Datum
2022-03-23

Diarienummer
101-84244-2021

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter

(I2021/02082)

Länsstyrelsen i Stockholms län har tagit del av Trafikverkets delrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter och Trafikverkets slutrapport Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter.

Länsstyrelsen i Stockholms läns synpunkter

I remissen önskar regeringen få synpunkter på förslagen i betänkandet.

En av förutsättningarna för en fungerande samhällsberedskap är goda transportmöjligheter. Både vid kriser, långvariga som exempelvis pandemin eller kortare och intensivare som Göteborgsbranden, och vid höjd beredskap är längre transporter i luften nödvändiga. Att därför ha ett förberett antal flygplatser, med god spridning över landet som kan ta emot flygtrafik dygnet runt, är nödvändigt i vårt avlånga land. Länsstyrelsen i Stockholms län ser därför både Trafikverkets delrapport och slutrapport som ett steg i rätt riktning.

Trafikverket konstaterar i slutrapporten att de grundläggande förutsättningarna för systemet med beredskapsflygplatser har stor relevans även för totalförsvaret. Myndigheten anser därför att en bred samverkan bör initieras för att få fram vilka behov med avseenden på totalförsvarsaspekter som finns och vilka krav som kan behöva uppfyllas av flygplatserna ur ett totalförsvarsperspektiv. Detta anser länsstyrelsen vara ett naturligt nästa steg för att även totalförsvarets behov av beredskapsflygplatser ska belysas.

Ur ett Stockholmslänsperspektiv kan noteras att det finns väldigt få flygplatser med belagda banor i länet. De enda som finns är Arlanda, Norrtälje och Bromma, varav den senare utreds om den ska avvecklas då flygtrafiken anses kan flyttas till Arlanda. Även om bristen på flygplatser i Stockholms län inte är något som

Postadress
Länsstyrelsen Stockholm
Box 22067
104 22 Stockholm

Besöksadress
Regeringsgatan 66

Telefon
010-223 10 00

Fax
010-223 11 10

E-post/webbplats
stockholm@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/stockholm

rapporterna tar upp, utan istället anser att redundansen för Stockholms län finns i Västerås, Uppsala och Skavsta, så är detta något som ur en beredskapssynpunkt inte är optimalt. Brandspaningsflyg, brandbekämpningsflyg, flyg som används för att spana efter avbrutna elledningar eller försvunna människor med mera, har en stor fördel av att kunna använda belagda banor i närheten av där de ska verka. Att Stockholms län endast i framtiden, om Bromma avvecklas, har två flygplatser, varav den ena är hårt trafikerad av internationellt flyg, är något som inte skapar optimal redundans för flygrörelser vid krisberedskap eller höjd beredskap. Med tanke på länets befolkningsstorlek, huvudstadsroll och uppdelning av vattendrag med sårbara övergångar så finns ett uppenbart behov av ytterligare flygfält med belagda banor.

I övrigt kan nämnas att rapporterna hade gynnats av att i inledningen presentera hur Trafikverket definierar begreppet Beredskapsflygplats.

Beslutet har fattats av Länsöverdirektör Åsa Ryding med handläggare Hans Henkelman som föredragande. I den slutliga handläggningen har också t.f. enhetschef Moa Karlsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.