

Svarsfrekvens och metod

Bedömningen nedan baseras på rapporter från 19 av 21 länsstyrelser. De flesta länsstyrelser har inte angett svarsfrekvens för sina kommuner eller metod för insamling och analys. I de två län som har rapporterat svarsfrekvens är det en tredjedel av kommunerna som har svarat.

EFTERLEVNING KOMMUNER OCH ANDRA RAPPORTERANDE AKTÖRER

Samlad bedömning

Ett stort antal kommuner har identifierat allvarliga brister i efterlevnaden vid serveringsställen under kvällstid och i samband med alkoholförtäring. Brister har även identifierats på badplatser/stränder, restauranger, matvarubutiker och verksamheter med betalningsmoment (köbildning). Borgholm och Mörbylånga på Öland rapporterar om en besvärlig situation. Lägre efterlevnad rapporteras vid varmare väder då fler samlas utomhus speciellt vid uteserveringar och badplatser/stränder. Generellt noteras en trötthet att följa rekommendationer i alla åldersgrupper och att avstånd inte hålls.

Flera län rapporterar att personer i åldern 70+ vistas i allt för stor omfattning vid platser där människor samlas. En handfull län nämner också att unga inte följer rekommendationerna i samma utsträckning som andra åldersgrupper.

Generellt finns god kunskap om välbesökta platser inom olika aktörers ansvarsområden och det finns ett ambitiöst och ansvarsfullt arbete kring att förebygga trängsel och möjliggöra regelefterlevnad. Kommuner som besökt campingplatser konstaterar att det för tillfället finns en bra beredskap.

Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök

Genomförda tillsynsbesök visar att verksamhetsutövare tagit till sig av föreskrifterna men att många besökare har tröttnat på att följa riktlinjerna. Varmt väder ger ökad trängsel vid serveringsställen, i synnerhet kvällstid vid ställen som serverar alkohol.

Vidtagna åtgärder

- Det arbetas med dialoger, information och råd till berörda, vilka kan vara näringsidkare, föreningar och enskilda.
- Skyltar med information har satts upp på allmänna platser (badplatser, naturområden, turistanläggningar m.m.).
- Ungdomar och andra har anställts för att påminna allmänheten att hålla avstånd.
- Tekniska lösningar där allmänheten via en mobilapp eller QR-koder kan rapportera in fall med trängsel är exempel från några kommuner.
- Vissa näringsidkare avstår från att servera alkohol för att minska risken för smittspridning.
-

Behov av åtgärder

- Ett flertal kommuner önskar tydligare information kring riktlinjer från centrala myndigheter samt hjälp med att tolka förordningar m.m.
- Ytterligare reglering efterfrågas för hantering av trängsel vid exempelvis badplatser och andra offentliga platser, såsom befogenhet för att avhysa människor från allmänna platser.
- Borgholms kommun m.fl. efterfrågar en nationell kampanj som syftar till ökad uthållighet.
- Önskemål om att även kunna göra tillsyn vid badplatser, stränder och badanläggningar.

EFTERLEVNAD LOKAL OCH REGIONAL KOLLEKTIVTRAFIK

Samlad bedömning

- Generellt sett god efterlevnad av Folkhälsomyndighetens riktlinjer. Dock rapporteras det om periodvis trängsel på bussar och tåg, exempelvis vid rusningstid och till badplatser och stränder vid soligt väder. Generellt tycks inte resenärerna ha anpassat sina restider utanför rusningstider.
- Trängsel uppstår också när bussar och tåg ställs in. Några rapporterar om att det uppstår framför allt trängsel på knutpunkterna.
- Ungdomar tycks följa riktlinjerna i mindre utsträckning.
- Indikationer från en handfull län att nuvarande kapacitet inom kollektivtrafiken inte räcker för att minska trängseln.

Beläggningsgrad (aktuell och tidigare år)

Generellt rapporteras om lägre beläggningsgrad än vid samma tidpunkt föregående år. Trots detta förekommer trängsel i lokaltrafiken vid rusningstid, vid inställda turer, vid fint väder på buslinjerna som går till stränderna.

Åtgärder (vidtagna & behov)

Vidtagna:

- Påstigning via bakre dörrar (busstrafik i städer) och information till resenärer om hur de ska bete sig i kollektivtrafiken (skyltar, film)
- Några tillämpar principen att biljett ska lösas före resans avgång, eller att biljetter ej är tillgängliga efter en viss beläggningsgrad.
- Införandet av trygghetsvårdar. Biljettkontrollanter tillfälligt växlat arbetsuppgifter till informatörer.

Behov:

- Planering inför skolstart – hur kan trängsel undvikas?
- Förutspå när trängsel kan uppstå så att extra turer kan sättas in vid behov.
- Förtydligande från Folkhälsomyndigheten: Vad exakt innebär trängsel inom kollektivtrafiken? Vilka resor är nödvändiga att genomföra?