

Riksintresse för kulturmiljövård Älmhult [G3]

Motivering: Planmässigt uppbyggt järnvägssamhälle som speglar det sena 1800-talets stadsbyggnadsideal. (Stationssamhälle)

Uttryck: Stadsmässig, regelbunden rutnätsplan från 1860-talet med monumentalt centralstråk framför järnvägsstationen, trädplanterade gator, tomstruktur och byggnader.

Riktlinjer:

- Bevara rutnätsplanen och tydliggör tomstrukturen genom att eftersträva stängda kvarter
- Anpassa ny bebyggelse till den befintliga bebyggelsens skala och gårdsstruktur
- Vårda och framhäv stationsparken roll som stadens monumentalstråk
- Främja en levande handel längs stationsparkens långsidor
- Stationens fortsatta funktion som stationshus är grundläggande för förståelsen av miljön

Industribebyggelsen dominerar baksidan.

Stationshuset och kommunhuset fungerar som fondbyggnader.

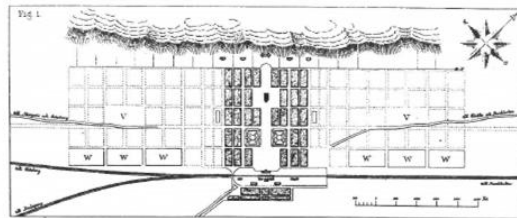
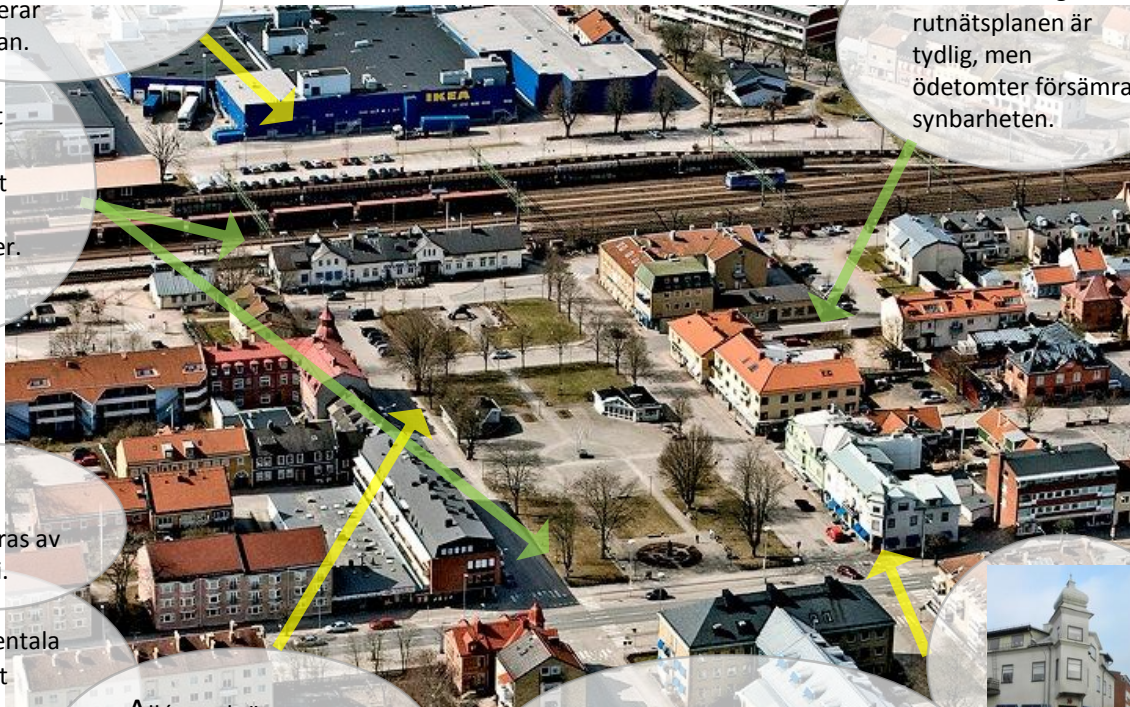
Planen genomsyras av symmetri.

Det monumentala centralstråket markerar stationens roll i staden.

Alléer och öppna grönytor är viktiga inslag i 1800-talets stadsplanering.

Arkitekturen kring torget karaktäriseras av tydligt markerade hörn.

Stationstorget omgärdas av handelslokaler med skyltfönster ut mot torget.



Älmhult utgör troligen Sveriges tydligaste och mest välbevarade exempel på A.W. Edelsvärds idealplan för stationssamhällen



LÄNSSTYRELSEN
I KRONOBERGS LÄN