



Skogsbrandsbevakning med flyg i Örebro län

Länsplan 2020



Länsstyrelsen
Örebro län

Länsstyrelsen – en samlande kraft

Sverige är indelat i 21 län och varje län har en länsstyrelse och en landshövding. Länsstyrelsen är regeringens ombud i länet och ska både förverkliga den nationella politiken och samtidigt ta hänsyn till regionala förhållanden och förutsättningar. Länsstyrelsen är alltså en viktig länk mellan länets kommuner och dess invånare å ena sidan och regeringen, riksdagen och de centrala myndigheterna å den andra sidan.

Titel: Skogsbrandsbevakning med flyg i Örebro län - Länsplan 2020

Utgivare: Länsstyrelsen i Örebro län

Författare: Jens Eriksson

Kontaktperson: Jens Eriksson

Diarienummer: 7812-2019

Publikationsnummer: 2020:6

Bild framsida: Mostphotos

Förord

Inför varje skogsbrandssäsong framställer Länsstyrelsen i Örebro län en plan för hur skogsbrandsbevakning med flyg ska fungera. Planens syfte är att med ett brett perspektiv beskriva organisationen kring skogsbrandsbevakning med flyg. Den beskriver både hur skogsbrandsbevakning med flyg hanteras mellan myndigheter. Men även i detaljnivå hur själva flygningen ska genomföras.

Denna plan gäller för år 2020. Det är Örebro flygklubb som genomför flygningarna på Länsstyrelsen i Örebro läns önskemål.

Innehåll

Förord.....	1
Övergripande bestämmelser.....	3
Ledning.....	3
Leverantörens kontaktperson.....	3
Bevakningens omfattning och utförande.....	3
Bevakningsperiod.....	5
Krav på leverantören.....	5
Bevakningsområde.....	5
Larmcentral.....	5
Samband.....	5
Jourhållning.....	5
Rapportering.....	6
Fakturering.....	6
Bilaga 1, Flygslinga för skogsbrandsbevakning.....	7
Bilaga 3, kontaktuppgifter.....	9
Bilaga 4, Karta Räddningstjänster.....	10
Bilaga 5, Sambandsplan.....	11
Bilaga 6, Kort manual Rakel för Skogsbrandflyget.....	14

Övergripande bestämmelser

Länsstyrelsen har fastställt nedanstående bestämmelser för skogsbrandsbevakning med flyg att gälla till 2020-12-31.

Ledning

Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB) är ansvarig myndighet för skogsbrandsbevakning med flyg. De svarar för övergripande inriktning, ekonomisk planering och finansiering samt slutlig redovisning av resultatet av verksamheten. Länsstyrelsen har produktionsansvaret för skogsbrandsbevakning med flyg och svarar för genomförandet av bevakningen inom MSB:s ramar. Om Länsstyrelsen gör bedömningen att brandrisken är 4, 5 eller 5E och flygning ska genomföras. Så kommer Länsstyrelsen även lägga upp denna information i WIS under händelsen ”*Örebro län omvärldsbevakning*”.

Leverantörens kontaktperson

Leverantören ska utse en kontaktperson gentemot Länsstyrelsen samt en ersättare för denna. Kontaktpersonen ska samordna den operativa verksamheten samt svara för månadsvis rapportering och redovisning till Länsstyrelsen. Kontaktpersonen kan göra avvikelser från ordinarie flygslinga eller beordrade brytpunkter på denna men endast i den mån flygsäkerhet och bevakningseffektivitet så kräver.

Bevakningens omfattning och utförande

Bevakningen ska utföras genom flygning efter på kartan angiven flygslinga, se *bilaga 1 och 2*. Flygslingan kan, efter samråd med berörda parter och beslut av Länsstyrelsen, ändras. Vid varierande brandrisk i det bevakade området kan beslut tas av Länsstyrelsen att bevakning inte ska ske vid alla brytpunkter på angiven flygslinga. Örebro län består av en flygslinga som är ca 435 km lång.

Brandflygbevakningen ska utföras så att hela bevakningsområdet blir effektivt bevakat. Leverantörens utsedda kontaktperson kan för aktuell dag bestämma om ändrade flygvägar med hänsyn till rådande förhållanden. Avvikelser får endast göras i den mån flygsäkerhet och bevakningseffektivitet så kräver.

Bevakningen sker enligt följande omfattning:

Brandrisk 1–3	= Normalt ingen bevakning
Brandrisk 4	= 1 ggr/dag Starttid: 16.30-17.30 (25% eller mer av det område som bevakningsslingan täcker har brandrisk 4)
<i>Alternativt</i> Brytpunkter som ligger i området har brandrisk 4.	= 1 ggr/dag över aktuella brytpunkter.
Brandrisk 5–5E	= 2 ggr/dag Starttid: 12.30-13.30, 16.30-17.30 (50% eller mer av det område som bevakningsslingan täcker har brandrisk 5-5E)
<i>Alternativt</i> Brytpunkter som ligger i området har brandrisk 5–5E.	= 2 ggr/dag över aktuella brytpunkter.

Den jourhavande flygbesättningen ringer kl. 09.00 till SOS Alarm AB, Örebro, som lämnar dagens brandriskprognos, antal flygningar samt starttid för flygningen aktuell dag.

Brandriskprognos och antal flygningar som ska utföras bestäms av Länsstyrelsen. För bedömning av brandrisk används SMHI:s och MSB:s webbapplikation *Brandrisk Skog och Mark*. Vid brandrisk 1-3 kan Länsstyrelsen begära bevakning om särskilda behov föreligger.

Upphandlingen avser endast funktionen skogsbrandsbevakning med flyg eftersom detta är det enda som staten finansierar.

Vid upptäckt av brand, då stannar flygplanet kvar vid brandplatsen **på order** av räddningsledaren. För att utföra rekognosering eller vägvisning utgår ersättning med maximalt 1 flygtimme per uppdrag. Detta ska rapporteras in i skogsbrandsrapporteringssystemet. En notering ska göras om vem (namn) som fattat beslut om att brandflyg ska biträda räddningsledaren/-tjänsten.

För att säkerställa att leverantören ska få betalt för hela flygningen ligger det på leverantörens ansvar att få ett tidigt besked från räddningstjänsten om de ska flyga vidare eller om räddningstjänsten gör en särskild beställning. Vill räddningstjänsten ha ytterligare hjälp av flygplanet sker det genom en särskild beställning från räddningstjänsten. Det uppdraget bekostas då av räddningstjänsten. Det kan t ex vara rekognosering.

Flygplan kan särskilt kommenderas upp vid redan konstaterad brand eller för övriga uppdrag. Det omfattas inte av denna inriktning.

Bevakningsperiod

Entreprenören ska under år 2020 genomföra skogsbrandsbevakning med flyg från det datum som avtal är skrivet med Länsstyrelsen till 2020-12-31 (normal bevakningsperiod (05-01 – 08-31)).

Krav på leverantören

Följande alternativ är möjliga för att få utföra skogsbrandsbevakning under 2020:

1. *Deklarerad verksamhet, med verksamhetsformen skogsbrandsbevakning, enligt KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 379/2014 om ändring av kommissionens förordning (EU) nr 965/2012.*
2. *Beslut om flygsäkerhetsmässiga villkor utfärdade av Transportstyrelsen.*
3. *KSAK:s bruksflygtillstånd/(hjälpflygtillstånd) enligt BCL D 3.1 med tillhörande verksamhetsform skogsbrandsbevakning.*

Leverantören ska även kunna uppvisa intyg på luftvärdighet för alla flygplan som kommer att användas till denna tjänst. Bevakningen ska utföras med biträde av särskild spanare. Flygförare och spanare ska uppfylla gällande regelverk och lagkrav för skogsbrandsbevakning med flyg samt ha erforderlig kunskap, utbildning och kompetens för att kunna delta i skogsbrandsbevakningen. Fördelning av flygtid mellan leverantören och eventuella underleverantörer regleras av leverantören. Ersättning utgår enligt avtal mellan Länsstyrelsen och leverantören.

Länsstyrelsen tillhandahåller kommunikationsutrustning Rakel för radiosamband för att flygbesättningen ska kunna hålla kontakt med SOS Alarm AB, räddningstjänstorganisationerna och eventuella andra parter. Leverantören ansvarar för att utrustning, som ställs till förfogande av Länsstyrelsen, anpassas till flygplanet. Leverantören ansvarar även för att av Länsstyrelsen lånad materiel återlämnas i oskadat skick enligt Länsstyrelsens anvisningar. Leverantören är skyldig att ersätta skadad eller förlorad materiel.

Leverantören ska vara försäkrad i enlighet med reglerna för luftfartslagen (2010:500). Leverantören ska svara för att besättning är olycksfallförsäkrad samt i övrigt ha andra erforderliga försäkringar.

Bevakningsområde

Bevakningsområdet framgår av karta enligt *bilaga 1* och *bilaga 2* och omfattar 1 flygslinga.

Larmcentral

Larmcentral är SOS Alarm AB i Örebro. Se *bilaga 3, Kontaktuppgifter*.

Samband

Länsstyrelsen tillhandahåller sambandsutrustning. Utrustningen består av 3 st uppsättningar Rakelterminaler med headset och förstärkningsutrustning.

Jourhållning

Jourhavande flygbesättning ska kunna nås via telefon.

Rapportering

Leverantören ska fortlöpande mata in flygrapporter i MSB:s centrala datasystem.

Leverantören ska till Länsstyrelsen månadsvis sända en sammanställning av utfört uppdrag i samband med månadsfakturan. Flygtiden redovisas som blocktid och redovisas som timmar med en decimal. Leverantören ska senast 2020-10-10 lämna in en sammanfattande skriftlig redogörelse för utförd tjänst samt erfarenheter från säsongens skogsbrandsbevakning.

Fakturering

Leverantör ska enligt lag (2018:1277) om elektroniska fakturor till följd av offentlig upphandling fakturera oss elektroniskt.

Leverantören ska senast vid kontraktets/ramavtalets ikraftträdande kunna sända elektronisk faktura enligt ett av följande alternativ:

PEPPOL BIS Billing

Svefaktura

SFTI fulltextfaktura eller annars registrera sina fakturor

Via den leverantörportal vi anvisar

Leverantören ska vid avtalsstart kunna kommunicera elektroniskt med oss på något av följande sätt:

Via PEPPOL-nätverket

Via partsuppsättning mot vår operatör (Visma Commerce)

Alternativt via den leverantörportal vi anvisar.

Fakturor på löpande utfört uppdrag ska ställas till nedanstående adress, 1 gång per månad (månadsskiftet):

Information om elektronisk faktura finns på Länsstyrelsens hemsida:

<https://www.lansstyrelsen.se/orebro/om-lansstyrelsen-i-orebro/kontakta-oss.html>

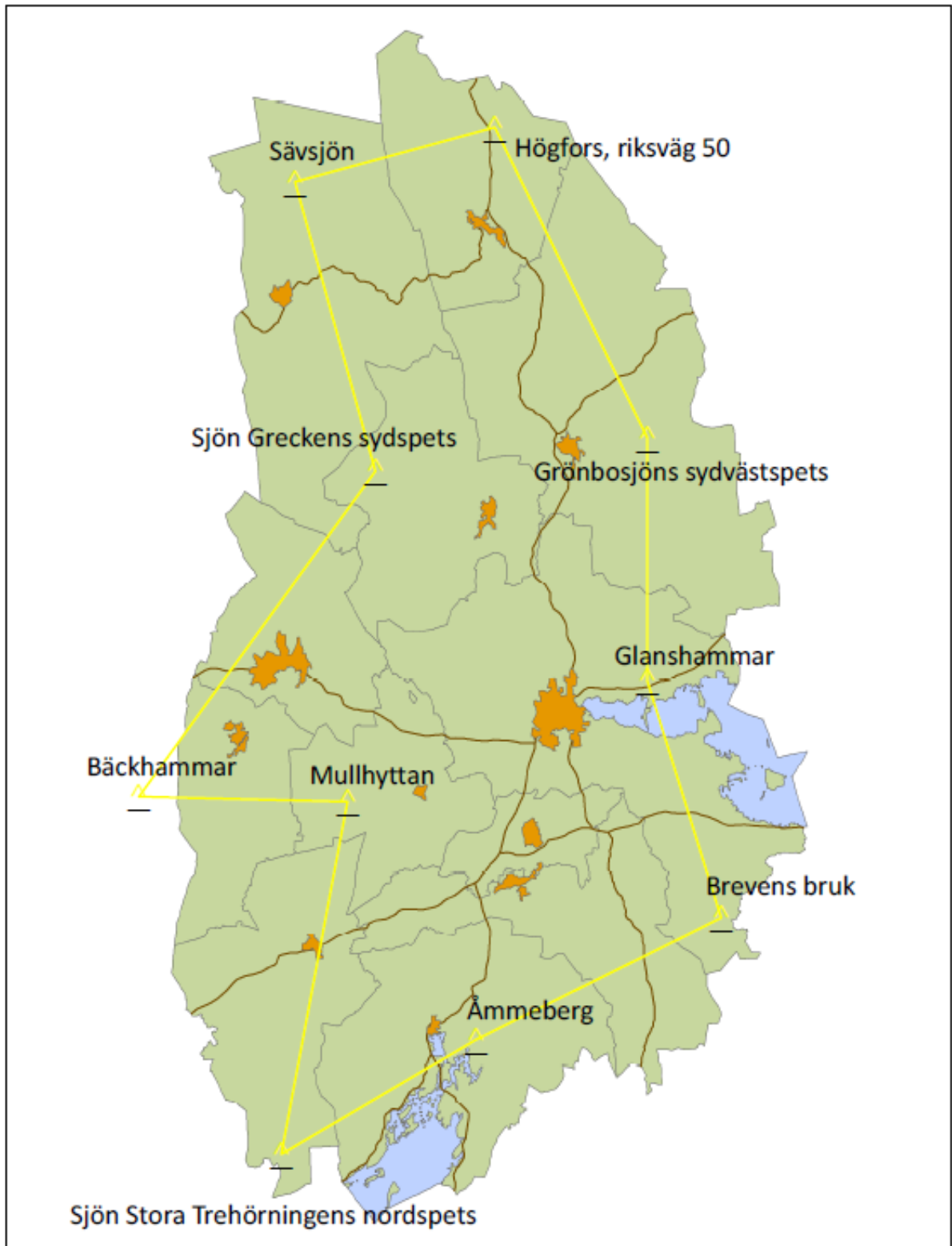
Under fliken: *Skicka faktur och organisationsnummer*

Fakturan ska vara specificerad på blocktid (tid som räknas från det att ett flygplan börjat röra sig från parkerat läge till dess att det stannar efter flygningen.) och till fakturan ska leverantörens kontaktperson bifoga sammanställning/journal för månadens flygning. Flygtiden redovisas i timmar med en decimal blocktid. Leverantören ska fortlöpande mata in flygrapporter i MSB:s databas. Leverantören ska senast 10 oktober innevarande år lämna in en sammanfattande skriftlig redogörelse för utförd tjänst samt erfarenheter från säsongens skogsbrandsbevakning.

Betalning sker senast 30 dagar efter att uppdraget fullgjorts enligt avtal och godkänd faktura mottagits av Länsstyrelsen i Örebro. Vid försenad betalning äger leverantören rätt till dröjsmålsränta enligt räntelagen (1975:635). Slutreglering av fakturor ska vara verkställd senast 30 september innevarande år.

Bilaga 1, Flygslinga för skogsbrandsbevakning

Flygslinga för skogsbrandsbevakning



Bilaga 2, Brytpunkter

Lägesanvisning av brytpunkter efter bevakningsslingan enligt rikets nät

Brytpunkt Nummer	Namn på platsen	Koordinater	
		Syd-Nord (fyra siffror)	Väst-Öst (fyra siffror)
1	Högfors, riksväg 60	6653	1456
2	Grönbosjöns sydvästspets	6610	1477
3	Glanshammar	6577	1477
4	Brevens bruk	6544	1487
5	Åmmeberg	6528	1454
6	St. Trehörnings nordspets	6527	1412
7	Mullhyttan	6560	1436
8	Bäckhammar	6561	1408
9	Sjön Greckens sydspets	6605	1440
10	Sävsjön	6645	1429

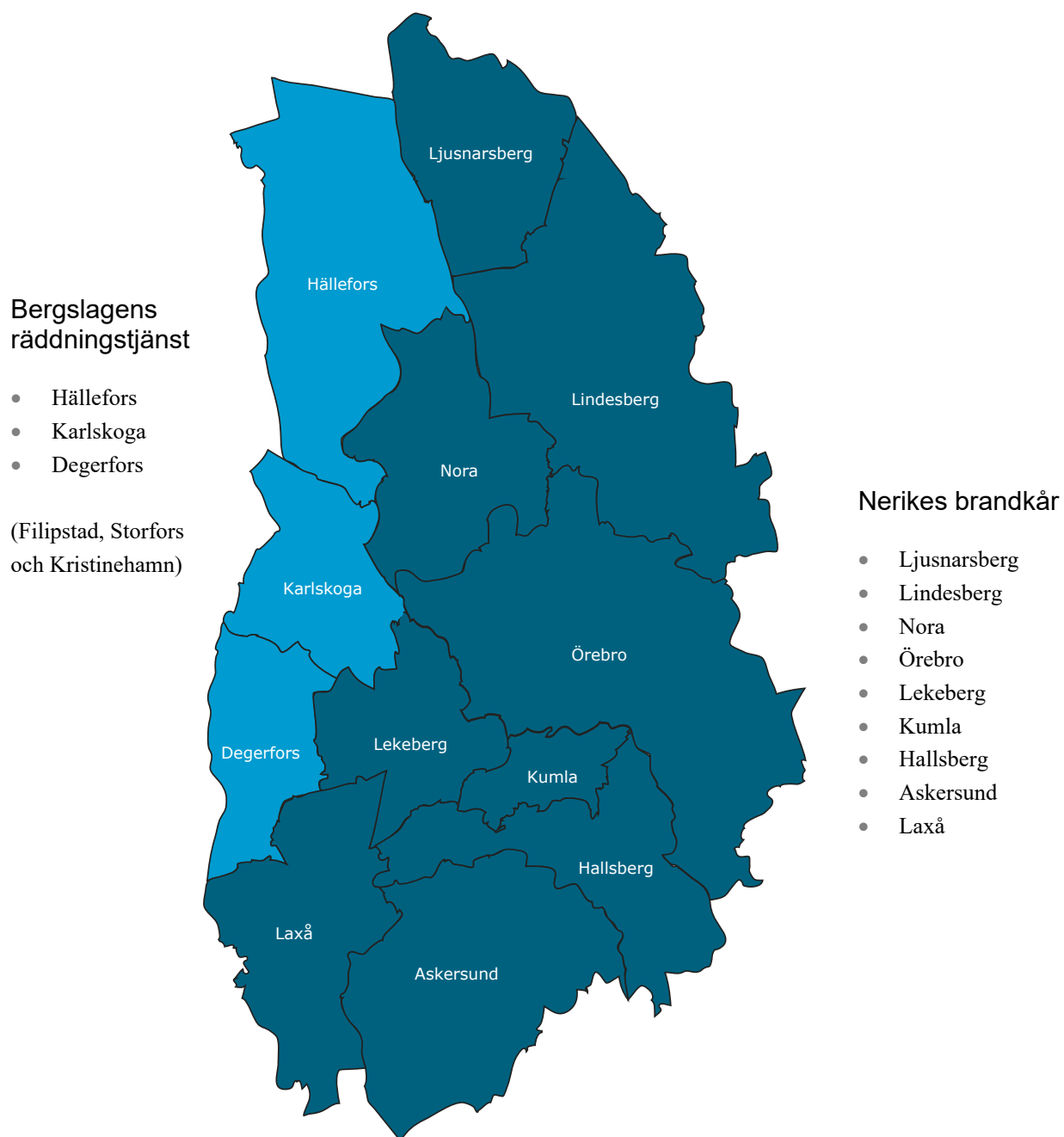
Bilaga 3, kontaktuppgifter

Adress- och telefonlista för skogsbrandsbevakning med flyg i Örebro län

Jourhavande flygbesättning. Ange telefonnummer vid 09.00 samtalet eller via kontaktperson

Kontaktperson	Inger Lindquist	Tel: 070-621 43 70
Flygklubb	lindquist.inger@gmail.com	
Ers. Kontaktperson	Patrik Gustavsson	Tel: 070-531 37 03
Flygklubb	patrik3330@comhem.se	
SOS Alarm AB	Nödsituation	112
	Operatör - Brandriskprognos	019-12 75 75
	Eldning utomhus - Brandriskprognos (telefonsvarare)	019-18 99 05
	Fax Brandrisk och brandflyg	019-14 33 70
	Box 336 20 701 35 ÖREBRO	
Kommunala räddningstjänster	Söks via SOS Alarm AB	019-12 75 75
MSB	Enheten för räddningstjänst	0771-240 240
	Hansen Rickard Rickard.Hansen@msb.se	
Länsstyrelsen	Samhällsskydd & Beredskap	Vxl: 010-224 80 00
	Stortorget 22 701 86 ÖREBRO	Fax: 010-224 81 32
	Kontaktperson: Jens Eriksson jens.a.eriksson@lansstyrelsen.se	010-224 82 75

Bilaga 4, Karta Räddningstjänster



Bilaga 5, Sambandsplan

Anropssignaler och talgrupper i Rakel

Detta dokument beskriver kommunikation i Rakel mellan Skogsbrandflyg och SOS Alarm/Räddningstjänst.

Nummersättning i Rakel

Varje terminal i Rakel har ett 7-siffrigt funktionsnummer knutet till den (MSISDN). MSB har tagit fram nationella riktlinjer för nummersättning av skogsbrandflyg där alla enheter har MSISDN enligt följande mall 2-70-5RZN. Förklaring: 2 = Räddningstjänst, 70 = Nationell resurs 5 = Flygande enhet RZ = Rakelzon, i Örebros fall 23, N = Löpnummer

Brandflyget i Örebro är nummersatt enligt följande:

MSISDN	Rakelterminal	ISSI
2705231	1	529091
2705232	2	529092
2705234	3	529094

En Rakelterminal med MSISDN 2705231 identifierar sig med "Brandflyg 70-52-31". Den första siffran nämns alltså inte utan ersätts av organisationstillhörighet Brandflyg. Anropsnumret i Rakel uttyds enligt följande "Brandflyg-70(Sjuttio)-52 (Femtio två) – 31(Trettioett).

Rutinmässig kommunikation med Skogsbrandflyget

Rutinmässig kommunikation med skogsbrandflyget sker i första hand på talgruppen *Öreb SamvFlyg-1*. Skogsbrandflygets Rakelterminaler startar alltid på talgrupp *Öreb SamvFlyg-1*.

Notera att skogsbrandflyget endast passar Rakel under pågående flyguppdrag.

Kommunikation med SOS

SOS lyssnar inte regelmässigt på talgrupper, utan man skickar in en talbegäran (CallBack Request) till SOS. Så fort det finns en ledig operatör, svarar SOS anropande enhet på Rakelterminalens inställda talgrupp. Om skogsbrandflyget har *Öreb SamvFlyg-1* inställd svarar SOS på denna.

All kommunikation skall gå via SOS i Örebro. Alltså även då skogsbrandflyget upptäcker bränder i angränsande län. Talbegäran till SOS i Örebro görs genom att trycka på, och hålla inne siffertangenten **3** på Rakelterminalen.

Kommunikation mellan blåljusenheter och skogsbrandflyg under pågående insats

Vid en upptäckt brand rapporterar brandflyget in det till SOS som gruppkombinerar med de aktörer som behöver vara delaktiga via Rakel i arbetet vid brandplatsen. Brandflyget använder den ordinarie talgruppen, Öreb SamvFlyg-1-5. Primär talgrupp är Öreb SamvFlyg-1.

Talgrupp	Kommentar
Öreb SamvFlyg-1	Primär talgrupp för skogsbrandflyg
Östg SamvFlyg-1-2	Angränsande läns primära talgrupp
Sörm SamvFlyg-1	Angränsande läns primära talgrupp
Vstm SamvFlyg-1	Angränsande läns primära talgrupp
VGöta SamvFlyg-1	Angränsande läns primära talgrupp
Värm SamvFlyg-1	Angränsande läns primära talgrupp
Dala BrandFlyg-1-3	Angränsande läns primära talgrupp
Öreb SamvFlyg- 2-5	Ytterligare talgrupper som kan användas

Kommunikation vid SAR-insats

SAR står för Search and Rescue. Gruppkombinering sker via SOS. Skogsbrandflyget använder endast talgrupp Öreb SamvFlyg- 1-5.

Kommunikation med JRCC

JRCC (sjö- och flygräddningscentralen) i Göteborg. Gruppkombinering sker via SOS. Skogsbrandflyget använder endast talgrupp Öreb SamvFlyg- 1-5.

Kommunikationsexempel

Skogsbrandflyg till SOS innan start

Kontrollera att radion är inställd på talgrupp Öreb SamvFlyg-1.

Skicka talbegäran till SOS Örebro genom att hålla in knapp 3.

SOS Örebro svarar på Öreb SamvFlyg-1.

”SOS Örebro svarar Brandflyg 70-52-31 Kom”.

”Brandflyg 70-52-31 på Örebro flygplats. Vi är redo att köra flygslingan. Slut Kom”.

”Det är uppfattat Brandflyg 70-52-31, då påbörjar ni slingan. Klart Slut SOS”.

SOS till Skogsbrandflyg under flygning

SOS avgör om de vill göra individ eller gruppsamtal.

”Brandflyg 70-52-31 från SOS Örebro Kom”.

”Brandflyg 70-52-31 Kom”.

”Vi har fått in uppgifter om en skogsbrand vid Karlskoga skjutfält, räddningstjänst på väg.

Fortsatt kommunikation med räddningstjänst sker på talgrupp Öreb SamvFlyg-1, Slut Kom”.

”Uppfattat. Då går vi mot Karlskoga skjutfält och tar kontakt med Bergslagens Räddningstjänst. Klart Slut Brandflyg 70-52-31”.

Gruppkombinering med räddningstjänsten sker via SOS.

Skogsbrandflyg till JRCC

Gruppkombinering sker via SOS. Skogsbrandflyget använder endast talgrupp Öreb SamvFlyg- 1-5.

”Sweden Rescue från Brandflyg 70-52-31 Kom”.

”Sweden Rescue svarar Brandflyg 70-52-31 Kom”.

Kommandoord

KOM	När du talat klart och vill att motparten ska tala.
SLUT-KOM	När du framfört allt du vill, eller är nöjd med de svar du fått och inte har något mer att tillägga.
KLART-SLUT	Parten som avslutar samtalet säger detta.
UPPFATTAT-KOM	Bekräftelse på att informationen är mottagen.
REPETERA-KOM	När du vill att motparten ska upprepa vad de sagt.

Bilaga 6, Kort manual Rakel för Skogsbrandflyget



Starttalgrupp

Tryck på, och håll in knapp 5 tar dig alltid till start talgruppen *Öreb SamvFlyg-1*.

Byta talgrupp

Tryck på trafikvalsknappen en gång. Vrid sedan NaviRatten för att välja från listan av talgrupper i aktuell mapp (byt mapp genom pil höger/vänster). Vänta 5 sekunder, eller tryck på PTT-knappen för att aktivera den nya gruppen.

Gruppenrop till SOS i Örebro

Tryck på, och håll inne siffertangenten 3.

Gruppenrop från SOS

SOS anropar öppet på inställd talgrupp. Tryck PTT för att svara.

Individanrop från SOS

Rakelterminalen börjar ringa. Tryck PTT för att svara.

Anrop från JRCC

Gruppkombinering sker via SOS.

Göra ett individanrop

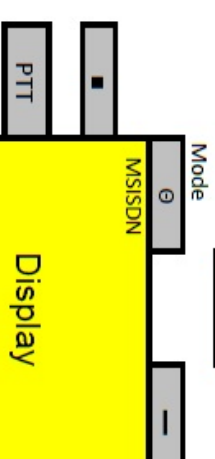
Slå 7-siffrigt MSISDN ex. 2705231. Tryck PTT eller [Grön lur].



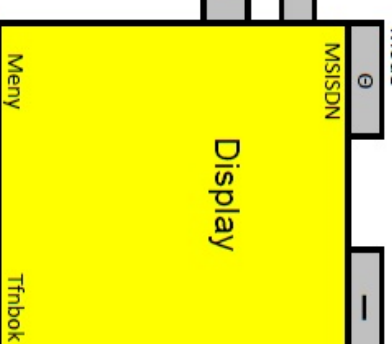
STP8000



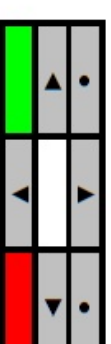
↔ Missade samtal/händelser



Föregående talgrupp ↔



↔ Telefonbok



1	2	3
4	5	6
7	8	9
*	0	#

Knappfunktion "långt" tryck

- 1 Talbegäran SOS individ
- 2
- 3 Talbegäran SOS grupp
- 4
- 5 Starttalgrupp
- 6
- 7 Skanning Av/På
- 8 DMO/TMO
- 9 Textstorlek
- 0 Hjälptext
- * Knappläs
- # Högtalare av/på

▲ Ater till grundmeny

▼ In i menyerna



Länsstyrelsen
Örebro län

Länsstyrelsen i Örebro län
Stortorget 22, 701 86 Örebro
010-224 80 00
orebro@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/orebro