



Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Observera att denna rapportering bygger på sporadiska observationer och inte systematisk datainsamling. Kommunerna lyfter att deras uppdrag är otydligt och att personalresurser och organisation inte alltid finns på plats för att inhämta underlag och göra en bedömning. Sju av länets åtta kommuner samt Region Uppsala har rapporterat.

* FoHM:s råd = Folkhälsomyndighetens rekommendationer, riktlinjer och råd

Efterlevnad kommuner och andra rapporterande aktörer	Fråga 1. Samlad bedömning	<p>Överlag efterlever verksamheter och allmänheten FoHM:s råd*. Dock bedöms försiktighetsåtgärderna ha minskat bland allmänheten i alla åldersgrupper och efterlevnaden varierar beroende på väder. Att var och en tar eget ansvar för att minska smittspridningen pekas ut som en nyckelfaktor för att minska smittspridningen. Om allmänheten inte följer råden behöver ytterligare insatser göras för att minska trängseln. Kommuner, föreningar och näringsliv informerar om FoHM:s råd på webbplats, sociala kanaler och med fysiskt informationsmaterial. En kommun rapporterar att anhöriga har svårt att respektera besöksförbud och att brukare inom LSS har svårt att förstå innebörden i, och därmed följa, FoHM:s råd. Information och möjligheter till handtvätt/handsprit finns i många verksamheter.</p>
	Fråga 2. Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök, observationer eller vid andra besök	<ul style="list-style-type: none"> Kommuner upplever att medvetenheten hos allmänheten minskar. Tillsyn på restauranger har gett bilden av att verksamheterna tagit till sig av föreskrifter. Dock finns risk för smittspridning om inte restriktionerna följs av allmänheten/besökare. Veckans ostadiga väder har lett till att det inte varit trängsel på badplatser, lekplatser eller i parker. En kommun rapporterar viss tendens till trängsel i matbutik och att besökare på återvinningscentraler inte följer avståndsrekommendationerna och att det är många äldre personer där. Tre kommuner rapporterar om att många 70+ rör sig ute i samhället. Två kommuner rapporterar om att barn/ungdomar samlas i grupper och man har från ungdomsjouren iakttagit att ungdomar kanske ser lite lättare på råden. En kommun rapporterar om att antalet rörelser i citykärnan börjar närma sig förra årets nivå motsvarande period.
	Fråga 3. Vidtagna åtgärder	<ul style="list-style-type: none"> Flera kommuner har kommunala ordningsvakter eller bevakningsbolag för rondering av strategiska platser. Kommunerna bedriver tillsyn på restauranger utifrån sina personalresurser. Kommuner anpassar sina verksamheter och aktiviteter för att minska antal besökare. Kommuner informerar allmänhet och verksamheter om FoHM:s råd. Både digital och analog information används. Åtgärder så att anhöriga kan besöka sina släktingar på äldreboenden på ett säkert sätt. Minst en kommun har anställt värdar för att finnas till hands och påminna om avstånd m m. På bland annat serveringsställen, parker och bad finns information om omtänksamt avstånd uppsatt, på serveringsställen finns handsprit vid kassor och entréer. En kommun har skyltat på återvinningscentralerna och möjlighet att tvätta händerna och ta handsprit finns. En kommun har bitt föreningar som sköter badplatser och idrottsarenor att rapportera veckovis.
	Fråga 4. Behov av åtgärder	<ul style="list-style-type: none"> Kommuner upplever otydlighet kring nya lagen om tillfälliga smittskyddsåtgärder Kommunerna efterfrågar ökad information från statliga myndigheter om FoHM:s råd och ser ett behov av riktade informationsinsatser till olika målgrupper, bl a ungdomar och EU-migranter.
Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	Fråga 1. Samlad bedömning	<p>Beläggningsgraden inom kollektivtrafiken är lägre än vanligt, men trängsel förekommer på vissa linjer och turer. Väder och aktiviteter gör efterfrågan mindre förutsägbar och möjligheten att anpassa turer med kort varsel är liten p.g.a. förarbrist. En del resenärer följer inte FoHM:s råd och människor är Corona-informationströtta. Information om råden finns men det är svårt för förarna att få resande att efterleva dem då påstigning sker via bakre dörrar, vilket gör det svårt för föraren att begränsa antalet passagerare. De stängda framdörrarna påverkar dessutom ekonomin eftersom en del resenärer inte betalar.</p>
	Fråga 2 och 3. Beläggningsgrad (aktuell och tidigare år)	<ul style="list-style-type: none"> Beläggningsgraden för vecka 29 är 6,1 % för stadsbussarna och 6,3 % för regionbussarna, jämfört med 8,4 % respektive 7,3 % för samma period tidigare år. Beläggningsgraden är dock ett medeltal och det är trångt på många turer. Region Uppsala får dagligen rapporter från personer som arbetar inom samhällsviktig verksamhet som behöver kunna ta sig till sina arbeten, att de får trängas med personer som uppenbart är sommarlediga.
	Fråga 4 och 5. Åtgärder (vidtagna & behov)	<ul style="list-style-type: none"> Information till resenärer hur man ska bete sig i kollektivtrafiken finns på samtliga fordon, på ul.se, Facebook och sponsrat i sociala medier. Eventuellt skulle en nationell kommunikationsinsats och budskap angående trängsel i kollektivtrafiken kunna nå ut bättre än den regionala. Med ytterligare ekonomiska och/eller personella resurser kan man tänka sig att ha personer på stationer som hjälper resenärer att tänka rätt. En sista utväg skulle även vara att stänga badplatser och andra utflyktsmål så att folk inte behöver åka kollektivt under sommaren. Trots kraftigt minskade biljettintäkter har Upplands Lokaltrafik (UL) ännu inte behövt reducera trafiken eller avstå från förstärkningsbussar av ekonomiska skäl.