



Länsstyrelsen

01FS 2004:312

Utkom från trycket
den 17 december 2004

Länsstyrelsens i Stockholms län föreskrifter om fartbegränsning i del av infartsleden mot Södertälje i Botkyrka, Nynäshamns och Södertälje kommuner samt upphävande av punkterna 209, 213 och 214 i Länsstyrelsens föreskrifter (01FS 2001:138) om sjötrafiken m. m., utom vissa ankringsförbud, inom Stock- holms län;

beslutade den 3 december 2004
(dnr 1231-2001-522, 1231-2002-65956).

Länsstyrelsen i Stockholms län föreskriver följande med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300).

Från latituden (58°56,9'N) genom sundet mellan Granholmarna i Himmerfjärden till den lägre fartgränsen 0,4 nm sydväst om fyren Brandalsund (fyren 59°06'N, 17°41,18'O) gäller som högsta tillåtna fart 12 knop för maskindrivna skepp i den mån lägre fart inte är föreskriven.

Från tvärs farleden 0,4 nm sydväst om fyren Brandalsund gäller som högsta tillåtna fart 7 knop för maskindrivna skepp till latituden (59°07,78'O) över Stångberget 300 meter norr om fyren Fläsklösa.

Fartbegränsningarna gäller i den allmänna farleden (nr 511) och sträcker sig i sidled till närmaste land, dock högst 500 meter från i sjökortet med linjer gjorda markeringar för farlederna.

Anslag i enlighet med bilaga till detta beslut skall finnas uppsatta i anslutning till de fartbegränsade områdenas avgränsningar mot fri fart i söder eller mot andra fartbegränsningar. Tavlorna skall kompletteras med tilläggstavlor om hur långt begränsningen gäller angivet i kilometer.

Det ankommer på Södertälje kommun att anordna föreskriven skyltning.

Föreskrifterna träder i kraft den 1 april 2005. Samtidigt upphör punkterna **209**, **213** och **214** i Länsstyrelsens föreskrifter (01FS 2001:138) om sjötrafiken m. m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län, att gälla.

Föreskrifterna kungörs även i Underrättelser för sjöfarande.

BO HANSSON

Leif Dufwa
Juridiska enheten



Tavlorna skall utföras i 2 mm aluminiumplåt med bakåtvikt kant. Den övre tavlan utförs i någon av följande storlekar:

1,0 x 1,0 meter (litet märke)

1,5 x 1,5 meter (normalt märke)

2,0 x 2,0 meter (stort märke)

Tilläggstavlans bredd anpassas till den övre tavlan.

Tavlornas färger enligt TSV färglikare FVT 0. 0. 4.



vit färg nr 1



röd färg nr 7

Baksida grå färg nr 3.

Siffror och text i svart färg skall utföras enligt TSV text 170/124 1. 1. 0. 3. 5. versaler och siffror.

Siffer- och bokstavsstorlek anpassas linjärt till taveldelens storlek.

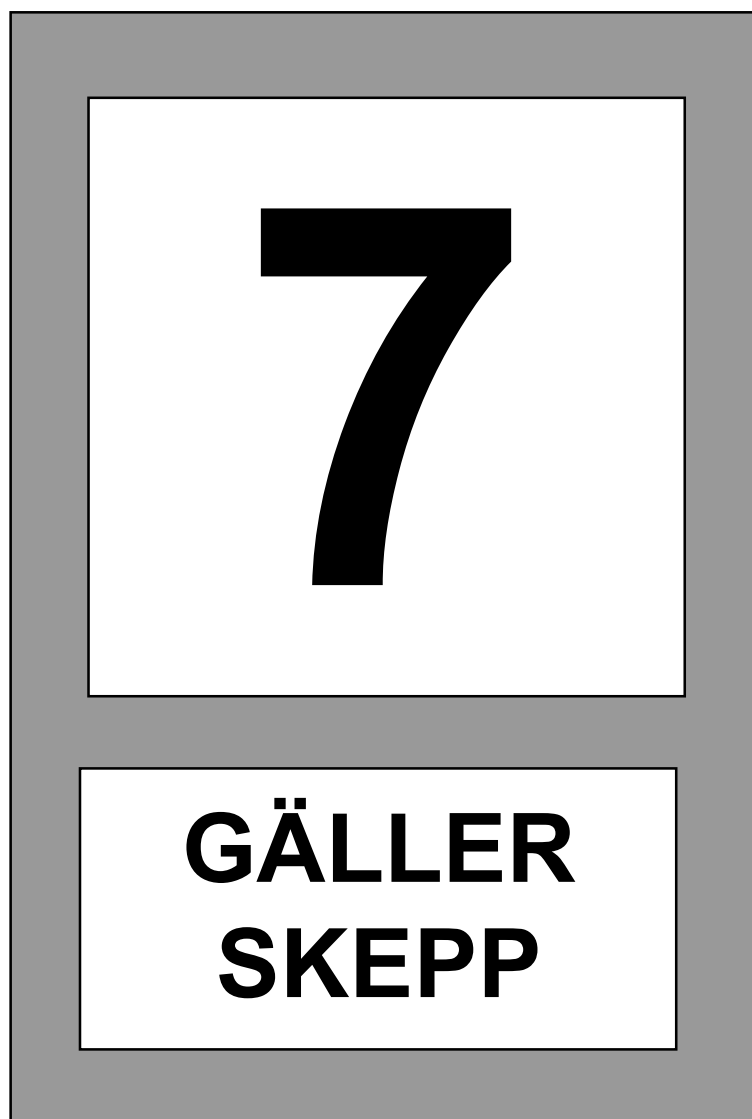
Bårdens bredd skall vara 1/10 av taveldelens totala bredd.

Då tavlorna monteras ihop ska bården på tilläggstavlans överkant uteslutas.

Reflekterande ytbeläggning skall vara av slagåligt och väderbeständigt material med en reflektionsförmåga på minimum:

rött 1, 2 MCD/lux, vitt 7 MCD/lux

Tavla skall monteras med minst 1 000 mm horisontellt avstånd mellan fästpunkterna.



Tavlorna skall utföras i 2 mm aluminiumplåt med bakåtvikt kant. Den övre tavlan utförs i någon av följande storlekar:

1,0 x 1,0 meter (litet märke)

1,5 x 1,5 meter (normalt märke)

2,0 x 2,0 meter (stort märke)

Tilläggstavlans bredd anpassas till den övre tavlan.

Tavlornas färger enligt TSV färglikare FVT 0. 0. 4.



vit färg nr 1



röd färg nr 7

Baksida grå färg nr 3.

Siffror och text i svart färg skall utföras enligt TSV text 170/124 1. 1. 0. 3. 5. versaler och siffror.

Siffer- och bokstavsstorlek anpassas linjärt till taveldelens storlek.

Bårdens bredd skall vara 1/10 av taveldelens totala bredd.

Då tavlorna monteras ihop ska bården på tilläggstavlans överkant uteslutas.

Reflekterande ytbeläggning skall vara av slagåligt och väderbeständigt material med en reflektionsförmåga på minimum:

rött 1, 2 MCD/lux, vitt 7 MCD/lux

Tavla skall monteras med minst 1 000 mm horisontellt avstånd mellan fästpunkterna.