

# Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad kommuner och andra rapporterande aktörer	<b>Fråga 1. Samlad bedömning</b>	Fortfarande gäller att avstånd inte hålls i exempelvis butiker och gallerior samt vid sport och idrottsanläggningar, <b>men en förbättring är skönjbar i rapporteringen</b> . Verksamhetsutövarna skapar förutsättningar för att följa rekommendationerna men på individnivå brister det.
	<b>Fråga 2. Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök</b>	Överlag rapporteras att efterlevnaden är <b>hög</b> vad gäller tillsyn på serveringsställen.
	<b>Fråga 3. Vidtagna åtgärder</b>	Kontroller på restauranger och serveringsställen pågår. Kommunikationsåtgärder för att göra <b>verksamheter och</b> allmänheten mer medvetna om deras ansvar för att skydda riskgrupper och äldre samt det egna ansvaret. Offentliga verksamheter som badhus, bibliotek, museer hålls stängda för allmänheten. Personal arbetar i högre grad hemifrån.
	<b>Fråga 4. Goda exempel</b>	Information internt och externt med filmer, flyers, affischer, utskick, brev, webb, sociala medier, information via högtalare, markeringar på golv
	<b>Fråga 5. Behov av åtgärder</b>	Det åtgärdsbehov som nämns är ytterligare informationsinsatser om eget ansvar. Åtgärder för att minska trängsel i livsmedelsbutiker.

# Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	Fråga 1. Samlad bedömning	<p><i>Avstånd m.m. i allmän kollektivtrafik:</i> Fungerar relativt väl. <b>Trängsel har minskat i samband med att gymnasieskolan ger undervisning på distans.</b></p> <p><i>Information i allmän kollektivtrafik:</i> Omfattande informationsmaterial har tagits fram i samverkan mellan Region Värmland och operatörer i buss- och tågtrafiken. Hygienåtgärder för städning och rengöring av fordon. Rutiner för handhygien för personal.</p> <p><i>Särskild kollektivtrafik:</i> Alla sjukresor och all färdtjänst är bokad och det finns ett system för att begränsa antalet personer i varje fordon. Färre 70+ och riskgrupper reser då enbart nödvändiga resor företas. God kontakt och muntlig information via telefon med resenärerna. Extra städrutiner. Handsprit för chaufförer.</p>
	Fråga 2 & 3. Beläggningsgrad (aktuell och tidigare år)	<b>Hittills lägre beläggningsgrad än normalt men med bibehållen turtäthet. Behovet av förstärkningsbussar har minskat. Resandet har minskat med ca 52% jämfört med motsvarande period föregående år.</b>
	Fråga 4 & 6. Åtgärder (vidtagna & behov)	In- och utpassering ur bussarna sker genom de bakre dörrarna och platserna närmast bakom föraren är avstängda. Biljett går endast att lösa i förväg. Extra städning inklusive vädning och desinficering gäller. <b>Extra bussar insatta på turer med högre beläggning.</b>
	Fråga 5. Goda exempel	- Inga exempel redovisade.