



Sändlista

Konsekvensutredning gällande förslag om ändring av hastighetsbegränsningen på del av väg 52 vid Stigtomta i Nyköpings kommun

Regeländring

Den regeländring som är aktuell är Länsstyrelsen i Södermanlands läns förslag till lokal trafikföreskrift gällande ändring av den aktuella hastighetsbegränsningen på del av väg 52 inom Nyköpings kommun. Förslag till föreskrift bifogas.

Problembeskrivning

Nyköpings kommun har ansökt om att hastighetsbegränsningen på väg 52, sträckan från en punkt 550 meter nordväst om väg 613 och en punkt 345 meter nordväst om Skräddarvägen, ska nedsättas från 70 km/tim till 60 km/tim. Som motiv till framställan har bland annat följande anförts. Nyköpings kommun arbetar för närvarande med en hastighetsöversyn av tätorterna. Utifrån handboken *Rätt fart i staden (RFS)* från dåvarande Vägverket och SKL har NTF och Nyköpings kommun tagit fram rapporten *Rätt fart i staden i Nyköpings kommun*. I den lyfts 14 kransorter kring Nyköpings tätort där hastighetsbegränsningarna på vissa vägar bör ändras i enlighet med RFS. Nyköpings kommun strävar efter att frångå de tidigare bashastigheterna och så långt det är möjligt följa de nya. Detta gäller samtliga kransorter i Nyköpings kommun, för att göra det mer enhetligt och undvika "plottrighet". Ytterligare motiv är att det utmed denna sträcka finns ett flertal utfarter från intilliggande fastigheter samt avsaknad av en gång- och cykelbana som separerar gående och cyklister från biltrafiken. Det har även skett en exploatering i området och ytterligare bebyggelser nordöst om väg 52 planerar att genomföras. Nyköpings kommun anser att en sänkning av hastigheten är lämplig med anledning av att detta. Framställan har remitterats till Trafikverket och Polismyndigheten. Ingen av remissinstanserna har någon erinran gentemot framställan. Trafikverket föreslår också att Länsstyrelsen ska besluta om nedsättning av hastighetsbegränsningen från 70km/tim till 60

km/tim på väg 52 mellan en punkt 100 meter söder om väg 608 Hallavägen och en punkt 570 meter sydöst om väg 608 Hallavägen i Stigtomta, Nyköpings kommun. Motivet till förslaget är att det därmed skulle bli mer enhetliga hastighetsbegränsningar i Stigtomta. Nyköpings kommun har underrättats om Trafikverkets förslag och instämmer i förslaget. Nyköpings kommun meddelar också att de kommer att anpassa det tätbebyggda området så att det får en rimlig utformning i förhållande till Trafikverkets förslag.

Berörda

Samtliga trafikanter som trafikerar aktuell vägsträcka.

Kostnader och övriga effekter

De kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskriften är begränsade och kostnaderna utgörs av tillkännagivandet av föreskriften i enlighet med bestämmelserna i förordning (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter och vägmärkesförordningen (2007:90). Då det är en kort sträcka som berörs bedöms införandet av föreskriften påverka trafikanterna på aktuella vägar i liten utsträckning.

Europeiska unionen

Föreskriften bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter i anledning av anslutningen till Europeiska unionen.

Tidpunkt för ikraftträdande

Föreskriften beräknas träda i kraft i augusti 2024.

Informationsinsatser

Några ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet och skyltning bedöms inte nödvändiga

Bestämmelser som konsekvensutredningen grundar sig på

Enligt 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet innan myndigheten beslutar om föreskrifter eller allmänna råd, så tidigt som möjligt 1. utreda föreskrifternas eller de allmänna rådens kostnadsmässiga och andra konsekvenser i den omfattning som behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning, och 2. ge statliga myndigheter, kommuner, regioner, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmässigt eller på något annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig i frågan och om konsekvensutredningen.

Alla som önskar inkomma med yttrande kan göra detta genom att förslaget och konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsen i Södermanlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/sodermanland. Eventuella yttranden ska inkommit till Länsstyrelsen senast den 16 maj 2024. Uppge diarienummer 258-1613-2024 på yttrandet. Yttrandet ska vara skriftligt. Yttrandet kan skickas med e-post till sodermanland@lansstyrelsen.se eller skickas via post till Länsstyrelsen i Södermanlands län, 611 86 Nyköping.

Christofer Pourfard Cromnow



LÄNSSTYRELSEN
Södermanlands län

04TFS 2024:x

Länsstyrelsen Södermanlands läns lokala trafikföreskrifter om färdhastighet på väg 52 vid Stigtomta, Nyköpings kommun;

beslutade den x maj 2024.
(1613-2024)

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 10 kap. 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276) följande:

1 § Fordon på väg 52 vid Stigtomta får inte framföras med högre färdhastighet än 60 km/tim mellan en punkt 550 meter nordväst om väg 613 och väg 623, Bärbovägen, och en punkt 345 meter nordväst om Skräddarvägen.

2 § Fordon på väg 52 vid Stigtomta får inte framföras med högre färdhastighet än 60 km/tim mellan en punkt 100 meter söder om väg 608 och 570 meter sydöst om väg 608.

Dessa föreskrifter gäller från och med den 27 augusti 2024.

På Länsstyrelsens vägnar

BEATRICE ASK

Christofer Pourfard Cromnow