målet med ett jämställt transportsystem, eftersom frågan konkurrerar med en mängd andra kommunalpolitiska frågor.

Endast fem av länets tolv kommuner har en fördelning av kvinnor och män som når upp till målsättningen 40/60, nämligen Degerfors, Kumla, Lekeberg, Lindesberg och Ljusnarsberg, samtliga relativt små kommuner. Längst ifrån målsättningen befinner sig Askersund, Hallsberg och Örebro.

Länstrafiken Örebro

Tabell 10: Länstrafiken Örebro

	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Styrelse	15	11	73 %	4	27 %	Kvinna	Man

Tabell 11: Länstrafiken Ledningsgruppen

VD	Man		Total andel män	Total andel kvinnor
Ekonomi/administrativ chef	Man		80 %	20 %
Redovisningschef	Kvinna			
Affärsutveckling	Man			
Affärsutveckling	Man			
Enhetschef Färdtjänst	Man			
Personalchef	Kvinna			
Trafikområde Örebro, områdeschef	Man			
Tågfrågor	Man			
Upphandling	Man			
Antal av totalt 10	8 män	2 kvinnor		

Örebro Flygplats

Helägt dotterbolag till Länstrafiken

Tabell 12: Styrelse, Örebro Flygplats

	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Styrelse	10	8	80 %	2	20 %	Man	*

* Ingen vice ordförande utsedd

Tabell 13: Ledning, Örebro Flygplats

VD	Man		Total andel män	Total andel kvinnor
Redovisningschef	Kvinna		67 %	33 %
Fraktchef	Man			
Driftchef	Man			
Expeditionschef	Kvinna			
Säkerhetschef/brandchef	Man			
Antal av totalt 6	4 män	2 kvinnor		

Transam AB

Helägt dotterbolag till Länstrafiken

Tabell 14: Styrelse, Transam AB

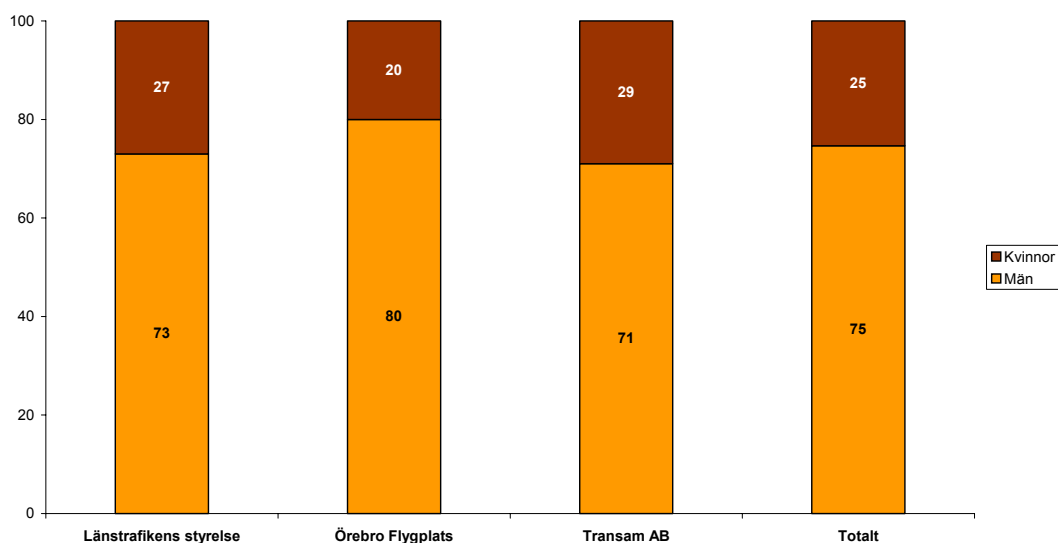
	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Styrelse	7	5	71 %	2	29 %	Man	*

* Ingen vice ordförande utsedd

Tabell 15: Ledning, Transam AB

VD	Man	Total andel män	Total andel kvinnor
Sektionschef/Personal Data	Man	67 %	33 %
Huvudoperatör/System, Teknik	Man		
Huvudoperatör/Trafikledning	Man		
Sektionschef/Personal Administration	Kvinna		
Riksfärdtjänst, Kontor och administration	Kvinna		
Antal av totalt 6	4 män		

Könsfördelning Länstrafikens styrelser (December 2005)



Kommentar Länstrafiken

Länstrafiken i Örebro ansvarar för kollektivtrafiken i Örebro län. Länstrafiken ägs till hälften av landstinget och till hälften av kommunerna i Örebro län. Enligt lag ska det finnas ett länstrafikbolag som ansvarar för den lokala och regionala linjetrafiken i varje län. Länstrafikens uppdrag är att utveckla och samordna kollektiva reslösningar i Örebro län. Den största vikten läggs på arbets- och skolresor.

Totalt är fördelningen män 75 procent och kvinnor 25 procent inom Länstrafiken och två av dess dotterbolag. Länstrafiken i Örebro spelar en betydande roll inom transportsektorn inom örebroregionen dels som ägare av dotterbolagen Transam AB och Örebro Flygplats AB och dels som ansvariga för upphandling av utförare/trafikbolag som sköter själva transporterna. Det betyder att beslut som rör Länstrafiken, dotterbolagen och upphandlingar till största delen tas av män. Beslut som påverkar både mäns och kvinnors resande.

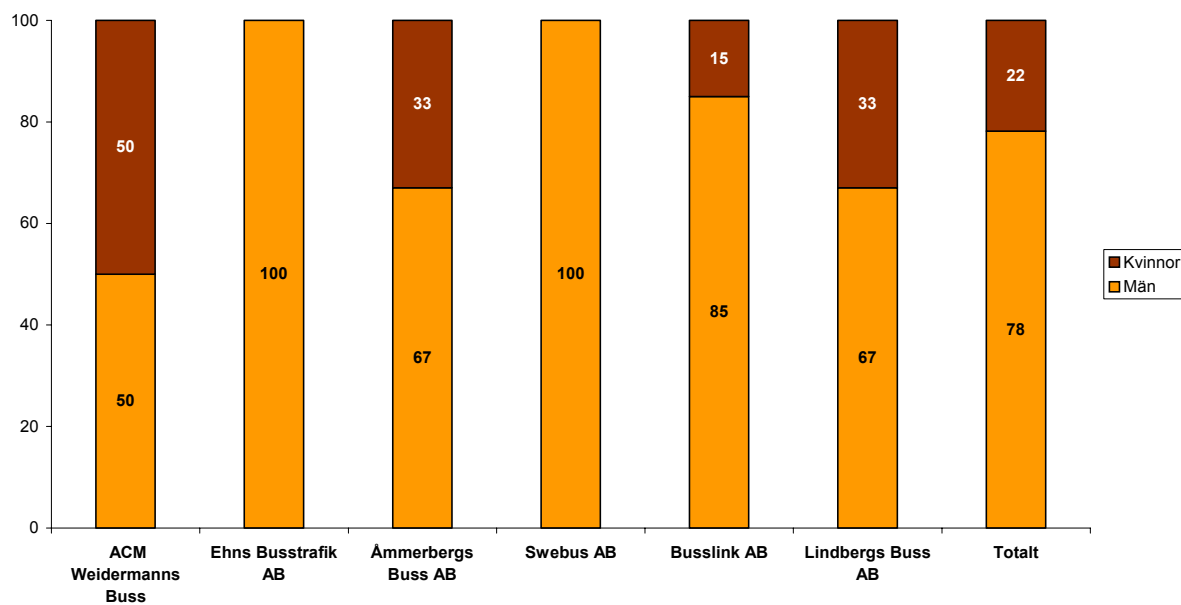
Entreprenörer Länstrafiken

Tabell 16: VD, styrelseordförande och fördelning styrelseledamöter bussentreprenörer Länstrafiken

	Vd	Styrelse- ordförande	Totalt antal styrelseledamöter inklusive ordförande	Andel män %	Andel kvinnor %
ACM Weidermanns Buss	Man	Man	4	50 %	50 %
Ehns Busstrafik AB	Man	Man	2	100 %	0 %
Åmmebergs Buss AB	Kvinna	Kvinna	3	67 %	33 %
Swebus AB*	Man	Man	7	100 %	0 %
Busslink AB*	Man	Man	13	85 %	15 %
Lindbergs Buss AB	Man	Man	3	67 %	33 %
Totalt	5m/1 kv	5m/1 kv	32	78 %	22 %

* Verksamhet i regionen, uppgifterna representerar nationell styrelse

Könsfördelning entreprenörer Länstrafiken (December 2005)



Buss i Väst AB

Buss i Väst AB är ett samverkansbolag med 41 delägare inom bussbranschen.

Tabell 17: Buss i Väst AB, nationell styrelse

	Totalt	Antal män	Andel män %	Antal kvinnor	Andel kvinnor %	Ordförande	Vice ordförande
Styrelse*	7	6	86 %	1	14 %	Man	Man

* Verksamhet i regionen, uppgifterna representerar nationell styrelse

Tabell 18: Buss i Väst AB, ledning

VD	Man	Total andel män	Total andel kvinnor
Trafikaffärs-/anbudsansvarig	Man	60 %	40 %
Kvalitet- och miljösamordnare	Kvinna		
Ekonomicontroller/ riskmanager	Man		
Sekretariat och ekonomi	Kvinna		
Antal av totalt 5	3 män 2 kvinnor		

Kommentar entreprenörer Länstrafiken

Att transportbranschen är en manligt dominerad bransch framkommer tydligt i kartläggningen av bussbolagen/Länstrafikens entreprenörer samt de kartlagda företagen inom åkerinäringen. (Se tabell 20.) Inom bussbolagen innehas de ledande positionerna av 78 procents andel män. Inom Swebus AB som är en stor aktör inom sin bransch är mansdominansen total (100 procent). De mindre bussbolagen är oftast familjeföretag som leds av männen i familjen. Ett undantag finns i länet och det är Åmmebergs buss AB som leds och ägs av en kvinna.

Buss i Väst AB som är ett samverkansbolag med 41 delägare inom bussbranschen är också mansdominerat, vilket enligt företaget beror på att styrelsen består av representanter för ägare av bussbolagen och att ägarna i de flesta fall är män.

Åkerier

Tabell 19: VD, styrelseordförande och fördelning styrelseledamöter åkerier

	Vd	Styrelse- ordförande	Totalt antal styrelseledamöter inklusive ordförande	Andel män %	Andel kvinnor %
Närkefrakt	Man	Man	6	100 %	0 %
Bergslagens LBC	Man	Man	6	100 %	0 %
LBC Logistik Östra Wermland AB	Man	Man	7	100 %	0 %
Box Delivery Örebro AB *	Man	Man	2	100 %	0 %
Poståkeriet AB *	Man	Man	8	100 %	0%
Totalt	5 män	5 män	29	100 %	0 %

* Verksamhet i regionen, uppgifterna representerar nationell styrelse

Kommentar åkerier

Åkeribranschen är en mycket manligt dominerad bransch, där andelen kvinnor som vd, styrelseordförande och som ledamöter i styrelser enligt denna kartläggning är obefintlig. En klart mansdominerad näring som åkeribranschen minskar möjligheterna för andra perspektiv än det manliga, sett ur genusperspektivet. Om de beslut som tas för eller i näringen beaktar det ur ett kvinnoperspektiv är inget som denna kartläggning har studerat.

Föreningar och organisationer

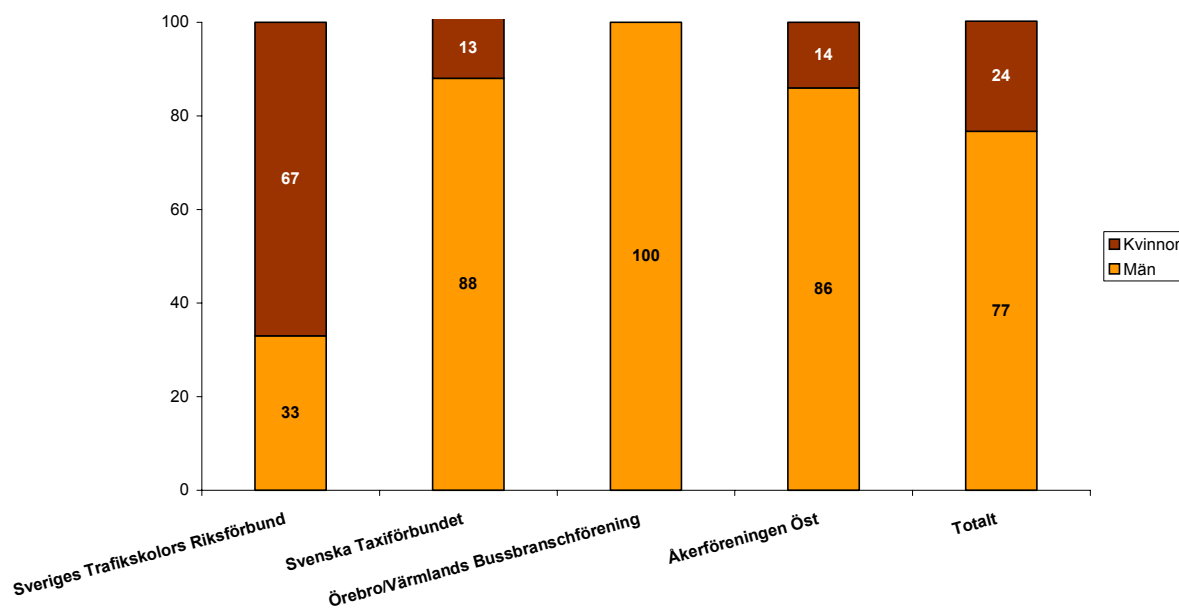
Branschföreningar

Tabell 20: Styrelser branschföreningar

	Ordförande	Vice ordförande	Totalt antal styrelseledamöter inklusive ordförande	Andel män %	Andel kvinnor %
Sveriges Trafikskolors Riksförbund (lokalförening)	Man	Man	6	33 %	67 %
Svenska Taxiförbundet (Region Mitt Örebro)*	Man	Man	8	88 %	13 %
Örebro/Värmlands Bussbranschförening	Man	Man	9	100 %	0 %
Åkerföreningen Öst	Man	Man	7	86 %	14 %
Totalt	4 män	4 män	30	77 %	24 %

* Endast en representant i regionen (Man) uppgifterna representerar förbundsstyrelsen

Fördelning styrelse branschföreningar
(December 2005)



Intresseorganisationer

Tabell 21: Styrelser intresseorganisationer

	Ordförande	Vice ordförande	Totalt antal styrelseledamöter inklusive ordförande	Andel män %	Andel kvinnor %
NTF- Örebro	Man	Man	16	63 %	38 %
MRF- Örebro	Man	-*	3	100 %	0 %

* Ingen vice ordförande utsedd

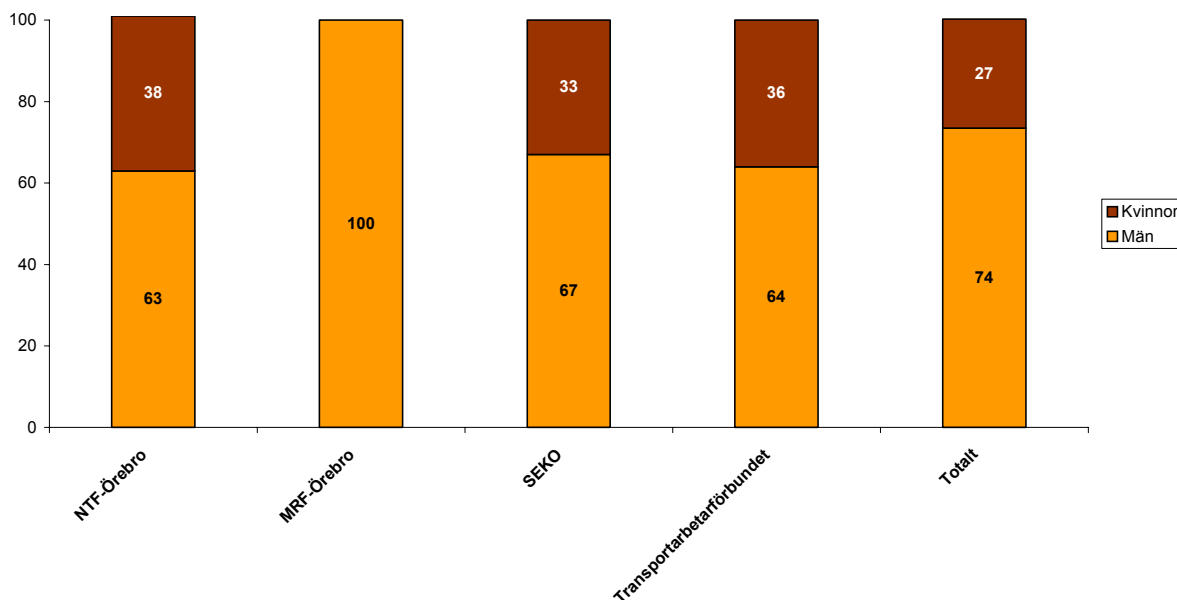
Fackföreningar

Tabell 22: Styrelser fackföreningar

	Ordförande	Vice ordförande	Totalt antal styrelseledamöter inklusive ordförande	Andel män %	Andel kvinnor %
SEKO* (lokal sektion Örebro)	Kvinna	Man	9	67 %	33 %
Transportarbetarförbundet (avd 9)	Man	Man	11	64 %	36 %

* Fackförbundet för service och kommunikation

Könsfördelning intresse- och fackföreningar (December 2005)



Kommentar bransch- intresse- och fackföreningar

Majoriteten av styrelseledamöterna, liksom ordförandeposterna innehas av män även inom bransch- intresse- och fackföreningar för transportsektorn i örebroregionen. Dessa organisationer har bland annat som syfte att påverka och skapa opinion. Att könsfördelningen inte är jämt fördelad inom påverkansorganisationer riskerar att underminera målet för ett jämställt transportsystem.

I den branschförening, Sveriges Trafikskolors Riksförbund, där majoriteten av ledamöterna i styrelsen är kvinnor, 67 procent, ger ändå inte i föreningen utrymme för kvinnorna eftersom de inte innehar de tyngsta posterna (ordförande och vice ordförande).

Ideella föreningar

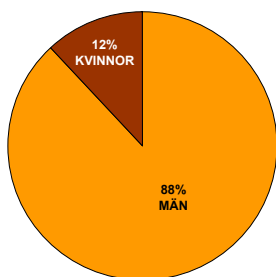
Tabell 23: Styrelser ideella föreningar

	Ordförande	Vice ordförande	Totalt antal styrelseledamöter inklusive ordförande	Andel män %	Andel kvinnor %
Caravan Club of Sweden (T-sektionen)	Man	Man	11	73 %	27 %
Cykelfrämjandet lokalavd. Örebro län	Kvinna	Man	6	33 %	67 %
FAK-Örebro (Frivilliga Automobilkåren)	Man	Man	10	100 %	0 %
FMC- Örebro (Frivilliga Motorcykelkåren)	Man	-*	6	67 %	33 %
FMK avd 8 Karlskoga (Tidigare Försvarets Motorklubb)	Man	Man	7	71 %	29%
Föreningen RTP – Örebro (Trafik- och polioskadade)	Man	Man	7	57 %	43 %
SMC - Örebro (Sveriges Motorcyklisters Centralorg.)	Man	- *	7	71 %	29 %
Sv. Bilsportförbundet Västra distriktet	Man	Man	7	57 %	43 %
Örebro läns Cykelförbund	Man	Kvinna	7	71 %	29 %
Totalt	8 m/1kv	6m/1kv	68	67 %	33 %

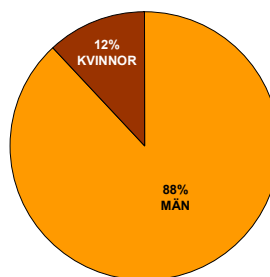
* Ingen vice ordförande utsedd

Könsfördelning, ordförande och vice ordförande i styrelser inom ideella föreningar i Örebro län som agerar och eller påverkar beslut inom transportsektorn. (December 2005)

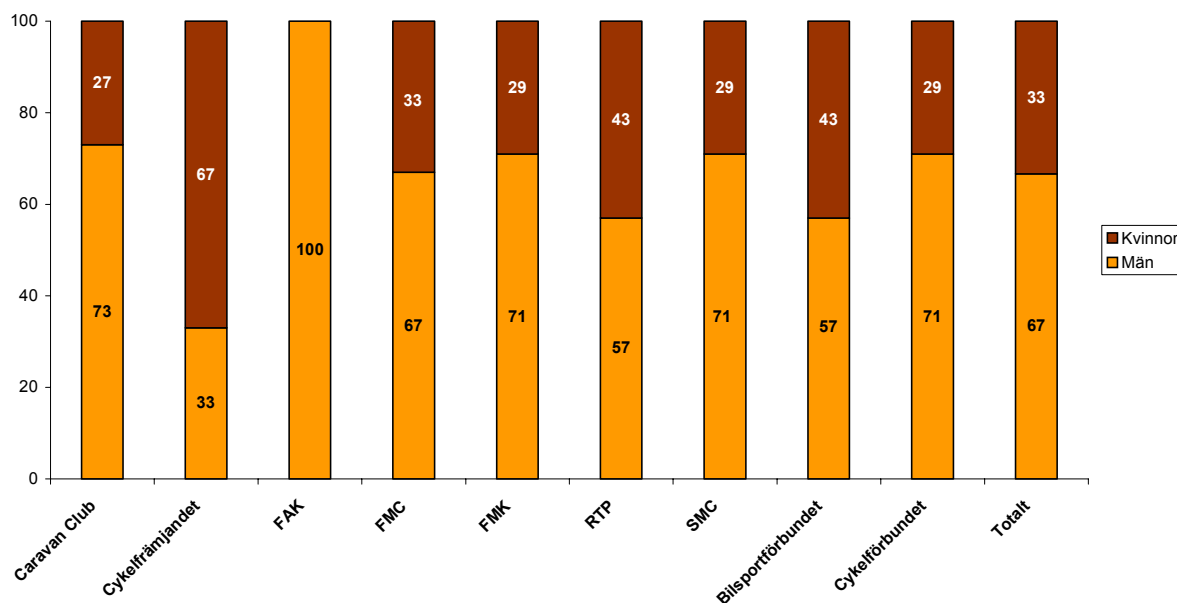
Ordförande



Vice ordförande



Könsfördelning ideella organisationer (December 2005)



Kommentar ideella organisationer

Ideella organisationer skiljer sig inte i en totalöversikt i fördelningen mellan kvinnor och män från övriga aktörer inom transportbranschen i regionen. 33 procent kvinnor och 67 procent män består fördelningen totalt av i styrelserna. En av de kartlagda föreningarna som har större andel kvinnor i sina styrelser, Cykelfrämjandet har också en kvinna på ordförandeposten. Men inom Bilsportförbundet där fördelningen inom styrelsen är något så när jämnt fördelad (57 procent män och 43 procent kvinnor) så är det män på de båda ordförandeposterna.

Några av föreningarna, till exempel FAK, FMC och FMK har sina rötter i försvaret, ett arv som har gett upphov till den manliga överrepresentationen i styrelserna. FAK är ytterst medveten om sitt arv och arbetar för att förändra sig mot en verksamhet för både män och kvinnor, så här skriver föreningens ordförande (en man):

"FMK hette tidigare Försvarets Motorklubb. Det beror på att organisationen ursprungligen bildades av försvarsanställda. Vi har dock inte längre någon anknytning till försvarsmakten. Vi vill dock gärna behålla vår logga med FMK, men har inte klarat ut vad bokstäverna skall stå för. Vår verksamhetsidé säkrare, miljövänligare och billigare motorism, tror vi dock många privatbilister kan ställa upp på. Inte minst kvinnor, det visar en nyligen genomförd Temoundersökning. Jag medger att uttrycket "Kvinnor är bättre bilförare", kan tyckas något provokativt. Det är också avsikten."

Att som FAK vilja nå alla, både män och kvinnor ger en förening som FAK en möjlighet att öka sitt medlemsantal eftersom potentiella antalet medlemmar ökar om man riktar sig till alla bilförare, både manliga och kvinnliga.

Slutdiskussion

Att transportbranschen är manligt dominerad känner de flesta till, men eftersom ingen kartläggning av detta slag har gjorts tidigare inom länet/regionen så har kunskapen om hur den procentuella fördelningen är mellan kön i styrelser och ledningar inom transportsektorn inte varit tillgänglig. Genom denna kartläggning kan vi nu påvisa den manliga dominansen inom denna sektor.

Den totala fördelningen mellan män och kvinnor inom Örebro län/region i samtliga kartlagda styrelser och ledningar (56 stycken inom 49 organisationer/företag) fördelar sig; män 71 procent, kvinnor 29 procent.

Trots att kunskapen i siffror först nu är tillgänglig för denna sektor och för denna region så är resultatet ingen överraskning för dem som arbetar inom transportsektorn. Det visar den rundringning Markör har gjort i samband med kartläggningen.

Som en del i arbetsprocessens för att kartlägga könsfördelningen inom styrelser, nämnder och ledningar har vi ringt upp aktuella företag och organisationer för att komplettera uppgifter, då har det vid flera tillfällen fallits spontana kommentarer kring könsfördelningen. Här är några exempel:

"Ja, den är inte så munter sett ur det här perspektivet."

"Det är bara en massa män."

"Vad tror du själv, om du får gissa?"

"Kan man inte räkna med mig, så ökar vi på den kvinnliga procenten."

Medvetenheten om den sneda könsfördelningen inom sektorn finns således där, men är inget som tas upp till ytan till vardags. Först när någon ställer frågan så tydliggörs det ojämställda mönstret inom ledningar, styrelser och nämnder inom transportsektorn. För de företag och organisationer med en övervägande manlig majoritet i ledningar, styrelser eller nämnder tycks man inse att ett sådant resultat i dagsläget inte är politiskt korrekt, att det är felaktigt eller upplever det till och med genant. I samtalet med Buss i Väst, där en majoritet av styrelsemedlemmarna är män, kommenterades situationen i styrelsen bland annat så här:

"Buss i Väst AB är ett samverkansbolag med 41 delägare inom bussbranschen och det är mest män som äger bussbolagen runt om i landet och då blir könsfördelningen denna i vår styrelse. Men oftast är det små familjebolag där fruarna är aktiva, och säkert har de en del att säga till om."

Representationen av kvinnor i styrelser och ledningen för företag och organisationer inom transportsektorn kan till och med ha något mindre tyngd än vad procentfördelningen i denna kartläggning av könsfördelningen visar, eftersom kvinnor många gånger deltar i styrelser och ledningar som till exempel sekreterare, personalrepresentanter eller som icke ordinarie ledamöter.

Det kan noteras att det i politiskt tillsatta styrelser eller nämnder råder en något jämnare könsfördelning och att den största manliga dominansen finns bland transportutövare såsom bussbolag och åkerier. Anmärkningsvärt är att Länstrafiken och dess dotterbolag består av en så pass manlig dominans och att de genom denna snedfördelning mellan könen i beslutande och ledande organ avviker i ambitionen att uppnå de transportpolitiska målen.

Tolkningen som är relevant att göra utifrån denna kartläggning och de fällda kommentarerna kring den manliga dominans som råder inom transportsektorn är att inget större egentligt aktivt arbete pågår för att jämna ut den sneda könsfördelningen eller tillsättningen av ledande poster inom branschen. Här behövs dock en djupare studie som ett komplement till denna kartläggning för att skaffa sig ytterligare kunskaper om anledningarna till uppfattningen om en generellt förekommande inaktivitet på området samt av den sneda könsfördelningen inom transportsektorn, så att ytterligare slutsatser kan dras kring detta.

Viktiga frågor som man ställer sig i samband med resultatet av kartläggningen av könsfördelningen inom transportsektorn inom örebroregionen är: "Hur mycket förhindrar denna sneda könsfördelning inom transportsektorn ett jämställt transportsystem?" och "Skulle transportssystemet se annorlunda ut med en jämnare könsfördelning?" .

Kartläggningen systematiserad

Kartläggning könsfördelning, styrelser, nämnder och ledning inom transportsektorn i örebroregionen

Organisation		1=man, 2=kvinna	VD/chef	Ordf	V ordf	Total	Antal män	Andel män	Antal kvinnor	Andel kvinnor	
Länsstyrelsen i Örebro	Ordförande	Sören Larsson	1		1						
	Ledamot	Helena Vilhelmsson	2								
	Ledamot	Margareta Karlsson	2								
	Ledamot	Marie-Louise Forsbergs-Fransson	2								
	Ledamot	Anna Ågerfalk	2								
	Ledamot	Inger Högström-Westerling	2								
	Ledamot	Bo Rudolfsson	1								
	Ledamot	Göran Arvestål	1								
	Ledamot	Mårten Blomquist	1								
	Ledamot	Mats Sjöström	1								
	Ledamot	Massaimo Montanari	1				11	6	55	5	45
	Vägverket styrelse	Ordförande	Kenneth Kvist	1		1					
Ledamot		Ingemar Skogö	1								
Ledamot		Elisabet Salander Björklund	2								
Ledamot		Birgitta Heijer	2								
Ledamot		Christina Nygårdh	2								
Ledamot		Lars Orehall	1								
Ledamot		hans Stenberg	1								
Ledamot		Ove Pettersson	1								
Ledamot		Lennart Andersson	1								
Ledamot		Tomy Aldvin	1								
Ledamot		Christina Eklöf	2								
Ledamot		Eva Berndtsson	2				12	7	58	5	42

Läns- och regionövergripande

Trafikutskottet Riksdagen				
	Utskottet			
Ordförande	Claes Roxberg	1		1
Vice ordförande	Carina Moberg	2		2
Ledamot	Elizabeth Nyström	2		
Ledamot	Jarl Lander	1		
Ledamot	Erling Bager	1		
Ledamot	Hans Stenberg	1		
Ledamot	Krister Örnfjäder	1		

Ledamot	Johnny Gylling	1
Ledamot	Peter Pedersen	1
Ledamot	Claes-Göran Brandin	1
Ledamot	Jan-Evert Rådström	1
Ledamot	Monica Green	2
Ledamot	Runar Patriksson	1
Ledamot	Sven Bergström	1
Ledamot	Kerstin Engle	2
Ledamot	Björn Hamilton	1
Ledamot	Karin Svensson Smith	2

17 12 71 5 29

Polisen Örebro Län

	Styrelse	
Ordförande	Bengt Hallström	1
Vice ordförande	Guðrun Norberg	2
Ledamot	Dan Åke Moberg	1
Ledamot	Anders Ceder	1
Ledamot	Karina Dahl	2
Ledamot	Ingegerd Bennysson	2
Ledamot	Sanna Aila	2
Ledamot	Olof Johansson	1
Ledamot	Kent Persson	1
Ledamot	Magnus Nilsson	1
Ledamot	Bente Ekström	2

1 2

11 6 55 5 45

Örebro läns landsting		Regionpolitiska nämnden						
Ordförande	Blomquist, Märten	1		1				
Vice ordförande	Berge-Kleber, Lars	1			1			
Ledamot	Strömquist, Göran	1						
Ledamot	Ohlsson, Anders	1						
Ledamot	Eriksson, Anna	2						
Ledamot	Harryson, Kenth	1						
Ledamot	Viktorsson, Ewa	2						
Ledamot	Alperud, Karl	1						
Ledamot	Blomberg, Håkan	1						
Ledamot	Markusdotter, Ewa	2						
Ledamot	Holmström, Gunilla	2						
Ledamot	Malmström, Bo	1						
Ledamot	Montanari, Massimo	1						
Ledamot	Rudolfsson, Bo	1						
Ledamot	Johansson, Lotta	2	15	10	67	5	33	
Kansli för regionutveckling	Agneta Stål							
				2				
Representant i Länstrafiken	Marie-Louise Forsberg Fransson	2						
	Bo Rudolfsson	1						
	Ingegerd Öberg	2						
	Annica Eriksson	2						
	Anders Ohlson	1						
	Gunnar Andersson	1						
Svenskt Näringsliv Regionkontor Örebro								
Regionchef	Anneli Sirsjö	2		2				
Biträdande Regionchef	Karl Hultström	1		1				
Sekreterare	Elisabeth Nordholm	2						
Försäkringskonsult	Susanna Östberg	2						
Platsansvarig regionadministration	Inger Jidenius	2	5	1	20	4	80	

Mälardalsrådet		Styrelse							
Ordförande	Kristina Axén Olin	2		2					
Vice ordförande	Anna Berger Kettner	2			2				
Ledamot	Christina Tallberg	2							
Ledamot	Vanja Edvinsson	2							
Ledamot	Alf Egnerfors	1							
Ledamot	Lena Hartwig	2							
Ledamot	Ulla Persson	2							
Ledamot	Inger Linge	2							
Ledamot	Gunnar Hedberg	1							
Ledamot	Bo Westerling	1							
Ledamot	Maria Wallhager	2							
Ledamot	Anders Bjurström	1							
Ledamot	Margareta Olofsson	2							
Ledamot	Elise Norberg	2							
Ledamot	Gertrud Brorsson	2							
Ledamot	Pia Lidwall	2							
Ledamot	Jörgen Johansson	1							
Ledamot	Marie-Louise Forsberg-Fransson	2			18	5	28	13	72
		Kansli							
Generalsekreterare	Johan Danielson	1	1						
Administratör	Eva-Lis Gehlin	2							
Resurs 10 %	Klas Thorén	1							
Information och press	Per Lagerström	1							
Utveckling och internationella frågor	Anna Lundgren,	2							
Östersjöfrågor	Johan Stjernfält	1			6	4	67	2	33

Planerings- och trafikutskottet	Beredningsgruppen (politiker)	
Ordförande	Hans Ekström	1
Vice ordförande	Hans-Erik Malmros	1
Ledamot	Ingvar Jacobsson	1
Ledamot	Anders Berglöv	1
Ledamot	Anders Johansson	1
Ledamot	Anders Tollin	1
Ledamot	Bengt-Hugo Bengtsson	1
Ledamot	Bengt-Åke Nilsson	1
Ledamot	Dag Larsson	1
Ledamot	Emil Carlsson	1
Ledamot	Emil Högberg	1
Ledamot	Gert Nilsson	1
Ledamot	Håkan Heglert	1
Ledamot	Håkan Jonsson	1
Ledamot	Lars Skytt	1
Ledamot	Lars Svensk	1
Ledamot	Leif Sanner	1
Ledamot	Lennart Ljungblom	1
Ledamot	Mats O Karlsson	1
Ledamot	Metin Hawsho	1
Ledamot	Peter Carpelan	1
Ledamot	Petter Lindfors	1
Ledamot	Roger Mogert	1
Ledamot	Rolf Edlund	1
Ledamot	Roy Cederbäck	1
Ledamot	Staffan Norberg	1
Ledamot	Stig Hellström	1
Ledamot	Sture Jalkemyr	1
Ledamot	Tobias Aspsäter	1
Ledamot	Tomas Landskog	1
Ledamot	Tommy Hamberg	1
Ledamot	Tommy Johansson	1
Ledamot	Agneta Häggglund	2
Ledamot	Ann Berglund	2
Ledamot	Annelie Silverstolpe	2
Ledamot	Berry Keller	2
Ledamot	Birgitta Andersson	2
Ledamot	Eva Külper	2
Ledamot	Eva Lennström	2
Ledamot	Hilde Iasson	2
Ledamot	Ingegerd Ward	2
Ledamot	Inger Persson	2
Ledamot	Ingrid Fäldt	2
Ledamot	Katarina Hansson	2
Ledamot	Lotta Finstorp	2

1

1

Ledamot	Lotta Håkansson Harju	2
Ledamot	Maria Wallhager	2
Ledamot	Saga-Britt landelius	2
Ledamot	Ulla Persson	2
Ledamot	Ulla Rygin	2
Ledamot	Vanja Edwinson	2
Ledamot	Åsa Romson	2

52 32 62 20 38

Planerings- och trafikutskottet		Beredningsgruppen (tjänstemän)	
Ordförande		Gunnar Barkman	1
Ingen v ordförande utsedd		Christer Andén	1
		Carl-Henry Eriksson	1
		Fredrik Idevall	1
		Stig Jonsson	1
		Gunnel Löfqvist	2
		Caj Rönnbäck	1
		Lars Gunnar Gårdö	1
		Lennart Jansson	1
		Kurt Larsson	1
		Lennart B Nilsson	1
		Lars Sundblad	1
		Carl-Johan Engström	1
		Hans Hede	1
		Gunnar Johnson	1
		Jan Linzie	1
		Mats Perner	1

1

17 16 94 1 6

Kommunala nämnder och styrelser

Askersund		Tekniska nämnden	
Ordförande		Kent Larsson	1
Vice ordförande		Lars Nordqvist	1
Ledamot		Ylva Averin	2
Ledamot		Kurt Andersson	1
Ledamot		Hans Olov Karlsson	1
Ledamot		Ingemar Knutsson	1
Ledamot		Kjell Lindblom	1
		Tekniska förvaltningen	
		Mats Morling	1
		Nils Johansson	1
Skolskjutsansvarig		Kristina Budfors	2
Representant i Länstrafiken		Solveig Samuelsson	

1

1

7 6 86 1 14

Karlskoga

Kommunstyrelsen (handhar transportfrågor)

Ordförande	Margareta Karlsson	2
Vice ordförande	Bengt Johansson	1
Ledamot	Yvonne Johansson	2
Ledamot	Birgit Wold	2
Ledamot	Leif Gren	1
Ledamot	Kerstin Bergström	2
Ledamot	Niina Laitila	2
Ledamot	Ola Karlsson	1
Ledamot	Alf Rosberg	1
Ledamot	Stig Ryhed	1
Ledamot	Håkan Stenholm	1
Ledamot	Anders Olofsson	1
Ledamot	Göran Ståhlberg	1

Trafiksäkerhetsutskottet

Ordförande	Gren, Leif	1
Vice ordförande	Florén, Britt-Marie	2
	Gillemyr, Rune	1

Miljö- och byggnadsförvaltningen

Avdelningschef	Hans Lundell	1
Ansvarig tillgänglighet	Lars Larsson	1

Representant i Länsstrafiken

	Anders Ohlsson	1
	Britt-Marie Karlsson	2
	Ola Karlsson, Ljusnarsberg	1

2

1

13

8

62

5

38

Kumla		Kommunstyrelsen (handhar transportfrågor)	
Ordförande	Dan-Åke Moberg	1	
Vice ordförande	Annica Eriksson	2	
Ledamot	Björn Eriksson	1	
Ledamot	Marianne Arvidsson	2	
Ledamot	Carl-Gustav Thunström	1	
Ledamot	Katarina Hansson	2	
Ledamot	Sölve Persson	1	
Ledamot	Torbjörn Ahlin	1	
Ledamot	Per Holm	1	
Ledamot	Kerstin Cederström	2	
Ledamot	Göran Arveståhl	1	
Ledamot	Elisabet Centervärn	2	
Ledamot	Margareta Hultman-Brikell	2	
Handläggare trafik	Torild Hilmersson		
Representant i Länstrafiken	ord. Dan-Åke Moberg	1	
	ers Katarina Hansson	2	

1

2

13

7

54

6

46

Laxå		Kommunstyrelsen (handhar transportfrågor)	
Ordförande	Anna Eriksson	2	
Vice ordförande	Kenneth Lantz	1	
Ledamot	Bo Rudolfsson	1	
Ledamot	Susanne Stenlund	2	
Ledamot	Rolf Löfvenhaft	1	
Ledamot	Rolf Ohlén	1	
Ledamot	Kent Gustafsson	1	
Ledamot	Klas-Göran Vilgren	1	
Ledamot	Sune Karlsson	1	
Ledamot	Richard Nygren	1	
Ledamot	Sven-Erik Windh	1	
Representant i Länstrafiken	ord. Kenneth Lantz		
	ers Bo Rudolfsson		

2

1

11

9

82

2

18

Lekeberg		Kommunstyrelsen (handhar transportfrågor)	
Ordförande	Lennart Pettersson	1	
Vice ordförande	Björn Blad	1	
Ledamot	Kerstin Leijonborg	2	
Ledamot	Britt Andersson	2	
Ledamot	Jette Bergström	2	
Ledamot	Kjell Edlund	1	
Ledamot	Lars-Gunnar Forsberg	1	
Ledamot	Gun-Britt Gerhardsson	2	
Ledamot	Åke Gunnarsson	1	
Ledamot	Britt Åhsling	2	
Ledamot	Gerhard Olsson	1	
Skolskjutsansvarig	Agneta Fimmerstad	2	
Representant i Länstrafiken	Gunilla Pihlblad	2	

1

1

11

6

55

5

45

Lindesberg		Kommunstyrelsen (handhar transportfrågor)							
Ordförande	Anders Ceder	1		1					
Vice ordförande	Arnold Bengtsson	1			1				
Ledamot	Irja Gustavsson	2							
Ledamot	Göran Karlsson	1							
Ledamot	Ingegärd Lööv	2							
Ledamot	Anette Persson	2							
Ledamot	Sören Rydén	1							
Ledamot	Pär-Ove Lindqvist	1							
Ledamot	Agneta H Nilsson	2							
Ledamot	Annette Lindvall	2							
Ledamot	Karl Arne Löthgren	1							
Ledamot	Lilian Wahlqvist	2							
Ledamot	Anders Larsson	1							
Ledamot	Jan-Erik Lundell	1							
Ledamot	Bo Haraldsson	1			15	9	60	6	40
	Bergslagens Miljö- och Bygghälsa								
	Trafikenhet								
Trafikutvecklingsingenjör	Jan Gustafsson	1							
Trafikutvecklingsingenjör	Peter Grönlund	1							
Representant i Länsstrafiken för Bergslagskommunerna	ord Anders Ceder, Lindesberg	1							
	ord Gerd Erlandsson, Nora	2							
	ord Leif Lindahl, Nora	1							
	ord Benny Jansson, Hällefors	1							
	ord Karl Arne Löthgren, Lindesberg	1							
Ljusnarsberg		Kommunstyrelsen (handhar transportfrågor)							
Ordförande	Ewa-Leena Johansson	2		2					
Vice ordförande	Ingemar Javinder	1			1				
Ledamot	Sten-Ove Karlsson	1							
Ledamot	Arne Eklund	1							
Ledamot	Gert Stark	1							
Ledamot	Cecile Abbas	2							
Ledamot	Maria Sahlén	2							
Ledamot	Astrid Dahl	2							
Ledamot	Hans Hedberg	1							
Ledamot	Anita Elvenäs	2							
Ledamot	Margareta Svenson	2			11	5	45	6	55

Nora		Kommunstyrelsen (handhar transportfrågor)	
Ordförande	Håkan Blomberg	1	
Vice ordförande	Gerd Erlandsson	2	
Ledamot	Svenerik Nykvist	1	
Ledamot	Ulla Karlsson	2	
Ledamot	Daniel Frisk	1	
Ledamot	Solveig Oscarsson	2	
Ledamot	Enar Moberg	1	
Ledamot	Leif Lindahl	1	
Ledamot	Gabrielle Peteri	2	
Ledamot	Peter Gårdhagen	1	
Ledamot	Lars Lavén	1	
Ledamot	Helena Vilhelmsson	2	
Ledamot	Tom Rymoén	1	
Ledamot	John Sundell	1	
Ledamot	Lars Eriksson	1	

1

2

15 10 67 5 33

Hällefors		Kommunstyrelsen (handhar transportfrågor)	
Ordförande ordf	Pentti Supponen	1	
Vice ordförande v.ordf	Lilian Stenqvist	2	
Ledamot led	Benny Jansson	1	
Ledamot led	Ritha Sörling	2	
Ledamot led	Peter Carlsson	1	
Ledamot led	Sture Beckman	1	
Ledamot led	Mats Runqvist	1	
Ledamot led	Monika Eriksson	2	
Ledamot led	Lars-Göran Zetterlund	1	
Ledamot led	Christina Johansson	2	
Ledamot led	Örjan Fredriksson	1	

1

2

11 7 64 4 36

Örebro		Programnämnd Samhällsbyggnad							
Nämnd									
Ordförande	Karlsson, Jonas	1		1					
Vice ordförande	Persson, Fredrik	1			1				
Ledamot	Wallin, Gunhild	2							
Ledamot	Blomberg, Hans	1							
Ledamot	Alkman, Yngve	1							
Ledamot	Johansson, Margareta	2							
Ledamot	Bergqvist, Arne	1							
Ledamot	Dahlberg, Tomas	1							
Ledamot	Lahti, Ann-Christine	2							
Ledamot	Bjurström, Lars	1							
Ledamot	Alton, Jerk	1							
Ledamot	Sundkvist, Ewa	2							
Ledamot	Harrysson, Conny	1							
Ledamot	Persson, Lennart	1							
Ledamot	Nygren, Stefan	1			15	11	73	4	27
Chef Gator och trafik, Tekniska förvaltning		Lars-Arne Sellén		1					
Skolskjuts		Bo Fredriksson							
Representant i Länstrafiken		Jonas Karlsson							
		Peter Dahlgren							

Länstrafiken Örebro

Länstrafiken Örebro

		Styrelse							
	Ordförande	Britt-Marie Karlsson	1						
	Vice ordförande	Sören Larsson	1	2			1		
	Ledamot	Ola Karlsson	2						
	Ledamot	Ingegerd Oberg	2						
	Ledamot	Anders Ceder	1						
	Ledamot	Kenth Harryson	1						
	Ledamot	Annica Eriksson	2						
	Ledamot	Anders Ohlsson	1						
	Ledamot	Gerd Erlandsson	2						
	Ledamot	Kennet Lantz	1						
	Ledamot	Leif Lindahl	1						
	Ledamot	Gunnar Andersson	1						
	Ledamot	Göran Arveståhl	1						
	Ledamot	Bo Rudolfsson	1						
	Ledamot	Karl Arne Löthgren	1		15	11	73	4	27
		Ledningsgrupp							
	VD	Lars Mattsson	1	1					
	Ekonomi/administrativ chef	Tomas Cading	1	1					
	Redovisningschef	Ingmarie Göthe	2	2					
	Affärsutveckling	Carl-Henry Eriksson	1						
	Affärsutveckling	Oskar Jonsson	1						
	Enhetschef Färdtjänst	Lars Lundholm	1	1					
	Personalchef	Marisa Lindblom	2	2					
	Trafikområde Örebro, områdeschef	Lars Hammarlund	1	1					
	Tågfrågor	Eje Larsson	1						
	Upphandling	Lars Sjövall	1		10	8	80	2	20

Örebro Flygplats

Helägt dotterbolag till Länstrafiken

	Ordförande	Lars Mattsson	1							
V.ordf ej utsedd	Ledamot	Magnus Persson	1							
	Ledamot	Åke Persson	1							
	Ledamot	Thage Arvidsson	1							
	Ledamot	Rolf Ekberg	1							
	Ledamot	Hans Lander	1							
	Ledamot	Annica Elvin	2							
	Ledamot	Eric Johansson	1							
	Ledamot	Anna Ragén	2							
	Ledamot	Lars Eriksson	1			10	8	80	2	20
		Ledningsgrupp								
	VD	Kjell-Åke Westin	1	1						
	Redovisningschef	Birgitta Fransson	2	2						
	Fraktchef	Håkan Nilsson	1	1						
	Driftchef	Peter Örnberg	1	1						
	Expeditionschef	Lenita Kennberg	2	2						
	Flygplatsbrandchef/Säkerhetschef	Staffan Söderberg	1	1		6	4	67	2	33

Transam AB

	VD	Styrelsen								
	Ordförande	Rune Gelinder	1	1						
		Lars Mattsson	1		1					
V.ordf ej utsedd	Ledamot	Anita Bender	2							
	Ledamot	Lars Börje Björfäll	1							
	Ledamot	Peter Tellberg	1							
	Ledamot	Hans Göran Högquist	1							
	Ledamot	Märta Lena Schweiger	2			7	5	71	2	29
		Kansli								
	VD	Rune Gelinder	1	1						
	Sektionschef/Personal Dat	Mikael Öman	1	1						
	Huvudoperatör/System, teknik	Christer Holm	1	1						
	Huvudoperatör/Trafikledning	Jörgen Engström	1	1						
	Sektionschef/Personal Administration	Suzanne Lilja	2	2						
	Sfärdtjänst, Kontor och administration	Zenita Agevärn	2			6	4	67	2	33

Entreprenörer Länstrafiken

ACM Weidermans Buss

		Styrelse							
Ordförande vd	Christer Weiderman	1	1	1					
Ledamot	Anders Weiderman	1							
Ledamot	Marie Helen Weiderman	2			4	2	50	2	50
Ledamot	Gun Britt Weiderman	2							

Ehns Busstrafik

		Styrelse							
Ordförande vd	Sven En	1	1	1					
Ledamot	Urban Karlsson	1			2	2	100	0	0

Ämmebergs Buss

		Styrelse							
Ordförande vd	Helena Albrekt	2	2	2					
Ledamot	Ulf Albrekt	1							
Ledamot	Karl Otto Brännmark	1			3	2	67	1	33

Lindbergs Buss AB

		Styrelse							
VD	Patrick Lindberg	1	1	1					
Ordförande	Morgan Lindberg	1		1					
Ledamot	Erica Lindberg	2			3	2	67	1	33

Swebus AB									
	VD	Jan Bosaeus,	1	1					
	Vice VD	Leif Enebrink	1	1					
	Personaldirektör	Anna Klebe	2	2					
	Teknisk direktör	Jens Råsten	1	1					
	Affärschef	Anders Rosmark	1	1					
	Affärschef	Per-Erik Pählman	1	1					
	Affärschef	Lars-Olof Friberg	1	1					
	Affärschef	Henrik Dagnäs	1	1					
	Affärschef	Camilla Sonnentheil	2	2					
	Ekonomidirektör	Håkan Nilsson	1	1					
	Verksamhetsinspektör	Rune Granlund	1	1	11	9	82	2	18
Styrelse finns ej lokalt		styrelsen							
	Ordförande	Ragnar Norbäck	1	1					
	Ledamot		1						
	Ledamot		1						
	Ledamot		1						
	Ledamot		1						
	Ledamot		1						
	Ledamot		1		7	7	100	0	0

Busslink AB									
	VD	Henrik Höjsgaard	1	1					
	Kvalitetschef	Per Wikström	1	1					
	Direktör region support	Agne Domeij	1	1					
	Regiondirektör 1	Max Ahlstedt	1	1					
	Regiondirektör 2	Ted Stridsberg	1	1					
	Regiondirektör 3 (Örebro ingår här)	Stefan Bergic	1	1					
	Teknisk direktör	Carl-Axel Svedehag	1	1					
	Finansdirektör	Yannick Aulnette	1	1					
	Försäljningsdirektör	Gunilla Östberg	2	2					
	Personaldirektör	Hans Lindberg	1	1	10	9	90	1	10
Busslink AB styrelse									
	fransk representant		1	1					
	Ordförande	fransk representant	1		1				
	Vice ordförande	fransk representant	1						
	Ledamot	fransk representant	1						
	Ledamot	Rune Svensson	1						
	Ledamot	Maria Sedolin	2						
	Ledamot	Anita Wetterlöf - Axe'n	2						
	Ledamot	HTF	1						
	Ledamot	HTF	1						
	Ledamot	SKTF	1						
	Ledamot	SKTF	1						
	Ledamot	SKAF	1						
	Ledamot	SKAF	1		13	11	85	2	15
Buss i Väst AB									
	VD	Claes Olofsson	1	1					
	Trafikaffärs/anbudsansvarig	Stefan Lindqvist	1						
	Kvalitet och miljösamordnare	Mia Ellison	2						
	Ekonomicontroller/riskmanager	Gert Rehn	1						
	Sekretariat och ekonomi	Gunilla Skredfors	2		5	3	60	2	40
Lokalkontor i Örebro		ingen representant för närvarande							
Styrelse finns ej lokalt		Styrelse							
	Ordförande	Lars-Göran Salevik	1	1					
	Vice ordförande	Conny Svensson	1		1				
	Ledamot	Per Carlstein	1						
	Ledamot	Michael Kjellsson	1						
	Ledamot	Eva Nilsson	2						
	Ledamot	Claes Olofson	1						
	Ledamot	Roland Landenmark.	1		7	6	86	1	14

Närkefrakt										
	VD	Kenneth Sers	1	1						
	Chef utveckling och storkunder	Kenneth Olsson	1	1						
	Enhetschef, bygg och anläggning	Sören Sahlén	1	1						
	Enhetschef, logistik	Richard Nilborn	1	1						
	Enhetschef, ekonomi	Toivo Sandin	1	1						
	Chef produktion fjärr/distribution	Benny Stenmark	1	1	6	6	100	0	0	
		Styrelse								
	Ordförande	Anders Lundqvist	1	1						
	Vice ordförande	Thomas Alvarsson	1	1						
	Ledamot	Kenneth Sers	1							
	Ledamot	Sören Larsson	1							
	Ledamot	Christer Lood	1							
	Ledamot	Arne Larsson	1		6	6	100	0	0	
Bergslagens LBC										
	VD	Jan-Olof Östling								
		Styrelse								
	Ordförande	Tommy Eriksson	1	1						
	Ledamot	Bo Pettersson	1							
	Ledamot	Jan Nordfeldt	1							
	Ledamot	Niklas Jarmelid	1							
	Ledamot	Mats Holmström	1							
	Ledamot	Jan Olof Östling	1		6	6	100	0	0	
LBC Logistik Östra Wermland AB										
	VD	Anders Håkansson	1	1						
		Styrelse								
	Ordförande	Mats Erik Jeppson	1	1						
	Ledamot	Per Bengtsson	1							
	Ledamot	Karl Evert Broholm	1							
	Ledamot	Sven Roland Cedervall	1							
	Ledamot	Lars Ivar Eriksson	1							
	Ledamot	Sven Evert Henriksson	1							
	Ledamot	Keith Börje Åsbom	1		7	7	100	0	0	
Box Delivery Örebro										
	Platschef	Krister Lindroth	1	1						
	Ekonomichef	Marianne Borgström	2	2						
		Styrelse								
Styrelse ej lokalt	Ordförande		1	1						
	Ledamot		1		2	2	100	0	0	

Poståkeriet Örebro

VD	Cary Larsson	1	1						
Regionchef Borlänge	Sven Pettersson	1	1						
Styrelse ej lokalt	Styrelse								
Ordförande	Göran Sällqvist, ordförande	1		1					
Ledamot	Andreas Falkenmark, ledamot	1							
Ledamot	Bo Alerfeldt, ledamot	1							
Ledamot	Göran Bergman, ledamot	1							
Ledamot	Jan Starrsjö, ledamot	1							
Ledamot	Mats Johansson, ledamot	1							
Ledamot	Tomas Boström, SEKO, ledamot	1							
Ledamot	Sune Sjödin, SEKO, ledamot	1							
					8	8	100	0	0

Branschföreningar

Sveriges Trafikskolors Riksförbund

Lokalförening	Styrelse								
Ordförande	Arne Fransson	1		1					
Vice ordförande	Claes Josefsson	1							
Ledamot	Heike Björkman	2							
Ledamot	Angelica Lundgren	2							
Ledamot	Cecilia Johansson	2							
Ledamot	Berit Danielsson	2							
					6	2	33	4	67

Taxiförbundet

Regionsansvarig Region Mitt	Per Åke Gustavsson	1							
Styrelse finns ej lokalt	Förbundsstyrelsen Taxiförbundet								
Ordförande	Lennart Hamnered	1		1					
Vice ordförande	Gunnar Welander	1							
Ledamot	Karin Bachstätter	2							
Ledamot	Magnus Karlsson	1							
Ledamot	Biör Flygt	1							
Ledamot	Bengt Hellström	1							
Ledamot	Thomas Lagergren	1							
Ledamot	Gert Lindersson	1							
					8	7	88	1	13

Örebro/Värmlands bussbranschförening

c/o	Thomas Karlsson	1
	Styrelse	
Ordförande	Christer Weiderman	1
Vice ordförande	Stefan Bergic	1
Ledamot	Gunnar Björk	1
Ledamot	Lars Hjerpe	1
Ledamot	Michael Jönsson	1
Ledamot	Per Nordin	1
Ledamot	Arne Harladsrud	1
suppleant	Bengt Homlgren	1
suppleant	Johan Andersson	1

1

1

9

9

100

0

0

Åkeriföreningen Öst

	Styrelse	
Ordförande	Anders Talén, Norrköping	1
Vice ordförande	Håkan Noren, Nyköping	1
Ledamot	Erik Alfredsson, Norrköping	1
Ledamot	Joakim Larsson, Östansjö	1
Ledamot	Lars Pettersson, Katrineholm	1
Ledamot	Lars Åke Strand, Vikingstad	1
Ledamot	Liselotte Eriksson, Örebro	2
Ledamot	Alf Oscarsson, Lindesberg	1

1

7

6

86

1

14

Intresseorganisationer

NTF Örebro

	Styrelse	
Ordförande	Ingemar Karlsson,	1
Vice ordförande	Joakim Larsson, Åkeriföreningen Öst	1
Ledamot	Ann Helene Alsåtra, SMC	2
Ledamot	Bengt Svensson, Polisen Örebro	1
Ledamot	Ove Sandberg, Folksam	1
Ledamot	Christina Wihlemsson, Länsförsäkringar	2
Ledamot	Torbjörn Nilsson, Windalhs Trafikskola	1
Ledamot	Thomas Eklund, SISU	1
Ledamot	Eva Jonsson, Örebro Kommun	2
Ledamot	Mårten Blomquist, Örebro Läns Landsting	1
Ledamot	Christer Karlsson, Sv Transport avd 9	1
Ledamot	Hjärt Johnson, FMK avd	1
Ledamot	Vilton Gustafsson, PRO	1
Ledamot	Annbritt Boström, SKBR	2
Ledamot	Angelica Lundgren, Cederbacks trafikskola	2
Ledamot	Britt- Marie Karlsson	2

1

1

16 10 63 6 38

MRF Örebro

	Styrelse	
Ordförande	Viktor Lindblad	1
Ledamot	Bengt-Olov Nordh	1
Ledamot	Harald Semstrand	1

1

3 3 100 0 0

Fackföreningar

SEKO

Lokal sektion Örebro

	Styrelsen	
Ordförande	Eva Lena Jansson	2
Vice ordförande	Thomas Hagsten	1
Ledmot	Kent Strand	1
Ledmot	Leif Ebbe Nordquist	1
Ledmot	Kristina Maria Wärm	2
Ledmot	Stefan Zetterlund	1
Ledmot	Ingen Blyckert	2
Ledmot	Jens Norgren	1
Ledmot	Thomas Hjort	1

2

1

9 6 67 3 33

Transportarbetarförbundet

Avd 9

	Avdelningsstyrelse	
Ordförande	Leif Öberg	1
Vice ordförande	Ingemar Åhs	1
Ledmot	Guðrun Grönkvist	2
Ledmot	Annika Hedström	2
Ledmot	Willy Claesson	1
Ledmot	Lillemor Granetjell	2
Ledmot	Anders Fahlander	1
Ledmot	Peter Johansson	1
Ledmot	Sture Ekmark	1
Ledmot	Anders Rexhammar	1
Ledmot	Vanja Kärnegård	2

1

1

11 7 64 4 36

Ideella föreningar

Caravan Club of Sweden T-sektionen

	Styrelse	
Ordförande	Lennart Johansson	1
Vice ordförande	Christer Edetun	1
Ledamot	Nils Olof Degerman	1
Ledamot	Göran Axelsson	1
Ledamot	Harry Erlandsson	1
Ledamot	Ebbe Larsson	1
Ledamot	Inge Korkala	2
Ledamot	Inge Wretlund	1
Ledamot	Einar Thalberg	1
Ledamot	Inge Karlsson	2
Ledamot	Carina Smedjeborg	2

1

1

11 8 73 3 27

Cykelfrämjandet Lokal avdelningen Örebro län

	Styrelse	
Ordförande	Kerstin Svensson	2
Vice ordförande	Inge Svensson	1
Ledamot	Rolf Larsson	1
Ledamot	Margareta Bäck	2
Ledamot	Gerd Larsson	2
Ledamot	Britt Mari Larsson	2

2

1

6 2 33 4 67

Frivilliga Automobilkåren FAK Örebro Distriktet									
	Styrelse								
Ordförande	Håkan Ardemark	1	1						
Vice Ordförande	Tommy Eriksson	1		1					
Ledamot	Rolf Lindblad	1							
Ledamot	Hjärt Johnson	1							
Ledamot	Lei Andersson	1							
Ledamot	Stefan Lindfors	1			10	10	100	0	0
Ledamot	Ove Eriksson	1							
Ledamot	Johan Alfredsson	1							
Ledamot	Tommy Nilsson	1							
Ledamot	Kjell-Olof Strandberg	1							
Frivilliga Motorcykelkåren i Örebro FMC									
Ingen vice ordf. utsedd									
	Styrelse								
Ordförande	Larsåke Ulfgren	1	1						
Ledamot	Annika Johansson	2							
Ledamot	Maria Ellgren	2							
Ledamot	Åke Hultqvist	1							
Ledamot	Björn Krönert	1							
Ledamot	Annelie Karlsson	2			6	4	67	2	33
FMK avd 8 Karlskoga									
(Tidigare Försvarets Motorklubb)									
	Styrelse								
Ordförande	Lars Hult	1	1						
Vice ordförande	Stefan Blomqvist	1		1					
Ledamot	Marianne Svensson	2							
Ledamot	Hjärt Johnson	1							
Ledamot	Ylva Molin	2							
Ledamot	Sune Andersson	1			7	5	71	2	29
Ledamot	Håkan Rudberg	1							
Föreningen RTP Örebro (Trafik och polioskadade)									
	Styrelse								
Ordförande	Jihad Menhem	1	1						
Vice ordförande	Evert Gustavsson	1		1					
Ledamot	Helene Lindelöw	2							
Ledamot	Leif Dehlin	1							
Ledamot	Allan Alexandersson	1							
Ledamot	IngaLill Häggkvist	2							
Ledamot	Ann Christine Nylander	2			7	4	57	3	43

MHF Bergslagen/Ungdom ej gått att nå
 MHF Bergslagen ej gått att nå
 Kvinnliga Bilkårens Riksförbund ej gått att nå

Sveriges Motorcyklisters Centralorg. Örebro

Ingen vice ordf. utsedd							
	Styrelse						
Ordförande	Bo Göran Andersson	1	1				
Ledamot	Hans Erik Lantz	1					
Ledamot	Mats Linderöth	1					
Ledamot	Marita Larsson	2					
Ledamot	Ann-Helen Alsåtra	2					
Ledamot	Kjell Nordkvist	1					
Ledamot	Åke Bergström	1			7	5	71
							2
							29

Svenska Bilsportförbundet västra distriktet

	Styrelse						
Ordförande	Claes- Göran Larzon	1	1				
Vice ordförande	Per Birkefall	1					
Ledamot	Ulla Hallgren	2					
Ledamot	Lennart Hast	1	1				
Ledamot	Annette Pettersson	2					
Ledamot	Ronny Ragnarsson	1					
Ledamot	Cathrine Eriksson	2			7	4	57
							3
							43

Örebro Läns Cykelförbund

	Styrelse						
Ordförande	Stig Thybelius	1	1				
Vice ordförande	Ann- Charlotte Korff	2		2			
Ledamot	Annika Söderberg	2					
Ledamot	Lars- Åke Martinsson	1					
Ledamot	Bo Eriksson	1					
Ledamot	Bengt Stafström	1					
Ledamot	Josef Holler	1			7	5	71
							2
							29



Länsstyrelsen Örebro län

Postadress
701 86

Besök
Stortorget 22

Fax
019-19 30 10

Internet
www.t.lst.se

E-post
lanstyrelsen@t.lst.se

Tfn växel
019-19 30 00