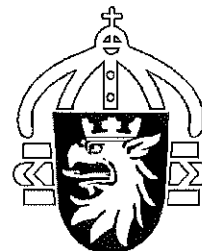


Skåne läns författningssamling



Länsstyrelsen

12FS 2012:71
01-03:28
Utkom från trycket
den 28 november 2012

Kungörelse om hamnordning för Helsingborgs stad;

utfärdad den 26 november 2012.

Kommunfullmäktige i Helsingborgs kommun beslutade den 24 oktober 2012 att, med en redaktionell ändring i förslaget § 18, anta förslag till ny hamnordning för Helsingborgs stad.

De antagna föreskrifterna framgår av bilaga.

ULF ANDERSSON

Anna-Britt D. Adell

HAMNORDNING FÖR HELSINGBORGS STAD

Inledande bestämmelser

1 §

För de delar av hamnområdet som är offentlig plats gäller Ordningslagen (SFS 1993:1617) samt lokala ordningsföreskrifter utfärdade av Helsingborgs Stad.

För inhägnade hamndelar, dit allmänheten inte har tillträde, gäller Lag om Sjöfartsskydd (SFS 2004:487) och Lag om Hamnskydd (SFS 2006:1209)

Sjöfarts- och Hamnskyddet är infört för att skydda hamnanläggningarna och sjöfarten från säkerhetstillbud från terrorism.

2 §

Denna föreskrift gäller i vatten och på land inom det Hamnskyddsområde¹ som har markerats på den karta som bifogats samt i Norra Hamnen norr om Kvickbron.

Området markerat med gult utgör Hamnskyddsområde som kan tas i anspråk i händelse av höjd beredskap.

Områden markerat med röd skraffering utgör Hamnskyddsområde samt område som omfattas av Lag om Sjöfartsskydd.

Hamnområdet förvaltas av Helsingborgs Hamn AB.

3 §

Med hamnmyndigheten avses i dessa föreskrifter det hamnskyddsorgan och den hamnskyddschef som Helsingborgs Hamn AB utser. Den dagliga tillsynen av hamnskyddet utförs av Trafikcentralen².

4 §

Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Med fritidsfartyg avses skepp och båtar som inte används i kommersiell sjöfart.

Trafikbestämmelser

5 §

Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare skall fartyget föras så att andra fartyg eller anlägg-

¹ Hamnskyddsområdet avviker något från hamnområdet innanför hamnområdesgränsen.

² Trafikcentralen bemannas dygnet runt av tjug Hamnstyrman.

ningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i eller intill vattnet.

6 §

Luftfarkost får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

7 §

Avgående fartyg skall, när omständigheterna det medger, lämna företräde för ankommande fartyg.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m m

8 §

Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnmyndigheten.

Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

9 §

Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnmyndigheten. Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt och står under betryggande tillsyn.

10 §

Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen och säkerheten i hamnen.

11 §

Fartyg får inte föras in i hamnområdet om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen och säkerheten inom hamnområdet.

12 §

Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till hamnmyndigheten om ett fartyg har sjunkit, stött på grund, rammat kajanläggning eller liknande eller blivit manöverodugligt.

Befälhavare, redare, ägare till annat sjunket föremål, gods som fallit i vattnet eller olja eller andra förorenande ämnen som hamnat i vattnet skall göra anmälan om detta till Trafikcentralen. Omedelbara åtgärder skall dessutom vidtas för att avlägsna hindret eller föroreningen.

Bärgning av fartyg, gods eller annat föremål får inte ske utan tillstånd av hamnmyndigheten.

13 §

Vid förtöjning i samband med ankomst eller avgång, ankring eller förhalning skall åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt och trosshalare, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

Anmälningsskyldighet**14 §**

Om fartyget skall anlöpa hamnskyddsområde skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för dessa anmäla detta till hamnmyndigheten.

15 §

Fartygsanmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets beräknade ankomst. Hamnmyndigheten kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

16 §

Trafikcentralens tillstånd skall inhämtas innan hamnskyddsområde anlöps.

Fartyg skall till Helsingborgs Hamnradio per VHF eller telefon anmäla sin ankomst till hamnen senast 30 minuter före ingång i respektive inseglingsled. Fartygets AIS³ skall vara uppdaterad och påslagen under anlöpet.

Samma anmälningsskyldighet gäller innan fartyg lämnar kaj och vid alla förhalningar. För färjor i reguljär, daglig trafik på hamnen gäller särskilda föreskrifter.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m m**17 §**

Gods, fordon eller annat materiel skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnmyndigheten och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda anvisningar.

18 §

Fartygets befälhavare ska tillse att fartygets bullernivå är så låg att minsta möjliga bullerpåverkan nås. Huvudmaskiner stängs av så fort som möjligt och användning av fläktar, hjälpmotorer, pumpar mot landsidan undviks.

³ AIS = Automatic Identification System

19 §

Fartygets befälhavare skall se till att Helsingborgs Hamns Avfallsplan följs vid avfallshantering och –sortering. Avfall från fartyg ska sorteras enligt av Transportstyrelsen godkänd avfallsplan och Trafikcentralens anvisningar

§ 20

Eventuellt spill i vatten eller på land ska rapporteras till Hamnstyrman och skall tas om hand om enligt lagkrav.

Vid nödläge kontakta Helsingborg Port Control +46 106322 eller VHF kanal 11. Hamnstyrmän kallar vid behov på Polis, Brandförsvaret, Ambulans eller Kustbevakning och möter upp dessa vid anvisad gate och visar dem till rätt område.

Särskilda ordningsföreskrifter

21 §

Utvändiga reparations- och underhållsarbeten av kommersiella fartyg förtöjda vid kaj får inte påbörjas utan Trafikcentralens tillstånd. Sådana arbeten får inte innebära risk för annat fartyg eller hamnanläggningen och skall utföras i enlighet med hamnens driftföreskrifter⁴.

22 §

Fartyg vid Helsingörskajen (kajplats 119) får inte bunkra drivmedel, lämna sludge eller utföra målningsarbeten vid denna kaj.

23 §

Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten. Tvättning av fartygsskrov är ej tillåtet. Alla dykarbeten skall märkas ut med dykflagg.

24 §

Den som inom hamnområdet eller i tillhörande farleder skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom skall omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

25 §

Det är förbjudet att bada inom hamnskyddsområdet samt inom Norra Hamnen.

26 §

Det är förbjudet att fiska inom hamnskyddsområdet samt inom Norra Hamnen. Undantag från detta förbud är Västhamnsfisket (Kajplats 902 och 901). Västhamnsfiskets ordningsregler och anvisningar skall följas.

⁴ Driftföreskrifter för Helsingborgs Hamn AB, kan erhållas från Trafikcentralen.

Tillträde till hamnanläggningen (inpassagekontroll)

27 §

Alla skall registrera sig före tillträde till hamnanläggning som omfattas av hamnskydd och sjöfartsskydd. Inpassagekontrollens primära funktion är att låta de personer som har behörigt ärende till området att få komma in.

Passagekontroll kan medföra, personvisitation, genomsökning av fordon och gods.

28 §

Vid besök i hamnskyddsområde utfärdas en besöksbricka mot uppvisande av fotolegitimation, vilket kan vara körkort, sjömansbok, pass eller liknande.

Dessutom krävs att ärendet i hamnen kan godkännas av hamnmyndigheten eller att det finns en tillhörighet till ett inneliggande fartyg eller till ett företag inom området som kan bekräftas.

29 §

Besökare och reparatörer m fl till fartygen, skall anmälas av fartygets befälhavare 24 timmar innan ankomsten. Hamnmyndigheten skall ha tillgång till dessa dokument dygnet runt, detta gäller även fartygets besättnings- och passagerarlistor.

30 §

När inpassagekontroll passerats är alla som vistas inom området underställda de regler som ISPS-koden⁵, Lag om Sjöfartsskydd och Lag om Hamnskydd beskriver, detta gäller även personer knutna till företag som inte är involverade i fartygsverksamhet.

31 §

Vid säkerhetstillbud som leder till höjd beredskap kan hela hamnområdet komma att spärras av för allmänheten.

Lasthantering

32 §

Gods som skall passera en infart (Gate) skall kunna identifieras. Alla lastenheter skall vara föranmälda innan ankomst. När det finns möjlighet skall godset förses med identifierbart sigill. Medföljande dokument skall minst ange lastbärarnummer och sigillnummer. Samtliga lastenheter kontrolleras mot dokumenten före inpassering. Om det finns avvikelser i dokument eller lastenhet nekas inpassage.

⁵ ISPS= International Ship and Port Security Code utfärdad av International Maritime Organisation 2004. ISPS är internationell tillämpningsföreskrift för sjöfartsskydd.

33 §

Leverans av fartygsförråd skall anmälas 24 timmar innan ankomst (där så är möjligt) med upplysningar om transportör, chaufför och registreringsnummer på fordonet.

34 §

Allt obeledsagat bagage kommer att avvisas.

35 §

Delar av hamnskyddsområdet är elektroniskt övervakat. Påträffas någon inom dessa områden görs identitetskontroll och kontroll av anledning till besöket. Personer som inte har anknytning till sjöfart eller hamnverksamhet kommer att avvisas.

Ansvarsbestämmelser

36 §

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot denna föreskrift kan dömas till påföljd enligt Ordninglagen, Lag om Sjöfartsskydd, Lag om Hamnskydd och övriga tillämpliga lagar.

Dessa föreskrifter träder i kraft 2012-12-31.

