



## Länsstyrelsen i Västra Götalands läns föreskrifter om tillfällig avlysning av vattenområde vid Marstrand i Kungälv kommun;

**14FS 2024:9**

Utkom från trycket  
den 26 april 2024

beslutade den 25 april 2024.  
(1090-2024)

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) följande.

**1 §** All fartygstrafik är förbjuden inom ett område som begränsas av följande positioner, se bilaga 1 för illustration. Positionerna nedan anges i koordinatsystemet WGS-84.

- |              |           |
|--------------|-----------|
| 1. 57-53,00N | 11-33,65E |
| 2. 57-53,00N | 11-35,21E |
| 3. 57-52,85N | 11-35,23E |
| 4. 57-52,58N | 11-34,40E |

**2 §** Förbudet i 1 § gäller inte för fartyg deltagande i tävlingarna ”GKSS Match cup” eller ”Short track VM i 49er” eller fartyg som har fått tillåtelse av arrangören att befinna sig inom det avlysta området.

**3 §** För beslutet gäller följande:

1. Arrangören ska samverka med Räddningstjänsten och upprätta en Search and Rescue plan (SAR plan).
2. Arrangören ansvarar för säkerhetsarrangemangen under tävlingarna.
3. Arrangören ska ha väl synliga säkerhetsbåtar märkta med "SÄKERHETS-BÅT" på respektive skrovsida. Säkerhetsbåtarna ska ha direktkontakt med säkerhetsansvarig och vara utrustade med VHF för passning av kanal 16 samt lämplig säkerhetskanal. Säkerhetsbåtarna ska bemannas i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:102 om bemanningsansvar. Säkerhetsbåtar, utrustning och personal ska vara anpassade efter Svenska Seglarförbundets Tävlingsreglemente 2016.
4. Det avlysta området ska vara tydligt utmärkt med gula markeringsbojor i fluorescerande material. Vid behov ska dessa vara försedda med reflexer och blyxtljus med karaktären F1 Y 3s 5 M. Om markeringsbojorna inte förses med ljus ska de, för att undvika påsegling nattetid, avlägsnas vid varje tävlingsdags slut. Utmärkningen ska inte kunna förväxlas med övrig utmärkning för banans markering. Markeringsbojorna får inte hindra eller vilseleda sjöfarare som färdas i farledsavsnitt 1036, 1039, 1043 och 104A-B när området är öppet för sjötrafik. Markeringsbojor som läggs ut ska med

kort varsel kunna tas upp och flyttas vid behov. Markeringsbojarna ska plockas bort så snart evenemanget avslutas.

5. En säkerhetszon ska upprättas mellan tävlingsbanan och den yttre gränsen för det avlysta området för att garantera säkerheten för den allmänhet som kan komma att befinna sig i anslutning till det avlysta området.
6. Arrangören ska ha en väl fungerande säkerhetsorganisation som beaktar sjösäkerheten och som kan kommunicera med VTS Marstrand och andra berörda under evenemanget. Tävlingsledningen ska hålla ständig passning av VHF-kanal 16 under den tid då tävlingar pågår. Tävlingsledningen ska varje tävlingsdag före tävlingarnas början informera VTS Marstrand om omfattningen av dagens tävlingar samt meddela kontaktuppgifter till ansvarig person i tävlingsledningen. Tävlingsledningen ska informera VTS Marstrand när aktiviteter påbörjas och avslutas inom det avlysta området.
7. Arrangören ska anpassa tiderna för avlysningen så de i möjligaste mån genomförs med hänsyn till den kommersiella sjöfarten till och från Marstrand.
8. Kappseglingsbanan inte får läggas så att sjötrafik till hamnen innanför Hedviksholmen eller farleden till Albrekts sunds kanal hindras.
9. En fri korridor för båttrafik ska upprätthållas längs Klåveröns strandlinje. Denna korridor ska kunna användas av passerande båttrafik även under pågående tävlingar.
10. Arrangören ska minst fyra veckor innan arrangemanget kontakta Sjöfartsverket Underrättelser, [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se), för bedömning om avlysning bör informeras i en notis. Informationen ska innehålla uppgifter över område, positioner, avlysning, omfattning, kontaktvägar och tidsplan samt eventuella andra uppgifter som är av betydelse för sjötrafiken.
11. Arrangören ska i god tid före arrangemanget kontakta Sjöfartsverkets lotsområde Marstrand och VTS Marstrand för att delge information samt vid behov komma överens om lämplig kommunikationskanal på VHF.

**4 §** Förbudet i 1 § gäller under perioden 30 juni till 6 juli 2024 klockan 9.00–18.00.

- 
1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 30 juni 2024.
  2. Föreskrifterna upphör att gälla den 7 juli 2024.

På Länsstyrelsens vägnar

THERESE BRAGD GUSTAVSSON

Mathias Gunnarsson  
(Samhällsavdelningen)

Bilaga 1

