



LÄNSSTYRELSEN
Södermanlands län

Sammanställning

**över allmänna vägar och andra viktigare vägar i
Södermanlands län 2007**

Södermanlands läns författningssamling

Länsstyrelsen

ISSN 0347-1640

04FS 2007:025
Utkom från trycket
den 31 mars 2007

KUNGÖRELSE

om sammanställning

enligt 13 kap 1 § Trafikförordningen (1998:1276) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Södermanlands län utfärdad den 31 mars 2007

I denna sammanställning, som gäller från den 1 april 2007 redovisas:

- I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar
- II. Riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter
- III. Kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1)
- IV. Lämpliga leder och för dessa gällande inskränkningar för tunga lastbilar och andra större fordon inom vissa tätorter
- V. Rekommenderade leder för transport av farligt gods

Bilageförteckning:

- A. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1
- B. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK2
- C. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK3
- D. Karta: Planskilda trafikplatser

Karta: Väginformationskarta, Södermanlands län, riksvägar och länsvägar med detaljskisser över vissa tätorter

I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar

Gällande bestämmelser

Bärighetsklasser

Enligt 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276) skall vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat föreskrivs tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Vägverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

Axel/boggi/trippelaxeltryck och bruttovikt

Enligt 4 kap 12 § trafikförordningen (1998:1276) får på vägar som inte är enskilda motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

		BK 1	BK 2	BK 3
1	Axeltryck			
a	Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton
b	Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton
2	Boggitryck			
a	Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b	Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton
c	Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton
d	Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e	Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton

3 Trippelaxeltryck

a	Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton
b	Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större	24 ton	22 ton	13 ton

4 Bruttovikt av fordon och fordonståg

a	Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C
b	Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

Enligt 4 kap 13 § trafikförordningen (1998:1276) får på vägar som inte är enskilda fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK1	BK2	BK3
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilagorna A – C till trafikförordningen. Vid jämförelse med bilaga A skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Vägverket får föreskriva att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

Enligt 4 kap 14 § (1998:1276) får trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga A i trafikförordningen fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg

4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn
6. 18,75 meter för bil med släpvagn

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II och III och av bifogade karta framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda. Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Vägverket Region Mälardalen, telefon 016 -15 70 00.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Vägverket, Region Mälardalen, kan med stöd av 10 kap. 14 § första stycket 2 och 10 c trafikförordningen (1998:1276), till följd av bl a tjällossning, begränsa tillåten belastning eller tillfälligt stänga av en väg för viss trafik. Från förbud, enligt ovan, kan undantag göras. För upplysningar om framkomlighet och bärighet, ring Vägverkets trafikantinformationscentral i Eskilstuna 016-15 71 71 eller gå in på Vägverkets hemsida www.vv.se.

Följande vägnummer har ändringar markerats i bifogad Sammanställning, E20-52.01-55-230-900-905-908-912-957-960-972-977.

Färjtrafik

Färjning sker enligt fastställd turlista vid Arnöfjärden (975). Vid storm, sjögång, ishinder eller annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter tjänstgörande färjebefälhavares bedömning, färjning inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

Allmänna bryggor må nyttjas endast för tillfällig angöring och får således ej nyttjas som stadigvarande angöringsplats.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 m redovisas under II, III eller IV. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 m redovisas ej och utmärks ej heller med vägmärken.

Förbifart

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under II eller III. Förbifart är upplåten för samma axel/boggityck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Övrigt

I denna kungörelse har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas av vägverket, kommunen eller polisen.

Denna sammanställning gäller för tiden 1 april 2007– 31 mars 2008.

II. FÖRTECKNING ÖVER RIKSVÄGAR OCH LÄNSVÄGAR MED BÄRIGHETSKLASSER SAMT VISSA FÖR VÄGARNAS LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

		BK 1	BK 2	BK 3
E4	(Norrköping) – Östergötlands läns gräns norr om Krokek – tpl Stavsjö– tpl Gammelsta(216) – tpl Jönåker(608) – rastplats Nyköpingsbro – tpl Bergshammar(E4.31) – Nyköping(tpl St Kungsladugården) (53) – Nyköping(tpl Hållet) (E4.08,52,53) – tpl Påljungshage(E4.09) – tpl Tystberga (771) – tpl Lästringe S (800) – tpl LästringeN (800) – tpl Vagnhärad (218) – Stockholms läns gräns vid Slagkär –(Södertälje)	X		
	Motorväg: Östergötlands läns gräns vid Krokek – Stockholms läns gräns vid Slagkär			
	Förbud mot traktor/motorredskap: Östergötlands läns gräns vid Krokek- Stockholms läns gräns vid Slagkär			
	Förbifart: Se väg 800, 611, 52, 53, 808, 807, 809, E4.09, 223, 800, 224 och 57			
E4.08	Genomfarter i Nyköping: Brunnsgatan-Hållet(E4.09, E4.22-5016-E4, E4, 52,53)	X		
	Fordonshöjd: Vägport under SJ i Nyköping 3,40 m			
E4.09	Påljungshage- Lennings väg- Hamnvägen-Järnvägsgatan –Repslagaregatan(E4,809–223–E4.22– 219–5024–5020–53.01–5016–E4.22,E4.08)	X		
E4.22	Repslagaregatan – Ö Rundgatan(E4.09, E4.08–807 – E4.09)	X		
E4.31	Bergshammar(800,612) – tpl Bergshammar(E4)	X		

E20	(Kungsör)- Västmanlands läns gräns vid L Åby- Gröndal (53,723,900,939)- tpl Folkesta(900,943)- tpl Marielund (230,951)- tpl Årby, Eskilstuna(53,953)- tpl Svista(900)- tpl Kjula(899) - tpl Härad(908)- tpl Lunda (55) – tpl Biskopskvarn (55, 972) – tpl Åker (900, 915) - tpl Läggesta (223)- Stockholms läns gräns NV Nygård(Södertälje)	X		
	Motorväg: 1 km Ö tpl Marielund - Stockholms läns gräns			
	Motortrafikled: Gröndal – 1 km Ö tpl Marielund			
	Förbud mot traktor/motorredskap: Tpl Gröndal – Stockholms läns gräns NV Nygård			
	Förbifart: delen tpl Gröndal – tpl Åker, se väg 900 delen Åker – Stockholms läns gräns NV Nygård, se väg 915, 990			
	Genomfart i Strängnäs:			
E20.07	Eskilstunavägen (900–5802–957–972)	X		
52	Örebro läns gräns vid Lappe(214) – Skogalund(571) – Brene(582,560) – Kjesäter(550) – Skeppsmylrelund(556) – Knektbacken(590) – Stettin(57,596) – Nävertorp(558) – Katrineholm (Vingåkersvägen) – Oppundavägen till Talltullen(55) – Knorran(546) – Stensjö(549) – Stenta (643) – Valla(642) – Dämbol(216,641) – Hål(640) – Bettna(221,634,633) – Binklinge(615) – Vrena(631) – Nykyrka k:a(630) – Stigtomta(623,608,613) – Larslund (625,611) – Ullevi(612) – Bagartorp(627) – Oppeby – Nyköping (tpl Hållet)(E4,E4.08,53) (Gemensam sträckning med E4.08 tpl Hållet Repslagaregatan i Nyköping)	X		
	Genomfart i Katrineholm: Vingåkersvägen – Oppundavägen – Eriksbergsvägen			
52.01	Nävertorp (52) – Fredsgatan (5602) – Storgatan (5615) – (56)	X		

53 Oxelösund(SSAB)- Aspaleden(520)- Föreningsgatan – Hamnbron(5704) – tpl Sunda(520) – tpl Peterslund(520) – tpl Stjärnholm (515,510) – tpl Björshult(515) -Björkö (511) – Västerleden (53.01)- Nyköping – (tpl St Kungsladugården 800,E4) (Gemensam sträckning med E4 tpl St Kungsladugården – tpl Hället) – tpl Hället(E4.08,52) – Oppeby – Harg(808) – Täckhammar(623) – Spånga(805) – Hossebo(805) – väg till och förbi Råby k:a(636) – Fyrby(670) – Husby-malmen (638) – Husby gård (635, 655) – Vallhalla (670) – Solbacka (662) – Johannesdal(664) – Sparreholm(57) – Skarvnäs skola(856) – Hyltinge k:a(857) - Malmköping (858) - Trekanten(55) (Gemensam sträckning med 55 Trekanten – L Picket) Lilla Picket(55) – Barrsjön(696) – Akaren(895) – Bäckåsen(686) – Mortorp(688) – Slytan (688) – Årla k:a(898) – Örsta(729) – Stenkvista(732,900) – Stenkvistavägen i Eskilstuna(736) – Vasavägen – Carlavägen (900) – Västergatan(949) – tpl Årby, Eskilstuna (E20,953) (Gemensam sträckning E20 tpl Årby – tpl Gröndal) – tpl Gröndal(E20,900,939) – tpl Kvicksund (939) – Kvicksund (939) – Västmanlands läns gräns vid Kvicksund

X

Motorväg:

Oxelösund – Björkö

Förbud mot traktor/motorredskap:

Oxelösund(5704) – Björkö(511)

Fordonshöjd:

Vägport under SJ Vasavägen/Carlavägen 3,60 m

Förbifart:

Se väg 5704, Björntorpsvägen, Aspaleden, 510, 515 och 511

Genomfart i Oxelösund:

Föreningsgatan – Hamnbron

53.01 Västerleden i Nyköping(53) – tpl V Viadukten – V Storgatan – V Tullgatan(5000–E4.09)

X

55	<p>Östergötlands läns gräns vid Västeråsen – Björkdalen (538,544) – Hagstugan(556) – Strångsjö(545,546) – St Djulö(551) – Katrineholm(52, vid Talltullen och 5618 vid Storgatan) – Heden(56) – Hållsta(678) – Fyrö(643,675) – Sköldinge(677,671.01) – Lida(671,221) – Flen(667,681) – Flensby(662) – Jättuna(57) – Finntorp(681) – Sveaborg 690) – Trekanten(53) – Lilla Picket(53) – Röl (895) – Ekenlund(862) – Dunker(885,885) – Högsten (894) – Magsjön(860) – Byringe(893,920) – Byringe gästgivaregård(898) – Söderlännen(908,910) – Lännen (909) – Öråsen(911) – tpl Biskopskvarn(E20, 972) (gemensam sträckning med E20 – tpl Biskopskvarn – tpl Lunda) - tpl S:t Eskils Källa(900) – tpl Eldsund(957) – tpl Knäppinge(974,976) – Norrsta(975) – Uppsala läns gräns vid Grannäsfjärden</p> <p>Genomfart i Katrineholm: Norrköpingsvägen – Eriksbergsvägen – Vasavägen – Stockholmsvägen</p> <p>Genomfart i Flen: Kungsvägen</p>	X			
56	<p>(Gemensam sträckning med 55 Östergötlands länsgräns – Heden) Heden(55) – Karsudden(5618) – Henrikslund (674) – Äsplund(676) – Orrmossen(597) – Bie N(676) – Äs(214) – Kvisterhult(602) – Stora Sundby(230,712) - L Udden(715) – Västerdal(720) - Västmanlands läns gräns vid Stora Tjärbruket</p>	X			
57	<p>(Gemensam sträckning med 55 Katrineholms centrum – Jättuna) Flen (Jättuna 55) – Sundtorp(664) – Sparreholm (53,856) – Lövåsen(857) – Tuna(848) – Köpenhamn (859) – Stjärnhov(860,848) – Graneberg(862) – Norrby (864) – Björnlunda(223) – Björnlunda(866,853,223) – Hållsta(830)(Gnesta) – Stockholms läns gräns vid St Sigtuna (224) – (Mölnbo)</p>	X			
214	<p>Läppe(52) – Rörvik(586) – Hjälmarvik(582) – Forsbrotorp(600) – Äsköping(596,602) – Äs(56) – Lerbäcken(699) – Hökärren(682) – Arvidstorp (699)- St Alstugan(703) – Lillnäset(704) – Grindstugan(707) – Toltäppan(700) – Eriksberg(707) – Hållsta(694)- Husby (727) – Skogstorp(230)</p>	X			

216	Gammelsta(E4) – Sandstugan(537) – Kåsta(614) – Danbyholm(535) – Vedeby(538) – väg till och förbi Björkviks k:a(616) – Mjölhult(540) – Karlshäll(539,617) – Almliden(542) – Dämbol(52)	X		
218	Uddbergagatan i Trosa – Högbergsgatan – Ådavägen i Trosa(782,786,5100) – Åda(787) – Trosa landskyrka (785) – Vagnhärad Ö:a(800) – Vagnhärad V:a(219) – tpl Vagnhärad(E4)	X		
219	Nyköping(E4.09)- Sjösa(223.01)- Ånga(759)-Helgö(774)- Sanda(765)- Ingelsta(778) – Nynäs(766) - Gökbacken (767) – Skällberga(782) – Alby(800) – Vagnhärad V:a (218)	X		
	Genomfart i Nyköping: Trosavägen			
221	Bettna(52,635) – Dalby(640) – Bjuddby(655,647) – Tjära(649) – Dammkärr(653) – Flen(Lida) 55 (Gemensam sträckning med 55 och 681 Lida – Flens centrum)	X		
223	Nyköping(Sandstugan) (E4.09) – Skogshyddan (223.01) – Svärta(800,810) – Skälby(814) – Fridhem (815) – Torsberga(817) – Aspa(820,824,826) – Marieberg (829) – Penningby(828) – Slängen(830) – Björnlunda (57,853,866) (Gemensam sträckning med 57 Björnlunda –Björnlunda) – Björnlunda(57) – Vänga(864) – Tibble (865) – Nybygget(888) – Avla(889) – Blacksta (867) – Blackstabro(892) – Laxne(873) – Hjälmstättertorp (916) – Läggesta(917,990)- tpl Läggesta(E20,990) –Marielund (Trekanten)(919)-Mariefred(978,980)	X		
223.01	Skogshyddan(223) – Sjösa(219)	X		
224	Sandbrink(800) – Kärrtorp(836) – Valla(835) – Ekbacken (834) – Gnesta(St Sigtuna,57)	X		
230	St Sundby(56)- Öja k:a(719)- Lista(723)- Hälleby (725)- Sundtorp(726)- Hyndevad(736)- Skogstorp(214) – Västerleden – tpl Marielund(5310, E20)	X		
	Genomfart Eskilstuna: Västerleden(delen 214 - E20)			
500	Stavsjö bruk(800) – Stavsjö f d jvstn	X		

501	Ålberga gård(800) – Ålberga(502,503)- Kapptorp (504)	X		
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Ålberga jvstn 3,50 m			
502	Ålberga(501) – Råsta(800)	X		
503	Väg genom Ålberga samhälle(501)	X		
504	Östergötlands läns gräns vid Krullen(E 891) – Kapptorp (501) – Sofieberg(509) – Jönåker(800,608)	X		
506	Lunda k:a(800) – Övre Fabäcken(509) - Brogetorp (508)	X		
508	Hackhyttan(511) – Brogetorp(506) – Harsta(512) –Tuna k:a(800,611)	X		
	Belastning: Bro över Kilaån vid Tuna, axel/boggityrck 10/16 ton			
509	Sofieberg(504) – Säbystugan – Övre Fabäcken(506)	X		
510	Aspleden(520)- Grenvägen(5706)- Sundsörsvägen- Peterslundsplatsen(520)- Stjärnholm (524)- tpl Stjärnholm (515)	X		
	Genomfart i Oxelösund: Grenvägen-.Sundsörsvägen– Maskingatan– Baravägen (520,5706,520)			
511	E-länsgräns vid Sjöholm(911) – Nävekvärn- Kungstorp(513)- Hackhyttan(508)- Närke(513)- Bränn- Ekeby(515,512) – Arnö (515) – Björkö(53) samt väg 511.01 mot hamnen i Nävekvärn	X		
512	Harsta(508) – Bränn–Ekeby(511)	X		
513	Kungstorp(511) – Tunabergs k:a – Buskhyttan(514) – Närke(511)	X		
514	Buskhyttan(513) – Bogslöt–Hummelviks brygga (inkl brygga)	X		
514	Belastning: Brygga i Hummelvik, bruttovikt 4 ton			

515	Bränn–Ekeby(511) – tpl Stjärnholm(53,510) – Arnö industriområde(5020) – Arnö(511)	X		
520	Baravägen(510)- Sundavägen(53,5702,53)- Aspaleden (510,5708,53)- SSAB Oxelösund	X		
524	Väg till Stjärnholms kapell(510)	X		
534	Lekmossen(800) – Virå(535) – Stensborg(538,538) – Glindran(539,539) – Fall(542) – Remröd(546)	X		
535	Virå(534) – Danbyholm(216)	X		
537	Ålberga gård(800) – Sandstugan(216)	X		
538	Björkdalen(55,56,544) – Djupvik – Stensborg(534) - Vedeby(216)	X		
539	Strångsjö(546) – Glindran(534) samt Glindran(534) – Kulla(540) – Karlshäll(216,617)	X		
540	Kulla(539) – Mjölhult(216)	X		
542	Fall(534) – Almliden(216)	X		
544	Björkdalen(55,56,538) – Ändebols f d jvstn	X		
545	Östergötlands läns gräns vid St Toltporp(E1182) – Strångsjö(556,55,56)	X		
546	Strångsjö(55,56,539) – Remröd(534) – Forssjö bruk (549) – Knorran(52)	X		
549	Forssjö bruk(546) – Stensjö(52)	X		
550	Vingåker(560) - Kjesäter(52)	X		
	Genomfart i Vingåker: Bondegatan – Katrineholmsvägen			
551	Östergötlands läns gräns vid Djupvik(E1183) – Forsa(552) – Sten(556) – St Djulö(55,56)	X		
552	Vingåker(560) – Sävestalund(554) – Björkebo(553) – Forsa(551)	X		

	BK 1	BK 2	BK 3
Genomfart i Vingåker:			
Skolgatan – Forssavägen			
553	X		
Björkebo(552) – Barksäter(556) jämte grenväg 553.01 mot Vingåker(556)			
554	X		
Sävestalund(552) – Vad(556)			
556	X		
delen Skeppmyrelund(52) – Vad(554) – Barksäter (553)- Kråktorps(557)			
		X	
delen Kråktorps(557) – Sten(551)			
	X		
delen Sten(551) – Strångsjö(545)			
		X	
delen Strångsjö(545) – Hagstugan(55,56)			
Belastning:			
Bro över Bjälkens utlopp vid Bokvarn axel/boggitryck 8/12 ton.			
Bro över SJ S Ändebol axel/boggitryck 8/12 ton.			
557		X	
delen Kråktorps(556) – Ö Vingåkers k:a – Gänne kvarn (558)			
	X		
delen Gänne kvarn(558) – Stettin(52)			
558	X		
Gänne kvarn(557) – Katrineholm(52)			
559	X		
Väg genom Marsjö(560–561)			
560	X		
Östergötlands läns gräns vid Gummesjön(E1134) – Marsjö(559,561) – Östergötlands läns gräns vid Sättratorps(E1175) samt Östergötlands läns gräns vid Båltorps(E1175) – Grindstugan(563) – Vannala(564) – Vingåker(552,550) – Hacksta(566) – Brene(52,582)			
Genomfart i Vingåker:			
Vannalavägen – Storgatan			
561	X		
Högsjöbruk(566) – Marsjö(560,559) –E–länsgräns vid Marsjö(E1176)			
562	X		
Högsjöbruk(561) – Högsjö gård(566)			
563		X	
Grindstugan(560) – Berga(566)			

564	Vannala(560) – Spånga(566)		X	
566	Örebro läns gräns vid Hjälpetorp(624) – Högsjö bruk (567,561) – Högsjö gård(562) – Berga(563) – Spånga (564) – Lundegård(570) – Hansta(571) – Hacksta(560)	X		
	Belastning: Bro över Stensättersbäcken vid Hjälpetorp, axel/boggietryck 10/16 ton			
567	Örebro läns gräns vid Herrefallet(T620) – Högsjö bruk (566)	X		
569	Örebro läns gräns vid Haddemon(T626) – Högsjö fabrik (561)	X		
570	Örebro läns gräns vid Ernebäck(T662) – Lundegård(566)	X		
571	Hansta(566) – Torshag(52)	X		
581	Brene(582) – Tallsäter(591) – Skogen(595) – Rotens (596)	X		
582	Brene(52,560,581) – Sjöäng(587) – Ättersta(586) – Hjälmarsvik(214)	X		
586	Rörvik(214) – Ättersta(582) – Österåker(587,591)	X		
587	Sjöäng(582) – Österåker(586,591)	X		
590	Knektbacken(52) – Ålsäter(591)	X		
591	Sjöholm(596)- Ålsäter(590,593,-) Tallsäter(581)- Österåkers k:a(595) – Österåker(587,586)	X		
593	Ålsäter(591) – Vännervass(596)	X		
595	Skogen(581) – Österåkers k:a(591)	X		
596	Stettin(52) – Sjöholm(591) – Vännervass(593) – Vittorp (597) – Rotens(581) – Åsköping(214)	X		
597	Vittorp(596) – Orrmossen(56)	X		
600	Forsbrotorp(214) – Fiskeboda brygga (exkl brygga)	X		
602	Åsköping(214) – Kvisterhult(56)	X		

608	Jönåker(800,504) – Jäder(610) – tpl Jönåker(E4) – Bråttninge(614) – Östanå(615) – Stigtomta(613,52)	X		
610	Jäder(608) – Hagersta(614)	X		
611	Tuna k:a(800,508) – Larslund(626,52)	X		
612	Bergshammar(800,E4.31) – Ullevi(52)	X		
613	förbindelse i Stigtomta(608–52,623)	X		
614	Kosta(216) – Hagersta(610) – Bråttninge(608)	X		
615	Östanå(608) – Halla k:a – Binklinge(52)	X		
616	Väg till och förbi Björkviks k:a(216–216)	X		
617	Karlshäll(216,539) – Valla – Hagbyberga	X		
623	Stigtomta(52,613) – Hagstugan(624) – Stortorp (625) – Listorp(627) -Täckhammar (53)	X		
624	Hagstugan(623) – Nystugan	X		
625	Larslund(52) – Stortorp(623)	X		
627	Bagartorp(52) – St Berga(628) – Listorp(623) – Bärbo k:a	X		
628	Väg till Stockholm Skavsta flygplats(627)	X		
630	Väg till Nykyrka k:a(52)	X		
631	Vrena(52) – Vrena jvstn – Tärnö– Örsta, 1 km SV Julabo delen Örsta, 1 km SV Julabo– Julabo(635)	X	X	
	Fordonslängd: Begränsad längd 18 m på fordon eller fordonståg gäller vid bropassage över Långhalsen vid Tärnö			
633	Väg till och förbi Bettna jvstn(637–634)	X		
634	Bettna(637,633) – Vallen(635)	X		
635	delen Bettna k:a(637) – Vallen(634) – Julabo(631) – Vällvesta(638,639) –Husby gård (53)	X		

636	Väg till och förbi Rönö k:a(53–53)	X		
637	Valsta(52) – Bettna(634,635,221)	X		
638	Vävelsta(635) – Husbymalmen(53)	X		
639	Vävelsta(635) – Vallby(655)	X		
640	Hål(52) – Dalby(221)	X		
641	Dämbol(52) – Gotthardsberg – Sund(645)	X		
642	Valla(52) – Lerbo k:a – V Vegred(645)	X		
643	Stenta(52) – Knutsta(645) – Valla(678) – Fyrö(55,57)	X		
645	Knutsta(643) – V Vegred(642) – Bergbacka(646) – Sund(641) – Hagetorp(647)	X		
	Belastning: Bro över Långhalsen NO Sund, axel/boggitryck 10/16 ton			
646	Bergbacka(645) – Dagöholm – Fagerbjörk(647)	X		
647	Sköldinge(671) – Fagerbjörk(646,652) – Hagetorp(645) – Vadsbro k:a (648) – Vadsbro jvstn (649,649.01) – Bjuddby (221)	X		
648	Väg till Vadsbro k:a(647)	X		
649	Vadsbro jvstn(647) – Tjära(221)	X		
649.01	Grenväg mot Vadsbro k:a	X		
652	Fagerbjörk(647) – Årsta(653) – Årby(671)	X		
653	Årsta(652) – Dammkärr(221)	X		
655	Bjuddby(221) – Blackstaby(656) – Kallvik(657)– Tuvekärr (659,659.01) – Vallby(639) – Husbygård(53)	X		
656	Blackstaby(655) – Snaggesta(658)	X		
657	Kallvik(655) – Stäringe(658,659) – Årdala k:a(662)	X		
658	Stäringe(657) – Snaggesta(656) – Spånga(662)	X		

659	Tuvekärr(655) – Stäringe(657)	X		
659.01	Grenväg mot Blacksta vid Tuvekärr(659–655)	X		
662	Flensby(55) – Spånga(658) – Kyrkobol(663) – Årdala k:a (657) – Solbacka(53)	X		
663	Kyrkobol(662) – Forssa k:a	X		
664	Johannisdal(53) – Helgesta gård(655) – Sundtorp(57)	X		
665	Väg till Helgesta k:a(664)	X		
666	Variagatan–Drottninggatan i Flen(672–679–681)	X		
670	Fyrby(53) – Baggetorp(824) – Valhalla(53)	X		
671	Sköldinge(55,647) – Åsa(671.01) – Årby(652) – Lida(55)	X		
671.01	Förbindelseväg vid Åsa(671–55)	X		
672	S Kungsgatan – Variagatan – Stenhammar	X		
	Belastning: Bro över Gårdsjöns utlopp vid Stenhammar, axel/boggitryck 10/14 ton			
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Stenhammar 3,40 m			
	Genomfart i Flen: Salstagatan			
673	Väg(Orrögatan) till Flens läkarstation(681)	X		
674	Henrikslund(56) – Vegersberg–Flodafors(677)	X		
675	Fyrö(55,57) – Juresta(677) – Ö Granhed(685,686)	X		
676	Äsplund(56) – Sörgölet(677) – Bie N(56)	X		
677	Sörgölet(676) – Ökna(680) – Flodafors(674) – Floda k:a (682) – Juresta(675) – Olstorp(683) – Sköldinge(55)	X		
678	Hållsta(55) – Valla(643)	X		

Genomfart i Valla:			
Katrineholmsgatan–Storgatan			
679	Flen(666) – Valingsätter(683)	X	
680	Ökna(677) – Banninge – Fjällskäfte(682)	X	
681	Flen(55) – S Kungsgatan(672,684,666,673) – Talja(687) – Finntorp(55)	X	
Genomfart i Flen:			
Brogatan – S Kungsgatan – N Kungsgatan			
682	Floda k:a(677) – Fjällskäfte(686,680) - Hökärr(214)	X	
683	Olstorp(677) – Valingsätter(679) – Skiringe(687)	X	
684	Sveavägen – S Järnvägsgatan i Flen(672–681)	X	
685	Ö Granhed(675) – Mellösa(687)	X	
686	Fjällskäfte(682) – Ö Granhed(675) – Hälleforsnäs (691, 687,691) – Hälleforsnäs jvstn(692,694) – Fräkentorp (696) – Bäckåsen(53)	X	
687	Talja(681) – Skiringe(683) – Mellösa jvstn(685) – Mälby (690) – Hälleforsnäs(686)	X	
688	Mortorp(53) – Mosstorp(697) – Slytan(53)	X	
690	Mälby(687) – Sveaborg(55)	X	
691	Väg i Hälleforsnäs bruk(686–686)	X	
692	Väg till Hälleforsnäs jvstn och godsmagasin(686)	X	
694	Hälleforsnäs jvstn(686) – Bälgviken(695) – Hållsta (729, 728,214)	X	
695	Väg till Bälgvikens jvstn(694)	X	
696	Fräkentorp(686) – Barrsjön(53)	X	
697	Mosstorp(688) – L Knutstena		X
699	Lerbäcken(214) – Mosstorp(700) – Arvidstorp(214)		X

700	Mosstorp(699) – Hållet(703) – Toltäppan(214)		X	
703	St Alstugan(214) – Knutstorp(704) – Hållet(700)		X	
704	Knutstorp(703) – Lillnäset(214)		X	
707	Grindstugan(214) – Näshulta – Eriksberg(214)	X		
707.01	Väg till Näshulta kyrka(707)		X	
712	St Sundby(56) – Berga – Bärsta	X		
715	Västmanlands läns gräns vid Hjärmsäter(U512) – Hjärmsäter(717) – Värhulta – Västermo (716.01 – 716)– L Udden(56)	X		
716	Västermo(715) – Nybygget	X		
716.01	Grenväg mot 715 vid Västermo(716,715)		X	
717	Västmanlands läns gräns vid Måla(U551) – Västmanlands läns gräns väster Gålhammar(U551) samt Västmanlands läns gräns vid Gålhammar(U551) – Västmanlands läns gräns vid St Åstorp(U551) samt Västmanlands läns gräns vid Findla(U551) – Hjärmsäter (715)	X		
719	Öja k:a(230) – Västerdal(720)	X		
720	Västerdal(56,719) – Hägerås(721) – Gravtorp(722)	X		
721	Hägerås(720) - Udden - Hägran(722)		X	
722	Västmanlands läns gräns vid Fagerhult(U502) – Gravtorp (720) – Slätåsen - Hägran(721) – Lista (723)		X	
723	Lista(230,722) – Västmanlands läns gräns vid Dalen (U504) samt Västmanlands läns gräns vid Grindstugan (U503) – Råby Rekarne k:a – Gröndal(900)	X		
725	Hälleby(230) – Stenby(726)	X		
726	Sundtorp(230) – Stenby(725) – Gillberga k:a	X		
727	Husby(728,214) – Husby Rekarne k:a	X		
728	Hållsta(694) – Husby(727) – Skogstorp(732,230)	X		

729	Hållsta(694) – Örsta(53)	X		
732	Skogstorp(728) – Stenkvista(53,920)	X		
733	Berga(736) – Åsby – Ekeby(734)	X		
734	delen Hemla(900) – Hällbyvägen(945)			X
	Belastning: Genomfartsförbud för lastbil med totalvikt över 10 ton på delen Hemla–Hällbyvägen			
	delen Hällbyvägen(945) – Ekeby(733)- Flacksta (Västerleden)(230)	X		
	Genomfart i Eskilstuna: Västeråsvägen			
736	delen Hyndevad(230) – Berga(733)			X
	Belastning: Genomfartsförbud för lastbil med totalvikt över 10 ton på delen Hyndevad – Berga			
	delen Berga(733) – Mesta(230)(Gemensam sträckning med 230 Mesta – Lagersberg) Lagersberg(230) – Gillbergaplan(5306) – Eskilstuna(Vasaplan)(53)	X		
	Genomfart i Eskilstuna: Gillbergaleden – Fröslundavägen – Gillbergavägen – Stenkvistavägen			
759	Ånga(219) – Grytmar–Björksund(774)	X		
765	Sanda(219) – Tranvik–Studsvik	X		
766	Nynäs(219) – Sandviksvägen	X		
767	Gökbacken(219) – Örboholm – Källvik	X		
	Belastning: Brygga i Källvik, bruttovikt 15 ton			
768	Tureholm(782) – St Utterviks brygga	X		

770	Ullaberg(800) – Svärta Gårds f d jvstn	X		
771	Törnebylund(800) – Törneby(772) – tpl Tystberga (E4) -Tystberga(774)	X		
772	Törneby(771) – Hammarbyvreten(800)	X		
774	Helgö(219) – Björksund(759) Eneby(775)- Tystberga(771) –Tystberga k:a (776) - Svärdsbro (800)	X		
	Belastning: Bro över bäck vid Smålöten, axel/boggityck 14/16 ton			
775	Eneby(774) – Bälinge(778)	X		
776	Väg till Tystberga k:a(774)	X		
778	Ingelsta(219) - Bälinge(775) – Lästringe jvstn – Lästringe k:a(800)	X		
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Lästringe jvstn 4,40 m			
782	Sille(800) Västerljung(783) – Skällberga(219) – Tureholm (785,768) – Trosa(5100,218)	X		
	Fordonshöjd: Vägport under SJ NV Västerljungs jvstn 3,80 m			
	Genomfart i Trosa: Västerljungsvägen – Smäckbrogatan			
783	Väg till Västerljungs k:a(782)	X		
785	Tureholm(782) – Hunga – Trosa landskyrka(218)	X		
786	Trosa(218) – Fagerbjörk(787)	X		
787	Åda(218) – Fagerbjörk(786) – avtagsvägen till Stensunds folkhögskola	X		

800	E-läns gräns - väg till tpl Stavsjö-Stavsjöbruk(500) - Lekmossen(534) - Åberga(533,501,537) – Gammelsta (216) – Råsta(502) - Jönåker(504,608) – Lunda k:a(506) – Tuna k:a(508,611) – Bergshammar(800.01,612,E4.31) – St Kungsladugården (53) (Gemensam sträckning med 53) – Västerleden – 53.01 – V Tullgatan Nyköping – E4.09 – Sandstugan –223 – Skogshyddan – Svärta) – Svärta(223,810) – Ullaberg(770) – Glädjen (817) – Törnebylund(771) – Hammarbyvreten(772) – Bogsta k:a (818) – Krogen(828) – Svärdsbro(774) – Sättersta k:a (831) – tpl Lästringe (778,E4) – Sandbrink (224) – tpl Brohagen(E4) – Sille(835,782) – Åbro(837) – Alby(219) Gemensam sträckning med 219 Alby – Vagnhärad(840) – Vagnhärad V:a(218) och gemensam sträckning med 218 Vagnhärad V:a – Vagnhärad Ö:a (218)- Stockholms läns gräns vid Tullgarn(Södertälje)	X		
800.01	Bergshammars k:a(800) – Bergshammar(800)	X		
800.02	Gammelsta mellan väg 800 - 216,E4	X		
805	Spånga(53) – Hedvigslund(811) – Hossebo(53)	X		
807	Nyköping(E4.22) – Marieberg – Stenbro(808,809) – Kristinelund(811) Segerstad(812) – Kappsta(819) – Lids k:a(820,821)	X		
	Fordonshöjd: Vägport under SJ i Nyköping 3,80 m			
	Genomfart i Nyköping: Stenbrovägen			
808	Harg(53) – Stenbro(807)	X		
809	Stenbro(807) – tpl Påljungshage(E4.09,E4)	X		
810	Förbindelse söder Svärta k:a(223–800)	X		
810.01	Anslutningsväg till Svärta k:a(810)	X		
811	Hedvigslund(805) – Kristinelund(807)	X		
812	Segerstad(807) – Onsberga(813) – Runtuna k:a(814)– Lindö – L Lundby(820)	X		
813	Onsberga(812) – Skarpåker(814)	X		

814	Skälby(223) – Skarpåker(813) – Höjden(815) – Runtuna k:a(812)	X		
815	Höjden(814) – Fridhem(223)	X		
817	Torsberga(223) – Lövsund–Glädjen(800)	X		
818	Väg till Bogsta k:a(800)	X		
819	Kappsta(807) – Ånsta – Svista(820)	X		
820	Baggetorp(824) – Svista(819) – Lids k:a(821,807) – L Lundby(812) – Aspa(223)	X		
821	Väg till Lids k:a(820)	X		
823	Ökna – Krogen(828,800)	X		
824	Baggetorp(670,820) – Ripsa k:a–Ekeby–Aspa(223,826)	X		
826	Aspa(223,824) – Ludgo k:a(826.01) – Stenhult(828)	X		
826.01	Väg till Ludgo k:a(826)	X		
828	Krogen(800,823) – Stenhult(826) – Ö Malma Penningby (223)	X		
829	Marieberg(223) – Brunnsvik	X		
830	Slängen(223) – Töle kvarn(834) – Hållsta(57) - Gnesta(867)	X		
831	Väg till Sättersta k:a(800)	X		
834	Töle kvarn(830) – Ärendal–Ekbacken(224)	X		
835	Sille(800) – Ullaberg–Sörby(836) – Valla(224)	X		
836	Kärrtorp(224) – Torsåkers k:a(836.01) – Sörby(835)	X		
836.01	Väg till Torsåkers k:a(836)	X		
837	Åbro(800) – Lundby–Högvalla(838)	X		

838	Kalkbruksvägen i Vagnhärad(218) – Kalk bruket(840) – Högvalla(837) – Stockholms läns gräns vid Slinderstugan (B 500)	X		
840	Gnestavägen i Vagnhärad(800) – Kalk bruket(838)	X		
848	Tuna(57) – Överby – Bresshammar – Stjärnhov(57)	X		
	Belastning: Bro över Inbåven vid Jälund, axel/boggityck 8/12 ton			
853	Väg till och förbi Björnlunda jvstn(57–223,57)	X		
855	Gnesta(867) – Stockholms läns gräns vid Gnesta(B507)	X		
856	Skarvnäs(53) – Sparreholm(57)	X		
857	Hyltinge k:a(53,857.01) – Lövåsen(57)	X		
857.01	Grenväg mot Malmköping vid Hyltinge k:a	X		
859	Köpenhamn(57) – Solbacka(862)	X		
860	Stjärnhov(57,861) – Gryts k:a(862.01,862,862) – Misätter(888,889) – Järna gård(890) – Ånhammar(887) – Ekensholm(884) – Starrsäter(881) – Magsjön(55)	X		
	Fordonshöjd: Vägport under SJ i Stjärnhov fri höjd 3,30 m			
861	Väg till och förbi godsmagasin vid Stjärnhovs f d jvstn (860–57)	X		
862	Vadsberga(55) – Ekenlund(881) – Lundby(883) – Brotorp (887) – Solbacka(859) – Gryts k:a (860,860,-862.01) – Graneberg(57)	X		
862.01	Grenväg mot Stjärnhov vid Gryts k:a	X		
864	Norrby(57) – Tibble(223)	X		
865	Tibble(223) – Björksta(867)	X		
866	Väg till Björnlunda k:a(57,223)	X		

867	St Sigtuna(224) - Gnesta(830) – Frustuna k:a(868) – Kattnäs(869) –Vängsö(873,873.01,870) – Björksta(865) – Blacksta(223)	X		
868	Väg till Frustuna k:a(867)	X		
869	Väg till Kattnäs k:a(867)	X		
870	Väg till Gåsinge k:a(867)	X		
873	Vängsö(867,873.01) – Dillnäs(875) – Ramäng(876) – Laxne(223)	X		
873.01	Grenväg mot Gåsinge	X		
875	Väg till Dillnäs k:a(873)	X		
876	Stockholms läns gräns vid Nysäter(B508) – Skymmerdal – Ramäng(873)	X		
	Belastning: Bro över Klämningen vid Klövet, axel/boggitryck 10/16 ton			
881	Ekenslund(862) – Dunkers k:a(883) – Stora Dal(885) – Ökna(884) – Starrsäter(860)	X		
883	Lundby(862) – Dunkers k:a(881)	X		
884	Ökna(881) – Ekensholm(860)	X		
885	Dunker – Bygget(55,55) – St Dal(881)	X		
887	Brotorp(862) – Ånhammar(860)	X		
	Belastning: Bro över Dunkerns utlopp vid Brotorp, axel/boggitryck 8/12 ton			
888	Misäter(860) – Åbacka – Nybygget(223)	X		
889	Misäter(860) – Öllösa(890) – Solvikstorp(893) – Alsäter (892) – Avla(223)	X		
890	Järna gård(860) – Öllösa(889)	X		
891	Asplund(899) – Eskilstuna flygplats	X		

892	Alsäter(889) – Fridhem – Blackstabro(223)	X		
893	Solvikstorp(889) – Eklund – Byringe(55)	X		
894	Högsten(55,896) – Nyckelbro(902) – Hult(898)	X		
895	Akaren(53) – Ekeby–Röl(55)	X		
896	Högsten(894) – Stålboga jvstn	X		
897	Byringe gästgivaregård(898) – Rismossen(908)	X		
898	Ärla k:a(53) – Rinkesta(899) – Hult(894) – Sjöändan (903) – Flättorp(902) – Kvarntorp(905) – Gubbklinten (906) – Länna bruk – Byringe gästgivaregård(897,55)	X		
899	Rinkesta(898) – Ärla(903,921) – Ribbingelund(904) – Ribbingelunds sjukhus(920) – Eskilstuna flyplats(891) – Lövlund – Kjula(E20)	X		
900	delen tpl Gröndal(E20,53,723,939)- Hemla(734)- tpl Folkesta(E20,943)- Hällby(945)- Brottsta(5312)- Schröderstiernas väg (5310)-Vallby Eskilstuna(949) (Gemensam sträckning med 949 Vallby – Idunplan) Idunplan(53)(Gemensam sträckning med 53 Idunplan – Intagsplan) Intagsplan(53) – tpl Svista(E20)- Ramshammar(952) -Viby(957) -Kjula(899,958) -Husby (961) – Säby(905) - Härad(908) –Näsbyholm(971) – Lunda – (gemensam sträckning med 55 Lunda – tpl S:t Eskils källa) -	-X		
	55 tpl S:t Eskil – Västerport(E20.07) – tpl Finninge(976) – Kilen(972) – Malmby(977) – Grundbro(912) – Lida(919) – Tunabro(910, 915)	X		
	Genomfart i Eskilstuna: Folkestaleden – Kungsgatan – Ståhlbergsvägen – Gasverksbron – Rinmansgatan – Torshällavägen – Carlavägen – Intagsgatan – Strängnåsvägen			
902	Nyckelbro(894) – Eklången – Flättorp(898)	X		
903	Sjöändan(898) – Ärla(899)	X		
904	Ribbingelund(899) – Barksäter(905)		X	

905	Kvarntorp(898) – Rännbäcken(906) – Sågstugan(907) – Barksäter(904) – Säby(900)	X		
906	Gubbklinten(898) – Rännbäcken(905)	X		
907	Sågstugan(905) – Tobo(908)		X	
908	Söderlänna(55) – Rismossen(897) – Tobo(907) – Härads k:a(900)	X		
909	Förbindelseväg vid Länna k:a(55–911)	X		
910	Söderlänna(55,911) – Valsberga(912) – Skämbylöt(914) – Tunabro(900,915)	X		
911	Söderlänna(910) – Länna k:a(909) – Öråsen(55)	X		
912	Valsberga(910) – Grundbro(900)	X		
914	Skämbylöt(910) – Åkers k:a	X		
915	Åkers Styckebruk(915.01) – Åkers krutbruk(990) – Åkerby – Tunabro(900,910)	X		
915.01	Grenväg till Åkers styckbruks jvstn	X		
916	Hjälmsättertorp(223) – Ådalskvarn(917) – Ökna(990)	X		
917	Ådalskvarn(916) – Läggesta(223)	X		
919	Ärja(900) – Marielund(919,223)	X		
920	Stenkvista (53,732) – Hällberga (922,921) – Ribbingelunds sjukhus(899)	X		
921	Ärla(899) – Hällberga(920)	X		
922	Väg till Hällberga jvstn(920)	X		
939	Tpl Gröndal (E20,53,900) - Tumbo(940,940.01)- tpl Kvicksund(53) - Kvicksund(53)	X		
940	Västmanlands läns gräns vid L Åby(U552) – Tumbo (940.01,939)	X		
940.01	Förbindelseväg mot Kvicksund i Tumbo(940–939)	X		

943	Tpl Folkesta(E20,900) – Torshälla(949)	X		
945	Nybygget(734) – Hälleby(900)	X		
949	Idunplan i Eskilstuna(53,900) – Vallby(900) – Glömsta(951) – Torshälla(5500,952,943) – Mälarmälarbaden	X		
	Genomfart i Eskilstuna: Torshällavägen (gemensam sträckning med 900)			
	Genomfart i Torshälla: Eskilstunavägen – Holmenleden – Nybyvägen			
951	Tpl Marielund(E20) – Glömsta(949)	X		
952	Torshälla(949,5500) – Viggeby(956) – Lund(954) – Vallby(955 956) – L Lövhulta(953) – Ramshammar(E20)	X		
	Genomfart i Torshälla: Eskilstunavägen – Brogatan – Hammarby			
953	Tpl Årby(E20,53) – Sal(954) – Lövhulta(952) – Sundby(961)- Sundbyholm	X		
954	Sal(953) - Mälsta(955) - Lund(952)	X		
955	Mälsta(954) - Vallby(952)	X		
956	Viggeby(952) - Grundby - Vallby(952)	X		
957	Viby(900) - Kjula k:a(959,958) – Jäders k:a (960) - Jäders prästgård(961,961) - Vävle(962) – Åsa(966) - Helgarö k:a(968) Lundby(966) – Fogdö k:a(969,970) – Vansö k:a (971) – tpl Eldsund(55) – P10 Strängnäs	X		
	Genomfart i Strängnäs: Regementsgatan			
958	Kjula(900) – Kjula k:a(959,957)	X		
959	Förbindelseväg söder Kjula k:a(957–958)	X		
960	Jäders k:a(957) – Fässlinge(961)	X		
961	delen Sundby(953) – Åsby(962)-650 m Ö Åsby(962)	X		

	delen 650 Ö Åsby(962) – Fässlinge(960) – Jäders prästgård (957)		X	
	delen Jäders prästgård (957)-Husby(900)	X		
	Belastning: Bro över bäck V Barvalappen vid Husby, bruttovikt 4 ton			
962	Åsby(961) – Vålve(957)	X		
966	Åsa(957) – Hässelbyholms alle – Lundby(957)	X		
968	Väg till Helgarö k:a(957)	X		
969	Väg till Fogdö k:a(957,970)	X		
970	Fogdö k:a(957,969) – Kungsberg	X		
971	Näsbyholm(900) – Vansö k:a(957)	X		
972	Kilen(E20)–Ulvhäll(5800,981) – Strängnäs (Nygatan)– Trädgårdsgatan – Strängnäs(E20.07)	X		
	Genomfart i Strängnäs: Mariefredsvägen – Nygatan(900-5800–981– 972– 976 – E20.07)			
974	Tpl Knäppinge(55,976) – Sanda – Björkatorp på Tosterön	X		
975	Norrsta(55) – Aspö k:a – Krissbosundet – Oknö – färjeläget vid Arnöfjärden	X		
	Belastning: Färjled Oknö – Arnö (Uppsala län C 517) Last/fordonslängd 40 ton/33 m			
976	Strängnäs(tpl Finninge)(E20,55) – Strängnäs (Nygatan) Strängnäs(972,E20.07) – Stora Torget – mässhall vid Sundby – tpl Knäppinge (55, - 974)	X		
	Belastning: Tosteröbron över Mälaren i Strängnäs, bruttovikt 3,5 ton			

	Genomfart i Strängnäs: Södertäljevägen- Rådmansgatan- Nygatan- Eskilstunavägen- Storgatan- Kyrkogatan			
977	Malmby(900) – Vannesta(980)	X		
978	Mariefred(223,980) – Bondängen	X		
	Genomfart i Mariefred: Kärnbogatan – Ruddamsgatan – Slottsträdgårdsgatan – Djurgårdsgatan – Ärnäsvägen			
980	delen Mariefred(223,978) – Vannesta(977) – Stallarholmen(983) – Graneberg(985) – St Lundby – Tynnelsö allé(985) – Överselö(980.01)	X		
	delen Överselö(980.01) – Janslunda		X	
	Genomfart i Mariefred: Stallarholmsvägen			
980.01	Väg till Överselö k:a(980)	X		
981	Malmby(977)- Löt-Gorsingeholm– Ulvhäll(972)	X		
983	delen Stallarholmen(980) – Ytterselö k:a(984)	X		
	delen Ytterselö k:a(984) – Fjällsta		X	
984	Ytterselö k:a(983) – Viggeby	X		
985	Graneberg(980) – Fröberga – Tynnelsö allé(980)		X	
986	Bergåsa(990) – Hedlandet(987) – Hedlandets buss- vändplats		X	
987	Björkhem(990) – Hedlandet(986)	X		
990	Åkers krutbruk(915)- Ökna(916)- tpl Läggesta(E20,223) – (Gemensam sträckning med lv 223 tpl Läggesta)- Läggesta(223)- Bergåsa(986) – Björkhem(987) – Stockholms läns gräns vid Herrsätter(B576)	X		

III. FÖRTECKNING ÖVER EJ NUMRERADE KOMMUNALA GATOR OCH VÄGAR SOM ÄR UPPLÅTNA FÖR BÄRIGHETSKLASS 1

ESKILSTUNA

Inom Eskilstuna kommun upplåtes samtliga kommunala gator/vägar för BK1 med undantag av följande gator/vägar/broar:

- Rådhusbron/Rådhusstorget mellan Kyrkogatan och Köpmangatan, bärighetsklass 2.
- Damnbron över Eskilstunaån väster om Munktellstorget, högsta tillåtna axeltryck är 7 ton.
- Vilstabroarna över Eskilstunaån vid Vilsta herrgård, högsta tillåtna totalvikt är 8 ton.

Torshälla

- Storgatan i Torshälla på delen Storgatan 47 (Hamnkiosken) – Storgatan 61 (infarten siloanläggning), högsta totalvikt för lastbil är 3.5 ton och för traktor högsta släpbruttovikt på 9 ton.
- Brogatan mellan Storgatan och Julingatan (Stadskällarbron) i Torshälla, högsta tillåtna bruttovikt 9 ton.

FLEN

Inom Flens kommun upplåtes samtliga kommunala gator och vägar för BK1 med undantag av följande gator/vägar/broar:

- Södra Eksjövägen, bro över Flensån högsta tillåtna axel/ boggitryck är 8/12 ton, bärighetsklass 3.

KATRINEHOLM

Inom Katrineholms kommun upplåtes samtliga kommunala gator och vägar för BK1

NYKÖPING

Inom Nyköpings kommun upplåtes samtliga kommunala gator och vägar för BK1 med undantag av följande gator/vägar/broar och områden:

- Västra och Östra Storgatan mellan Hospitalsgatan och S:t Annegatan, Stadsbron bärighetsklass 2.
- Folkungavägen mellan Västra Kvarngatan och Östra Trädgårdsgatan, Folkungabron bärighetsklass 2.

- Östra Trädgårdsgatan mellan Slottsgatan och Behmbrogatan, Korsbron bärighetsklass 2.
- Ängstugevägen på delen Bryngelstorpsvägen – Enholmens och Tjuvholmens fritidsområde, bärighetsklass 2.

TROSA

Inom Trosa kommun upplåtes samtliga kommunala gator och vägar för BK1 med undantag av följande gator/vägar/broar och områden:

- Nyängsvägen, bärighetsklass 2.
- Inom ett område som begränsas av linjen norr om Smäckbrogatan – väster om Östra Långgatan – norr om Strömgatan – väster om Högbergsgatan samt inom ett område som begränsas av linjen öster om Viktoriagatan – söder om Smäckbrogatan – väster om Högbergsgatan – söder om Fiskargatan – väster om Västra Ågatan – norr om Villagatan – söder om Källargränd – öster om Viktoriagatan – söder om Smäckbrogatan, högsta tillåtna axeltryck är 8 ton.
- Östra Ågatan, högsta tillåtna axeltryck är 3 ton.
- Västra Ågatan mellan Krukmakargränd och Smäckbrogatan, högsta tillåtna axeltryck är 1 ton.
- Västra Ågatan på övriga delar, högsta tillåtna axeltryck är 3 ton.
- Kustvägen, högsta tillåtna axeltryck är 8 ton.
- Edanövägen mellan fastlandet och Öbolandet, bro över Stadsfjärden bärighetsklass 3.

GNESTA

Inom Gnesta kommun upplåtes samtliga kommunala gator och vägar för BK1 med undantag av följande väg:

- Margretedalsvägen, bärighetsklass 2.

OXELÖSUND

Inom Oxelösunds kommun upplåtes samtliga kommunala gator och vägar för BK1.

STRÄNGNÄS

Inom Strängnäs kommun upplåtes samtliga kommunala gator och vägar för BK1 med undantag av följande gator/vägar/broar och områden:

- Norra Strandvägen - Tosteröbron - Frejastråket, bruttovikt 3,5 ton.
- Tullgatan mellan Sturegatan och Nabbgatan, bärighetsklass 2.
- Nabbgatan mellan Tullgatan och Ö:a Strandvägen, bärighetsklass 2.
- Ö:a Strandvägen och N:a Strandvägen mellan Nabbgatan och Västervikstorget, bärighetsklass 2.
- Lärkträdsvägen mellan Backagatan och Dammvägen, bärighetsklass 2.

VINGÅKER

Inom Vingåkers kommun upplåtes samtliga kommunala gator och vägar för BK1, med undantag av Hennalavägen.

Belastning: Bro över Vingåkersån, axeltryck 10 ton.

Besluten omfattar inte enskilda vägar.

Beträffande övriga särskilda föreskrifter, som kan gälla inom kommunernas områden, hänvisas till av trafiknämnd och av länsstyrelsen utfärdade vägtrafikföreskrifter.

IV. LÄMPLIGA LEDER OCH GÄLLANDE INSKRÄNKNINGAR FÖR TUNGA LASTBILAR OCH ANDRA STÖRRE FORDON INOM VISSA TÄTORTER

ESKILSTUNA

Fröslundavägen, delen Skogstorpsvägen(5306) – Gillbergaleden

Gillbergaleden, delen Fröslundavägen – Västerleden

Västerleden (230), delen tpl 214/230 – tpl Marielund (E20)

Gillbergavägen + Stenkvistavägen, delen Gillbergaplan(5306) - Vasaplan(53)

Folkestaleden, delen tpl Folkesta(943) – Gap Sundins väg (5312)

Kungsgatan, delen Gap Sundins väg(5312) – Ståhlbergsvägen

Gasverksbron, delen Ståhlbergsvägen – Rinmansgatan(900)

Rinmansgatan, delen Schröderstiernas väg(900) – Torshällavägen(949)

Torshällavägen, delen Rinmansgatan(900) – Idunplan(53)

Carlavägen (53), delen Idunplan(53) – Intagsgatan

Intagsgatan + Strängnäsvägen (900), delen Carlavägen(53) – tpl Svista(E20)

Carlavägen (53) + Vasavägen (53), delen Intagsgatan – Stenkvistavägen
Höjdbegränsning Vägport under SJ 3,60 m. Alternativ väg för fordon högre än 3,6 m är Sveavägen delen Carlavägen – Stenkvistavägen

Västerleden, delen tpl Marielund(E20) – Glömsta(949)

5306 Skogstorpsvägen, delen Fröslundavägen(230) – Gillbergaplan(736)

5310 Mått Johanssons väg, delen Västerleden(230) – Rinmansgatan(900)

5312 Gap Sundins väg, delen Folkestaleden(900) – Mått Johanssons väg(5310)

KATRINEHOLM

5600 Vasavägen(55–5601)

5601 Prins Bertils gata – Stora Malmsvägen(5600–5602)

5602 Kerstinbodag-Mejerigatan-V:a Fredsgatan-Fredsgatan (5601-52-5615-5610)

Fordonshöjd:

Vägport under SJ 3,40 m

5603 Stensjögatan – Fågelgatan – Trädgårdsgatan(5616-5610)

5604 Vingåkersvägen(52-5610)

5606 Linnévägen(55-5616)

5610 Kungsgatan – Fabriksgratan(5604-5602-55)

5615 Catrineholmsvägen – Storgatan(5602-55)

5616 Åsporten – Sveavägen – Floragatan(52-5603-5606-5603)

Västgötagatan(5601-52)

Djulögatan(5610,5604-55)

NYKÖPING

Brunnsgatan, delen Blommenhovsvägen – Eskilstunavägen(53)

Fordonshöjd: Vägport under SJ 3,30 m

Lennings väg (E4.09), delen tpl Påljungshage(E4) – Hamnbron

Hamnvägen, delen Hamnbron – Järnvägsgatan

Järnvägsgatan, delen Hamnvägen – Repslagaregatan(5016)

Repslagaregatan, delen Järnvägsgatan(5016) – Brunnsgatan(E4.08)

Repslagaregatan, delen Brunnsgatan(E4.08) – Repslagarebron

Ö:a Rundgatan, delen Repslagarebron – Lennings väg(E4.09)

Västerleden, delen Oxelösundsvägen(53) – V:a Tullgatan

V:a Tullgatan, delen V:a Storgatan – Järnvägsgatan(E4.09)

5000 Norrköpingsvägen, delen väg 53 – tpl V:a viadukten(53.01)

5020 Flättnaleden, delen väg 515 – Arnöleden

5020 Arnöleden, delen Flättnaleden – Hamnvägen(E4.09)
5022 Örstigsleden, delen Arnöleden(5020) – Strandstuviksvägen
5024 Brandholmsvägen, delen Lennings väg (E4.09) – Brandholmen
Blommenhovsvägen, delen Hållstavägen – Katrineholmsvägen(52)
Stenbärsvägen, delen Oxelösundsvägen(53) – Idbäcksvägen
Idbäcksvägen, delen Värmeverket – tpl V:a viadukten(53.01)
Trosavägen, delen Ängstugevägen – väg 219
Brandholmsvägen, delen Lennings väg - Idrottsvägen

OXELÖSUND

520 Aspaleden, tpl Sunda(53)- SSAB
5700 Torggatan(5706)- Thamsväg- Femörevägen(5704)-
Fiskehamnsvägen- Fiskehamnen
5702 Björntorpsvägen, delen Sundavägen(520)- Femörevägen(5700)
5704 Anslutningsväg, delen Femörevägen(5700)- Nyköpingsvägen(53)
5706 Styrmansgatan, delen G:a Oxelösundsvägen(5710)-Torggatan
(5706)
5706 Torggatan, delen Styrmansgatan(5706)- Frösängsvägen(5708)
5706 Sundsörsvägen, delen Frösängsvägen(5708)- Grenvägen(510)
5708 Frösängsvägen, delen Torggatan(5706)- Aspaleden(520)
5710 G:a Oxelösundsvägen, delen Föreningsgatan(53)- kajplats

V. REKOMMENDERADE LEDER FÖR TRANSPORTER AV FARLIGT GODS

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transport av farligt gods på vägar inom Södermanlands län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter av farligt gods enligt ADR-S. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns att beställa via Vägverkets webbutik genom att gå in på Vägverkets hemsida www.v.v.se. Beställning kan också göras hos webbutiken på telefon 0243-755 00. Information om rekommenderade vägar för transporter med farligt gods finns även i Räddningsverkets publikation

"Räddningsverkets väginformation om farligt gods 2006"

Denna publikation innehåller även en sammanställning över de lokala trafikföreskrifter som rör transporter med farligt gods.

"Räddningsverkets väginformation om farligt gods 2006" kan beställas från Räddningsverket,

Publikationsservice, telefon 054-13 57 10, telefax 054-13 56 05 eller via e-post publikationsservice@srv.se
Beställningsnr: B20-174/06

Tabell

Bilaga A

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordons-tågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet el. fordonståget	<i>För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande</i>	
mindre än 1,0	11	Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
1,00 men inte 1,30	16	6,60 men inte 6,80	33
1,30 "- 1,80	18	6,80 "- 7,00	34
1,80 "- 2,00	20	7,00 "- 7,20	35
2,00 "- 2,60	21	7,20 och större	36
2,60 "- 5,00	24		
5,00 "- 5,20	25		
5,20 "- 5,40	26		
5,40 "- 5,60	27		
5,60 "- 5,80	28		
5,80 "- 6,00	29		
6,00 "- 6,20	30		
6,20 "- 6,40	31		
6,40 "- 8,25	32		
8,25 "- 8,50	33		
8,50 "- 8,75	34		
8,75 "- 9,00	35		
9,00 "- 9,25	36		
9,25 "- 9,50	37		
9,50 "- 9,75	38		
9,75 "- 10,00	39		
10,00 "- 10,25	40		
10,25 "- 10,50	41		
10,50 "- 10,75	42		
10,75 "- 11,00	43		
11,00 "- 11,25	44		
11,25 "- 11,50	45		
11,50 "- 11,75	46		
11,75 "- 12,00	47		
12,00 "- 12,50	48		
12,50 "- 13,00	49		
13,00 "- 13,50	50		
13,50 "- 14,00	51		
14,00 "- 14,50	52		
14,50 "- 15,00	53		
15,00 "- 15,50	54		
15,50 "- 16,00	55		
16,00 "- 16,50	56		
16,50 "- 17,00	57		
17,00 "- 17,50	58		
17,50 "- 18,00	59		
18,00 och större	60		

Tabell**Bilaga B**

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK2

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordons-tågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordons-tågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
Mindre än 2,0	16,00	11,4 men inte 13,4	38,00
2,0 men inte 2,6	20,00	13,4 "- 13,6	38,04
2,6 "- 4,8	22,00	13,6 "- 13,8	38,56
4,8 "- 5,0	22,16	13,8 "- 14,0	39,08
5,0 "- 5,2	22,50	14,0 "- 14,2	39,60
5,2 "- 5,4	22,84	14,2 "- 14,4	40,12
5,4 "- 5,6	23,18	14,4 "- 14,6	40,64
5,6 "- 5,8	23,52	14,6 "- 14,8	41,16
5,8 "- 6,0	23,86	14,8 "- 15,0	41,68
6,0 "- 6,2	24,20	15,0 "- 15,2	42,20
6,2 "- 6,4	24,54	15,2 "- 15,4	42,72
6,4 "- 6,6	24,88	15,4 "- 15,6	43,24
6,6 "- 6,8	25,22	15,6 "- 15,8	43,76
6,8 "- 7,0	25,56	15,8 "- 16,0	44,28
7,0 "- 7,2	25,90	16,0 "- 16,2	44,80
7,2 "- 7,4	26,24	16,2 "- 16,4	45,32
7,4 "- 7,6	26,58	16,4 "- 16,6	45,84
7,6 "- 7,8	26,92	16,6 "- 16,8	46,36
7,8 "- 8,0	27,26	16,8 "- 17,0	46,88
8,0 "- 8,2	27,60	17,0 "- 17,2	47,40
8,2 "- 8,4	27,94	17,2 "- 17,4	47,92
8,4 "- 8,6	28,28	17,4 "- 17,6	48,44
8,6 "- 8,8	28,62	17,6 "- 17,8	48,96
8,8 "- 9,0	28,96	17,8 "- 18,0	49,48
9,0 "- 9,2	29,30	18,0 "- 18,2	50,00
9,2 "- 9,4	29,64	18,2 "- 18,4	50,52
9,4 "- 9,6	29,98	18,4 "- 18,5	51,04
9,6 "- 9,8	30,32	18,5 och större	51,40
9,8 "- 10,0	30,66		
10,0 "- 10,2	31,00		
10,2 "- 10,4	31,34		
10,4 "- 10,6	31,68		
10,6 "- 10,8	32,02		
10,8 "- 11,0	32,36		
11,0 "- 11,2	32,70		
11,2 "- 11,4	33,04		

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar.

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK3

Bilaga C

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordons-tågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordons-tågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget		
Mindre än	2,0	12,0	16,0	men inte	16,4	30,0	
2,0	men inte	2,4	12,5	16,4	"-	16,8	30,5
2,4	"-	2,8	13,0	16,8	"-	17,2	31,0
2,8	"-	3,2	13,5	17,2	"-	17,6	31,5
3,2	"-	3,6	14,0	17,6	"-	18,0	32,0
3,6	"-	4,0	14,5	18,0	"-	18,4	32,5
4,0	"-	4,4	15,0	18,4	"-	18,8	33,0
4,4	"-	4,8	15,5	18,8	"-	19,2	33,5
4,8	"-	5,2	16,0	19,2	"-	19,6	34,0
5,2	"-	5,6	16,5	19,6	"-	20,0	34,5
5,6	"-	6,0	17,0	20,0	"-	20,4	35,0
6,0	"-	6,4	17,5	20,4	"-	20,8	35,5
6,4	"-	6,8	18,0	20,8	"-	21,2	36,0
6,8	"-	7,2	18,5	21,2	"-	21,6	36,5
7,2	"-	7,6	19,0	21,6	"-	22,0	37,0
7,6	"-	8,0	19,5				
8,0	"-	8,4	20,0				
8,4	"-	8,8	20,5				
8,8	"-	9,2	21,0				
9,2	"-	9,6	21,5				
9,6	"-	10,0	22,0				
10,0	"-	10,4	22,5				
10,4	"-	10,8	23,0				
10,8	"-	11,2	23,5				
11,2	"-	11,6	24,0				
11,6	"-	12,0	24,5				
12,0	"-	12,4	25,0				
12,4	"-	12,8	25,5				
12,8	"-	13,2	26,0				
13,2	"-	13,6	26,5				
13,6	"-	14,0	27,0				
14,0	"-	14,4	27,5				
14,4	"-	14,8	28,0				
14,8	"-	15,2	28,5				
15,2	"-	15,6	29,0				
15,6	"-	16,0	29,5				

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

Denna kungörelse kan beställas mot avgift hos länsstyrelsen i Södermanlands län,
611 86 Nyköping, tel 0155-26 40 00.

Beställningstalong

Till länsstyrelsen i Södermanlands län
611 86 NYKÖPING

Härmed rekvireras kungörelsen om sammanställning enligt Trafikförordningen 13 kap
1 § över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Södermanland

_____ ex för år 2007

_____ ex stående beställning tillsvidare

Publikationen kostar 100 kr + moms

Beställning av Väginformationskartan
(se även information under rubriken V. Rekommenderade leder för transporter av
farligt gods)

_____ ex för år 2007

Väginformationskartan kostar 70 kr + moms

Namn:.....

Adress:.....

Postadress:.....