

Tillväxtstråket

Oslo – Karlstad – Örebro – Västerås –
Stockholm- Helsingfors – St. Petersburg



Förord

I ett stråk som sträcker sig från Oslo i väster längs med Europaväg 18 till Stockholm och sedan vidare över Östersjön mot Helsingfors och St. Petersburg i öster ligger ett antal stora och mellanstora städer som kännetecknas av hög tillväxt såväl befolkningsmässigt som ekonomiskt.

De nordiska huvudstäderna längs med tillväxtstråket (Oslo, Stockholm och Helsingfors) samt St. Petersburg står för en oproportionellt stor del av respektive lands tillväxt. Som exempel kan nämnas att de tre nordiska huvudstäderna Oslo, Stockholm och Helsingfors det senaste decenniet befolkningsmässigt växt med 83 000, 79 000 respektive 33 000. De nordiska huvudstäderna tillsammans med St. Petersburg tillhör alla de mest expansiva storstadsregionerna även i ett europeiskt perspektiv. Örebro, Karlstad och Västerås kan inte jämföras med de övriga städerna längs tillväxtstråket i fråga om betydelse för den nationella tillväxten. Dessa städer kan närmast karakteriseras som regionala tillväxtmotorer. Dessa mindre orters arbetsmarknader länkar samman de större städernas arbetsmarknader så att det delvis bildas en sammanhängande arbetsmarknad. Den tätaste sammanlänkningen av arbetsmarknader längs med Tillväxstråket finns i området mellan Karlstad och Stockholm.

Syftet med denna rapport är att ge en översiktlig bild av städerna längs tillväxtstråket och att möjliggöra vissa statistiska jämförelser. Tanken är också att rapporten ska tjäna som en tankeväckare kring den regionförstoringsdebatt som pågår. Jämförelser av statistiska data från olika länder innebär vissa svårigheter. Insamlingsmetoder och klassificeringar är sällan helt lika och det kan också vara skillnader länderna i mellan i definitionerna för de mått som ingår i statistiken. Mot bakgrund av detta bör statistiken som presenteras i rapporten användas med viss försiktighet. Statistiken bygger i huvudsak på uppgifter från respektive lands statistiska centralbyråer. Texterna bygger huvudsakligen på information från städernas officiella hemsidor.

Länsstyrelsen i Örebro län arbetar för regional utveckling i form av ökad tillväxt och sysselsättning. Det sker bland annat genom stöd till företag. Denna rapport är framtagen av Anders Niklasson vid enheten för Horisontella mål. Har du frågor om rapporten kan de ställas direkt till författaren.

Anders Niklasson

Telefonnr: 019-19 39 21

E-post: anders.niklasson@lansstyrelsen.se



Länstyrelsen
Örebro län

Fakta om tillväxtstråket OSLO

Befolkning:

1970:478 000
1980:455 000
1990:458 000
2000:504 000
2010:587 000

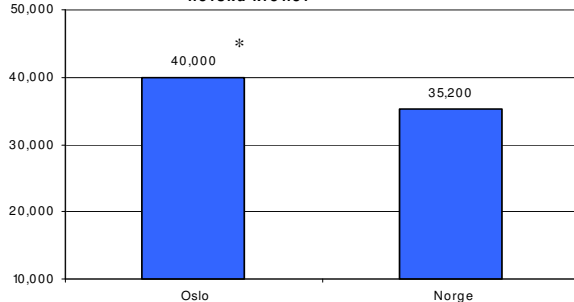
Avstånd med bil:

Karlstad	220 km
Örebro	320 km
Västerås	420 km
Stockholm	520 km
Helsingfors	920 km
St. Petersburg	1300 km

Arbetslöshet i procent 2010 (Kvartal 1)

Oslo	4,0 procent
Norge	3,7 procent

Genomsnittlig månadsinkomst i Oslo och Norge 2009 i
norska kronor



Näringslivsstruktur efter antal anställda 2008

Näringslivsstruktur	Andel i (%)
Offentliga och privata tjänster	36.1
Finansiering och företagstjänster	25.7
Handel, restaurang och hotell	18.7
Transport, lager, post- och telek.	6.9
Oljeutvinning, gruvor och industri	5.9
Bygg- och anläggning	5.6
Energiproduktion- och vattenförsörjning	0.5
Ej specificerad verksamhet	0.4
Jordbruk, skogsbruk och fiske	0.2

Oslo är den fjärde största staden längs tillväxtstråket. Det bor knappt 590 000 invånare i kommunen och drygt en 1 200 000 i Oslo-regionen. Folkmängden har kontinuerligt växt sedan 1985 genom födelseöverskott och framför allt inflyttning. Befolkningsprognoser för Oslo och Oslo-regionen för åren 2011-2030 visar på stor tillväxt. Den totala folkmängden i Oslo-regionen väntas 2030 uppgå till knappt 1 500 000.

Oslo skiljer sig från de andra städerna längs tillväxtstråket genom att tillverkningsindustrin står för en mindre del av ekonomin. Trots att industrin i Oslo inte är så betydelsefull finns det ett stort antal industriföretag som har sitt huvudkontor i staden. Oslo är i första hand ett handelscentrum. Ungefär en femtedel av stadens arbetstillfällen finns inom handel, hotell- och restaurang. Den maritima sektorn är också mycket viktig, det finns ungefär 980 företag med cirka 8500 anställda inom den maritima branschen. Några av dessa företag är världsledande rederier, skeppsmäklare och försäkringsbolag. Oslo hade 427 000 arbetsplatser vid ingången av 2009, vilket är en ökning med 39 000 sedan 2003. Oslo har en bruttonationalprodukt per capita som är nästan dubbelt så hög som för landet i sin helhet (exklusive off-shorebranscher).

Lönenivån i Oslo ligger enligt uppskattningar (I Norge förs inte lönestatistik på kommunnivå) klart över lönenivån för Norge i sin helhet. I jämförelse med de övriga städerna längs tillväxtstråket har Oslo den klart högsta genomsnittliga inkomstnivån.

Oslo som är tillväxtstråkets västligaste stad är i särklass Norges logistiska centrum. Här finns centrum för det norska järnvägsnätet och utanför staden finns flygplatsen Gardermoen som är Norges största. Oslo betjänas också av två mindre flygplatser Torp utanför Sandefjord och Rygge utanför Moss. I Oslo sammanstrålar vidare europavägarna E6 och E18. Hamnen är bland Nordens största med en sammanlagd kajlängd om drygt 13 km.

*Uppskattning från tjänsteman man på SSB (norsk motsvarighet till Statistiska centralbyrån)



Länsstyrelsen
Örebro län

Fakta om tillväxtstråket KARLSTAD

Befolkning:

1970:72 000
1980:74 000
1990:76 000
2000:80 000
2010:85 000

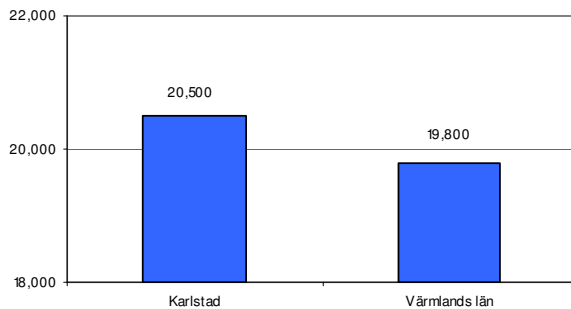
Avstånd med bil:

Oslo	200 km
Örebro	120 km
Västerås	220 km
Stockholm	320 km
Helsingfors	720 km
St. Petersburg	1100 km

Arbetslöshet i procent 2010 (Maj)

Karlstad	3,5 procent
Värmlands län	3,6 procent

Genomsnittlig månadsinkomst i Karlstad och Värmlands län 2008 för personer i åldern 20-64, i kronor



Näringslivsstruktur efter antal anställda 2008 Andel i (%)

Näringslivsstruktur	Andel i (%)
Handel och kommunikation	21
Vård och omsorg	17.6
Finansiell verksamhet och företagstjänster	17.1
Utbildning och forskning	9.8
Tillverkning och utvinning	8.6
Offentlig förvaltning	7.6
Personliga och kulturella tjänster	7.5
Byggverksamhet	6.9
Jordbruk	1.3
Energiproduktion, mm.	1.3
Ej specificerad verksamhet	1.2

Karlstad är med sina knappa 85 000 invånare Värmlands största kommun och i Sverige den 21:a i storleksordningen. Karlstad har den klart starkaste befolkningsutvecklingen i Värmlands län. Medan de övriga kommunerna i länet minskar eller har en i stort sett oförändrad befolkning ökar Karlstad kontinuerligt. Under 2000-talet har befolkningen ökat med cirka 500 personer årligen. Med samma befolkningsökningstakt som det senaste decenniet kommer Karlstad 2030 ha cirka 95 000 invånare.

Karlstads näringsliv kännetecknas av mångfald och variation. Som regioncentrum är Karlstad av tradition en besöks- och handelsstad. Var femte arbetsplats i Karlstad återfinns inom handel eller kommunikation. Vidare har Karlstad - och Karlstadsregionen - ett unikt kompetenskluster inom skogsnäringen med ett stort antal företag (cirka 200-250 stycken med cirka 12 000 anställda) som omfattar verksamheter inom allt från sågverk till företag inom pappersteknik, massa och förpackningsindustri. Den lokala närheten till råmaterial, modern infrastruktur och ett centralt läge i Nordeuropa gör regionen till en av världens ledande platser för denna bransch. De största arbetsgivarna i Karlstad är kommunen, landstinget och universitetet. På den privata sidan är Konsum Värmland, Tieto Sweden AB (telekommunikation) och Metso Paper AB som producerar pappersmaskiner för kartong- och mjukpapperstillverkning de största arbetsgivarna.

Medan de andra städerna längs tillväxtstråket utgör nationella tillväxtmotorer är Karlstad och Västerås tillsammans med Örebro regionala tillväxtmotorer.

Karlstad är även rätt väl försett avseende kommunikationer och infrastruktur. Staden har en egen flygplats med reguljärtrafik till Stockholm och Köpenhamn och chartertrafik till varierande destinationer. Hamnen är en av Sveriges största insjöhamnar. Europaväg 18 går igenom staden och strax utanför Karlstad korsar Europaväg 45 Europaväg 18. Från Karlstad centralstation har SJ tåg mot Stockholm, Göteborg och Oslo.



Länsstyrelsen
Örebro län

Fakta om tillväxtstråket ÖREBRO

Befolkning:

1970:116 000
1980:117 000
1990:121 000
2000:124 000
2010:134 000

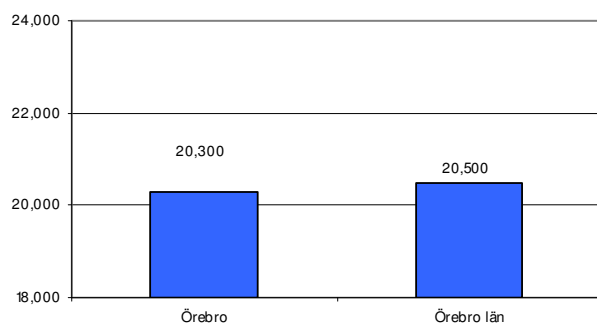
Avstånd med bil:

Oslo	320 km
Karlstad	120 km
Västerås	100 km
Stockholm	200 km
Helsingfors	600 km
St. Petersburg	980 km

Arbetslöshet i procent 2010 (Maj)

Örebro	4,1 procent
Örebro län	3,8 procent

Genomsnittlig månadsinkomst i Örebro och Örebro län 2008 för personer i åldern 20-64, i kronor



Näringslivsstruktur efter antal anställda 2008 Andel i (%)

Näringslivsstruktur	Andel i (%)
Handel och kommunikation	19.8
Vård och omsorg	19.1
Finansiell verksamhet och företagstjänster	15.0
Utbildning och forskning	11.7
Tillverkning och utvinning	10.6
Offentlig förvaltning	7.3
Personliga och kulturella tjänster	7.2
Byggverksamhet	6.8
Jordbruk	1.3
Energiproduktion, mm.	0.8
Ej specificerad verksamhet	0.4

Örebro har förvandlats från en småstad beroende av handel och tillverkning till Sveriges sjunde största kommun med 134 000 invånare och är centrum för en region som genomgått en strukturförändring från industri och jordbruk till avancerad tillverkning, servicenäringar och kunskapsföretag samt företag inom IT, medicin, och högteknologi.

Örebro har den klart starkaste befolkningsutvecklingen i Örebro län. Medan de övriga kommunerna i länet minskar eller har en oförändrad befolkning ökar Örebro kontinuerligt. Med nuvarande befolkningsökningstakt kommer Örebro att 2030 ha mer än 150 000 invånare. Medan de andra städerna längs tillväxtstråket utgör nationella tillväxtmotorer kan Örebro tillsammans med Karlstad och Västerås karakteriseras som regionala tillväxtmotorer.

I Örebro finns allt från traditionella industriföretag till moderna tjänsteföretag. SCB (Statistiska Centralbyrån) och Atlas Copco Rock Drills AB (tillverkning av bergbormaskiner) är exempel på stora arbetsgivare. Sedan drygt tio år tillbaka är Örebro en universitetsstad. Universitet expanderar och har i dag cirka 16 000 studenter och 1 200 anställda. Den senaste femtonårsperioden har Örebro utvecklat högskolan till universitet och regionsjukhuset till universitetssjukhus.

Örebros centrala läge i Sverige har gett en naturlig fördel när det gäller transport och logistik. Örebro har blivit ett centrum för handel, logistik, lager och transporter, bland annat finns DHL, TNT och Schenker-BTL etablerade i Örebro. Europavägarna E18 och E20 samt Södra stambanan, Svealandsbanan och Mälärbanan kopplar samman Örebro med Stockholm, Göteborg och Oslo. I Örebro finns också flygplats. Inom en radie av 30 mil från Örebro bor 70 procent av Sveriges befolkning.



Fakta om tillväxtstråket VÄSTERÅS

Länsstyrelsen
Örebro län

Befolkning:

1970:117 000
1980:118 000
1990:120 000
2000:126 000
2010:136 000

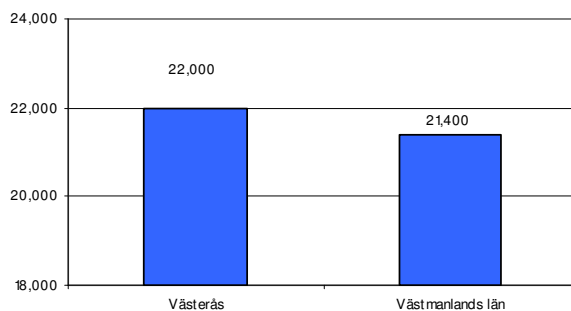
Avstånd med bil:

Oslo	420 km
Karlstad	220 km
Örebro	100 km
Stockholm	100 km
Helsingfors	500 km
St. Petersburg	880 km

Arbetslöshet i procent 2010 (Maj)

Västerås	4,0 procent
Västmanlands län	4,0 procent

Genomsnittlig månadsinkomst i Västerås och Västmanlands län 2008 för personer i åldern 20-64, i kronor



Näringslivsstruktur efter antal anställda 2008	Andel i (%)
Handel och kommunikation	19.2
Tillverkning och utvinning	18.5
Vård och omsorg	15.5
Finansiell verksamhet och företagstjänster	15.4
Utbildning och forskning	10.8
Byggverksamhet	6.9
Personliga och kulturella tjänster	6.0
Offentlig förvaltning	5.1
Energiproduktion, mm.	1.2
Jordbruk	0.8
Ej specificerad verksamhet	0.5

Västerås har den klart starkaste befolkningstillväxten i Västmanlands län. Medan de övriga kommunerna i Västmanlands län minskar eller har en oförändrad befolkning ökar Västerås kontinuerligt. Med nuvarande befolkningsökningstakt kommer Västerås att ha närmare 160 000 invånare 2030.

Den högteknologiska exportindustrin är basen för näringslivet i Västerås med ABB, Westinghouse Electric, Bombardier Transportation, Alstom Sweden, Areva T&D, GenerPro i spetsen. Internationellt är Västerås ett världsledande centrum för industriell informationsteknologi och automation. Industrin är således fortfarande stark i Västerås men numera kännetecknas staden av en mer balanserad näringslivsstruktur; cirka 20 000 anställda inom offentlig sektor, cirka 25 000 inom handel och service och cirka 15 000 anställda hos de regionala exportföretagen. En bransch som vuxit sig starkare och starkare är sällanköps- och dagligvaruhandeln med en omsättning på cirka 10 miljarder kr per år. Ett omsättningsindex för sällanköpshandel på index 149 gör att staden idag är en stark regionhandelsstad.

Största offentliga arbetsgivare är Västerås stad med cirka 10 000 anställda, därefter följer Västmanlands läns landsting med drygt 5 000 anställda. Största privata arbetsgivare är ABB AB med cirka 4 500 anställda, därefter följer ICA Sverige AB med drygt 1 300 anställda.

Västerås har ur logistisk synvinkel ett mycket fördelaktigt läge på grund av det centrala läget i Mellansverige. Europaväg 18 går i öst-västlig riktning genom kommunen, vidare har Västerås Nordens största insjöhamn. Staden har också en egen flygplats. Drygt en timmas resväg från Västerås finns Nordens näst största flygplats Arlanda. Västerås är också välförsett vad gäller kommunikationer på järnväg. Förbindelser med bland annat ett tåg i timmen (varje halvtimme i rusningstid), helger och sommartid varannan timme, till och från Stockholm, restid 50 - 60 minuter. Mäljarbanan som binder samman Stockholm - Västerås - Örebro går genom staden i öst-västlig riktning. Via denna sträckning finns trafik till Göteborg och Malmö.



Länsstyrelsen
Örebro län

Fakta om tillväxtstråket STOCKHOLM

Befolkning:

1970:740 000
1980:647 000
1990:674 000
2000:750 000
2010:829 000

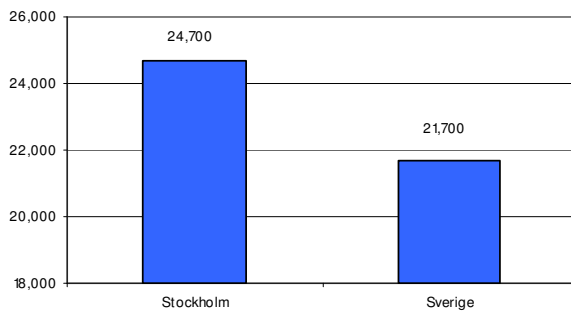
Avstånd med bil:

Oslo	520 km
Karlstad	320 km
Örebro	200 km
Västerås	100 km
Helsingfors	400 km
St. Petersburg	780 km

Arbetslöshet i procent 2010 (Maj)

Stockholm	3,5 procent
Sverige	3.5 procent

Genomsnittlig månadsinkomst i Stockholm och Sverige 2008
för personer i åldern 20-64, i kronor



Näringslivsstruktur efter antal anställda 2008

Näringslivsstruktur	Andel i (%)
Finansiell verksamhet och företagstjänster	32.3
Handel och kommunikation	18.7
Personliga och kulturella tjänster	11.9
Vård och omsorg	8.9
Utbildning och forskning	8.4
Offentlig förvaltning	7.4
Tillverkning och utvinning	6.8
Byggverksamhet	3.9
Ej specificerad verksamhet	0.7
Energiproduktion, vattenförsörjning och avfallshan	0.7
Jordbruk, skogsbruk och fiske	0.1

Stockholm är efter St. Petersburg tillväxtstråkets största stad. Det bor knappt 830 000 personer i själva kommunen och 2 019 000 i Stor-Stockholm. Stockholm har sedan en lång tid tillbaka haft den klart största befolkningsökningen i Sverige. De tre senaste åren har befolkningen i Stockholms kommun växt med 12 000, 15 000 respektive 19 000. Med en fortsatt befolkningstillväxt i nivå med de tre senaste åren kommer Stockholm 2050 att ha cirka 1 130 000 invånare medan Stor-Stockholm kommer ha närmare 2 700 000 invånare.

Stockholm är Sveriges i särklass viktigaste tillväxtmotor. Stockholm har under tidigare epoker varit en viktig sjöfarts- och industristad, men idag finns ett alltmer differentierat arbetsutbud och produktionen domineras starkt av tjänster. Tjänste- och servicesektorn motsvarar omkring 85 procent av alla arbetstillfällen i Stockholm. Många av det svenska näringslivets största företag har sitt huvudkontor förlagt till Stockholmsregionen. Stockholm är inte bara Sveriges ekonomiska centrum utan även hela Skandinavien ekonomiska centrum. Ingen av de Skandinaviska huvudstäderna har så hög bruttoregionalprodukt (BRP) som Stockholm. I ett större europeiskt perspektiv hävdar sig också Stockholm väl och placerar sig bland de snabbast växande storstadsregionerna. Enligt Eurostat återfinns Stockholm bland de 15 snabbast växande storstadsregionerna i Europa.

Stockholm är Sveriges största knutpunkt för transporter. Större delen av person- och godstrafiken via väg och järnväg mellan södra och norra Sverige sker via Stockholm. Mellan Stockholm och Uppsala finns Sveriges största flygplats, Arlanda. Stockholm har ytterligare en stadsflygplats, Bromma. Inom Stor-Stockholm finns ett nätverk av motorvägsförbindelser som sträcker sig söderut mot Malmö/Köpenhamn och västerut mot Oslo. Norrut motorväg via Arlanda. Stockholm har färjeförbindelse österut mot Helsingfors som i sin tur har förbindelse med St. Petersburg via väg, järnväg och färja. Oavsett vilket sätt man mäter är Stockholms hamn en av Sveriges absolut största.



Länsstyrelsen
Örebro län

Fakta om tillväxtstråket **HELSINGFORS**

Befolkning:

1970:524 000
1980:484 000
1990:493 000
2000:551 000
2010:584 000

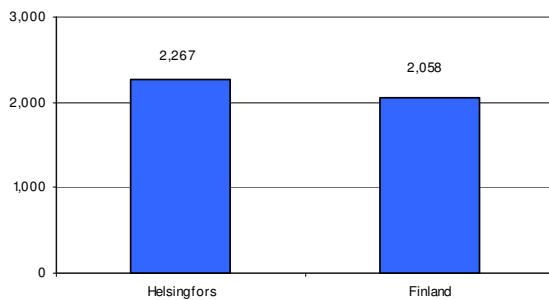
Avstånd med bil:

Oslo	920 km
Karlstad	720 km
Örebro	600 km
Västerås	500 km
Stockholm	400 km
St. Petersburg	380 km

Arbetslöshet i procent 2009

Helsingfors	6,3 procent
Finland	8,2 procent

Genomsnittlig månadsinkomst i Helsingfors och Finland 2008 i euro



Näringslivsstruktur efter antal anställda 2005 Andel i (%)

Fastighets-, uthyrnings- och forskningsverks.	20.6
Parti- och detaljhandel; reparationer	13.6
Hälso- och sjukvård, sociala tjänster	13.0
Tillverkning	9.0
Transport, magasinering och kommunik.	8.4
Andra samhällliga och personliga tjänster	8.1
Utbildning	7.0
Offentlig förvaltning och försvar	6.9
Hotell- och restaurangverksamhet	4.3
Byggverksamhet	3.7
Övrigt	1.6

Helsingfors är den tredje största staden längs tillväxtstråket. Det bor 584 000 personer i själva kommunen och 1 335 000 med förorterna inräknade. Helsingfors har tillsammans med förortskommunerna runt Helsingfors den starkaste befolkningstillväxten i Finland. Helsingfors har under 2000-talet växt med 33 000 invånare och Helsingforsregionen med drygt 150 000 invånare. Med samma befolkningsökningstakt som det senaste decenniet kommer Helsingfors år 2030 ha cirka 650 000 invånare och Helsingforsregionen knappt 1 500 000 invånare.

Som Finlands enda riktiga storstad spelar Helsingfors en mycket viktig roll för den finska ekonomin. Helsingfors är Finlands självklara finanscentrum. De flesta finländska börsbolag och nästan alla banker och försäkringsbolag har sitt huvudkontor i Helsingfors. Jämfört med resten av Finland är Helsingfors ekonomi mer baserad på affärsliv och finans, handel och logistik, kultur och nöjen, forskning och utveckling, högteknologi samt administration. Den traditionella fabriksindustrin intar numera en marginal ställning. Därutöver är Helsingfors givetvis ett nationellt förvaltningscentrum. Inom många branscher finns klart över hälften av landets samtliga jobb i Helsingforsregionen.

Helsingfors ligger något avsidet ur ett europeiskt perspektiv, men detta kompenseras av avancerad kommunikationsteknologi och en modern transportinfrastruktur. Genom investeringar i utbildning har staden lyckats specialisera sig på högteknologiska exportprodukter där transportkostnaderna inte är avgörande. Närheten till de växande ryska och baltiska marknaderna är optimal.

Ur ett nationellt perspektiv kan Helsingfors betraktas som en knutpunkt för transport, handel och service i resten av landet. Helsingfors är Finlands främsta sjöfartsstad med flera hamnar, dit flera rederier trafikerar, bland andra Silja Line, Tallink, Viking Line trafikerar. Helsingfors-Vanda flygplats som är en av Norden största handlar den internationella och nationella flygtrafiken till och från Helsingfors.

Alla stora städer i Finland har järnvägstrafik till Helsingfors och till bland annat Åbo och Tammerfors finns det avgångar minst en gång i timmen. Också ryska tåg trafikerar till Helsingfors från St. Petersburg och Moskva med enstaka turer per dag.



Fakta om tillväxtstråket St. Petersburg

Länstyrelsen
Örebro län

Befolkning:

1970:4 033 000
1980:4 614 000
1990:5 002 000
2000:4 730 000
2007:4 568 000

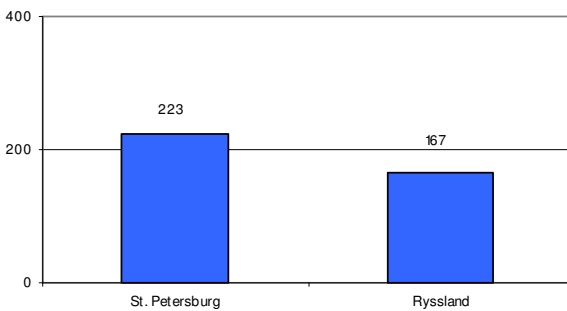
Avstånd med bil:

Oslo	1300 km
Karlstad	1100 km
Örebro	980 km
Västerås	880 km
Stockholm	780 km
Helsingfors	380 km

Arbetslöshet i procent 2003

St. Petersburg	3,5 procent
Ryssland	8,5 procent

Genomsnittlig månadsinkomst i St Petersburg och Ryssland 2003 i US-dollar



Näringslivsstruktur efter antal anställda 2003 Andel i (%)

Näringslivsstruktur	Andel i (%)
Tillverkning och utvinning	20.2
Handel	19.9
Byggverksamhet	11.2
Utbildning	10.9
Övrigt	10.7
Transport	8.0
Vård och omsorg	6.8
Övrigt inom offentlig sektor	6.1
Forskning	5.7
Jordbruk	0.5

St. Petersburg är Europas fjärde största stad efter London, Moskva och Paris och är därmed den klart största staden längs med Tillväxtstråket. Det bor knappt 4,6 miljoner människor i staden som är tätbefolkad. Till skillnad från de andra städerna längs tillväxtstråket minskar befolkningen i St. Petersburg, trots inflyttningsöverskott. Den huvudsakliga anledningen till befolkningsminskningen i St. Petersburg är den låga nativiteten.

St. Petersburg är efter Moskva Rysslands viktigaste tillväxtmotor. Näringslivet i St. Petersburg är mångsidigt. De huvudsakliga branscherna är mekanisk industri, livsmedelsproduktion, massa och papper, samt petroleumindustri. En femtedel av stadens arbetskraft är anställd inom industrin och en nästan lika stor andel arbetar inom handel, service och logistik.

När utländska företag skall etablera sig i Ryssland väljer man i första hand St. Petersburg eller Moskva. De senaste åren har framför allt bilindustrin blomstrat i St. Petersburg. 2007 öppnade Toyota en ny fabrik efter att ha investerat närmare 5 miljarder dollar. General Motors, Hyundai, och Nissan har vidare skrivit avtal med den ryska regeringen om att få öppna fabriker i St. Petersburg. Från svensk synvinkel kan nämnas att IKEA har ett stort varuhus i staden och att Scania sedan 2002 tillverkar bussar i St. Petersburg.

St. Petersburgs strategiska läge vid finska viken har gett en naturlig fördel när det gäller transport och logistik. Staden är centrum för ett nät av järnvägar och har inte mindre än fem större terminaler. Internationella järnvägslinjer finns till Helsingfors, Berlin samt alla tidigare sovjetrepubliker. Helsingforståget går tre gånger i vardera riktning dagligen. St. Petersburg har vidare fyra flygplatser varav den största (Pulkovo) är den fjärde mest trafikerade i Ryssland. På grund av den ökande trafiken planeras för ytterligare en terminal på Pulkovo flygplatsen. Sjöfarten är också livlig till följd av det strategiska läget vid Finska viken.



Länsstyrelsen Örebro län