

Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad kommuner och andra rapporterande aktörer	Fråga 1. Samlad bedömning (låg, medel, hög eller mycket hög).	Den samlade bedömningen är hög när det gäller efterlevnaden. 2 kommuner svarade att den är medel, 12 kommuner att efterlevnaden är hög.
	Fråga 2. Generella iakttagelser	Avstånd hålls inte alltid i exempelvis butiker och gallerior samt vid paketutlämning. Kommunerna har stängt ner de flesta sport- och idrottsanläggningar och även föreningar har ställt in sin verksamhet i stort. Flera kommuner rapporterar om trängsel vid restauranger och bensinstationer längs vägen upp till fjällen. En iakttagelse är att när fjällturister stannar för att handla följer ofta hela familjen med in i affären.
	Fråga 3. Har ni identifierat särskilda områden, platser och situationer med risk för ökad smittspridning?	Fjällresenärer som äter och handlar följer inte rekommendationerna gällande avstånd m.m. mycket trängsel på bensinstationer och på matställen längs vägarna. Trängsel uppstår på utlämningsställen för postombud/onlinehandel, affärer speciellt vid köer och vissa tider på dygnet.
	Fråga 4. Vidtagna åtgärder på dessa identifierade områden, platser eller situationer?	Information, handsprit, kömarkeringar på golv, plexiglas, personal med visir. Hemleverans av varor, föreningar har hjälpt till att handla till människor i riskgrupp. Onlineshopping, nummerlapps-system, självscanning och pensionsrabatter utökade på lågintensiva tider. Kommuner har genomfört extra tillsyn.
	Fråga 5. Behov av åtgärder på dessa identifierade områden, platser eller situationer?	Det åtgärdsbehov som nämns är ytterligare informationsinsatser om eget ansvar. Åtgärder för att minska trängsel i livsmedelsbutiker och gallerior. Information om att ett så litet antal som möjligt i resällskapen går in i butiker och bensinstationer. Trängseltillsyn på serveringsställen. Markera bort sittplatser. Olika typer av kösystem såsom app, kölappar
	Fråga 6. Övrigt	

Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	<p>Fråga 1. Samlad bedömning (låg, medel, hög eller mycket hög).</p>	<p>Ingen rapportering har inkommit för efterlevnad inom kollektivtrafiken v.53 & v.1. På grund av juledigheterna bedöms situationen dock motsvara föregående vecka i allt väsentligt.</p> <p>Den samlade bedömningen är att efterlevnaden är hög.</p> <p><i>Avstånd m.m. i allmän kollektivtrafik:</i> Fungerar relativt väl. Trängsel har minskat i samband med att gymnasieskolan ger undervisning på distans men det finns fortfarande turer där det förekommer trängsel ombord. Under den senaste helgen har vissa turer inom regiontrafiken upplevt en del resande till och från Karlstad. All trafik genomförs enligt planering, däremot finns inte behovet av förstärkningstrafik på samma sätt. Inom tätortstrafiken i Karlstad förekommer trängsel på turer där man lämnar resenärer och hänvisar till nästa tur. Inom den särskilda kollektivtrafiken (Servicetrafik) så är det begränsat antal bokade resenärer per fordon i samarbete med smittskydd.</p>
	<p>Fråga 2. Generella iakttagelser</p>	<p>Distansundervisning för gymnasieelever ger en god effekt i kollektivtrafiken. Har däremot varit flertalet turer på helger där det vart mycket folk ombord som antagligen beror på julhandeln.</p>
	<p>Fråga 3. Har ni identifierat särskilda områden, platser och situationer med risk för ökad smittspridning</p>	<p>På Karlstads busstation kan det ibland förekomma mer personer vid vissa tider men en stor minskning sedan gymnasieskolorna övergått till distansundervisning</p>
	<p>Fråga 4 Beläggingsgrad (aktuell och tidigare år)</p>	<p>Hittills lägre beläggingsgrad än normalt men med bibehållen turtäthet. Behovet av förstärkningsbussar har minskat. Resandet har minskat med ca 52% jämfört med motsvarande period föregående år. På tätortstrafiken hade vi 33 fullsatta turer under vecka 50 och inom den regionala ingen fullsatt tur inrapporterad. Inom den regionala busstrafiken har vi förstärkt fordonsflottan med 6 fordon som förstärker turer som det är mycket resande på.</p>
	<p>Fråga 4 & 6. Åtgärder (vidtagna & behov)</p>	<p>Inga åtgärder behövs idag</p>
	<p>Fråga 5. Övrigt</p>	<p>Man har minskat med förstärkningstrafik sedan gymnasieskolorna har övergått till distansundervisning. Eftersom även det övriga resandet också har minskat finns inget behov av att köra fler fordon.</p>