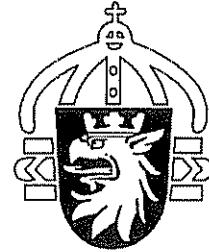


Skåne läns författningssamling



Länsstyrelsen

12FS 2007:191
01-02:6
Utkom från trycket
den 7 november 2007

Kungörelse om föreskrifter för hamn;

utfärdad den 5 november 2007.

Helsingborgs kommun har till länsstyrelsen inkommit med ändrad ”Hamnordning för Helsingborgs stad”. Ändringen består endast däri att tidigare av förbiseende felaktig numrering av paragraferna nu korrigerats.

Föreskrifterna med numera korrekt numrering av paragraferna framgår av bilaga.

Hans Bergström

Magnus Gjerstad

Bilaga:
Föreskrifter

HAMNORDNING FÖR HELSINGBORGS STAD

Inledande bestämmelser

1 §

För de delar av hamnområdet som utgör offentlig plats gäller Ordningslagen (SFS 1993:1617), Lag om Hamnskydd (SFS 2006:1209) samt allmänna lokala ordningsföreskrifter utfärdade av Helsingborgs Stad

Denna hamnordning innehåller ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet inom de områden som framgår av 2 §.

För inhägnade hamndelar, dit allmänheten inte har tillträde, gäller även Lag om Sjöfartsskydd (SFS 2004:487).

2 §

Denna hamnordning gäller i vatten och på land inom det hamnskyddsområde¹ som har markerats på den karta som bifogas hamnordningen, samt i Norra Hamnen norr om Kvickbron.

Området markerat med gult utgör hamnskyddsområde som kan tas i anspråk i händelse av höjd beredskap.

Områden markerat med skraffering omfattas av hamnskyddsområde samt område som omfattas av Lag om Sjöfartsskydd.

Hamnområdet förvaltas av Helsingborgs Hamn AB.

3 §

Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter det hamnskyddsorgan och den hamnskyddschef som Helsingborgs Hamn AB utser. Den dagliga tillsynen av hamnskyddet utförs av Trafikcentralen².

4 §

Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Med fritidsfartyg avses skepp och båtar som inte används i kommersiell sjöfart.

¹ Hamnskyddsområdet avviker något från hamnområdet innanför hamnområdesgränsen.

² Trafikcentralen bemannas dygnet runt av tjug Hamnstyrman

Trafikbestämmelser

5 §

Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare skall fartyget föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i eller intill vattnet.

6 §

Luftfarkost får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

7 §

Avgående fartyg skall, när omständigheterna det medger, lämna företräde för ankommande fartyg.

Förtöjning, förhalning, förflyttning mm

8 §

Fartyg får endast förtöjas eller ankras på anvisad plats. Förhalning får ske efter samråd och anvisning av hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

9 §

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt och står under betryggande tillsyn.

10 §

Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen.

11 §

Fartyg får inte föras in i hamnområdet om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordning och säkerhet inom hamnområdet.

12 §

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund, rammat kajanläggning eller liknande eller blivit manöverodugligt.

Ägaren eller ombud för ägaren (såsom befälhavare, redare eller ombud för dessa) till annat sjunket föremål, gods som fallit i vattnet eller olja eller andra förorenande ämnen som hamnat i vattnet skall göra anmälan

om detta till hamnmyndigheten. Ägaren eller ombudet för ägaren skall vidta omedelbara åtgärder för att avlägsna hindret eller föroreningen.

Bärgning av fartyg, gods eller annat föremål får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

13 §

Vid förtöjning i samband med ankomst eller avgång, ankring eller förhalning skall åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt och trosshalare om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

Anmälningsskyldighet

14 §

Om fartyget skall anlöpa hamnskyddsområde skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

15 §

Fartygsanmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

16 §

Trafikcentralens tillstånd skall inhämtas innan hamnskyddsområde anlöps.

Fartyg skall till Helsingborgs Hamnradio per VHF eller telefon anmäla sin ankomst till hamnen senast 30 minuter före ingång i respektive inseglingsled. Fartygets AIS³ skall vara uppdaterad och påslagen under anlöpet.

Samma anmälningsskyldighet gäller innan fartyg lämnar kaj och vid alla förhalningar. För färjor i reguljär, daglig trafik på hamnen gäller särskilda föreskrifter.

Lastning, lossning, uppläggning av gods mm

17 §

Gods, fordon eller annat materiel skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda anvisningar.

³ AIS = Automatic Identification System

Särskilda ordningsföreskrifter

18 §

Utvändiga reparations- och underhållsarbeten av kommersiella fartyg, förtöjda vid kaj får inte påbörjas utan hamnmyndighetens tillstånd. Sådana arbeten får inte innebära risk för annat fartyg eller hamnanläggningen och skall utföras i enlighet med hamnens driftföreskrifter⁴.

19 §

Fartygets befälhavare ska se till att det från fartyget inte kommer ut förorenande ämnen eller avfall i omgivningen. Befälhavaren skall också se till att fartygets verksamhet inte förorsakar oskälig olägenhet för andra hamnanvändare.

20 §

Fartygets befälhavare skall se till att Helsingborgs Hamns Avfallsplan följs vid avfallshantering och -sortering.

21 §

Fartyg förtöjda vid Helsingörskajen (kajplats 119) får inte bunkra drivmedel, lämna sludge eller utföra målningsarbeten vid denna kaj.

22 §

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten. Alla dykarbeten skall märkas ut med dykflagg.

23 §

Den som inom hamnområdet eller i tillhörande farleder skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom skall omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

24 §

Under lastning och lossning får öppen eld eller rökning inte förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns uppsatt.

25 §

Rundkörning av propeller vid kaj får endast ske efter tillstånd från hamnmyndigheten.

26 §

För hantering av petroleumprodukt/oljeprodukt finns särskilda driftföreskrifter⁵.

⁴ Driftföreskrifter för Helsingborgs Hamn AB, kan erhållas från Trafikcentralen.

⁵ Särskilda driftföreskrifter för Oljeterminalen, kan erhållas från Trafikcentralen

27 §

Det är förbjudet att bada inom hamnskyddsområdet samt inom Norra Hamnen.

28 §

Det är förbjudet att fiska inom hamnskyddsområdet samt inom Norra Hamnen. Undantag från detta förbud är Västhamnsfisket (Kajplats 902 och 901). Västhamnsfiskets ordningsregler och anvisningar skall följas.

Tillträde till hamnanläggningen (passagekontroll).

29 §

Utan tillstånd från hamnmyndigheten får inte någon beträda sådan del av hamnen för vilken det genom stängsel eller skyltar eller på annat sätt framgår att allmänheten inte har tillträde. Den som önskar tillträda ett sådant område skall ansöka om tillstånd av hamnmyndigheten.

Ges tillstånd till tillträde, utfärdar hamnmyndigheten en besöksbricka till varje person, vilket utgör ett bevis på tillstånd att tillträda området.

Passagekontrollen kan medföra identitetskontroll, genomsökning av fordon, väskor, bagage eller gods.

Alla är skyldiga att meddela hamnmyndigheten sådana uppgifter som kan inverka på hamnsäkerheten och på den hamn- och sjöfartssäkerhet som avses i ISPS-koden.

Den som vägrar att låta sin egendom undersökas eller vars identitet inte kan kontrolleras, får avvisas eller avlägsnas från hamnen.

30 §

Besökare och reparatörer m fl till fartygen, skall anmälas av fartygets befälhavare 24 timmar innan ankomsten. Hamnmyndigheten skall ha tillgång till dessa dokument dygnet runt. Anmälningsskyldigheten omfattar även fartygets besättnings- och passagerarlistor.

31 §

När passagekontroll passerats är alla som vistas inom området underställda de regler som framgår av ISPS-koden⁶, Lag om Sjöfartsskydd och Lag om Hamnskydd. Detta gäller även personer knutna till företag som inte är involverade i fartygsverksamhet.

32 §

Vid säkerhetstillbud som leder till höjd beredskap kan hela hamnområdet komma att spärras av för allmänheten.

⁶ ISPS= International Ship and Port Security Code utfärdad av International Maritime Organisation 2004. ISPS är internationell tillämpningsföreskrift för sjöfartsskydd.

Lasthantering

33 §

Gods som skall passera en infart (Gate) skall kunna identifieras. Alla lastenheter skall vara föranmälda innan ankomst. När det finns möjlighet skall godset förses med identifierbart sigill. Medföljande dokument skall minst ange lastbärarnummer och sigillnummer. Samtliga lastenheter kontrolleras mot dokumenten före inpassering. Om det finns avvikelser i dokument eller lastenhet nekas inpassage.

34 §

Leverans av fartygsförråd skall anmälas 24 timmar före ankomst med upplysningar om transportör, chaufför och registreringsnummer på fordonet.

35 §

Allt obeledsagat bagage kommer att avvisas.

Undersökning och kontroll

36 §

Delar av hamnskyddsområdet är elektroniskt övervakat. Påträffas någon inom dessa områden görs identitetskontroll, och kontroll av anledning till besöket. Personer som inte har anknytning till sjöfart eller hamnverksamhet kommer att avvisas.

Ansvarsbestämmelser

37 §

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot denna hamnordning kan dömas till påföljd enligt Ordninglagen, Lag om Sjöfartsskydd, Lag om Hamnskydd och övriga tillämpliga lagar.

Denna hamnordning träder i kraft 2007-06-15