

Sammanfattning

Sammanfattningsvis rapporteras att efterlevnaden är god , och en förbättring kan anas i samband med att Pandemilagen trätt i kraft.

Kommentarer/ slutsatser

I och med Pandemilagen har det blivit lättare att göra rätt – dvs. tydligare ramar om t ex butiksyta och max antal kunder underlättar för verksamhetsutövare och kunder.

Bedömd efterlevnad:

Den samlade bedömningen är hög när det gäller efterlevnaden. 3 aktörer svarade att den är medel, 12 aktörer att efterlevnaden är hög.

Bedömningen är baserad på aktörernas rapportering av efterlevnaden.

Generella iakttagelser

Generellt rapporteras om en god efterlevnad, även om viss trängsel kan uppstå i vissa situationer. Rapport om trängsel vid restauranger och bensinstationer längs vägen upp till fjällen.

Identifierade särskilda områden och situationer med risk för ökad smittspridning

Fjällresenärer som äter och handlar följer inte rekommendationerna gällande avstånd m.m. Trängsel på bensinstationer och på matställen längs vägarna.

Trängsel uppstår på utlämningsställen för postombud/onlinehandel, affärer speciellt vid köer och vissa tider på dygnet.

Vidtagna åtgärder

Information, handsprit, kömarkeringar på golv, plexiglas, personal med visir.

Hemleverans av varor, föreningar har hjälpt till att handla till människor i riskgrupp.

Onlineshopping, nummerlapps-system, entrévärdar, självscanning och pensionärsrabatter utökade på lågintensiva tider, ökad information till besökare och utökning av personalstyrkan vid serveringsställen.

Digitala kundräknare som visar hur många kunder som befinner sig i butiken.

Kommuner har genomfört extra tillsyn.

Med anledning av införandet av Pandemilagen har butiker informerat om maximalt antal kunder i butik.

Behov av åtgärder

Det åtgärdsbehov som nämns är ytterligare informationsinsatser om eget ansvar. Åtgärder för att minska trängsel i livsmedelsbutiker och gallerior.

Information om att ett så litet antal som möjligt i resällskapen går in i butiker och bensinstationer.

Trängseltillsyn på serveringsställen. Markera bort sittplatser. Olika typer av kösystem såsom app, kölappar

Övrigt

Bedömd efterlevnad:

Den samlade bedömningen är att efterlevnaden är hög.

Fortsatt färre resande i kollektivtrafiken om man jämför med 2019. Alla trafik genomförs enligt planering, däremot finns inte behovet av förstärkningstrafik på samma sätt. Viss påfrestande personaltillgång hos våra operatörer pga att man följer rekommendationerna. Inom den särskilda kollektivtrafiken (Servicetrafik) så är det begränsat antal bokade resenärer per fordon i samarbete med smittskydd.

Generella iakttagelser

Ny rekommendation att man bör använda munskydd i kollektivtrafiken från den 7/1 under tider när det reser mest personer har inneburit att kollektivtrafiken har haft kundvärdar på strategiska platser för att informera. Kundvärdarna har även delat ut munskydd till resenärer.

Distansundervisning för gymnasieelever ger en god effekt i kollektivtrafiken.

Identifierade särskilda områden och situationer med risk för ökad smittspridning

På Karlstads busstation kan det ibland förekomma mer personer vid vissa tider men en stor minskning sedan gymnasieskolorna övergått till distansundervisning

Ange beläggningsgrad samt andel fulla turer per vecka. Hur ser utvecklingen ut från föregående vecka?

Inom den regionala busstrafiken så är det ca 5 turer som är rapporterade som mycket folk ombord under den senaste veckan. På tätortstrafiken är det ca 30 turer som är rapporterade under samma period.

Vidtagna åtgärder

Har haft kundvärdar ute som informerar om rekommendationerna gällande munskydd kollektivtrafiken under peaktid. Kundvärdarna har även delat ut munskydd.

Behov av åtgärder

Övrigt