Länsstyrelsen
Dalarnas län

Information om dokumentet

Detta är en digitalt tillgänglighetsanpassad webbversion av Länsstyrelsen i Dalarnas läns föreskrifter om sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar i dalarnas län; 20FS 2026:8 som är daterad den 27 mars 2026. Det godkända originaldokumentet finns arkiverat i vårt digitala ärendesystem och har diarienummer 508–2026.

Avsändare är Länsstyrelsen Dalarnas län.

Länsstyrelsen i Dalarnas läns föreskrifter om sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar i dalarnas län; 20FS 2026:8

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 13 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

AVDELNING 1. ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER OCH UPPLYSNINGAR MED BRUTTOVIKTSTABELLER

AVDELNING 2. FÖRTECKNING ÖVER EUROPAVÄGAR, RIKSVÄGAR OCH LÄNSVÄGAR MED UPPGIFTER OM BÄRIGHET, FÖRESKRIFTER OM LÅNGA FORDONSTÅG SAMT VISSA FÖR DESSA VÄGAR SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER.

AVDELNING 3. INFORMATION OM BÄRIGHET OCH ANDRA BEGRÄNSNINGAR FÖR VISSA VIKTIGA KOMMUNALA GATOR, VÄGAR, BROAR MED MERA.

AVDELNING 1

Allmänna föreskrifter och upplysningar med bruttoviktstabeller

Väglagens (1971:948) bestämmelser om vad som är allmän väg

1:a kapitlet. Allmänna bestämmelser

1 § andra stycket: Allmän väg är, förutom väg som anläggs enligt denna lag eller enligt lagen förändras till allmän, sådan för allmän samfärdsel upplåten väg som av ålder ansetts som allmän eller enligt äldre bestämmelser anlagts som eller förändrats till allmän och som vid denna lags ikraftträdande hålls av staten eller en kommun.

En väg upphör att vara allmän, när vägen dras in. Om en kommun är väghållare, upphör vägen att vara allmän, när den enligt plan- och bygglagen (2010:900) upplåts eller ska vara upplåten till allmänt begagnande som gata. Om en väg har upplåtits till allmänt begagnande som gata medan staten är väghållare, upphör vägen att vara allmän, när kommunen övertar väghållningen.

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklass, axel/boggitryck och bruttovikt

4:e kapitlet. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon.

11 § (Senaste lydelse 2018:102) Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen.

Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen. Trafikverket får meddela föreskrifter om att förandet av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor.

12 § (Senaste lydelse 2018:102) På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

1. Axeltryck

    a. Axel som inte är drivande: BK1 10 ton, BK2 10 ton, BK3 8 ton och BK4 10 ton

    b. Drivande axel: BK1 11,5 ton, BK2 10 ton, BK3 8 ton och BK4 11,5 ton

2. Boggitryck

    a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter: Samtliga bärighetsklasser 11,5 ton

    b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter: BK1 16 ton, BK2 16 ton, BK3 12 ton och BK4 16 ton

    c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter: BK1 18 ton, BK2 16 ton, BK3 12 ton och BK4 18 ton

    d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna: BK1 19 ton, BK2 16 ton, BK3 12 ton och BK4 19 ton

    e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större: BK1 20 ton, BK2 16 ton, BK3 12 ton och BK4 20 ton

3. Trippelaxeltryck

    a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter: BK1 21 ton, BK2 20 ton, BK3 13 ton och BK4 21 ton

    b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större men inte 4,4 meter: BK1 24 ton, BK2 22 ton, BK3 13 ton och BK4 24 ton

c. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 meter eller större men inte 4,7 meter: BK1 25 ton, BK2 22 ton, BK3 13 ton och BK4 25 ton

d. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 meter eller större: BK1 26 ton, BK2 22 ton, BK3 13 ton och BK4 26 ton

4. Bruttovikt av fordon och fordonståg

    a. Fordon på hjul: BK1 enligt bilaga 1, BK2 enligt bilaga 2, BK3 enligt bilaga 3 och BK4 enligt bilaga 4

    b. Fordon på band: BK1 24 ton, BK2 18 ton, BK3 18 ton och BK4 24 ton

    c. Fordon på medar: Samtliga bärighetsklasser 18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förandet än vad som framgår av bilaga 4 till denna förordning. Villkoren ska avse fordonet eller fordonstågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 § (senaste lydelse 2018:102) På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

1. Båda axlarna är enkelaxlar: för samtliga bärighetsklasser 3 meter

2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel: BK1 3 meter, BK2 4 meter, BK3 4 meter och BK4 3 meter

3. Axlarna ingår i var sin boggi: för samtliga bärighetsklasser 4 meter

4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel: BK1 5 meter, BK2 ej tillåtet, BK3 ej tillåtet och BK4 4 meter

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1–4 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 får de värden som anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § (Senaste lydelse 2020:1094) Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagnvid transport av 40 fots ISO-container
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn
6. 18,75 meter för bil med släpvagn

Om ett treaxligt motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton.

Trafikförordningens bestämmelser om långa fordonståg

17 § f (Senaste lydelse 2022:1396) Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, kommunen får föreskriva att på en viss väg, del av väg eller vägsträcka får ett fordonståg, trots 17 §, föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda för fordonståget:

- Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.
- Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.
- Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.
- Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.
- Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, överstiger inte 29,25 meter.
- Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,55 meter.
- Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,60 meter.
- Fordonet eller fordonståget uppfyller de krav på konstruktion och utrustning som Transportstyrelsen föreskriver.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Med stöd av 10:e kap. 14 § första stycket, 1, 2 och 10, fjärde stycket samt 15 § trafikförordningen (1998:1276) och 1 § förordning (1979:1082) om lokala trafikföreskrifter i vissa fall och till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan anledning kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig begränsning av belastning

får dock fordon eller fordonståg med högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

- buss som används i linjetrafik eller skolskjuts.
- fordon som används endast för mjölk-, post- eller livsmedelstransport.
- fordon som anlitas för den kommunala sophämtningen.
- fordon som används för transport av slaktdjur och foder.
- fordon, då de anlitas för den allmänna väghållningen eller för fall som avses i 11:e kapitlet 1 § trafikförordningen.
- avsett för transport av petroleumprodukter i överensstämmelsemed Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon utrustade med CTI-teknik, Central Tyre Inflation, varierat däcktryck under färd, får köra med den last som gäller för den ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

- utrustning för central reglering av ringtryck finns på alla hjul
- dubbelmonterade hjul finns på alla axlar utom framaxlarna
- fordonet framförs med en maximal hastighet av 50 km/tim
- ringtrycket är maximalt 600 kiloPascal i däck på framaxlar
- ringtrycket är maximalt 500 kiloPascal i däck på släpvagn
- ringtrycket är maximalt 400 kiloPascal i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn

Undantag från förbud enligt ovan kan medges enligt 13:e kapitlet 4 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) och 2 § förordning (1979:1082) om lokala trafikföreskrifter i vissa fall.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 meter redovisas i ”Förteckning över Europavägar, riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser, föreskrifter om långa fordonståg samt vissa för dessa vägar gällande lokala trafikföreskrifter.” respektive ”Information om bärighetsklasser och andra begränsningar för vissa viktiga kommunala gator, vägar, broar med mera.”.

Begränsad fordonshöjd utmärks med vägmärken. Begränsad fri höjd som uppgår till eller överstiger 4,5 meter redovisas inte i denna författning och utmärks inte heller med vägmärken.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter tagit fram rekommendationer för transporter med farligt gods på vägar inom Dalarnas län. Rekommendationerna är avsedda för alla transporter med farligt gods enligt ADR-S. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Mer information finns på Myndigheten för civilt försvars, MCF:s webbplats, se länk https://www.mcf.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/tunnlar-och-trafikregler/

Väginformationskarta och digital karttjänst

Sammanställningen är en del i underlaget till Trafikverkets väginformationskarta och informationen i nationella vägdatabasen NVDB. De finns i digital form på Trafikverkets webbplats, se länk https://www.trafikverket.se/ och DiVA - Sökresultat (diva-portal.org) respektive Trafikverkets karttjänst Nationella vägdatabasen, se länk NVDB på Karta (trafikverket.se)

Övrigt

I denna sammanställning har endast tagits med sådana föreskrifter och upplysningar, som bedöms vara av särskilt intresse för trafikanter att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktiga vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas genom hänvändelse till Trafikverket Mellersta regionen, kommun eller Polisen.

Aktuella upplysningar om framkomligheten och bärighet på väg lämnas av Trafikverket, telefon 0771-921 921, respektive kommunal väghållare eller av Polisen, telefon 114 14.

Sammanställningen kungörs i Dalarnas läns författningssamling och kan läsas samt laddas ner digitalt via Länsstyrelsen Dalarnas webbplats, se länk https://www.lansstyrelsen.se/dalarna/om-oss/om-lansstyrelsen-i-dalarnas-lan/lanets-forfattningssamling.html Den kan också beställas i utskriven form hos Länsstyrelsen i Dalarnas län, 791 84 Falun, telefon 010-225 00 00 och mejladress dalarna@lansstyrelsen.se

De bilagor 1–4 som det hänvisas till i 12 § punkt 4 a ”Bruttovikt av fordon och fordonståg” ovan finns längst bak i Trafikförordningen (1998:1276), se länk Trafikförordning (1998:1276) | Lagen.nu

———————————

Dessa föreskrifter träder i kraft den 27 mars 2026. Sammanställning enligt 13:e kapitlet 1 § trafikförordningen (1998:1276) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Dalarnas län; 20FS 2025:4 upphör då att gälla.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

På Länsstyrelsens vägnar

LÄNSRÅD Föredragande

AVDELNING 2.

Förteckning över Europavägar, riksvägar och länsvägar med uppgifter om bärighet, föreskrifter om långa fordonståg samt vissa för dessa vägar särskilda föreskrifter.

Förteckningen grundar sig, vad gäller bärighetsklasser, på Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Dalarnas län; TRVTFS 2026:9 och vad gäller långa fordonståg, på Trafikverkets föreskrifter om långa fordonståg i Dalarnas län; TRVTFS 2023:28. Dessa föreskrifter finns, förutom hos Trafikverket, på Transportstyrelsens webbplats i författningssamlingen STFS och den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter (RDT).

Vägsträckningarna anges i förekommande fall med anslutande vägnummer eller plats inom parantes.

Vissa sträckor har bärighetsklass BK4 med vissa villkor för fordonet. Dessa villkor framgår av 2 § i Trafikverkets föreskrift TRVTFS 2026:9 och lyder som följer. Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Europavägar

E16

Vägen går genom kommunerna Malung-Sälen, Vansbro, Gagnef, Borlänge, Falun och Hedemora med början vid Värmlands länsgräns vid Granberget och fortsätter via Lisskogsåsen – Malung (E45, 66) – Äppelbo – Vansbro (26) – Dala Järna –Björbo (66) – Djurås (70) – Norr Amsberg – (293) – Båtstad (583) - Borlänge (50) – Falun (69) – Engelsfors (270) fram till Gävleborgs länsgräns vid Edsken. Hela sträckan inklusive samtliga vägar i respektive trafikplats Vansbro, Borlänge, Islingby, Ornäs, Lilla Ornäs, Karlsvik, Norslund, Hälsingberg, Västra Hosjö, Östra Hosjö samt Lönnemossa tillhör bärighetsklass BK4. E16 har gemensam vägvisning med väg 70 på sträckan mellan Borlänge och Djurås samt gemensam vägvisning med väg 69 på sträckan mellan trafikplats Lönnemossa och Falun. E16 löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Vansbro på sträckan mellan Järnavägen och Äppelbovägen samt genom Borlänge på sträckan mellan Mellstarondellen och Grådarondellen. Det finns en vägport under järnvägsviadukten i Yttermalung med begränsad fordonshöjd 4,4 meter. Långa fordon enligt 4:e kapitlet 17 § f, i trafikförordningen får färdas på sträckan mellan Båtstad (583) och Gävleborgs länsgräns vid Edsken.

E45

Vägen går genom kommunerna Malung-Sälen, Mora och Orsa med början vid Värmlands länsgräns vid Granberget där den följer E16 fram till Malung (E45, 66) för att sedan fortsätta via Öje – Johannisholm (26) – Mora (26, 70) – Orsa – Heden (Orsa) (296) – Ämådalen fram till Gävleborgs länsgräns vid Noppikoski. Hela

sträckan tillhör bärighetsklass BK4. E45 har samma sträckning som väg 26 på sträckan mellan Johannisholm och Mora. E45 löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Malung på sträckan mellan Brogatan och Moravägen samt genom Mora på sträckan mellan Örjastäppan och Noret.

Riksvägar

Väg 26

Vägen går genom kommunerna Ludvika, Vansbro och Mora med början vid Värmlands länsgräns tre kilometer söder om Tyfors för att fortsätta via Tyfors (245) – Laxtjärn (521) – Eldforsen (528, 529) – Vansbro (531) – Trafikplats Vansbro (E16) – Vansbro (E16) – Johannisholm (E45) – Vika fram till Mora (E45, 70). Hela sträckan tillhör bärighetsklass BK4. Väg 26 följer E16 på sträckan mellan Trafikplats Vansbro och Vansbro.

Väg 50

Vägen går genom kommunerna Ludvika, Borlänge och Falun med början vid Örebro länsgräns vid Grängesberg för att fortsätta via Grängesberg – Ludvika (66, 245) – Borlänge (E16, 70) –Falun (E16) – Falun (293, 69) – Toftbyn (875) – Enviken – Lamborn fram till Gävleborgs länsgräns vid Svabensverk. Hela sträckan inklusive samtliga vägar i trafikplats Paradiset tillhör bärighetsklass BK4. Väg 50 har samma sträckning som E16 på sträckan mellan Borlänge och Falun. Väg 50 löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Ludvika på sträckan mellan Grängesbergsvägen och Faluvägen. Långa fordon enligt 4:e kapitlet 17 § f i trafikförordningen får färdas på sträckan mellan 2 680 meter sydväst om väg E16 Borlänge och väg E16 Borlänge.

Väg 66

Vägen går genom kommunerna Smedjebacken, Ludvika, Gagnef, Vansbro och Malung-Sälen med början vid Västmanlands länsgräns vid Björsbo för att fortsätta via Söderbärke – Smedjebacken – cirkulationsplats Ludvika (50) – Ludvika (50) – Finnsviken (245) – Grangärde (644) – Nyhammar (560) – Björbo (E16) – Malung (E16, E45) – Lima – Transtrand –Sälen (311) – Stöten – Grundforsen fram till riksgränsen vid Stöa. Hela sträckan tillhör bärighetsklass BK4. Väg 66 har samma sträckning som väg 50 på sträckan mellan cirkulationsplats Ludvika och Ludvika samt som E16 på sträckan mellan Björbo och Malung.

Väg 68

Vägen går genom Avesta kommun med början vid Västmanlands länsgräns vid Grabbo för att fortsätta via rondellen vid Dalavägen i Avesta – Trafikplats Åsbo/Dalahästen (70) – Trafikplats Mästerbo/ Nordanö (70) – Horndal fram till Gävleborgs länsgräns vid Dalgränsen. Hela sträckan inklusive samtliga vägar i trafikplats Lindsnäs tillhör bärighetsklass BK4. Långa fordon enligt 4:e kapitlet 17 § f, i trafikförordningen får färdas på sträckan mellan 250 meter nordost om Västmanlands länsgräns vid Grabbo och rondellen vid Dalavägen i Avesta och Trafikplats Mästerbo/Nordanö (70).

Väg 69

Vägen går genom kommunerna Hedemora, Säter, Falun, Leksand och Rättvik med början vid Västmanlands länsgräns söder om Sjulsbo för att fortsätta via Hedemora Trafikplats Brunna (70) – Hedemora (270) – Hedemora Trafikplats Tviksta (70, 762) – Fäggeby (780) – Lilla Klingsbo (773) – Trafikplats Lönnemossa (E16) – Falun (50) – Falun (E16) cirkulationsplats Falun Västra – Slogsvedslindan (914) – Bjursås fram till Gärdebyn (70). Hela sträckan tillhör bärighetsklass BK4. Väg 69 har samma sträckning som väg 70 mellan Trafikplats Brunna och Fäggeby samt som E16 mellan Trafikplats Lönnemossa och cirkulationsplats Falun Västra. Väg 69 löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Falun längs Lugnetleden.

Väg 70

Vägen går genom kommunerna Avesta, Hedemora, Säter, Borlänge, Gagnef, Leksand, Rättvik, Mora och Älvdalen med början vid Västmanlands länsgräns nordväst om Rosshyttan för att fortsätta via Trafikplats Mästerbo/Nordanö (68) - Trafikplats Åsbo/Dalahästen (68) - Trafikplats Brunna (69) – Hedemora (270) – Hedemora Trafikplats Tviksta (69, 70.03) – Säter – Borlänge cirkulationsplats Gråda (E16, 50) - Borlänge (E16, 50) – Norr Amsberg (293) – Djurås (E16) – Insjön (908) – Leksand – Gärdebyn (69) – Rättvik (301) – Mora Noret (E45) – Mora (26, E45) – Älvdalen – Rot (1028) – Färjestad (1015) – Särna (1061, 311) – Älvros (311) – Idre (1063) och fram till riksgränsen vid Flötningen. Hela sträckan inklusive samtliga vägar i respektive trafikplats Mästerbo/Nordanö, Åsbo/Dalahästen, Brunna, Avestaforsen, Storhaga, Naglarby, Yttre Svärdsjö och Smedjebacksvägen, Solvarbo, Rommeholen samt avfartsväg i norrgående riktning i trafikplats Insjön, tillhör bärighetsklass BK4. Väg 70 har samma sträckning som väg 68 mellan Trafikplats Mästerbo/Nordanö och Trafikplats Åsbo/Dalahästen, samma

sträckning som väg 69 mellan Trafikplats Brunna och Trafikplats Tviksta, samma sträckning som E16 mellan Borlänge och Djurås samt samma sträckning som E45 mellan Mora Noret och Mora. Väg 70 löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Borlänge mellan Grådavägen och Mellsta. Vägen är föreskriven motortrafikled mellan Säter och trafikplats Romme. Långa fordon enligt 4:e kapitlet 17 § f, i trafikförordningen får färdas på sträckorna mellan Västmanlands länsgräns och Trafikplats Mästerbo/Nordanö samt mellan Trafikplats Åsbo/Dalahästen och cirkulationsplats Gråda. De får utöver detta färdas på samtliga vägar i respektive trafikplats Åsbo/Dalahästen, Rommeholen och Smedjebacksvägen.

Länsvägar

Väg 233

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början vid Örebros länsgräns vid Djurlången för att fortsätta via Malingsbo (620) fram till Västmanlands länsgräns vid Plöjningen. Hela sträckan tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 245

Vägen går inom Ludvika kommun med början vid Värmlands länsgräns söder om Tyfors för att fortsätta via Tyfors (26) – Fredriksberg – Ulriksberg – Sunnansjö – Finnsviken (66) och fram till Ludvika (50). Vägen har samma sträckning som väg 26 mellan länsgränsen och Tyfors och samma sträckning som väg 66 mellan Finnsviken och Ludvika. Båda de sträckorna tillhör bärighetsklass BK4. Sträckan mellan Tyfors och Finnsviken tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 270

Vägen går inom Hedemora kommun med början vid Gussarvet (69, 70, 70.02) för att fortsätta via Näs kungsgård (752) – Svinöhed (764) – Långshyttan (766, 766.01, 770) fram till Ängelsfors (E16). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 293

Vägen går inom kommunerna Borlänge och Falun med början vid Norr Amsberg (E16, 70, 905) för att fortsätta via Vallmora (907) – Smedsbo (908) – Kavelmora (909) – Stråtenbo (910) – Korsarvet (911)

fram till Falun (E16, 50). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 296

Vägen går inom kommunerna Orsa och Rättvik med början vid Orsa Heden (E45) för att fortsätta via Kallholen (987) – Nederberga (976) – Kallmora (980) – Skattungbyn (969, 975) – Arvet (301, 971) – Furudal (972) – Kvarnriset (965, 967, 972) – Dalfors fram till Gävleborgs länsgräns vid Finnshögst. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Vägen har samma sträckning som väg 301 mellan Arvet och Gävleborgs länsgräns.

Väg 301

Vägen går inom Rättviks kommun med början vid Rättvik (70, 962) för att fortsätta via Nedre Gärdsjö (898) – Ingels (889, 896) – Boda (963, 964) – Dalbyn (965, 966) – Arvet (296,971) – Furudal (972) – Kvarnriset (965, 967, 972) – Dalfors fram till Gävleborgs länsgräns vid Finnshögst. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Vägen har samma sträckning som väg 296 mellan Arvet och Gävleborgs länsgräns. Väg 301 löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Rättvik längs Centralgatan.

Väg 311

Vägen går inom kommunerna Malung-Sälen och Älvdalen med början vid Sälen (66, 1051) för att fortsätta via Horrmund (1033) – Fulunäs (1054) – Sörsjön (1037) – Särna (70) – Älvros (70) – Lillfjäten (1060) fram till Jämtlands länsgräns vid Kölosen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Vägen har samma sträckning som väg 70 mellan Särna och Älvros. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK4.

Väg 500

Vägen går inom kommunerna Malung-Sälen och Vansbro med början vid Värmlands länsgräns vid Lappmossåsen för att fortsätta via Tyngsjö (521) – Granåbron (501) fram till Äppelbo (507) (E16). Sträckan mellan Värmlands länsgräns och Tyngsjö tillhör bärighetsklass BK1 och sträckan mellan Tyngsjö och Äppelbo tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 501

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början vid Granåbron (500) för att fortsätta fram till Krabbforsen (502). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 502

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början vid Värmlands länsgräns vid Baggfall för att fortsätta via Norra Avradsberg (505) – Råforsen – Krabbforsen (501) – Sillerö fram till Yttermalung (503,66). Sträckan mellan Värmlands länsgräns och Krabbforsen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan Krabbforsen och Yttermalung tillhör bärighetsklass BK1 förutom sträckan över bron över Västerdalälven i Yttermalung mellan 100 meter väster om det västra brofästet och det östra brofästet som tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 503

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan väg 502 och 235 meter söder om väg 502 i Yttermalung. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 504

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan E16 och 60 meter väster om E16 i Yttermalung. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 505

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Norra Avradsberg (502) och Östra Näsberget (514) Lisskogsåsen (E16, E45). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 507

Vägen går inom Vansbro kommun mellan Storbyn, Äppelbo (500) och Rågsveden (E16, 66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 510

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Grimsmyrheden (E16) och 5 670 meter söder om E16 i Västra Utsjö. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 511

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Hole (E16) och 1 910 meter nordväst om väg 517 i Västra Fors. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 514

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Värmlands länsgräns vid Östra Näsberget och Östra Näsberget (505). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 517

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början i Västra Fors (511) för att fortsätta via Fors (517.01) fram till Malungsfors (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 517.01

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan väg 511 och 133 meter söder om väg 511 vid Fors kapell. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 519

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Värmlands länsgräns vid Uvanå och Tyngsjö (500). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 520

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Tyngsjö (521) och 1 250 meter söder om väg 521 vid Tyngsjö kapell. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 521

Vägen går inom kommunerna Malung-Sälen och Vansbro med början vid Tyngsjö (500) för att fortsätta via Miljöheden – Sågen (540) – Laxtjärn (26) – Flatbyn – Marsjön fram till Finnvägskälet (524) Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 522

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Värmlands länsgräns vid Skäfteshöjden och Fredriksberg. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 523

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Kvarnbo och Fredriksberg. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 524

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Vansbro med början i Fredriksberg (245) för att fortsätta via Frösaråsen – Lindesnäs (557, 558) – Finnvägskälet (521) – Orsala – Skansbacken (533) fram till Nås (E16, 66). Vägen tillhör bärighetsklass BK1 på sträckan Fredriksberg – Lindesnäs och bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på sträckan mellan Lindesnäs och Nås.

Väg 526

Vägen går inom Vansbro kommun mellan Nederborg (E16) och 620 meter nordost om väg E16. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 528

Vägen går inom Vansbro kommun med början vid Eldforsen (26) för att fortsätta via Götvallarna (529) – Vakern – Vakerns före detta hållplats fram till 15 200 meter sydväst om väg 529 vid Vakerskogen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 529

Vägen går inom Vansbro kommun mellan Götvallarna (528) och 3 680 meter nordväst om väg 528 vid Tretjärn. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 531

Vägen går inom Vansbro kommun med början i Vansbro (26) för att fortsätta via Uppsälje – Grånäs (533) – Järna kyrka (532) fram till Myrbacka (539). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på sträckan mellan Vansbro och

Grånäs och bärighetsklass BK1 på sträckan mellan Grånäs och Myrbacka. På bron över Västerdalälven vid Dala-Järna, Bessarbron råder begränsad fordonshöjd 4,3 meter.

Väg 532

Vägen går inom Vansbro kommun mellan väg 531 och 175 meter sydost om väg 531 vid Järna kyrka. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 533

Vägen går inom Vansbro kommun med början vid Skansbacken (524) för att fortsätta via Högosta fram till Grånäs (531). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 534

Vägen går inom Vansbro kommun mellan Myrbacka (539) och 75 meter sydväst om väg 539 vid Dala-Järna järnvägsstation. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 535

Vägen går inom Vansbro kommun med början i Skamhed (537) för att fortsätta via E16 i Skamhed – Ilbäcken (536) – Skålö – Nordanåker (539) fram till Nordanåker (E16, 66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vägen har samma sträckning som E16 längs en 160 meter lång sträcka i Skamhed. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK4.

Väg 536

Vägen går inom Vansbro kommun mellan Ilbäcken (535) och Hulån (537) (E16,66). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 537

Vägen går inom Vansbro kommun med början i Vansbro (E16, 66, 26) för att fortsätta via Skamhed (535) fram till Hulån (536). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vid Hulån finns en plankorsning med järnväg i samband med en viadukt under E16.

Väg 539

Vägen går inom Vansbro kommun med början i Nordanåker (535) för att fortsätta via Myrbacka (E16, 66) (534) (531) fram till Emaus (E16,

66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 540

Vägen går inom Vansbro kommun mellan väg 521 och 215 meter norr om väg 521 vid Sågens före detta järnvägsstation. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 544

Vägen går inom Mora kommun med början vid Lödrogsnäs (26) för att fortsätta via Finngruvan fram till Landbobyn (26). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 546

Vägen går inom Mora kommun med början vid Siknäs (26) för att fortsätta via Gävunda fram till södra brofästet på bron över Kättbosjön vid Kättbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK1 förutom över följande tre broar. Bron över Vanån i Siknäs samt bron över Drafsån vid sjön Drafsens nordspets tillhör bärighetsklass BK2 och på bron över Kättbosjön vid Kättbo råder begränsat axel- och boggitryck på 10 respektive 16 ton samt högsta tillåten bruttovikt 25 ton.

Väg 548

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Örebro länsgräns vid Nordtjärn och Palahöjden (550). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 549

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Örebro länsgräns vid Bastuhöjden och Gravendal (550). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 550

Vägen går inom Ludvika kommun med början vid Säfsbacken (245) för att fortsätta via Gravendal (549) – Strömsdal – Palahöjden (548) – Nittkvarn (552) fram till Örebro länsgräns vid Nittkvarn. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 551

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Säfsen (245) och 900 meter sydost om väg 245 vid Säfsnäs kyrka. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 552

Vägen går inom Ludvika kommun med början i Nittkvarn (550) för att fortsätta via Rifallet fram till Roskmora (245). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 553

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Dunderbacken (245) och 600 meter sydväst omväg 245 Dunderbacken. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 554

Vägen går inom kommunerna Gagnef och Vansbro mellan Håvån (558) och 3 950 meter sydväst om väg 558 Håvån vid Håvberget. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 555

Vägen går inom Gagnefs kommun med början i Lövsjön (558) för att fortsätta via Åsfallet (556) fram till Salå station (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 556

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan Åsfallet (555) och 2 930 meter sydost om väg 555 Åsfallet vid Flen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 557

Vägen går inom Vansbro kommun mellan Lindesnäs (524, 558) och 510 meter nordväst om väg 524, 558 Lindesnäs vid Lindesnäs bruk. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 558

Vägen går inom kommunerna Vansbro, Gagnef och Ludvika med början i Lindesnäs (524, 557) för att fortsätta via Håvån (554) – Lövsjön (555) – Gänsen – Lögviken (559) fram till Norhyttan (245). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 559

Vägen går inom Ludvika kommun med början i Lögviken (558) för att fortsätta via Norsån fram till Västansjö (560). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 560

Vägen går inom Ludvika kommun med början i Broby (245, 604) för att fortsätta via Sunnansjö (245) – Västansjö (559) – Norrbo (562) – Nyhammar (66) (564) fram till Kvarnheden (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . På bron över Brobyån i Broby råder begränsat axel- och boggitryck med 10 respektive 14 ton och begränsad bruttovikt 12 ton. Detta gäller även fordonståg.

Väg 562

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Norrbo (560) och Hyttriset (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 564

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Nyhammar (560) och Ställberget (640). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 567

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan Nybyn (E16, 66) och Björbo (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 568

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan Gåsholmen (66) och 600 meter väster om väg 66 Gåsholmen vid Björbo hållplats. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 570

Vägen går inom kommunerna Vansbro och Leksand med början i Emaus (Järna) (E16, 66) för att fortsätta via Noret – Svartåholm – Åskaksmyren (571) – Dammskog (574) – Molnbyggen (575) – Åkersbodarna (576) – Heden (580) fram till Åkerö (Leksand) (938). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets

föreskrift 2026:9 . Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Leksand på sträckan mellan Järnavägen (938) och Insjövägen (919). Den sträckan tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 571

Vägen går inom kommunerna Gagnef och Leksand med början i Floda (E16) för att fortsätta via Närsen – Björbergshällan (574) fram till Åskaksmyren (570). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 572

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan Holsåker (573) och Floda kyrka (E16). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 573

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan Holsåker (E16) och 1 100 meter sydost om väg 572 Holsåker. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 574

Vägen går inom Leksands kommun mellan Björbergshällan (571) och Dammskog (570). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 575

Vägen går inom Leksands kommun med början i Kråkbodarna (570) för att fortsätta via Skeberg fram till 6 660 meter sydväst om väg 570 vid Skålholsviken. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 576

Vägen går inom kommunerna Gagnef och Leksand med början i Tjärna (70) för att fortsätta via Gärde (595) – Djura (577) – Djura kapell (578) – Söder Rälta (579) – Norr Rälta – Rältlindor fram till Åkersbodarna (570). Vägen tillhör bärighetsklass BK1 på sträckan mellan Tjärna och Djura kapell och bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på sträckan mellan Djura kapell och Åkersbodarna. Bron över Österdalälven vid Marielund tillhör bärighetsklass BK3.

Väg 577

Vägen går inom kommunerna Gagnef och Leksand med början i Nedre Tjärna (595) för att fortsätta via Österfors – Västerfors (594) – Fors fram till Djura (576). Vägen tillhör bärighetsklass BK1. På flottbron över Österdalälven vid Österfors råder förbud mot trafik med motordrivna fordon undantaget moped klass II.

Väg 578

Vägen går inom Leksands kommun mellan Djura kapell (576) och 3 430 meter sydväst om väg 576 vid Hedby. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 579

Vägen går inom Leksands kommun med början i Söder Rälta för att fortsätta via Västannor (596) – Gärde (580) fram till Yttermo, Källberget, Källbergsvägen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Leksand mellan Källbergsvägen och väg 919. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 579.01

Vägen går inom Leksands kommun mellan Gärde (579) och Smedby (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 580

Vägen går inom Leksands kommun mellan Heden (583) och Gärde (579). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 583

Vägen går inom kommunerna Gagnef och Borlänge med början i Nordanholen (E16) för att fortsätta via Mockfjärdsbron – Heden (588) – Bröttjärna – Arvslindan (597) – Bäsna – Repbäcken fram till Båtstad (E16, 70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 588

Vägen går inom Gagnefs kommun med början i Heden (583) för att fortsätta via Benarvet fram till 2 975 meter sydväst om väg 583 vid

Myrholen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 590

Vägen går inom Gagnefs kommun med början i Mjälgen (E16, 597) för att fortsätta via Östtjärna (593) fram till Gagnef (594, 595). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. På flottbro över Österdalälven vid Gagnef råder begränsad bruttovikt på 4 ton. Detta gäller också fordonståg. På bron råder också begränsad fordonshöjd 3,0 meter.

Väg 592

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan Djurås (E16) och Djurmo (598). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 592.01

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan väg 592 och E16 genom Djurås by. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 593

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan Lindan (E16) och Östtjärna (590). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 594

Vägen går inom Gagnefs kommun med början i Västerfors (577) för att fortsätta via Nordbäck fram till Gagnef, Älvnäs (590). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 595

Vägen går inom Gagnefs kommun med början i Södra Gröntuv (70) för att fortsätta via Norra Gröntuv (70) – Gagnef (590) – Nedre Tjärna (577) fram till Gärde (576). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på sträckan mellan Södra Gröntuv och Nedre Tjärna och bärighetsklass BK1 på sträckan mellan Nedre Tjärna och Gärde.

Väg 595.01

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan väg 595 och väg 70 till och förbi Gagnefs järnvägsstation. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 596

Vägen går inom Leksands kommun mellan Västannor (579) och Ströjbacken (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 597

Vägen går inom Gagnefs kommun med början i Arvslindan (583) för att fortsätta via Bodarna fram till Mjälgen (E16). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 598

Vägen går inom Gagnefs kommun genom Djurmo mellan anknytningarna med E16 och via väg 592. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 604

Vägen går inom Ludvika kommun med början vid Blåns (Grängesberg) (50) för att fortsätta via Bergslagsbyn – Björnhyttan (608) – Södra Saxdalen (605, 606) – Norra Saxdalen (605) fram till Broby (245, 560). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 605

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Södra Saxdalen (604) och Norra Saxdalen (604). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 606

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Södra Saxdalen (604) och 1 030 meter nordost om väg 604 Saxdalen vid Malbacken. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 608

Vägen går inom Ludvika kommun med början vid Björnhyttan (604) för att fortsätta via Slogåsen (612) – Gonäsheden (612) – Gonäs – Notgården (609). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Ludvika på sträckan mellan Notgården (609) och Gonäsvägen (50). Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 609

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Ludvika (50) – Ludvika (608) och är förbindelseväg vid Lyviksberget. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 611

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Klenshyttan (50) – Blötberget (612). Vägen tillhör bärighetsklass BK1. Vid vägporten under järnvägsviadukten i Klenshyttan råder begränsad fordonshöjd 2,8 meter.

Väg 612

Vägen går inom Ludvika kommun med början vid Nedre Slogåsen (608) för att fortsätta via Blötberget (611) fram till Gonäsheden (608). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 615

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Ludvika (66) och Norsbro (66). Sträckan mellan väg 66 i Ludvika och 170 meter sydost om väg 66 i Ludvika tillhör bärighetsklass BK1. Sträckan mellan 170 meter sydost om väg 66 i Ludvika och väg 66 i Norsbro tillhör bärighetsklass BK2. På bron över Kolbäcksån vid Norsbro råder begränsat axel- och boggitryck med 3 respektive 4 ton samt begränsad bruttovikt på 12 ton. Detta gäller också fordonståg.

Väg 618

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Smedjebacken och består av två sträckor. Den ena börjar vid Grängesberg (50) för att fortsätta via Jankviken fram till Örebro länsgräns nordväst om Råbron. Den andra börjar vid Örebro länsgräns nordväst om Råbron för att fortsätta via Södra Hällsjön fram till Jordbetåsen (619). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 619

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Smedjebacken med början i Klenshyttan (50, 611) för att fortsätta via Jordbetåsen(618) fram till Stora Snöån (620). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 620

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Smedjebacken med början i Malingsbo (233) för att fortsätta via Källan (624) – Björsjö (623) – Lilla Snöån (622) – Stora Snöån (619) fram till Turbinvägen i Östansbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Ludvika på sträckan mellan Turbinvägen och Ludvika (621) (50). Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 621

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Smedjebacken med början i Hagge (622) för att fortsätta via Räfsnäs fram till Drevstigen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Ludvika på sträckan mellan Drevstigen och Ludvika (620). Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 622

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början i Lilla Snöån (620) för att fortsätta via Hagge (621) fram till Lernbo (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 623

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början i Björsjö (620) för att fortsätta via Mörktjärn fram till Smedjebacken (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 624

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början i Källan (620) för att fortsätta via Gärdsjöbo fram till Årängen (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 626

Vägen går inom Smedjebackens kommun mellan Västmanlands länsgräns vid Billsjön och Viksberg. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 626.01

Vägen går inom Smedjebackens kommun mellan väg 66 vid Vik och väg 626. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 627

Vägen går inom Smedjebackens kommun mellan Björsbo (66) och Västmanlands länsgräns vid Björsbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 634

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början i Marieberg (635) för att fortsätta via Jobsbo fram till Lilla Jobsbo (635, 670). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 635

Vägen går inom kommunerna Smedjebacken, Säter och Borlänge med början 870 meter söder om väg 634 vid Vasagatan, norr om fotbollsplan i Smedjebacken för att fortsätta via Marieberg (634) – Lilla Jobsbo (634, 670) – Getbo (650) – Ulfshyttan (654) – Trollsjöheden (649) – Skenshyttan (655) (648) – Halvarsgårdarna (656) – 490 meter söder om Rommevägen/Forsbackavägen, väg till Långsjön fram till cirkulationsplatsen vid Rommevägen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 förutom sträckan mellan Ulfshyttan och Skenshyttan som tillhör bärighetsklass BK1. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Smedjebacken på sträckan mellan Smedjegatan och Vasagatan norr om fotbollsplanen. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2. Vägen löper också som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Borlänge på sträckan mellan vägen till Långsjön och cirkulationsplatsen vid Rommevägen. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 636

Vägen går inom kommunerna Smedjebacken och Ludvika med början vid Risbovägen, Risingsbo för att fortsätta via Gubbo (638) – Skisshyttan fram till Gräsberg (50, 639). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Smedjebacken på sträckan mellan Risbovägen och Nya Ågatan (669). Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 637

Vägen går inom Smedjebackens kommun mellan Lernbo (66) och Spräkla (638). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 638

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början vid Båren (66) för att fortsätta via Spräkla (637) fram till Gubbo (636). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 639

Vägen går inom Ludvika kommun till och förbi Gräsbergs före detta järnvägsstation mellan anknytningarna med väg 50. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 640

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Borlänge med början i Grangärde (66) för att fortsätta via Grangärde kyrka (642) – (640.01) - Roskänge (641) – Ställberget (564) – Saxhyttan fram till Tuna Hästberg (640.02) (646). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 640.01

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Borlänge mellan väg 640 och väg 66. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 640.02

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Borlänge mellan Tuna-Hästberg (640) och väg 646. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 641

Vägen går inom Ludvika kommun mellan Rönnäset (644) och Roskänge (640). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 642

Vägen går inom Ludvika kommun mellan väg 640 och 115 meter öster om väg 640 vid Grangärde kyrka. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 644

Vägen går inom kommunerna Ludvika och Säter med början i Grangärde (66, 640.01) för att fortsätta via Rönnäset (641) – Rämshyttan (646) fram till Tunsnäs (50) Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 646

Vägen går inom kommunerna Smedjebacken och Ludvika med början i Svartyttan (50) för att fortsätta via Morberget/Rämshyttan (644) – Tuna Hästberg (640.02) (640) – Idkerberget fram till Floda (50, 656). Sträckan mellan Svarthyttan (50) och 360 meter norr om väg 50 i Svarthyttan tillhör bärighetsklass BK2. Sträckan mellan 360 meter norr om väg 50 i Svarthyttan och Morberget/Rämshyttan (644) tillhör bärighetsklass BK1. Sträckan mellan Morberget/Rämshyttan (644) och Floda tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 648

Vägen går inom kommunerna Säter och Borlänge med början vid Långsjöns nordspets (50) för att fortsätta via Grangärde (66, 640.01) för att fortsätta via Ulvshyttans före detta järnvägsstation (649) fram till Skenshyttan (635). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 649

Vägen går inom Säters kommun mellan Trollsjöheden (635) och Ulvshyttans före detta järnvägsstation (648). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 650

Vägen går inom kommunerna Smedjebacken och Säter med början i Getbo (635) för att fortsätta via Ingevallsbo – Skvallertjärn (655) – Magnilbo (790) fram till Magistratsvägen i Säter. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 651

Vägen går inom kommunerna Borlänge och Säter mellan Hovgården (654) och Bomans plats i Mora by (790) Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 652

Vägen går inom Borlänge kommun med början i Övre Svärdsjö (654) för att fortsätta via trafikplats Naglarby (70) fram till väg 789. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 653

Vägen går inom Säters kommun mellan väg 655 och 355 meter norr om väg 655, vid Silvbergs kyrka. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 654

Vägen går inom kommunerna Säter och Borlänge med början i Ulvshyttan (635) för att fortsätta via Norbo – Grängshammar (655) – Hovgården (651) – Övre Svärdsjö (664) (652) fram till Yttre Svärdsjö (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 655

Vägen går inom kommunerna Säter och Borlänge med början i Skenshyttan (635) för att fortsätta via Grängshammar (654, 653) fram till Skvallertjärn (750). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 656

Vägen går inom Borlänge kommun med början i Halvarsgårdarna (635) för att fortsätta via Sellnäs – Spraxkya (662) fram till Floda (50, 646). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 662

Vägen går inom Borlänge kommun med början 1 675 meter sydväst om väg 656 i Murbo för att fortsätta via Spraxkya (656) fram till Ludvikavägen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 666

Vägen går inom Borlänge kommun med början vid Dala Airport för att fortsätta via Sör Romme (664) fram till Trafikplats Rommeholen (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK 4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Långa fordon enligt 4:e kapitlet 17 § f, i trafikförordningen får färdas på sträckan mellan 700 meter sydväst om Trafikplats Rommeholen (70) och Trafikplats Rommeholen (70).

Väg 669

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början i Österbo (66) för att fortsätta via Morgårdshammar, Nya Ågatan (636) fram till Vasagatan (635). Sträckan Österbo – Nya Ågatan tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Smedjebacken på sträckan mellan Nya Ågatan och Vasagatan (635). Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 670

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början i Korsheden (671) för att fortsätta via Vibberbo fram till Lilla Jobsbo (634, 635). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 671

Vägen går inom kommunerna Smedjebacken och Hedemora med början 400 meter väster om väg 66 vid Söderbärke hållplats för att fortsätta via Västerby (66) – Söderbärke kyrkby (672) (672) – Nor (673) (675) – Korsheden (670) – Larsbo – Råtallen (676) – Norn – Nyhyttan – Vikmanshyttan – Trafikplats Vikmanshyttan (679) – Skönsbo (680) – Fältvägen, Hedemora fram till Brunnsjögatan (681). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Hedemora på sträckan mellan Fältvägen och Brunnsjögatan. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 672

Vägen går inom Smedjebackens kommun till och förbi Söderbärke kyrka mellan anknytningarna med väg 671. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 673

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början vid Västmanlands länsgräns vid Årnebo för att fortsätta via Vad (674) – Sörbo fram till Nor (671). Vägen tillhör bärighetsklass BK 4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 674

Vägen går inom Smedjebackens kommun mellan väg 673 och 110 meter norr om väg 673 vid Vads hållplats. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 675

Vägen går inom Smedjebackens kommun med början vid Västmanlands länsgräns vid Dalvik för att fortsätta via Hemshyttan fram till Nor (671). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 676

Vägen går inom Smedjebackens kommun mellan Råtallen (671) och Västmanlands länsgräns vid Dullbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 677

Vägen går inom Säters kommun med början i Kullsveden (70, 780) för att fortsätta via Gessån fram till 9 175 meter söder om väg 70/780, Nisshyttan. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 679

Vägen går inom Hedemora kommun med början vid Trafikplats Vikmanshyttan (671) för att fortsätta via Norrhyttan fram till Tjärnan (70, 758). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 680

Vägen går inom Hedemora kommun mellan Ingvallsbenning (681) och Skönsbo (671). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 681

Vägen går inom Hedemora kommun med början 2 542 meter väster om väg 680 i Turbo för att fortsätta via Ingvallsbenning (680) – Prästhyttan – Svedjan (682) – Prästhyttevägen fram till Bergslagsgatan (671). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Hedemora på sträckan mellan Svedjan (682) och Bergslagsgatan (671). Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 682

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Nås (69) för att fortsätta via Davidshyttan fram till Svedjan (681). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 689

Vägen går inom Avesta kommun mellan Västmanlands länsgräns öster om Olofsfors och Moren (690). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 690

Vägen går inom kommunerna Hedemora och Avesta med början i Sjulsbo (69) för att fortsätta via Snickarbo – Moren (689) – Älvbrovägen – Älvnäsleden – väg 729 - Axel Johnsons väg fram till väg 68. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Avesta på sträckan mellan Älvbrovägen och väg 68. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 692

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Västmanlands länsgräns vid Grubbo (69) för att fortsätta via Lilla Grubbo (693) – Lastgatan – Fabriksgatan – Järnvägsgatan fram till väg 697. Sträckan mellan Västmanlands länsgräns och Lilla Grubbo tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan Lilla Grubbo och Lastgatan i krylbo tillhör bärighetsklass BK1. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Krylbo på sträckan mellan Lastgatan och väg 697. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 693

Vägen går inom Avesta kommun mellan Västmanlands länsgräns vid Vansjö och Lilla Grubbo (692). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 697

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Brovallen (70, 700) för att fortsätta via väg 698 - Folkaregatan (699) – Stationsgatan – Hästbron (728) (692) fram till Dalavägen (68). Vägen tillhör bärighetsklass BK1. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Avesta på sträckan mellan väg 698 och Dalavägen (68).

Väg 698

Vägen går inom Avesta kommun mellan väg 70 och Folkaregatan (697), väg genom Brovallen. Vägen tillhör bärighetsklass BK1. Bron över Kärrsjön vid Brovallen tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 700

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Brovallen (70, 697) för att fortsätta via Utsund (701) – Lund (707) – Stora Dicka (68) – Stora Dicka(730). Vägen tillhör bärighetsklass BK1 på sträckan mellan Utsund (701) och Stora Dicka (68) och bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på övriga sträckor.

Väg 701

Vägen går inom Avesta kommun med början i Utsund (700) (702) för att fortsätta via Bäsinge (703) – Östanberg fram till Färjan (705). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 702

Vägen går inom Avesta kommun mellan Utsund (701) och Bergshyttan (703). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 703

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Västmanlands länsgräns vid Klockarbo för att fortsätta via Bengtsbo – Bergshyttan (702) (704) fram till Bäsinge (701). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 704

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Västmanlands länsgräns vid Berga för att fortsätta via Skinnarbo fram till Bergshyttan (703). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 705

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Västmanlands länsgräns vid Näckenbäck för att fortsätta via Färjan (701) – Björka (707) – By kyrkby (710) – Västanhede – Rossberga (719) fram till Ingeborgbo (68). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 707

Vägen går inom Avesta kommun med början i Veddarsbo/Jularbo (68) för att fortsätta via Lund (700) – Backa (708) – Strandmora fram till Björka (705). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 708

Vägen går inom Avesta kommun med början i Backa (707) för att fortsätta via Haltarsbo – (68) – Östanfors (735) fram till Halsjön (68). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 710

Vägen går inom Avesta kommun med början i By kyrkby (705) för att fortsätta via Fullsta (711) – Storbyn (716) – Åkersbyn (714) – Smedsbo (712) (717) fram till Gävleborgs länsgräns söder om Grönsinka. Sträckan mellan By Kyrkby och Smedsbo tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan Smedsbo och Gävleborgs länsgräns tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 711

Vägen går inom Avesta kommun mellan Fullsta (710) – Leknäs. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 712

Vägen går inom Avesta kommun med början i Smedsbo (710) för att fortsätta via Åkersbyn (714) – Bengtsbo (715) – Hovnäs fram till Stadarna. Sträckan mellan Smedsbo och Bengtsbo tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan Bengtsbo och Stadarna tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 714

Vägen går inom Avesta kommun och är förbindelseväg mellan väg 710 och väg 712. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 715

Vägen går inom Avesta kommun mellan Bengtsbo (712) och Gävleborgs länsgräns vid Högberget. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 716

Vägen går inom Avesta kommun mellan Storbyn (710) och Gåsbo (717). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 717

Vägen går inom Avesta kommun med början i Smedsbo (710) för att fortsätta via Gåsbo (716) – Bodarna – Fornby (719) fram till Horndals bruk (721). Sträckan mellan Smedsbo och Gåsbo tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan Gåsbo och Horndals bruk tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 719

Vägen går inom Avesta kommun med början i Solhem/Morshyttan (68) för att fortsätta via Rossberga (705) fram till Fornby (717). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 720

Vägen går inom Avesta kommun mellan Horndals bruk (721) och Lumsen (68). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 721

Vägen går inom Avesta kommun med början i Villahed (68) för att fortsätta via Horndals bruk (720)(717) – Rosslandet fram till Gävleborgs länsgräns väster om Grönsinka. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 727

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Trafikplats Mästerbo (68) för att fortsätta via Kyrkbyvägen (731) - Mästerbovägen fram till Get-Johannas väg i Åsbo (68). Sträckan mellan Trafikplats Mästerbo och Kyrkbyvägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Avesta på sträckan mellan Kyrkbyvägen och Get-Johannas väg. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 729

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Västmanlands länsgräns vid Nybyn för att fortsätta via Nybyvägen – Corneliusgatan – Myrgatan Kyrkogatan – Månsbobacken – Skogsbovägen – Grytnäs (731) fram till Jularbo (68). Sträckan mellan Grytnäs (731) och Jularbo (68) tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets

föreskrift 2026:9 . Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Avesta på sträckan mellan Västmanlands länsgräns och Grytnäs (731). Den sträckan tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 730

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Grytnäs kyrka (731) för att fortsätta via Östanbyn fram till Stora Dicka (700). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 731

Vägen går inom Avesta kommun med början vid Mästerbovägen (727) för att fortsätta via Mästerbovägen – Grytnäs (729) – Grytnäs kyrka (730) – Knutsbo fram till Stusshyttan (733) (732). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 732

Vägen går inom kommunerna Avesta och Hedemora med början i Rembo (70) för att fortsätta via Stusshyttan (731) – Pålsbenning (734) – Hallonbacken (738) fram till Garpenbergs gård (735). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 733

Vägen går inom kommunerna Avesta och Hedemora mellan Stusshyttan (731) och Yttersbenning (735). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 734

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Grådö (739) för att fortsätta via Jönvik fram till Pålsbenning (732). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 735

Vägen går inom kommunerna Avesta och Hedemora med början i Östanfors (708) för att fortsätta via Lycka (736) – Åsgarn – Yttersbenning (733) – Brattfors (737)(738) – Garpenbergs gård (732) – Piparmossen (740) – Garpenbergs skola (745) – Garpenbergs kyrka (745, 746) – Gruvgården (738) – Olshyttberget (742) – Vikbyn (751)

fram till Älvsnäs (270). Vägen tillhör bärighetsklass BK1 på sträckan mellan Garpenbergs gård (732) och Piparmossen (740). Bron över kanalen vid Herrgården i Garpenberg tillhör bärighetsklass BK2. Övriga sträckor tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 736

Vägen går inom Avesta kommun med början i Mälby (68) för att fortsätta via Västanfors fram till Lycka (735). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 737

Vägen går inom Hedemora kommun mellan Brattfors (735) och Ljusfallet (740). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 738

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Brattfors (735) för att fortsätta via Hallonbacken (732) fram till Gruvgården (735). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 739

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Nybyn (70) för att fortsätta via Grådö (734) fram till Trafikplats Brunna (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på sträckan mellan Nybyn (70) och Grådö (734) och bärighetsklass BK1 på sträckan mellan Grådö (734) och Trafikplats Brunna (69).

Väg 740

Vägen går inom kommunerna Hedemora och Avesta med början i Piparmossen (735) för att fortsätta via Ljusfallet (737) fram till Tyskbo (68). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 742

Vägen går inom Hedemora kommun mellan Olshyttberget (735) och 1 200 meter nordost om väg 735 vid Intrånget. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 745

Vägen går inom Hedemora kommun mellan Garpenbergs skola (735) och Garpenbergs kyrka (735, 746). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 746

Vägen går inom Hedemora kommun med början vid Garpenbergs kyrka (735, 745) för att fortsätta via Plogsbo fram till Dormsjö (747). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 747

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Guntjärn (751) för att fortsätta via Kloster – Dormsjö (746) fram till Nordbäcksbo (749). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 749

Vägen går inom kommunerna Avesta och Hedemora med början i Byvalla (68) för att fortsätta via Valla – Nordbäcksbo (747) fram till Stjärnsund (764). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 751

Vägen går inom kommunerna Hedemora och Säter med början i Vikbyn (735) för att fortsätta via Guntjärn (747) – Duvåker (270) – Husby kyrka (764) – Berga – Myckelbyn (766) – Nedernora (765) fram till Södra Uppbo (790) (69). Sträckan mellan Guntjärn (747) och Nedernora (765) tillhör bärighetsklass BK2. Sträckan mellan Nedernora och Södra Uppbo tillhör bärighetsklass BK1. Övriga sträckor tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 752

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Brovall (270) för att fortsätta via Aspåker (763) fram till Husby kungsgård (764). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 752.01

Vägen går inom Hedemora kommun mellan väg 752 och väg 764. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 753

Vägen går inom Hedemora kommun mellan Hanåker (270) och Hansbyn. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 758

Vägen går inom Hedemora kommun mellan Hjulbackatjärn (70, 760) och Tjärnan (70, 769). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 759

Vägen går inom Hedemora kommun mellan Västerby (70) och Norshyttan (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 762

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Bältarbo (69) för att fortsätta via Bergbacken – Ivarshyttan fram till Älvgården (270). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 763

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Ytternora (270) för att fortsätta via Övernora fram till Älvnäs (752). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 764

Vägen går inom kommunerna Säter och Hedemora med början i Anstahyttan (69) för att fortsätta via Bengtsbo – Husby kungsgård (752.01)(752) – Husby kyrka (751) – Svinöhed (270) – Stjärnsund (749) fram till Gävleborgs länsgräns vid Stigsbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 765

Vägen går inom Säters kommun med början i Nedernora (751) för att fortsätta via Arkhyttan (772) (772) fram till Åsbacken (771). Sträckan mellan Nedernora och Arkhyttan tillhör bärighetsklass BK1. Sträckan mellan Arkhyttan och Åsbacken tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 766

Vägen går inom Hedemora kommun med början i Myckelby (751) för att fortsätta via Amshyttan (772) – Långshyttan (766.01) – Långshyttans centrum fram till Långshyttans kapell (270). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . I vägporten under bangården i Långshyttan råder begränsad fordonshöjd 3,5 meter.

Väg 766.01

Vägen går inom Hedemora kommun och är förbindelseväg mot Svinö mellan väg 766 och väg 270. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 770

Vägen går inom Hedemora kommun mellan väg 270 och 375 meter väster om väg 270 vid Långshyttans kyrkogård. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 771

Vägen går inom Säters kommun med början i Landsbro (69, 786) för att fortsätta via Kullbacken (772) – Åsbacken (765) – Lövåsen (774) – Nyberget fram till Ålängen (E16). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 772

Vägen går inom kommunerna Säter och Hedemora med början i Kullbacken (771) för att fortsätta via Arkhyttan (765) (765) fram till Amshyttan (766). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 773

Vägen går inom Säters kommun mellan Lilla Klingsbo (69) och Fiskarbo (774). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 774

Vägen går inom kommunerna Falun och Säter med början i Lövåsen (771) för att fortsätta via Fiskarbo (773) – Hagelsnäs (775) fram till Lund (69, 777). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 775

Vägen går inom Falu kommun mellan Hagelsnäs (774) och Kalvsbäcken (776). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 776

Vägen går inom Falu kommun med början 1 100 meter öster om väg 775 i Lunån för att fortsätta via Kalvsbäcken (775) fram till Sörbo (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 777

Vägen går inom Falu kommun med början i Lund (69) för att fortsätta via Strand (801) – Botolfsbo (803) fram till Sörbo (778) (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 778

Vägen går inom Falu kommun mellan Sörbo (777) och Vika (803) Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 779

Vägen går inom Falu kommun mellan Staberg (69) och Svartskär Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 780

Vägen går inom Säters kommun med början i Nämnsbo (70) för att fortsätta via Bispberg (783) (781) (783) – Hällbo (784)(784) – Persbo (781) fram till Fäggeby (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 781

Vägen går inom Säters kommun med början i Bispberg (780) för att fortsätta via Mårtensgård – Södersätra – Landa södra (785) fram till Persbo (780). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 783

Vägen går inom Säters kommun genom Bispberg mellan anknytningarna med väg 780. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 784

Vägen går inom Säters kommun genom Hällbo mellan anknytningarna med väg 780. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 785

Vägen går inom Säters kommun mellan Landa södra (781) och Landa norra (790). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 786

Vägen går inom Säters kommun mellan Landa norra (790) och Landsbro (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 787

Vägen går inom Säters kommun med början i Yttersätra (790) för att fortsätta via Kvarnsveden fram till Pingbo (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 789

Vägen går inom Säters kommun med början vid Sockenvägen i Ovangårdarne för att fortsätta via Uggelbo – Trafikplats Solvarbo (70) fram till Trafikplats Naglarby (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK2 på sträckan mellan Trafikplats Solvarbo (70) och 960 meter nordväst om Trafikplats Solvarbo (70) vid enskild väg till Dammsjön och bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på övriga sträckor.

Väg 790

Vägen går inom Säters kommun med början i Magnilbo (650) för att fortsätta via Bomans plats (Mora) (651) – Trafikplats Storhaga (70) – Gustafs (789) – Boberg (805) – Bodarne (804) – Pellesberget (792) – Stocksbro (793) – Yttersätra (787) – Stora Skedvi kyrka (796) – Landa norra (785) (786) fram till Uppbo (69) (751). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 792

Vägen går inom Säters kommun med början i Pellesberget (790) för att fortsätta via Österby fram till 2 510 meter sydost om väg 790, Långhags kraftstation. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 793

Vägen går inom Säters kommun mellan Stocksbro (790) och Gussarvshyttan. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 796

Vägen går inom Säters kommun mellan Stora Skedvi kyrka (790) och 560 meter nordost om väg 790 vid Kyrkberget. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 799

Vägen går inom Borlänge kommun mellan Trafikplats Smedjebacksvägen (70) och Torsång (806, 807). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 800

Vägen går inom kommunerna Borlänge och Falun med början vid Trafikplats Islingby (E16, 50) för att fortsätta via Alsbäck (814) – Torsång (807) (805) – Tronsjö (804) – Dalvik – Åsen (802) – Rensbyn (801) – Vika kyrka (803) fram till Färnviken (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 801

Vägen går inom Falu kommun med början i Strand (777) för att fortsätta via Rankhyttan – Folkarbyn (802) fram till Rensbyn (800). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 802

Vägen går inom Falu kommun mellan Åsen (800) och Folkarbyn (801). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 803

Vägen går inom Falu kommun med början i Botolfsbo (777) för att fortsätta via Vika (778) fram till Vika kyrka (800). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 804

Vägen går inom kommunerna Säter och Borlänge med början i Bodarne (790) för att fortsätta via Milsbo fram till Tronsjö (800). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 805

Vägen går inom kommunerna Säter och Borlänge med början i Boberg (790) för att fortsätta via Kårtylla fram till Torsång (800). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 806

Vägen går inom kommunerna Säter och Borlänge mellan Naglarby (789) och Torsång (799, 807). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 807

Vägen går inom Borlänge kommun med början i Torsång (799, 806) (800) för att fortsätta via Storsten – Södra Ornäs (814) – Ornäs (809) fram till Ornäsvägen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Borlänge på sträckan mellan Södra Ornäs (814) och Ornäsvägen. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 808

Vägen går inom Borlänge kommun mellan Trafikplats Ornäs (E16, 50) och Trafikplats Lilla Ornäs (E16, 50). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 . Långa fordon enligt 4:e kapitlet 17 § f, i trafikförordningen får färdas inom Trafikplats Ornäs.

Väg 809

Vägen går inom Borlänge kommun med början vid väg 807 i Ornäs för att fortsätta via 809.01 – Tomnäs – Kyna fram till Storsund. Vägen tillhör bärighetsklass BK1. Vägen löper som genomfart via

kommunens väghållningsområde genom Borlänge på sträckan mellan väg 807 och väg 809.01.

Väg 809.01

Vägen går inom Borlänge kommun mellan väg 809 och Ornässtugan. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 814

Vägen går inom Borlänge kommun mellan Alsbäck (800) och Södra Ornäs (807). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 830

Vägen går inom kommunerna Borlänge och Falun med början i Ornäs (808) för att fortsätta via Vassbo (831) – Aspeboda (834) – Aspeboda kyrka (832) – Gunnarsbo (833) fram Mörtsjön (293). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 831

Vägen går inom Falu kommun mellan Vassbo (830) och Olsbacka (834). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 832

Vägen går inom Falu kommun mellan Aspeboda kyrka (830) och Smedsbo (293, 908). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 833

Vägen går inom Falu kommun mellan Slaggen (834) och Gunnarsbo (830). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 834

Vägen går inom Falu kommun med början vid Trafikplats Karlsvik (E16, 50, 840) för att fortsätta via Olsbacka (831) – Slaggen (833) fram till Aspeboda (830). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 840

Vägen går inom Falu kommun mellan Trafikplats Karlsvik (E16, 50, 834) och Källviksvägen i Källviken. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 850

Vägen går inom Falu kommun med början 110 meter nordost om korsningen på Korsnäsvägen för att fortsätta via Trafikplats Norslund (E16, 69) – Östborn (862) – Backa (854) – Danholn (864)(864.01) – Blixbo (865) – Baggärdet (865) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (865) – Kårtäkt (862) – Bengtsheden (881) – Norra Bengtsheden (881.01) – Boda (882) – Boränget (876) – Svärdsjö (881)(880) – Svärdsjö kyrka – Mon (888) – Östansjö (883) – Böle (884) – Vintjärn – Svartnäs (877) fram till Gävleborgs länsgräns vid Vällingbäck. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Långa fordon enligt 4:e kapitlet 17 § f, i trafikförordningen får färdas inom Trafikplats Norslund.

Väg 851

Vägen går inom Falu kommun med början vid Sjulsarvsvägen för att fortsätta via Skuggarvet (874) – Hobborn (863) fram till Sundborn (875). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 854

Vägen går inom Falu kommun mellan Trafikplats Östra Hosjö (E16) och Backa (850). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 861

Vägen går inom Falu kommun mellan Ryggen (E16) och 7 500 meter nordost om E16 Ryggen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 861.01

Vägen går inom Falu kommun och är en så kallad ”spansk sväng” mellan Ryggen (E16) och Ryggen (861). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 862

Vägen går inom Falu kommun med början vid Lilla Östborn (850) för att fortsätta via Lilltäkt (863) – Karlborn (864) – Sundborn (875) –

Vitsand (867) – Lumsviken (866) fram till Kårtäkt (850). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 863

Vägen går inom Falu kommun mellan Lilltäkt (862) och Hobborn (851). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 864

Vägen går inom Falu kommun med början i Danholn (850) för att fortsätta via väg 864.01 fram till Karlborn (862). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 864.01

Vägen går inom Falu kommun genom Danholn mellan väg 864 och väg 850. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 865

Vägen går inom Falu kommun med början i Blixbo (850) för att fortsätta via Baggärdet (850) – Karlsbyheden (867) fram till Tofta brunn (850). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 866

Vägen går inom Falu kommun mellan Lumsviken (862) och 2 950 meter norr om väg 862 Lumsviken vid Riset. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 867

Vägen går inom Falu kommun med början i Vitsand (862) för att fortsätta via Karlsbyheden (850) (865) – Finngärdets fäbod fram till 20 400 meter öster om väg 865 i Finngärdet, Korsån. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 868

Vägen går inom Falu kommun mellan väg 875 och 445 meter norr om väg 875 vid Sundborns kyrka. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 869

Vägen går inom Falu kommun mellan Bergsgården (870) och Järgarvet (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 870

Vägen går inom Falu kommun med början 240 meter norr om anslutningen till Varpuddsvägen för att fortsätta via Bergsgården (871) fram till Bergsgården (869) (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK1. Bron över Gryckens utlopp vid Bergsgården tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 871

Vägen går inom Falu kommun med början i Bergsgården (870) för att fortsätta via Österå (872) – väg 873 – väg 878 fram till Uggelviken (50). Sträckan Bergsgården (870) – Österå (872) tillhör bärighetsklass BK1 och sträckan Österå (872) – Uggelviken (50) tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 872

Vägen går inom Falu kommun mellan Österå (871) och 3 400 meter nordväst om väg 871 Österå vid Haghed. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 873

Vägen går inom Falu kommun mellan Österå (871) och 4 230 meter norr om väg 871 Österå vid Uvnäs/Holtäkt. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 874

Vägen går inom Falu kommun mellan Skuggarvet (851) och Nedre Rostberg (50). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 875

Vägen går inom Falu kommun med början i Sundborn (862) (868) (851) för att fortsätta via Ramsnäs – Toftbyn (876) fram till Backa (50). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 876

Vägen går inom Falu kommun med början i Toftbyn, Backa (875) för att fortsätta via Gårdvik fram till Boränget, Svärdsjö (850). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 877

Vägen går inom Falu kommun med början i Svartnäs (850) för att fortsätta via Spaksjön fram till Gävleborgs länsgräns vid Baståsen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 878

Vägen går inom Falu kommun mellan Österå (871) och Stenbacken, Österå (50). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 880

Vägen går inom Falu kommun med början i Svärdsjö (850) för att fortsätta via Österkvarn (883) – Kyrkbyns fäbod – Lumsheden fram till Gävleborgs länsgräns vid Stocksbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 881

Vägen går inom Falu kommun med början i Bengtsheden (850) för att fortsätta via väg 881.01 – Bengtsheden (850) – Hillersboda (882) fram till Borgärdet, Svärdsjö (850). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 881.01

Vägen går inom Falu kommun genom Bengtsheden mellan väg 881 och väg 850. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 882

Vägen går inom Falu kommun mellan Boda (850) och Hillersboda (881). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 883

Vägen går inom Falu kommun med början i Östansjö (850) för att fortsätta via Österbyn fram till Österkvarn (880). Vägen tillhör

bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 884

Vägen går inom Falu kommun med början i Linghed (888) för att fortsätta via Bölsveden fram till Böle (850).Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 885

Vägen går inom Falu kommun med början i Linghed (888) för att fortsätta via Klockarnäs fram till Envikens kyrka (888). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 888

Vägen går inom kommunerna Falun, Leksand och Rättvik med början i Mon (850) för att fortsätta via Hökviken – Linghed (884) – Linghed (885) – Envikens kyrka (885) – Enviken (50) – Marnäs – Dådran fram till Goliats (889). Sträckan mellan Mon (850) och Linghed (885) tillhör bärighetsklass BK1 och sträckan mellan Linghed (885) och Goliats (889) tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 889

Vägen går inom kommunerna Rättvik och Falun med början i Baggetorp (301) för att fortsätta via Ingels (301) (896) – Born – Tjällassen (888) – Loggasmyren (890) – Bingsjö kapell (891) fram till Lamborn (50). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 890

Vägen går inom Rättviks kommun mellan Hållberget (889) och 3 950 meter nordost om väg 889 i Finnbacka. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 891

Vägen går inom Rättviks kommun med början 1 630 meter söder om väg 889 vid Hansberget i Bingsjö för att fortsätta via Bingsjö kapell (889) fram till 5 200 meter nordost om väg 889 vid Dalstuga. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 892

Vägen går inom Falu kommun med början i Skarpsveden (69) för att fortsätta via Bjursås (894) – Bjursås skola (899) – Kvarntäkt (895) – Orrholen (897) fram till 5 400 meter öster om väg 897 vid Slättberg, Rog. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 893

Vägen går inom Falu kommun med början i Grycksbo (69) för att fortsätta via Grycksbo skola (914) fram till 3 880 meter väster om väg 914 i Larsarvet, Lustebo. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 894

Vägen går inom Falu kommun mellan Bjursås (892) och Storsveden (896). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 895

Vägen går inom Falu kommun mellan Kvarntäkt (892) (899) och 4 250 meter norr om väg 892 i Björsberg. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 896

Vägen går inom kommunerna Falun, Leksand och Rättvik med början i Storsveden (69) (894) för att fortsätta via Sörskog – Övre Gärdsjö (898) fram till Ingels (889). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 897

Vägen går inom kommunerna Falun och Leksand med början i Slättberg (892) för att fortsätta via Attjärnbo – Fjällgrycksbo fram till 11 800 meter nordost om väg 892 i Finnbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 898

Vägen går inom Rättviks kommun med början i Nedre Gärdsjö (301) för att fortsätta via Övre Gärdsjö (896) fram till 2 200 meter sydost om väg 896. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 899

Vägen går inom Falu kommun mellan Bjursås skola (892) och Kvarntäkt (895). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 902

Vägen går inom Gagnefs kommun mellan E16 och 345 meter norr om E16 vid Bygattu i Sifferbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 905

Vägen går inom Borlänge kommun med början vid E16 för att fortsätta via Amsbergs kapell fram till väg 293. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 907

Vägen går inom Falu kommun mellan Brusbro (293) och Billingsnäs (908). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 908

Vägen går inom kommunerna Falun, Borlänge och Leksand med början i Smedsbo (293, 832) för att fortsätta via Billingsnäs (907) – Rexbo (915) – Hälgnäs (916) fram till Trafikplats Insjön (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 909

Vägen går inom Falu kommun mellan Stråtenbo (293) och 1 310 meter nordväst om väg 293 vid Kavelmora. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 910

Vägen går inom Falu kommun med början i Sandheden/Stråtenbo (293) för att fortsätta via Slånget fram till 5 380 meter nordväst om väg 293 i Nedre Skog. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 911

Vägen går inom Falu kommun med början i Korsarvet (293) för att fortsätta via Dammen fram till 3 010 meter nordväst om väg 293 vid

Nybo. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 913

Vägen går inom Falu kommun med början vid väg 69 i Grycksbo för att fortsätta via Grycksbo kyrka fram till Kungsvägen vid Grycksbo pappersbruk. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 914

Vägen går inom Falu kommun mellan Grycksbo (893) och Slogsvedslindan (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 915

Vägen går inom kommunerna Leksand och Falun mellan Rexbo (908) och Bengtsgårdarna i Sågmyra (929). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 916

Vägen går inom Leksands kommun med början i Hälgnäs (908) för att fortsätta via Rönnäs fram till Romma (929). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 917

Vägen går inom Leksands kommun mellan Nedre Heden (70) och Clas Ohlsons väg. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 920

Vägen går inom Leksands kommun med början vid Leksands Noret (919) för att fortsätta via Tällbergsvägen/Gärdesvägen – Hjortnäs (925) – Tällberg (927.01) (927) – Laknäs fram till Kullsbjörken (70). Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Leksand på sträckan mellan Leksands Noret och Tällbergsvägen/Gärdesvägen. Sträckan mellan 5 930 meter söder om väg 925, Gärdesvägen och Kullsbjörken (70) tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan Leksands Noret (919) och 5 930 meter söder om väg 925, Gärdesvägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 925

Vägen går inom Leksands kommun mellan Leksboda (70) och Hjortnäs (920). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 926

Vägen går inom Leksands kommun mellan Bragehall (70) och väg 927 vis Tällbergs järnvägsstation. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 927

Vägen går inom Leksands kommun med början i Norr Bergsäng (70) för att fortsätta via Tällbergs järnvägsstation (926) – väg 927.01 fram till Tällberg (920). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 927.01

Vägen går inom Leksands kommun mellan väg 920 i Tällberg och väg 927. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 929

Vägen går inom kommunerna Leksand och Falun med början vid Näset (69) för att fortsätta via Kullgärdet (929.01) – Bengtsgårdarna (915) – Sågmyra – Hisvåla – Romma (916) – Stationsgatan fram till Krökbacken (70). Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Leksand på sträckan mellan bron över Limsjöån i Lycka och Krökbacken (70). Sträckan mellan Näset (69) och 5 450 meter nordväst om väg 916 vid bron över Limsjöån tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan 5 450 meter nordväst om väg 916 vid bron över Limsjöån och Krökbacken (70) tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 929.01

Vägen går inom kommunerna Leksand och Falun mellan Kullgärdet (929) och Bjursås (69). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 931

Vägen går inom Leksands kommun med början i Krökbacken (70) för att fortsätta via Björkbergsvägen (932) – Risa fram till Norr Lindberg (933). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 932

Vägen går inom Leksands kommun mellan väg 931 och 2 000 meter öster om väg 931 vid vägen till Björkberg. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 933

Vägen går inom Leksands kommun med början i Bertilsbo (69) för att fortsätta via Norr Lindberg (931) – Sjugare (934) fram till Sätra (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 934

Vägen går inom Leksands kommun mellan Sjugare (933) och Norr Bergsäng (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 937

Vägen går inom Leksands kommun mellan Karlsarvet (938) och 2 200 meter sydväst om väg 938 vid Styrsjöbo. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 938

Vägen går inom kommunerna Leksand och Mora med början på Åkerö (570) för att fortsätta via Karlsarvet (937) – Västanvik – Grytnäs (939) – Fornby (941) – Backbyn (941) – Inänget (940) – Almo (939) – Drötmyra fäbod (942) – Gesunda (943) – Ryssa (944) fram till Södra Vika (E45, 26). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 939

Vägen går inom Leksands kommun med början i Almo (938) för att fortsätta via Alvik fram till Grytnäs (938). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 940

Vägen går inom Leksands kommun mellan Inänget (938) och Siljansnäs kyrka (941). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 941

Vägen går inom Leksands kommun med början i Fornby (938) för att fortsätta via Hjulbäck – Siljansnäs kyrka (940) fram till Backbyn (938). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 942

Vägen går inom Leksands kommun med början i Drötmyra fäbod (938) för att fortsätta via Nykvarn – Nybingsbo fram till 4 000 meter sydväst om väg 938 vid Klockarbergs fäbod. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 943

Vägen går inom Mora kommun med början i Gesunda (938) för att fortsätta via Sollerö kyrka (946) fram till 370 meter norr om väg 946 vid Utanmyravägen/Bengtsarvsvägen i Häradsarvet. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 944

Vägen går inom Mora kommun mellan Budsel (E45, 26) och Ryssa (938). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 945

Vägen går inom Mora kommun med början i Södra Vika (E45, 26) för att fortsätta via Stenis fram till Rödbergsmyren (E45, 26). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Bron över Björnån vid Stenis tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 946

Vägen går inom Mora kommun med början vid Sollerö kyrka (943) för att fortsätta via Norra Isunda (946.01) – Vinäs (947) fram till Lomsmyran (E45, 26). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 946.01

Vägen går inom Mora kommun mellan väg 946 och 1 330 meter sydväst om väg 946 i Isunda. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 947

Vägen går inom Mora kommun mellan Vinäs (946) och Örjastäppan, Mora (E45, 26). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 948

Vägen går inom Mora kommun med början i Fu (70) för att fortsätta via Nusnäs fram till Färnäs (951). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 950

Vägen går inom Rättviks kommun med början i Vikarbyn (70, 952) för att fortsätta via Röjeråsen fram till 9 900 meter nordväst om väg 70 i Tammeråsen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 951

Vägen går inom Mora kommun med början vid Parallellvägen (70) för att fortsätta via Färnäs (948) fram till cirkulationsplatsen vid Rödmyrvägen, Mora (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 952

Vägen går inom Rättviks kommun med början vid väg 70 i Rättvik för att fortsätta via Sjurberg fram till Vikarbyn (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 952.01

Vägen går inom Rättviks kommun mellan väg 952 och väg 70. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 953

Vägen går inom Rättviks kommun med början vid Ickholmen (70) för att fortsätta via Stumsnäs fram till Stumsnäs före detta järnvägsstation. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 957

Vägen går inom Rättviks kommun med början vid väg 70 för att fortsätta via Sätra (959) (958) – Nittsjö fram till Vikarbystrand (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK1 på sträckan mellan väg 70 och Sätra

(959) och bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på sträckan Sätra (959) – Vikarbystrand.

Väg 957.01

Vägen går inom Rättviks kommun mellan väg 957 i Nittsjö och 630 meter norr om väg 957. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 958

Vägen går inom Rättviks kommun mellan Sätra (957) och 1 580 meter norr om väg 957 i Glistjärna. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 959

Vägen går inom Rättviks kommun mellan Sätra (957) och Backa (960). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 960

Vägen går inom Rättviks kommun med början vid väg 70 för att fortsätta via Vasagatan – Backavägen (301) – Rättviks ridhus – Backa (959) fram till Göras väg/Pål-Olles väg i Östbjörka. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 på sträckan mellan 1 425 meter norr om väg 962 Genvägen, Rättviks ridhus och Östbjörka. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Rättvik på sträckan mellan väg 70 och 1 425 meter norr om väg 962 Genvägen, Rättviks ridhus. Den sträckan tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 963

Vägen går inom Rättviks kommun genom Ovanmyra mellan anknytningarna med väg 301. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 964

Vägen går inom Rättviks kommun genom Boda kyrkby mellan anknytningarna med väg 301. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 964.01

Vägen går inom Rättviks kommun mellan väg 964 och 900 meter väster om väg 964 vid begravningsplatsen, Boda kyrka. Vägen tillhör

bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 965

Vägen går inom Rättviks kommun med början i Dalbyn (301) för att fortsätta via Sörboda – Östanvik (967) fram till väg 296/301. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 966

Vägen går inom Rättviks kommun med början i Dalbyn (301) för att fortsätta via Ore kyrka fram till Arvet, Starbo (301). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 967

Vägen går inom Rättviks kommun genom Östanvik mellan väg 965 och väg 206/301. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 969

Vägen går inom Orsa kommun mellan väg 296 och 255 meter söder om väg 296 vid Skattunge kyrka. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 971

Vägen går inom Rättviks kommun genom Arvets by mellan anknytningarna med väg 296/301. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 972

Vägen går inom Rättviks kommun med början i Furudal (296/301) för att fortsätta via väg 973 – Furudals bruk fram till Östanvik (296, 301, 965). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 973

Vägen går inom Rättviks kommun mellan Furudal (972) och 4 260 meter nordväst om väg 972 vid Furudals industriområde, Näset. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 975

Vägen går inom Orsa kommun mellan Skattungbyn (296) och Torsmo. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 976

Vägen går inom Orsa kommun mellan Nederberga (296) och Tallhed (E45). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 977

Vägen går inom Mora kommun mellan E45 och 1 045 meter väster om E45 vid Vattnäs. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 980

Vägen går inom kommunerna Mora och Orsa med början vid Mora sjukhus (E45) för att fortsätta via Bergkarlås – Maggås – Maggås såg (982) – Torrvåls före detta skola (981) – Viborg (983) – Nedre Oljonsbyn (982) – Södra Slättberg (984) (990) – Norra Slättberg (985) – Östra Stackmora (991) – Orsbleck (987) – Mickelvål fram till Kallmora (296). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 981

Vägen går inom Orsa kommun med början 1 255 meter sydost om väg 980, Torrvål för att fortsätta via Torrvåls före detta skola (980) – Sundbäck (982) fram till Holen (E45). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 982

Vägen går inom Orsa kommun med början vid Maggås såg (980) för att fortsätta via Sundbäck (981) – Södra Oljonsbyn (983) fram till Nedre Oljonsbyn (980). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 983

Vägen går inom Orsa kommun med början vid Viborg (980) för att fortsätta via Södra Oljonsbyn (982) – Stenberg (984) – Trunna (985) fram till Furuliden (991). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 984

Vägen går inom Orsa kommun med början vid Lindänget (E45) för att fortsätta via Stenberg (983) fram till Södra Slättberg (980). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 985

Vägen går inom Orsa kommun med början vid E45 i Orsa för att fortsätta via Trunna (983) – Slättberg (990) (990) fram till Norra Slättberg (980). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 986

Vägen går inom Orsa kommun med början vid Furuliden (991) i Orsa för att fortsätta via Maklingsgärdet (E45) fram till Born (993). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 987

Vägen går inom Orsa kommun mellan Orsbleck (980) och Kallholn (296). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 990

Vägen går inom Orsa kommun med början i Södra Slättberg (980) för att fortsätta via Slättberg (985) (985) – Västra Stackmora (991) – Klockarkitt (E45) fram till väg 993. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 991

Vägen går inom Orsa kommun med början vid Furuliden (E45) för att fortsätta via Furuliden (983) (986) – Västra Stackmora (990) – Stackmora (992) fram till Östra Stackmora (980). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 992

Vägen går inom Orsa kommun mellan Stackmora (991) och Heden (E45, 993). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 993

Vägen går inom Orsa kommun med början vid Stormyrgatan för att fortsätta via Born (986) (990) fram till Heden (E45). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 996

Vägen går inom Orsa kommun mellan Sandhed (1000) och Hansjö (1003). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1000

Vägen går inom kommunerna Mora och Orsa med början i Björka fäbod (70) för att fortsätta via Våmhus (1001) – Fryksåsvägen (1002) – Gråsvängen (1003) – Sandhed (996) fram till Orsa (E45). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 1001

Vägen går inom kommunerna Mora och Älvdalen med början vid Frostkitten (70) för att fortsätta via Västra Storbyn (1000) – väg 1001.01 – Heden – Kölbron – Näset (1017) fram till Rot (1018) (1028). Sträckan väg 1000-väg 1000 i Västra Storbyn samt sträckan mellan Näset och Rot tillhör bärighetsklass BK1. Övriga sträckor tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 1001.01

Vägen går inom kommunerna Mora och Älvdalen mellan väg 1000 och 200 meter nordost om väg 1001 vid Våmhus kyrka. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1002

Vägen går inom kommunerna Orsa och Mora med början vid väg 1000 för att fortsätta via väg 1008 fram till 230 meter nordväst om väg 1008 i Fryksås fäbod. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1003

Vägen går inom Orsa kommun med början vid Gråsvängen (1000) för att fortsätta via Hansjö (996) (1004) fram till Hansjö (E45). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1004

Vägen går inom Orsa kommun mellan Hansjö (1003) och Nedre Hornbergavägen i Hornberga. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1005

Vägen går inom Orsa kommun med början vid Gäsheden (E45) för att fortsätta via Djupnäs (1006) fram till Unntorp. Vägen tillhör

bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1006

Vägen går inom Orsa kommun mellan Djupnäs (1005) och 9 150 meter nordväst om väg 1005 i Näckådalen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1007

Vägen går inom kommunerna Orsa och Mora med början i Ämådalen (E45) för att fortsätta via Ämåsjön fram till Kräckelbäcken (1029). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1008

Vägen går inom Orsa kommun mellan Fryksås fäbodar (1002) och Björnparksvägen i Grönklitt. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1012

Vägen går inom kommunerna Mora och Älvdalen med början vid E45 i Mora för att fortsätta via Morkarlbyvägen – Oxbergsvägen – Bryggerivägen – Selja – Läde – Gopshus – Oxberg (1025) – Oxberg (1027) (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9. Vägen löper som genomfart via kommunens väghållningsområde genom Mora på sträckan mellan E45 och Bryggerivägen.

Väg 1015

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Kuntmått (70) för att fortsätta via Brunnsberg – Åsen fram till Färjestad (70). Sträckan mellan Kuntmått och 630 meter nordost om väg 70 vid enskild väg till Åsens stugby, Rasubergsvägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan 630 meter nordost om väg 70 vid enskild väg till Åsens stugby och Färjestad (70) tillhör bärighetsklass BK2. Den sträckan går över en bro över Österdalälven.

Väg 1016

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Stor-Ugsi (1031) och Färjestad (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1017

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Holen (1018) och Näset (1001). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1018

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Storbrott (70) för att fortsätta via Holen (1017) fram till Rot (1001). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1019

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Gryvelheden (70) och Trängslet. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1022

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Garberg (70) för att fortsätta via Blyberg fram till Blybergsvilan (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 1023

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Kåtilla (1024) för att fortsätta via väg 1031 – Månsta (1032) fram till Karlsarvet (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1024

Vägen går inom kommunerna Malung-Sälen och Älvdalen med början i Fiskarheden (66) för att fortsätta via Mångsbodarna (1030) – Tennäng (1041) – Evertsberg (1025) (1026) – Långtjärn (1025) – Västra Myckeläng (1027) – Kåtilla (1023) fram till Älvdalen (70). Sträckan mellan Fiskarheden och Västra Myckeläng tillhör bärighetsklass BK1 och sträckan mellan Västra Myckeläng och väg 70 i Älvdalen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1025

Vägen går inom kommunerna Älvdalen och Mora med början i Oxberg (1012) för att fortsätta via Oxbergssjön – Evertsberg (1024) – Dysbergs kvarn fram till Långtjärn (1024). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1026

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan väg 1024 och 450 sydost om väg 1024 vid Evertsbergs kapell. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1027

Vägen går inom kommunerna Mora och Älvdalen med början i Oxberg (1012) för att fortsätta via Väsa fram till Västra Myckeläng (1024). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 1028

Vägen går inom Älvdalens kommun med början vid Rots Skans (70) för att fortsätta via Rot (1001) – Nässjöån (1029) – Jöllandsvägen fram till 630 meter öster om Jöllandsvägen i Klitten. Sträckan mellan Rots Skans (70) och Jöllandsvägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan Jöllandsvägen och 630 meter öster om Jöllandsvägen i Klitten tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1029

Vägen går inom kommunerna Älvdalen och Mora med början vid Nässjöån (1028) för att fortsätta via Långö bruk – Jöllen – Kräckelbäcken (1007) – Ulvsjö fram till Jämtlands länsgräns vid Olingskog. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1030

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Mångsbodarna (1024) för att fortsätta via Migvrå (1031) – Lövnäs (1036) (1033) fram till Västra Nornäs (1037). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1031

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Migvrå (1030) för att fortsätta via Stor-Ugsi (1016) – Rämmasjön fram till Kåtilla (1023). Vägen tillhör bärighetsklass BK1. Bron över Vanån vid Migvrå tillhör bärighetsklass BK3.

Väg 1032

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Månsta (1023) och Loka, Rot (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK2. På bron över Österdalälven vid Månsta råder begränsad fordonshöjd 4,4 meter.

Väg 1033

Vägen går inom kommunerna Malung-Sälen och Älvdalen med början i Horrmundsvalla (311) för att fortsätta via Horrmund – Vervnäset – Ärnäs fram till Lövnäs (1030). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1036

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Lövnäs (1030) och Grimsåkersbrännan (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK1. På bron över Vansjön vid Lövnäs råder begränsad fordonshöjd 4,2 meter.

Väg 1037

Vägen går inom kommunerna Malung-Sälen och Älvdalen med början i Sörsjön (311) för att fortsätta via Västra Nornäs (1030) – Östra Nornäs fram till Hållbovallen (70). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1040

Vägen går inom kommunerna Malung-Sälen och Mora med början i Norra Kättbo (E45, 26) för att fortsätta via Venjan (1041) – Lyberget fram till Bu (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1041

Vägen går inom kommunerna Mora och Älvdalen med början i Venjan (1040) för att fortsätta via Stutt fram till Tennäng (1024). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1042

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan väg 1043 och 120 meter nordost om väg 1043 vid Öje kapell. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1043

Vägen går inom Malung-Sälens kommun genom Öje mellan anknytningarna med E45. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1045

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början i Östra Ärnäs (66) för att fortsätta via Västra Ärnäs (1049) (1049) – Löten fram till Vallsjön (1047). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1046

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Åkra (1049) och Lima kyrka (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK1. Bron över Västerdalälven vid Lima kyrka tillhör bärighetsklass BK3.

Väg 1047

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början i Torgås (66) för att fortsätta via Sörnäs (1049) – Hammarsbyn (1051) – Vallsjön (1045) – Rörbäcksnäs (1048) – Norra Rörbäcksnäs (1053) fram till riksgränsen vid Flermoen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1048

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början i Rörbäcksnäs (1047) för att fortsätta via Kroksätra fram till riksgränsen vid Borrväggen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1049

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början i Östra Tandö (66) för att fortsätta via Västra Tandö – Västra Ärnäs (1045) – Åkra (1046) fram till Sörnäs (1047). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1050

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början vid Köarån (66) för att fortsätta via Sälfjällstorget fram till Lindvallen (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1051

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början i Hammarsbyn (1047) för att fortsätta via Transtrands kyrka (1051.01) – Trafikplats Västra Sälen (66) – Gamla Fjällvägen, Sälen fram till Sälen (311). Sträckan mellan Hammarsbyn (1047) och Gamla Fjällvägen, Sälen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 och sträckan mellan Gamla Fjällvägen Sälen (66) och Sälen (311) tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1051.01

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Transtrands kyrka (1051) och Vörderås, Transtrand (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 1052

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Grundforsen (66) och Granfjällsstöten. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1053

Vägen går inom Malung-Sälens kommun mellan Sittbron (1047) och Närsjön (66). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1054

Vägen går inom Malung-Sälens kommun med början vid Grundforsen (66) för att fortsätta via Ersbo fram till Fulunäs (311). Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1055

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan 360 meter söder om väg 70 Särna och väg 70 i Särna. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1056

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Särna (70, 311) för att fortsätta via Mörkret (1067) fram till riksgränsen vid Gördalen. Sträckan mellan Mörkret och riksgränsen tillhör bärighetsklass BK1. Sträckan mellan Särna och Mörkret tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9

Väg 1057

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Idre (70) för att fortsätta via Foskros fram till Jämtlands länsgräns vid Näskilsvålen. Vägen tillhör bärighetsklass BK1. Bron över Storån vid Foskros tillhör bärighetsklass BK2.

Väg 1058

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Idre (70) för att fortsätta via Sågliden – Övre Storsätern (1059) fram till Grövelsjön. Vägen tillhör bärighetsklass BK1. På bron över Storån vid Idre råder begränsad fordonshöjd 4,3 meter.

Väg 1058.01

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan väg 1058 och 140 meter norr om väg 1058 vid fjällstationen i Grövelsjön. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1059

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Övre Storsätern (1058) och riksgränsen vid Valdal. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1060

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Lillfjäten (311) och 7 240 meter öster om väg 311 Lillfjäten vid Storfjäten. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1061

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Särna (70) för att fortsätta via Östomsjön (1062) – Kryptjärn fram till Jämtlands länsgräns vid Haftorsbygget. Vägen tillhör bärighetsklass BK1. På bron över Särnasjön vid Östomsjön råder begränsad fordonshöjd 4,4 meter.

Väg 1062

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Östomsjön (1061) och 3 075 meter nordväst om väg 1061. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1063

Vägen går inom Älvdalens kommun med början i Idre (70) för att fortsätta via Brunnavallen (1068) fram till 4 170 meter norr om väg 1068 vid Gammelsätervallen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1064

Vägen går inom Älvdalens kommun med början vid Flickerbäcken (70) för att fortsätta via väg 1065 vid Drevdagen fram till 390 meter söder om väg 1065 vid begravningsplats. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

Väg 1065

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan väg 1064 och 615 meter sydost om väg 1064 vid skoterterminal i Drevdagen. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1066

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan väg 1058 och 315 meter nordost om väg 1058 vid skoterterminal i Grövelsjön. Vägen tillhör bärighetsklass BK1.

Väg 1067

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Mörkret (1056) och 4 433 meter söder om väg 1056, Björbäcksstugan. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9.

Väg 1068

Vägen går inom Älvdalens kommun mellan Brunnavallen (1063) och 2 800 meter sydost om väg 1063 vid Gränjåsvallen. Vägen tillhör bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

AVDELNING 3.

Information om bärighet och andra begränsningar för vissa viktiga kommunala gator, vägar, broar med mera.

I Dalarnas län ingår kommunerna Avesta, Borlänge, Falun, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken, Säter, Vansbro och Älvdalen.

Information om de områden där kommuner har väghållaransvar finns hos respektive kommun. Den finns också att tillgå via Trafikverkets karttjänst Nationella vägdatabasen, se länk NVDB på Karta (trafikverket.se) välj kartlagret ”Väghållare”.

Information om kommunernas föreskrivna tättbebyggda område (TBO) finns hos respektive kommun. Den finns också att tillgå via Transportstyrelsens Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (RDT), se länk Svensk trafikföreskriftssamling - Transportstyrelsen och via Trafikverkets karttjänst Nationella vägdatabasen, se länk NVDB på Karta (trafikverket.se) välj kartlagret ”Tättbebyggt område”.

En kommun kan ha väghållaransvar över såväl allmänna vägar som kommunala gator. Information om bärighetsklasser och andra begränsningar inom en kommuns väghållningsområde finns hos respektive kommun. Den finns också att tillgå via Transportstyrelsens Rikstäckande databas för trafikföreskrifter (RDT), se länk Svensk trafikföreskriftssamling - Transportstyrelsen

Här följer exempel på viktiga platser där annan bärighetsklass än enligt 4:e kapitlet 11 § i trafikförordningen, eller begränsad bruttovikt gäller. Här anges också begränsad fordonshöjd i förekommande fall. Kontakta respektive kommun för heltäckande information om gällande begränsningar.

Avesta kommun

Vägar enligt Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter (2084 2009:01) om tättbebyggt område inom Avesta, enskilda vägar undantagna tillhör bärighetsklass BK1.

Följande vägar tillhör dock bärighetsklass BK4 med villkor enligt 2 § i Trafikverkets föreskrift 2026:9 .

- **Väg 736.01**
  Sträckning: Väg 736 Västanfors–500 meter nordost om väg 736 Västanfors
- **Väg 736.02**
  Sträckning: Väg 736 Västanfors–väg 736.01 Västanfors

På bro över Dalälven vid Avesta, Kyrkbron råder förbud mot trafik med tung lastbil. Högsta totalvikt 3,5 ton.

På bro över Dalälven vid Krylbo, Järnvägsbron råder begränsad bruttovikt 3,5 ton.

I två vägportar på väg 692.01 under järnvägsviadukt i Krylbo råder begränsad fordonshöjd 3,2 respektive 3,7 meter.

Borlänge kommun

På del av Tunavägen förbi Stora Tuna kyrka med bro över Tunaån råder tidsbegränsat förbud mot trafik med tung lastbil.

På Korsgårdsvägen mellan Tunavägen och Hugo Hedströms väg råder förbud mot trafik med tung lastbil.

På Faluvägen mellan Domnarvsrondellen och Fågelmyravägen råder förbud mot trafik med tung lastbil för genomfart.

Morbyggevägen, Fabriksgatan, Kp-rondellen, Kvarnsvedsvägen och del av Glans väg tillhör bärighetsklass BK4.

Islingbyvägen mellan avfarten från E16 norrifrån i trafikplats Islingby och Ulf Östlings väg, tillhör bärighetsklass BK4.

Falu kommun

På sträckan Gruvrondellen – Gruvgatan – Korsnäsvägen fram till Regementsvägen råder begränsad bruttovikt för genomfart 3,5 ton.

I Vägport under järnvägsviadukt längs Myntgatan i Falun råder begränsad fordonshöjd 3,8 meter.

Gagnefs kommun

Södra Industrivägen i Djurås tillhör bärighetsklass BK1.

Leksands kommun

Samtliga vägar inom det område i Leksand där kommunen är väghållningsmyndighet, enskilda vägar undantagna, tillhör bärighetsklass BK1.

På Leksandsvägen, med bro över Österdalälven, råder begränsad bruttovikt 3,5 ton.

I vägport under järnvägsviadukt längs Limavägen vid Vargnäs råder begränsad fordonshöjd 3,8 meter.

Ludvika kommun

På Järnvägsbro längs Uppfartsvägen råder begränsad bruttovikt för fordon och fordonståg 4 ton.

Järnvägsbron längs Kajvägen tillhör bärighetsklass BK2.

Malung-Sälens kommun

Vägar enligt Malung-Sälens kommuns lokala trafikföreskrifter (2023 2009:001) om tättbebyggt område inom Malung, enskilda vägar undantagna, tillhör bärighetsklass BK1.

Rättviks kommun

På Vasagatan mellan Storgatan och väg 301 råder begränsad bruttovikt för genomfart 3,5 ton.

I vägport under järnvägsviadukt längs Pilgatan råder begränsad fordonshöjd 3,5 meter.

Smedjebackens kommun

Bron över Kolbäcksån längs Kuskgatan tillhör bärighetsklass BK 3.

Kontaktuppgifter till Länsstyrelsen

Kontakta oss via e-post dalarna@lansstyrelsen.se, postadress Länsstyrelsen Dalarnas län, 791 84 Falun, eller ring vår växel 010-225 00 00.

Vår webbadress är https://www.lansstyrelsen.se/dalarna.html.