

Sammanfattning

Sammanfattningsvis rapporteras att efterlevnaden är hög.

Trängsel på väg till och från fjällen ökar risken för smittspridning. Våldigt många personer väljer att sporta ute genom att använda de anläggningar som finns samt isar och annat.

Enligt smittskydd Värmland sker den största smittspridningen i hemmet och på arbetsplatsen.

Kommentarer/ slutsatser

Våldigt mycket personer väljer att sporta ute genom att använda de anläggningar som finns samt isar och annat.

I och med Pandemilagen har många aktörer anpassad sin verksamhet och har tydlig skyltning gällande hur många som får vistas i butiken eller lokalen.

Mycket folk i rörelse vissa tider under veckan på det större vägnätet i samband med stugbyte i fjällvärlden, detta medför besök på snabbmatsrestauranger, bensinstationer, matbutiker, rastplatser m.m.. Vilket medför en ökad risk för smittspridning, något som smittskydd Värmland reagerar på.

Bedömd efterlevnad:

Den samlade bedömningen är hög när det gäller efterlevnaden. 2 aktörer svarade att den är medel, 8 aktörer att efterlevnaden är hög och 2 aktörer svara mycket hög efterlevnad.

13 av 18 tillfrågade aktörer har svarat, varav 13 av 16 kommuner. Informationen i kommunernas rapportering baseras på uppgifter från olika källor i olika kommuner. En summering av kommunernas källor är deras miljökontor, bostadsbolag, Förvaltningschefer, miljöinspektörer, MAS, Näringslivsansvariga, Förenings- och Folkhälsostateg, Arbetsmarknads- och socialförvaltningen.

Denna vecka är det många kommuner som har svarat, fortfarande flera med återkommande svar, då de upplever att de inte har något nytt att rapportera sedan föregående vecka, men mycket rapporterat just utifrån att sportlovs veckorna är på gång.

Generella iakttagelser

Generellt rapporteras om en hög efterlevnad, även om trängsel kan uppstå i situationer främst kopplat till passerande fjällresenärer. Våldigt många personer väljer att sporta ute genom att använda de anläggningar som finns samt isar och annat.

Maxantal besökare i butiken är oftast tydligt skylttat. Verksamhetsutövarnas åtgärder är bra, bristerna sker hos de enskilda individerna.

Identifierade särskilda områden och situationer med risk för ökad smittspridning

Säffle, Grums, Sunne, Torsby och Filipstad kommun rapporterar fortsatt om trängsel kopplat till butiker, restauranger och mackar längs de större vägarna där fjällturisterna stannar för att handla, äta, tanka och gå på toaletten.

Matbutiker med blandade verksamheter, såsom paketutlämning, spelhörna Kollektivtrafik i rusningstid.

Enligt smittskydd Värmland sker den största smittspridningen i hemmet och på arbetsplatsen

Vidtagna åtgärder

Torsby kommun rapporterar att vissa butiker har värdat vid entrén för att styra upp besöksflödet. Det även förekommit att verksamheter fått låsa dörren vid vissa tillfällen, för att begränsa antalet personer i lokalen.

Verksamheter har låst toaletterna och skylttat om detta vid ytterdörren för att undvika stora mängder besökare som bara ska låna toaletten. Säffle kommunen har haft diskussioner med verksamhetsidkare om att det är toalettbesöken som är problemet.

Säffle kommun rapporterar att viss trängsel identifierad vid verksamheter längst E45 med anledning av sportlovsresande personer. Ökad tillsyn sker resterande sportlovsveckor.

Flera kommuner har skyltar längs större vägnätet som uppmanar resenärer att hålla avstånd.

Länsstyrelsen har skickat ut håll avstånd-skylltar till kommunerna som vidarebefordrar till näringsställen där många stannar utmed större vägnätet.

Filipstads kommun kommer att sätta upp hänvisningsskylltar i centrum som visar vart kommunens offentliga toaletter finns. Syftet med detta är att minska trängsel för handlarna i centrum när fjällturister är behov av toaletter.

Information, handsprit, kömarkeringar på golv, plexiglas, personal med visir.

Behov av åtgärder

Torsby kommun ser ett behov av stöd till handlare som behöver portabel toalett för att minska mängden besökare som bara ska gå igenom butiken för att gå på toaletten.

Det åtgärdsbehov som nämns är ytterligare informationsinsatser om eget ansvar. Åtgärder för att minska trängsel i livsmedelsbutiker och gallerior, till exempel besöksräknare.

Information om att ett så litet antal som möjligt i resällskapen går in i butiker och bensinstationer.

Övrigt

Enligt stadsmissionen finns risk för att familjer som inte kan erbjuda sina barn mat med all sannolikhet kommer att skicka barnen till skolan även om de har symptom eller om någon annan i familjen har Covid19, för att barnen ska få mat. De framför även viss risk för ökad smittspridning hos socialt utsatta som t.ex. hemlösa där första prioritet är mat och tak över huvudet..

Bedömd efterlevnad:

Den samlade bedömningen är att efterlevnaden är fortsatt hög.
Samma svar som föregående vecka, så inget nytt att rapportera.

Trots att gymnasieskolorna har undervisning på plats samt viss distansundervisning upplever kollektivtrafiken att det är hanterbart. Inom den regionala busstrafiken har förstärkningsfordon satts tillbaka i och med detta. Men det finns turer där det kan bli mycket folk ombord, framför allt hos tätortstrafiken i Karlstad där man ibland inte kan stanna på vissa hållplatser och ta upp fler resenärer utan får hänvisa till nästa tur.

Generella iakttagelser

Upplevelsen är att de flesta som använder munskydd i kollektivtrafiken är unga vuxna. Det var ett märkbart ökande av användandet direkt efter FHM:s rekommendationer men har stagnerat den senaste tiden. Användandet ligger någonstans mellan 40 och 50% mellan de tider som är rekommenderade.

Identifierade särskilda områden och situationer med risk för ökad smittspridning

På Karlstads busstation kan det ibland förekomma mer personer vid vissa tider.

Ange beläggningsgrad samt andel fulla turer per vecka. Hur ser utvecklingen ut från föregående vecka?

Ca 50% minskat resande de senaste två veckorna om man jämför med samma period 2020.

Det förekommer vissa turer där det kan uppkomma trängsel, framför allt inom tätortstrafiken i Karlstad.

Vidtagna åtgärder

Inom den regionala busstrafiken installeras skyddsglas vid föraren. Detta för att kunna öppna framdörrarna igen och minska risk för förarna att bli smittade samt få ett bättre flöde för kunderna inne i bussen för att minska smittspridningen.

Behov av åtgärder

Övrigt

De nya restriktionerna berör trafik med tåg mellan Degerfors och Charlottenberg, en sträcka som överstiger 15 mil. De nya restriktionerna gäller även om du enbart reser del av sträckan, eftersom antalet resenärer på linjen aldrig får överstiga 50 procent.

Risk för trängsel (över 50 procent beläggning) föreligger framförallt mellan Kil och Karlstad på morgonen och eftermiddagen, där uppmanas resenärer att om möjligt ta en senare avgång. Resultatet kan bli att det på dessa sträckor bli en ökning på busstrafiken istället.