

Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad kommuner och andra rapporterade aktörer	Fråga 1. Samlad bedömning	<p>Generellt sett är efterlevnaden som rapporterats in av aktörerna medelgod – hög med något undantag. En viss försämring i att hålla avstånd rapporteras från parker och andra besöksmål. På vissa turistanläggningar och badstränder finns det brister i att erbjuda handhygien. I samband med öppnande av gränsen har viss ökad trängsel rapporterats. För restauranger, caféer, hotell och campingplatser har den generella efterlevnaden ökat något och är överlag medelgod till hög.</p> <p>I butiker och gallerior etc rapporterats låg efterlevnad inom gruppen 70+ och riskgrupper från två av 16 kommuner.</p>
	Fråga 2. Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök, observationer eller vid andra besök	<p>De flesta näringsidkare har vidtagit åtgärder efter tillsyn/rådgivning men besökare har svårt med efterlevnaden av rekommendationerna. Ökad risk för trängsel under helger i samband med uteliv.</p> <p>Generellt sätt verkar det som att 70+ har svårt att efterleva FOHM:s rekommendationer.</p> <p>Öppning av gräns Norge-Sverige har inte resulterat i befärad trängsel i butiker och shoppingcentra.</p>
	Fråga 3. Vidtagna åtgärder	<p>Trots att information om rekommendationer finns uppsatta på flera platser, liksom dekaler om avstånd finns ett fortsatt informationsbehov.</p>
	Fråga 4. Behov av åtgärder	<p>Verksamhetsspecifikt informationsmaterial efterfrågas och utökad information till allmänheten om individens ansvar för att bromsa smittspridning.</p>
Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	Fråga 1. Samlad bedömning	<p>Resenärer ansvarar själva för att hålla avstånd i fordon och att inte gå ombord på fordon med många resenärer. I allmän kollektivtrafik finns ingen bokning av resor och därför är det svårt för kollektivtrafikmyndigheter och operatörer att alltid säkerställa att avstånd kan hållas. Kollektivtrafikens personal ombord på bussar och tåg kan inte ta ansvar för konsekvenser som uppstår då myndigheterna beslutar om vilka delar av samhället som ska vara öppna, reserekommendationer etc. Den allmänna kollektivtrafiken har ingen bokning av platser och påverkas av det resebehov som uppstår till följd av myndigheters beslut.</p> <p>Ett exempel är beslutet att öppna gymnasieskolor. Elever på gymnasieskolor har ett mycket stort resebehov i kollektivtrafiken. När höstterminen startar kommer det att vara mycket svårt för kollektivtrafiken att upprätthålla god efterlevnad av avstånd i fordon då det inte finns kapacitet att hålla avstånd i kollektivtrafiken med många som har behov av att resa vid samma tidpunkt.</p>
	Fråga 2 & 3. Beläggningsgrad (aktuell och tidigare år)	<p>Lägre beläggningsgrad än normalt men med bibehållen turtäthet. Uppfattningen är att hålla avstånd fungerar relativt väl men att det vid enstaka tillfällen kan uppstå trängsel.</p>
	Fråga 3 och 4. Åtgärder (vidtagna & behov)	<p>För att minska förarnas direktkontakt med passagerarna sker in- och utpassering ur bussarna genom de bakre dörrarna. För att öka avståndet mellan förare och resenärer är platserna närmast bakom föraren avstängda. Biljett går endast att lösa i förväg. Extra städning inklusive vädning och desinficering.</p>

*Grå: Uppgift saknas. Grön: Ingen påverkan. Gul: Måttlig påverkan. Orange: Betydande påverkan. Röd: Allvarlig påverkan. Mörkröd: Kritisk påverkan.