

Svarsfrekvens och metod

Bedömningen nedan baseras på rapportering från 21 länsstyrelser. Länsstyrelsernas rapportering bygger på rapportering från kommuner och andra regionala aktörer. Metod för insamling kan skilja sig åt mellan län och kommuner och har inte kvalitetssäkrats i denna sammanställning.

EFTERLEVNADE KOMMUNER OCH ANDRA RAPPORTERANDE AKTÖRER

Efterlevnadsgrad	Hög	Medel till hög	Medel	Låg	Bedömning saknas
Antal län (förra veckan)	5(8)	6(7)	10 (2)	0	0(4)

- Graden av efterlevnad rapporteras ha höjts i några län och sänkts i andra, det är framförallt i handeln det rapporteras om trängsel. Fler län än tidigare veckor gör en bedömning

Förändringar i efterlevnad

- Av de län som rapporterat medel till medelhög efterlevnad framhålls trängsel i livsmedelsbutiker, gallerior och utlämningsställen (postombud). Samtidigt rapporteras från några håll om minskade rörelser på stan.
- Från några håll uttrycks oro över att julhandel och kommande mellandags-handel leder till en minskad riskmedvetenhet bland allmänheten.
- Jönköpings län rapporterar att hälften av skolorna som kontrollerats inte vidtagit några åtgärder för att undvika trängsel i personalutrymmena. Även Östergötland rapporterar att miljön på förskola och skola är problematisk ur ett distanseringsperspektiv.
- Från flera län rapporteras om en generellt bättre efterlevnad med mindre trängsel på framförallt serveringar och restauranger.

Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök

- 5 län gör inga nya iakttagelser från tillsynsbesök sedan föregående vecka.
- Efterlevnaden på restauranger, serveringar och uteställen bedöms till övervägande del som fortsatt god.
- stora rörelser i handeln i samband med "Black Friday".
- Från några håll rapporteras att ungdomar är mindre benägna att hålla avstånd ute i butikerna.

Vidtagna åtgärder

Övergripande

- 15 län rapporterar nya åtgärder denna vecka. 6 län rapporterar inget nytt mer än tidigare vidtagna åtgärder.

Kommunala åtgärder

- 4 län (Stockholm, Uppsala, Skåne och Västmanland) rapporterar om nya vidtagna åtgärder inom skola såsom beslutad inriktning för distansundervisning i gymnasie- och vuxenskola samt åtgärder för att undvika trängsel i skolmiljöer.
- 1 län (Örebro) rapporterar om inställda ordinarie inspektioner och övergång till digitala inspektioner (miljö/hälsoskydd/livsmedel) när det är möjligt.
- 6 län (Uppsala, Halland, Västra Götaland, Västmanland, Dalarna, Gävleborg) rapporterar om arbete med lanseringen av diverse kommunala infokampanjer (via sociala medier, skyltning/affischer, med infoblad/talade budskap i köpcentra).
- Några kommuner har stängt kommunala bad och idrottsanläggningar.

Övrigt

- Näringsliv samverkar kring åtgärder för att agera på smittsäkert sätt, tex i handeln.
- Dalarnas län har kommunicerat utvecklingsområden/åtgärdsbehov från scenarioövning v.48 till samtliga kommuner, regionala aktörer och näringsliv vid flera stora skidanläggningar. Aktörer inom skidnäring bedöms ha en omfattande samverkan med varandra och med kommuner och länsstyrelsen. Det finns uttalat att man inte ska ha olika bedömning och hantering av restriktioner som en variabel i konkurrensen om besökare.

Behov av åtgärder

- Majoriteten av länen lyfter samordnad samt enkel/tydlig kommunikation kring FHM riktlinjer. Kommunikationskapacitet varierar mellan regioner.
- Enskilda län lyfter frågor såsom riktlinjer för fjällen (afterski, boenden och stugbyte), preciserad information om återgång till arbete efter att ha varit sjuk i Covid-19, och fler utlämningsställen för posthantering inför julen.

EFTERLEVNAD LOKAL OCH REGIONAL KOLLEKTIVTRAFIK

Samlad bedömning

- Bedömningen baseras på inrapportering från **samtliga 21 länsstyrelser**.
- **En samlad analys;** visar på stor variation i trängsel mellan och inom länen beroende på tid på dygnet och färdavgångar men överlag mindre trängsel sen anpassad distansundervisning, rekommendationer om hemarbetet och att undvika kollektivtrafik. Tre län rapporterar att det finns bra eller medelbra förutsättningar att följa rekommendationer. Bedömningen är att trängsel ibland förekommer.
- **Allmän efterlevnad;** 5 län rapporterar om hög/god efterlevnad, förra veckan var motsvarande siffra 4. 10 län rapporterar om medelmåttig efterlevnad, jämfört med 7 län föregående vecka. Låg efterlevnad har rapporterats av 1 län, jämfört med 1 veckan innan. 5 län har ej kunnat bedömas enligt kategorierna.
- **Utökade råd och rekommendationer;** 4 län rapporterar om positiva effekter av utökade rekommendationer.

Beläggingsgrad

- 13 län rapporterar att beläggingsgraden är betydligt lägre än normalläget (jämfört med tidigare år). 7 län har rapporterat att beläggingsgraden är på väg att minska.
- Beläggingsgraden i Stockholms spårtrafik (antalet spårpassager i spårbunden trafik) är runt 40% jämfört med tidigare år.
- Uppsala: beläggingsgraden för vecka 47 för stads- och regionbussarna uppgår till drygt hälften jämfört med samma period tidigare år (knappt 6% mot drygt 10%). Uppskattat antal fullsatta turer är 151 stycken på stadsbussarna (motsvarande ca 1%).
- Gotland rapporterar Resandet i färjetrafiken minskade under vecka 49 med 52% jämfört med samma period 2019 (bokningsläget inför julen är ca 30% lägre). Antalet passagerare i flygtrafik var ca 4 000 under november månad, jämfört med 30 000 resenärer under samma period 2019. Kollektivtrafiken bedöms kunna erbjuda transport i den omfattning som krävs för att passagerarna ska kunna hålla avstånd till varandra.

Beläggingsgrad (fortsättning)

- Skåne rapporterar att resandet är fortsatt lågt jämfört med föregående år och har minskat med 52% för buss, 50% för pågatåg och 58% för Öresundståg (trafiken över Öresundsbron ej inräknad).
- Västra Götaland: resandet har ökat med 2% mot föregående vecka men minskat med 44% jämfört med föregående år och vecka (48).
- Östra Götaland märkte av en markant ökning av resande under Black Friday

Vidtagna åtgärder

- Bedömningen baseras på inrapportering från **samtliga 21 länsstyrelser**,
- Insatt förstärkningstrafik har rapporterats av totalt 11 län.
- I Östra Götaland har trafikföretagen begränsat de tillfällen då förarna träffas under arbetsdagen, vilket sannolikt gett god effekt.
- I Västmanland har bussföraren nu möjlighet att skylta bussen med fullsatt om trängsel uppstår.
- I några län rapporterar trafikoperatörer på sina webbsidor om beläggingsgrad vid olika avgångar för att informera passagerarna så de bättre kan välja avgång.

Informationsinsatser

- De flesta länen rapporterar om fortsatt arbete med informationsinsatser.

Behov av åtgärder

- Ett flertal län lyfter fortsatt ett generellt behov av informationsinsatser för att belysa det individuella ansvaret i smittspridningen, samt ett generellt behov av förstärkningstrafik för att minska trängsel.
- Några län framhåller ett behov av att skapa lösningar för att släppa in på bussar genom framdörrar för att på så sätt hindra ökade problem med "plankning" utan biljett. Plankning försvårar också mätningar av trängsel.



GODA EXEMPEL KOMMUNER MFL

GODA EXEMPEL KOLLEKTIVTRAFIK

Nya inrapporterade goda exempel

- **Västerbotten:** Utökad utbud av hemkörning från butiker och restauranger över hela länet. En galleria i Umeå har börjat samköra hemleveranser från butikerna i gallerian till kunder som handlar för mer än 200 kr. Kyrkor sänder digitala gudstjänster. Kulturskolan i Norsjö kommun har ersatt den årliga adventskonserten med en digital adventskalender där elever genomför ett framträdande per dag fram till och med julafton.
- **Jämtland:** Anställning av "local heroes" i Östersund som i stadskärnan är behjälpliga för ett coronasäkert shoppande. Butiken får beställningarna upphämtade av julvärdarna på stan (eller går själva till Stortorget) och levererar dessa till Tomtens stuga på Stortorget. Där kan kunden på ett enkelt och smidigt sätt dagen efter beställning hämta upp sin beställning utan att behöva kliva ur bilen.
- **Uppsala:** Älvkarleby har en ny kommunikationskampanj sedan en vecka tillbaka med "hårdare budskap". Den har fått positiv respons.

Nya inrapporterade goda exempel

Västra Götaland: Ombord på ett fordon kan resenärer via appen "Reseplaneraren" rapportera hur pass trångt det är på aktuell tur.