

Åtgärder per aktör

# TRAFIKVERKET

i Utmaningar för ett hållbart Västra Götaland -  
åtgärdsprogram för miljömålen 2017–2020



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN



SKOGSSTYRELSEN

i samverkan med:



VÄSTRA  
GÖTALANDSREGIONEN

I denna sammanställning finns åtgärderna i ”Utmaningar för ett hållbart Västra Götaland - åtgärdsprogram för miljömålen 2017–2020” där Trafikverket föreslås som aktör eller har ett uppdrag i vattenförvaltningens åtgärdsprogram. Syftet med sammanställningen är att underlätta arbetet med åtgärderna

Åtgärderna nedan är de där Trafikverket som aktör. Åtgärdsarbete är öppet även för andra åtgärder vid intresse. Hela åtgärdsprogrammen med alla åtgärder finner du på [www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/miljomal](http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/miljomal)

<b>Åtgärder inom utmaningen</b> <b>MINSKAD KLIMATPÅVERKAN OCH REN LUFT</b>	<b>Förslag huvudaktör</b> Förslag medaktör	<b>Ev. egna kommentarer</b>
<p><b>KL1 Minska exponeringen för höga halter av partiklar från vägtrafik i tätorter</b></p> <p>a) Sammanställa i vilka tätorter och på vilka gator människor är mest exponerade för partikelhalter som överskrider miljömålets precisering.</p> <p>b) Genomföra åtgärder för att minska höga halter av partiklar på belastade gator och stråk, t.ex. åtgärder för en minskad vägtrafik, fysisk planering för ett transporteffektivt samhälle, införande av miljözoner eller dubbdäcksförbud, gå över till vägbeläggning med låga partikelemissioner, dammbindning samt regelbunden sopning av gatorna under vårvintern.</p> <p><i>Kopplar till Klimat 2030, fokusområde 1 Hållbara transporter.</i></p>	<p><b>Länsstyrelsen (a)</b>  <b>Kommunerna (b)</b>  <i>Kommunerna (a)</i>  <i>Göteborgsregionens luftvårdsförbund (a)</i>  <i>Luft i Väst (a)</i>  <b>Trafikverket (b)</b>  <i>Länsstyrelsen (b)</i></p>	
<p><b>KL5 Minska exponeringen för höga halter kvävedioxid i stadsluften</b></p> <p>a) Följa upp att beslutade åtgärder i det reviderade åtgärdsprogrammet för kvävedioxid i Göteborgsregionen för att klara miljö kvalitetsnormer (MKN) har genomförts.</p> <p>b) Sammanställa i vilka tätorter och på vilka gator människor är mest exponerade för kvävedioxidhalter som överskrider miljömålets precisering.</p> <p>c) Genomföra åtgärder för att minska höga halter av kvävedioxid genom att på dessa gator och stråk, t.ex. åtgärder för minskad vägtrafik särskilt tung trafik, fysisk planering för ett transporteffektivt samhälle, införande av miljözoner, ställa krav på arbetsmaskiner vid upphandling, uppmuntra övergång från diesel- och bensindrift till fordonsgas och elektrifierade transporter.</p> <p><i>Kopplar till Klimat 2030, fokusområde 1 Hållbara transporter.</i></p>	<p><b>Länsstyrelsen (a,b)</b>  <b>Kommuner (c)</b>  <i>Göteborgs stad (a)</i>  <i>Mölnads stad (a)</i>  <b>Trafikverket (a)</b>  <i>Västtrafik (a)</i>  <i>Göteborgsregionens kommunalförbund (a)</i>  <i>Västra Götalandsregionen (a)</i>  <i>Kommunerna (b)</i>  <i>Göteborgsregionens luftvårdsförbund (b)</i>  <i>Luft i väst (b)</i>  <i>Trafikverket (c)</i>  <i>Länsstyrelsen (c)</i></p>	

<p><b>Klimat2030- Västra Götaland ställer om</b></p>		
<p>Genomförandet av Klimat 2030 kommer innebära kraftsamlingar inom respektive fokusområde och dess satsningar. Detaljer om åtgärder och förslag på aktörer tas fram löpande och hittas på <a href="http://www.klimat2030.se">www.klimat2030.se</a>.</p>	<p><b>Trafikverket</b> finns med som föreslagen aktör</p>	
<p><b>Åtgärder inom utmaningen HÅLLBAR ANVÄNDNING AV VATTENMILJÖER</b></p>		<p>Ev. egna kommentarer</p>
<p><b>Förvaltningsplan 2016–2021 Västerhavets och Södra Östersjöns vattendistrikt – Del 4: Åtgärdsprogram 2016–2021</b> (Hela åtgärdsprogrammen finns på <a href="http://www.vattenmyndigheterna.se">www.vattenmyndigheterna.se</a>)</p>	<p>Huvudaktör Medaktör</p>	
<p><b>V25 (åtgärd 1)</b> Länsstyrelserna ska utöka och prioritera sin <b>tillsyn av miljöfarliga verksamheter och vattenverksamheter</b> enligt 9 och 11 kap. miljöbalken, så att tillsynen med beaktande av avrinningsområdesperspektiv inriktas på verksamheter som bidrar till att miljökvalitetsnormerna för vatten inte följs, eller riskerar att inte följas. Åtgärden ska medföra att det för sådana verksamheter ställs krav på genomförande av åtgärder som bidrar till att miljökvalitetsnormerna för vatten kan följas. Åtgärden ska genomföras med stöd av de åtgärdsplaner som ska utarbetas enligt Länsstyrelsernas åtgärd 5.</p> <p>Åtgärden ska när så är motiverat genomföras i samverkan med Trafikverket, Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten, Kammarkollegiet och berörda kommuner.</p> <p>Åtgärden ska påbörjas omgående och genomföras kontinuerligt.</p> <p><i>Kopplar till V17 (åtgärd 1 för Kommunerna i Åtgärdsprogram för Västerhavets och Södra Östersjöns vattendistrikt) och V29 (åtgärd 5 för Länsstyrelserna i Åtgärdsprogram för Västerhavets och Södra Östersjöns vattendistrikt).</i></p>	<p>Länsstyrelsen <b>Trafikverket</b> Kommunerna</p>	
<p><b>V36 (åtgärd 12)</b> Länsstyrelserna ska, inom ramen för sitt tillsynsuppdrag, <b>kontrollera och följa upp att Trafikverket vidtar de åtgärder</b> i det allmänna väg- och järnvägsnätet som behövs för att miljökvalitetsnormerna för vatten ska kunna följas.</p> <p>Åtgärden ska påbörjas senast i juni 2018 och ska sedan genomföras återkommande minst en gång per år.</p> <p><i>Kopplar till åtgärd V41 (åtgärd 1 för Trafikverket i Åtgärdsprogram för Västerhavets och Södra Östersjöns vattendistrikt).</i></p>	<p>Länsstyrelsen <b>Trafikverket</b></p>	
<p><b>V41 (åtgärd 1)</b> Trafikverket ska fortsätta <b>utveckla och tillhandahålla kunskapsunderlag och information</b> avseende möjligheten att minska vägars och järnvägars påverkan på vattenmiljön så att miljökvalitetsnormerna för vatten kan följas. Detta ska ske inom Trafikverkets egen organisation, till övriga</p>	<p><b>Trafikverket</b> Länsstyrelsen Kommunerna</p>	

<p>väg- och banhållare och till entreprenörer som genomför kontroll, underhåll, ombyggnad och nyanläggningar av vägar. Åtgärden ska åtminstone omfatta följande områden:</p> <p>a) väg- och järnvägspassager över vatten som utgör vandringshinder för fisk och andra vattenlevande organismer eller medför annan hydromorfologisk påverkan på vattenmiljön,</p> <p>b) förebyggande åtgärder för att minska olycksrisker och mildra effekterna för vattenmiljön vid sådana olyckor, och</p> <p>c) åtgärder för att minska påverkan på vattenmiljön från väg- och järnvägsavvattning, saltning och användning av bekämpningsmedel.</p> <p>Åtgärden ska genomföras i samverkan med Riksantikvarieämbetet, länsstyrelserna och kommunerna.</p> <p>Åtgärden ska påbörjas omgående och genomföras kontinuerligt.</p> <p><i>Kopplar till åtgärd V36 (åtgärd 12 för Länsstyrelserna i Åtgärdsprogram för Västerhavets och Södra Östersjöns vattendistrikt).</i></p>		
<p>Observera att kommunerna, Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen och <b>Trafikverket</b> även ska bistå eller delta i samverkan/samråd med nationella myndigheter i flertalet åtgärder som inte visas här. Hela åtgärdsprogrammet finns på <a href="http://www.vattenmyndigheterna.se">www.vattenmyndigheterna.se</a>.</p>		
<p><b>Åtgärder inom utmaningen HÅLLBART BRUKANDE AV SKOG OCH ODLINGSLANDSKAP</b></p>	<p><b>Förslag huvudaktör</b> <i>Förslag medaktör</i></p>	<p><b>Ev. egna kommentarer</b></p>
<p><b>SO17 Skapa blomrika miljöer för pollinerare</b> Skapa blomrika miljöer för pollinerare genom att omvandla tätortsnära gräsmarker till slätterängar.</p> <p><i>Kopplar till åtgärd SO18 Bevara och stärka grön infrastruktur i hela landskapet och SO19 Genomföra åtgärdsprogram för hotade arter.</i></p>	<p><b>Kommunerna</b> <b>Trafikverket</b></p>	
<p><b>SO18 Bevara och stärka grön infrastruktur i hela landskapet</b></p> <p>a) Ta fram en regional handlingsplan för grön infrastruktur till 2018 och därefter fortsätta processen med handlingsplanen samt påbörja genomförandet av de prioriterade åtgärderna i handlingsplanen. Verka för ett arbetssätt där ett helhetsperspektiv på landskapets ekologiska funktioner tas vid planering av alla typer av mark- och vattenanvändning, så att de för samhället viktiga ekosystemtjänsterna främjas.</p> <p>b) Planen används som ett ramverk för naturvårdsarbetet, som underlag för kommunal fysisk planering och klimatanpassningsåtgärder samt som underlag för mark-, vatten- och havsplanering.</p> <p><i>Planens insatsområden kopplar till: V2 Skapa och bevara ekologiska kantzoner, V14 (åtgärd 27 skydd av marina områden i Åtgärdsprogram för havsmiljön), SO11 Främja natur- och kulturvärden i odlingslandskapet, SO15 Bevara och planera för skyddsvärda träd samt regional handlingsplan för klimatanpassning. Åtgärden har även koppling till flera andra åtgärder då biologisk mångfald och grön infrastruktur är genomgående för många åtgärder</i></p>	<p><b>Länsstyrelsen (a, b)</b> <i>Kommunerna</i> <i>Västra Götalandsregionen</i> <i>Kommunalförbund</i> <i>Västarvet</i> <i>Skogsstyrelsen</i> <b>Trafikverket</b> <i>Markägare</i> <i>Skogsnäringen</i> <i>Fiskenäringen</i> <i>Jordbruksnäringen</i> <i>Ideella organisationer</i></p>	

<p><b>SO19 Genomföra åtgärdsprogram för hotade arter</b>  Utveckla och genomföra åtgärdsprogram för hotade arter för att uppnå livskraftiga populationer och fungerande livsmiljöer. Innebär inventering, åtgärder, uppföljning och informationsinsatser.</p> <p><i>Kopplar till åtgärd SO18 Bevara och stärka grön infrastruktur i hela landskapet samt flertalet andra åtgärder som gynnar hotade arter.</i></p>	<p><b>Länsstyrelsen</b>  <i>Kommunerna</i>  <i>Mark- och vattenägare</i>  <i>Brukare av mark och vatten</i>  <b>Trafikverket</b>  <i>Skogsstyrelsen</i>  <i>Ideella organisationer</i></p>	
<p><b>SO20 Motverka spridningen av invasiva främmande arter</b>  a) Ta fram en regional handlingsplan baserat på ny EU-förordning.  b) Bjuda in kommuner och andra aktörer som vill arbeta med åtgärder kring främmande arter.  c) Producera informationsmaterial om främmande arter.</p> <p><i>Kopplar till åtgärd SO19 Genomföra åtgärdsprogram för hotade arter samt regional handlingsplan för klimatanpassning.</i></p>	<p><b>Länsstyrelsen (a, b, c)</b>  <i>Kommunerna</i>  <b>Trafikverket</b>  <i>Skogsstyrelsen</i>  <i>Ideella organisationer</i>  <i>Västarvet</i></p>	
<p><b>Åtgärder inom utmaningen GOD BOENDEMILJÖ OCH HÅLLBAR KONSUMTION</b></p>	<p><b>Förslag huvudaktör</b>  <i>Förslag medaktör</i></p>	<p><b>Ev. egna kommentarer</b></p>
<p><b>BK1 Skydda och utveckla tätorters grönområden</b>  För varje tätort med över 15 000 invånare upprätta en gröstrukturstrategi som del i översiktsplan (ÖP)/ fördjupad översiktsplan (FÖP) eller ta fram ett gröstrukturprogram kopplat till översiktsplan (ÖP)/ fördjupad översiktsplan (FÖP).</p> <p><i>Kopplar till åtgärd SO9 Samverka för att bevara jordbruksmark, SO16 Använda GIS-baserade naturvårdsdatabaser och naturvårdsplaner i fysisk planering, SO18 Bevara och stärka grön infrastruktur i hela landskapet samt regional handlingsplan för klimatanpassning.</i></p>	<p><b>Kommunerna</b>  <i>Fastighetsägare</i>  <i>Väghållare, kommun eller</i>  <b>Trafikverket</b>  <i>Skolor och förskolor</i>  <i>Länsstyrelsen</i></p>	
<p><b>BK2 Undersöka formerna för och initiera nätverk eller annat projekt, med syfte att förbättra ljudmiljön i tätorter</b>  Steg 1: Identifiera berörda aktörer. Undersök syfte och behov av exempelvis ett nätverk för att förmedla kunskap om ohälsa till följd av trafikbuller, eller annat lämpligt projekt. Identifiera lämplig aktör att ansvara för steg 2.  Steg 2: Starta ett nätverk eller annat projekt.</p> <p><i>Kopplar till Göteborgs stads åtgärdsprogram för buller.</i></p>	<p><b>Länsstyrelsen</b>  <i>Kommunerna</i>  <i>Forskare/expert</i>  <i>Konsulter inom fysisk planering och trafikplanering</i>  <b>Trafikverket</b>  <i>Miljömedicinskt centrum</i>  <i>Ev. annan aktör som identifieras i steg 1</i></p>	