



Länsstyrelsen i Västmanlands län Sammanfattning av inventering av naturolyckor **Skinnskattebergs kommun**

Juni 2016



Foto: Skinnskattebergs kommun

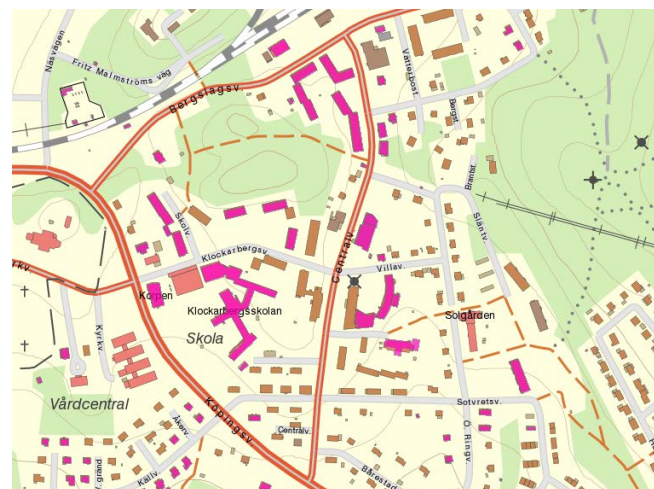
Som ett led i Länsstyrelsens pågående klimatanpassningsarbete har sårbarhet mot olika typer av naturolyckor för samhällsviktiga objekt sammanställts. Detta har gjorts genom att identifiera de byggnader, vägar, vattenskyddsområden och andra viktiga objekt som anses vara speciellt utsatta för naturolyckor i form av översvämning från vattendrag och Mälaren, skyfall, ras, skred och erosion. Detta faktablad syftar till att ge en introduktion till Skinnskattebergs kommuns sårbarhet mot olika naturolyckor och locka till fördjupning. Underlaget i sin helhet kan ses och laddas ner från Länsstyrelsens hemsida under övriga tjänster – karttjänster www.lansstyrelsen.se/Vastmanland/.

Klimat i förändring

Klimatet håller på att förändras på grund av utsläpp av växthusgaser. Detta förväntas bland annat leda till stigande temperaturer, avsmältning av glaciärer och stigande havsnivåer. I Västmanland förväntas bland annat årsmedeltemperaturen stiga med mellan 3-5 grader och årsmedelnederbörden med 15-20 % under detta sekel. För mer information, se [SMHI 2015].

Byggnader och fastigheter

Merparten av sårbara byggnader i kommunen ligger i tätorten Skinnskatteberg. Ras och skred är tillsammans med skyfall den risk som flest byggnader och fastigheter är utsatta för. Byggnader med ett taxerat byggnadsvärde på 71 mkr hotas av ett 100-årsflöde, respektive 101 mkr, vid ett så kallat BHF (Beräknat Högsta Flöde) i Hedströmmen, som passerar genom Skinnskatteberg. Figur 1 nedan visar identifierade byggnader i Skinnskatteberg, bland annat syns att Klockarbergsskolan har identifierats som sårbart för naturolyckor.



Figur 1: Exempel på sårbara byggnader (lila)

Infrastruktur

Skinnskatteberg korsas av järnvägslinjen Godsstråket genom Bergslagen. Kartbilden på nästa sida visar exempel på järnvägs- och vägsträckor som identifierats som sårbara för naturolyckor, vid Hedströmmen i västra Skinnskatteberg. Här utgör flödesvägar vid skyfall samt ras och skred de största hoten. Överlag utgör skyfall i form av instängda områden och flödesvägar samt ras och skred de största hoten mot infrastrukturen i kommunen. Vägar och järnvägar är uppdelade i segment med längder på upp till

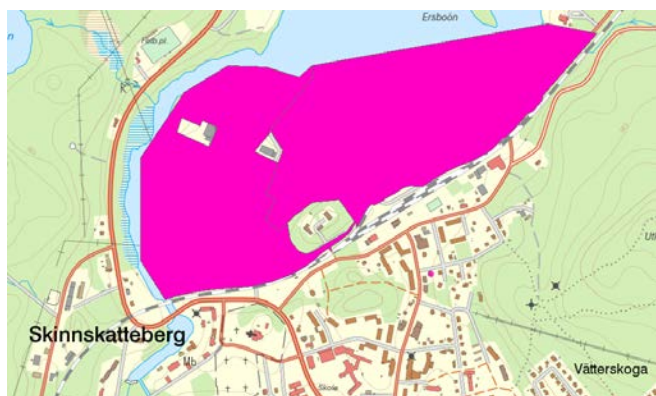
ett par kilometer. Det räcker att en liten del av sträckan är utsatt för en risk för att hela segmentet identifieras som sårbart.



Figur 2: Exempel på sårbara järnvägs- och vägsträckor (lila)

Miljöfarlig verksamhet

Totalt har 5 stycken pågående miljöfarliga verksamheter identifierats som sårbara för naturolyckor i Skinnskattebergs kommun, varav 4 stycken ligger belägna i Skinnskatteberg. Verksamheterna är speciellt sårbara mot översvämning från Hedströmmen, ras och skred samt skyfall. Merparten av de potentiellt förorenade områden som har identifierats av Länsstyrelsen ligger längs med Hedströmmen. Analysen visar att översvämning från Hedströmmen samt ras och skred även här utgör de största hoten. Kartbilden nedan visar exempel på identifierade miljöfarliga verksamheter och potentiellt förorenade områden i norra delen av Skinnskatteberg.



Figur 3: Exempel på sårbara pågående miljöfarliga verksamheter (lila polygoner) och sårbara potentiellt förorenade områden (lila punkter)

Kulturmiljö

Inom kategorin kulturmiljö har byggnadsminnen och fornlämningar analyserats. Fornlämningar är spridda över

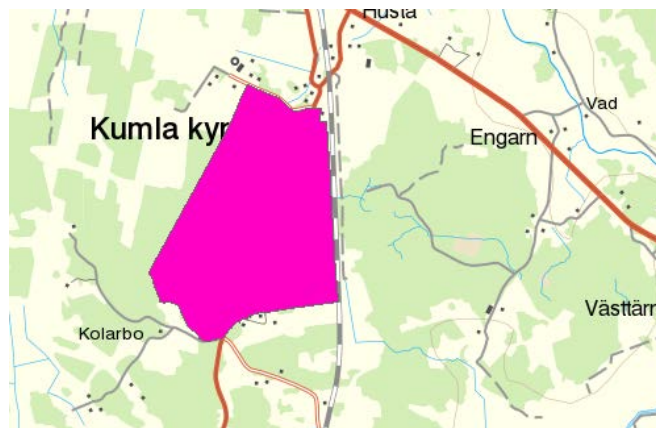
kommunen, medan byggnadsminnen främst finns i Skinnskatteberg. För fornlämningar är ras och skred det största hotet, medan instängda områden och flödesvägar till följd av skyfall utgör det största hotet mot byggnadsminnen. Kartbilden nedan visar ett exempel för norra Skinnskatteberg, där både sårbara fornlämningar och byggnadsminnen identifierats.



Figur 4: Exempel på sårbara byggnadsminnen (lila) och fornlämningar (blå)

Vattenskyddsområden

Inom Skinnskattebergs kommun har inga vattenskyddsområden identifierats som sårbara för naturolyckor. Kartbilden nedan visar istället ett exempel med Tärna Kumla Kyrkbys vattenskyddsområde i Sala kommun, beläget vid järnvägen söder om Sala, som har identifierats som sårbart mot ras och skred.



Figur 5: Exempel på sårbart vattenskyddsområde