



Sammanställning enligt 13 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Dalarnas län;

beslutade den 11 juli 2019. (dnr 258-1201-2019)

20 FS 2019:9

Utkom från trycket

Den 12 juli 2019

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 13 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Dalarnas län.

I denna sammanställning redovisas:

- I Allmänna föreskrifter och upplysningar med bruttoviktstabeller.
- II Förteckning över riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.
- III Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtta för bärighetsklass 1 (BK 1).

Bilageförteckning:

- 1 Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK 1)
- 2 Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 2 (BK 2)
- 3 Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 3 (BK 3)
- 4 Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 4 (BK 4)
- 5 Beställningstalong

I Allmänna föreskrifter och upplysningar

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklass, axel/boggitryck och bruttovikt

4 kapitlet. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon.

11 §¹ Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen.

Trafikverket får meddela föreskrifter om att förändret av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor.

12 §² På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3	BK 4
1. <i>Axeltryck</i>				
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton	10 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton	11,5 ton
2. <i>Boggitryck</i>				
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 m	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 m eller större men inte 1,3 m	16 ton	16 ton	12 ton	16 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m	18 ton	16 ton	12 ton	18 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m och drivaxeln är försedd dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton	19 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 m eller större	20 ton	16 ton	12 ton	20 ton

¹ Senaste lydelse 2010:144.

² Senaste lydelse 2012:535.

	BK 1	BK 2	BK 3	BK 4
3. Trippelaxeltryck				
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 m	21 ton	20 ton	13 ton	21 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 m eller större men inte 4,4 m	24 ton	22 ton	13 ton	24 ton
c. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 m eller större men inte 4,7 m	25 ton	22 ton	13 ton	25 ton
d. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 m eller större	26 ton	22 ton	13 ton	26 ton
4. Bruttovikt av fordon och fordonståg				
a. Fordon på hjul	Bilaga 1	Bilaga 2	Bilaga 3	Bilaga 4
b. Fordon på band	24 ton	18 ton	18 ton	24 ton
c. Fordon på medar	18 ton	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förändret än vad som framgår av bilaga 4 till denna förordning. Villkoren ska avse fordonet eller fordonstågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 §³ På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3	BK 4
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter	3 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-	5 meter

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna

³ Senaste lydelse 2008:1109.

bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1–4 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 får de värden som anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 §⁴ Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Om ett treaxligt motorfordon enligt första stycket drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten enligt första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton.

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II och III framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Trafikverkets kundtjänst, tel 0771-921 921.

⁴ Senaste lydelse 2017:610.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Med stöd av 10 kap. 14 § första stycket, 1, 2 och 10 c trafikförordningen (SFS 1998:1276) och till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan anledning kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig begränsning av belastning får dock fordon eller fordonståg med högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

1. buss som används i linjetrafik eller skolskjuts.
2. fordon som används endast för mjölk-, post- eller livsmedelstransport.
3. fordon som anlitas för den kommunala sophämtningen.
4. fordon som används för transport av slaktdjur och foder.
5. fordon, då de anlitas för den allmänna väghållningen eller för fall som avses i 11 kap. 1 § TrF.
6. fordon avsedd för transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon utrustade med CTI-teknik får köra med den last som gäller för den ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

- a) Utrustning för central reglering av ringtryck finns på alla hjul
- b) Dubbelmonterade hjul finns på alla axlar utom framaxlarna
- c) Fordonet framförs med en maximal hastighet av 50 km/tim
- d) Ringtrycket är maximalt 600 kPa i däck på framaxlar
- e) Ringtrycket är maximalt 500 kPa i däck på släpvagn
- f) Ringtrycket är maximalt 400 kPa i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn

Från förbud enligt ovan kan undantag medges enligt 13 kap. 4 § första stycket trafikförordningen (SFS 1998:1276).

Aktuella upplysningar om framkomlighet m m lämnas av Trafikverkets kundtjänst, tel 0771-921 921, respektive kommuners gatukontor eller av polisen.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 m redovisas under II eller III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 m redovisas inte och utmärkes inte heller med vägmärken.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transporter med farligt gods på vägar inom Dalarnas län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter med farligt gods enligt ADR-S. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna sammanställning.

Information från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap;

[www.msb.se Förebyggande/Transport av farligt gods/Regler, väg och järnväg/Var får jag köra?](http://www.msb.se/Förebyggande/Transport%20av%20farligt%20gods/Regler,%20väg%20och%20järnväg/Var%20får%20jag%20köra?)

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar, som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktiga vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas genom hänvändelse till Trafikverket Region Mitt, kommun eller polisen.

Aktuella upplysningar om framkomligheten och bärighet på väg lämnas av Trafikverket, telefon 0771-921 921, vederbörande kommunal väghållare eller av polisen.

Denna sammanställning kan beställas mot avgift, 130 kronor exkl moms, hos Länsstyrelsen i Dalarnas län, 791 84 Falun, tel 010-225 00 00 (beställningstalong se bilaga 5).

II Förteckning över riksvägar och länsvägar samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter

Riksvägar (26-70) och Europavägar 45, 16

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
E16 Värmlands läns gräns vid Granberget – Lisskogsåsen – Malung (66) – Äppelbo – Vansbro (26)	X					
Vansbro (26) – Dala Järna – Björbo (66) – Djurås (70) – N Amsberg (293) – Borlänge (50) – Falun (69) – Engelsfors (270) – Gävleborgs läns gräns vid Edsken (-Hofors) Vägvisas gemensamt med väg 70 Borlänge – Djurås Vägvisas gemensamt med väg 69 tpl Lönnemossa – Falun Genomfart: VANSBRO Järnavägen – Äppelbovägen Fordonshöjd: Vägport under SJ i Yttermalung, sydost Malung 4,4 km				X		
26 (Lesjöfors –) Värmlands läns gräns 3 km söder Tyfors – Tyfors (245) – Laxtjärn (521) – Eldforsen (528, 529) – Vansbro (531, E16)	X					
Vansbro (531, E16) – 2 500 meter norr om väg E16 Vansbro				X		
2 500 meter norr om väg E16 Vansbro – Johannisholm (E45) – Vika – Mora (1012, 70.04, 70) Genomfart: MORA Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
<p>E45</p> <p>(Stöllet) – Värmlands läns gräns vid Granberget – Lisskogsåsen - Malung (66) – Öje – Johannisholm (64) – Vika Mora Noret (70) – Orsa – Heden (Orsa) (296) – Ämådalen – Gävleborgs läns gräns vid Noppikoski (-Sveg)</p> <p>Genomfart: MALUNG Brogatan – Moravägen MORA Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan</p>	X					
<p>50</p> <p>(Kopparberg-) Örebro läns gräns vid Grängesberg – Grängesberg – Ludvika (66, 245) – Borlänge (E16, 70)</p>	X					
<p>Borlänge (E16, 70) – Falun (293, 69) – Toftbyn (875)</p>				X		
<p>Toftbyn (875) – Enviken – Lamborn – Gävleborgs läns gräns vid Svabensverk (-Alfta)</p> <p>Genomfart: LUDVIKA Grängesbergsvägen – Vallhallavägen – Berslagsgatan – Gamla Bangatan – Prästgårdsgatan – Faluvägen BORLÄNGE Backaviadukten – Grådavägen</p>	X					
<p>63</p> <p>Vägvisas gemensamt med 50 Örebro läns gräns vid Grängesberg – Ludvika</p>	X					
<p>66</p> <p>(Fagersta-) Västmanlands läns gräns vid Björbo – Söderbärke – Smedje-backen – Ludvika (50) Finnsveden (245) – Grangärde (644) – Nyhammar (560) – Björbo (E16) – Nås – Dala Järna – Vansbro (26) – Äppelbo –Malung (E45) – Lima – Transtrand –Sälen (311) – Stöten – Grundforsen – riksgränsen vid Stöa (-Norge, Östby)</p>	X					
<p>68</p> <p>(Fagersta-) Västmanlands läns gräns vid Grabbo – Avesta (697)</p>	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
Avesta (697) – Åsbo (70) – tpl Nordanö (70) – Horndal – Gävleborgs läns gräns vid Dalgränsen (-Storvik)				X		
69 Fagersta (68) – Norberg (256) – Hedemora (tpl Brunna) (70) – Hedemora (270) – Hedemora (tpl Tviksta) (70, 762) – Fäggeby – tpl Lönnemossa (E16) – Falun (50, 293) – Bjursås – Gärdebyn (70) – Rättvik (301) Genomfart: FALUN Lugnetleden	X					
70 (Sala-) Västmanlands läns gräns nordväst Rosshyttan – tpl Nordanö (68) – Åsbo (68) – Skogsbo – Hedemora (tpl Brunna) (270, 70.01) – Hedemora (270,70.02) – Hedemora (Tviksta) (69, 70.03) – Säter – Borlänge (E16, 50) – (E16, 50) – N Amsberg (293) – Djurås (E16)	X					
Djurås (E16) - Insjön (908)				X		
Insjön (908)- Leksand – Gärdebyn (69) – Rättvik (301) – Mora Noret Mora (26, E45, 70.04) – Älvdalen – Rot (1028) – Färjestad (1015) – Särna (1061, 311) – Älvros (311) – Idre – riksgränsen vid Flötningen (-Norge, Drevsjö) Genomfart: BORLÄNGE (Vägvisas gemensamt med 50 Grådavägen – Backaviadukten) – Tjärnavägen – Bastubacksbron Motortrafikled: Säter (650) – tpl Naglarby (789)	X					
70.01 Hedemora (tpl Brunna) (70, 270) – Hedemora centrum	X					
70.02 Hedemora (Gussarvet) (70, 270) – Hedemora centrum	X					
70.03 Hedemora (Tviksta) (70, 69) – Hedemora	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
70.04 Badstugatan – Kaplansgatan i Mora (70-45, 64)	X					

Länsvägar (233-)

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
233 (Kopparberg-) Örebro läns gräns vid Djurlången – Malingsbo (620) – Västmanlands läns gräns vid Plöjningen (-Skinnskatteberg)	X					
245 (Hagfors-) Tyfors (26) – Fredriksberg – Ulriksberg – Sunnansjö – Finnsviken (66) – Ludvika (50)	X					
270 (Hedemora Gussarvet (69, 70.02, 70) – Svinöhed (764)	X					
Svinöhed (764) – Långshyttan – Engelsfors (E16) (-Hofors)					X	
293 N Amsberg (E16, 70) – Smedsbo – Falun (E16, 50) Genomfart: FALUN Leksandsvägen					X	
296 Orsa (985, 993) - Heden (E45) – Skattungbyn – Arvet (301) – Furudal – Dalfors – Gävleborgs läns gräns vid Finsthögst (-Voxna)	X					
301 Rättvik (70) – Ingels – Boda – Dalbyn – Arvet (296) (-Edsbyn) Genomfart: RÄTTVIK Centralgatan	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
311 Sälen (66) – Fulunäs – Sörsjön – Särna (70) – Älvros (70) – Jämtlands gräns vid Kölosen (-Tännäs)	X					
500 (Hagfors-) Värmlands läns gräns vid Lappmossåsen (S 842) – Tyngsjö (519, 521) – Granåbron (501) – Äppelbo (507)	X					
501 Granåbron (500) – Krabbforsen (502)	X					
502 delen (Hagfors-) Värmlands läns gräns vid Baggfall (S 843) – N Avradsberg (505)	X					
delen N Avradsberg (505) – Råforsen – Krabbforsen (501) – Sillerö – Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven)	X					
delen Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven)		X				
delen Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (503, 66)	X					
503 Väg till Yttermalungs kapell (502)	X					
504 Väg till Yttermalungs hpl (66)	X					
505 N Avradsberg (502) – Ö Näsberget (514) Lisskogsåsen (E45)	X					
506 Väg till Äppelbo hpl (66)	X					
507 Väg genom Äppelbo (500 – E16)	X					
509 Holarna (66) – Malungs centrum (45) Genomfart: MALUNG Lisagatan	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
510 Grimsmyrheden (E45) – V Utsjö	X					
511 Hole (E45) – V Fors (517) – bron över Ellingån	X					
513 Grimsåker (66) – Malungs k:a	X					
514 (Brattfallet –) Värmlands läns gräns vid Ö Näsberget (S 933) – Ö Näsberget (505)	X					
515 Malung (E45) – L Mon (66) Genomfart: MALUNG Grönlandsvägen – Holsgatan – Lisagatan – Albacksgatan	X					
517 V Fors (511) – Ö Fors jämte väg 517.01 till Ö Fors kapell – Malungsfors (66)	X					
519 (Uvanå –) Värmlands läns gräns vid Uvanå (S 841) – Tyngsjö (500)	X					
520 Väg till Tyngsjö kapell (521)	X					
521 Tyngsjö (500,520) – Miljöheden – Sågen (540) – Laxtjärn (26) – Flatbyn – Marsjön – Havskintjärn (524)	X					
522 (Gåsborn –) Värmlands läns gräns vid Skäfteshöjden (S 852) – Fredriksberg (245)	X					
523 Väg genom Fredriksbergs industriområde (245-245)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
524 Fredriksberg (245) – Frösaråsen – Lindesnäs (558, 557) – Havskintjärn (521) – Orsala – Skansbacken (533) – Nås (66)	X					
526 Väg till Nås hpl (66)	X					
528 Eldforsen (26) – Eldforsen (529) – Vakern – Vakerns f d hållplats – Vakerskogen	X					
529 Eldforsen (528) – Tretjärn	X					
530 Väg till och förbi Rågsvedens hpl (66-66)	X					
531 Vansbro (26) – Uppsälje – Grånäs (533) – Järna k:a (532) – Myrbacka (539) Fordonshöjd: Bro över Västerdalälven vid Dala-Järna, 4,3 m	X					
532 Väg till Järna k:a (531)	X					
533 Skansbacken (524) – Högosta – Grånäs (531)	X					
534 Väg till Dala-Järna jvstn (53)	X					
535 Skamhed (66) – Ilbäcken (536) – Skålö – Nordanåker (539) – Nordanåker (66)	X					
536 Ilbäcken (535) – Hulån (66)	X					
539 Nordanåker (535) – Myrbacka (66, 534, 531) – Emaus (66)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
540 Väg till Sågens f d jvstn (521)	X					
544 Bron över Vanån (26) – Finngruvan – Landbobynd (26)	X					
546 delen Siknäs (26) – omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs		X				
delen omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs – N Kättbo	X					
Bro över Dafsån vid Drafsens nordspets		X				
Bro över Kättebosjön vid Kättebo axel/boggitryck 10/16 ton samt bruttovikt 25 ton						X
548 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Nordtjärn (T 787) – Palahöjden (550)	X					
549 (Sävsjön-) Örebro läns gräns vid Bastuhöjden (T 791) – Gravendal (550)	X					
550 Säfsbacken (245) – Gravendal (549) – Strömsdal – Palahöjden (548) – Nittkvarn (552) – Örebro läns gräns vid Nittkvarn (T 798) (-Hörken)	X					
551 Väg till Säfsbyn och Säfsnäs k:a (245)	X					
552 Nittkvarn (550) – Aborrberget – Råskmora (245)	X					
553 Väg till Skattlösberg (245)	X					
554 Håvån (558) – Håvberget	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
555 Lövsjön (558) – Baggåsmyn (556) – Salån (66)	X					
556 Baggåsmyn (555) – Flen	X					
557 Väg till Lindesnäs bruk (524)	X					
558 Lindesnäs (524) – Håvån (554) – Lövsjön (555) – Gänsen – Lögviken (559) – Norhyttan (245)	X					
559 Lögviken (558) – Norsån – Västansjö (560)	X					
560 Broby (245, 604) – Sunnansjö (245) – Västansjö (559) – Norrbo (562) – Nyhammar (66, 564) – Kvarnheden (66)	X					
Belastning: Bro över Brobyån i Broby axel/boggityck 10/14 ton bruttovikt 12 ton gäller även fordonståg						X
562 Norrbo (560) – Hyttriset (66)	X					
564 Nyhammar (560) Ställberget (640)	X					
567 Väg genom Björbo (66-E16, 66)	X					
568 Väg till Björbo hpl (66)	X					
570 Emaus (Järna) (E16, 66) – Noret – Svartåholm – Åskaksmyren (571) – Dammskog (574) – Molnbyggen (575) – Åkersbodarna (576) – Heden (580) – Åkerö (Leksand) (938, 582, 919)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
571 Floda (E16) – Närsen – Björbergshällan (574) – Åskaksmyren (570)	X					
572 Väg genom Holsåker och Floda kyrkby (573-E16)	X					
Belastning: Bro över bäck från Flosjön		X				
573 Holsåker (E16-572) – Holsåker (572) – Dala Floda hpl	X					
574 Björbergshällan (571) – Dammskog (570)	X					
575 Molnbyggen (570) – Skeberg	X					
576 Tjärna (70) – Tjärna (595) – Djura (577) – Djura kapell (578) – S Rälta (579) – Åkersbodarna (570)	X					
Belastning: Bro över Österdalälven vid Marielund			X			
577 Tjärna (595) – Österfors – Västerfors (594) – Fors – Djura (576)	X					
Belastning: För bron över Österdalälven vid Österfors gäller, förbud mot trafik med motordrivna fordon undantaget snöskoter och förbud mot ridning						X
578 Djura kapell (576) – Hedby	X					
579 S Rälta (576) – Västannor (596) – Gärde (580) jämte förbindelseväg 579.01 i Gärde (70) – Moskogen (919)	X					
580 Heden (570) – Gärde (579)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
583 Nordanholen (E16) – Mockfjärdsbron – Heden (588)					X	
Heden (588) – Brötjärna – Arvslindan (597) – Bäsna – Repbäcken – Båtstad (E16, 70)	X					
588 Heden (583) – 1 700 meter sydväst om väg 583 Heden					X	
1 700 meter sydväst om väg 583 Heden – Benarvet – Myrholen	X					
590 Mjälgen (E16) – Östtjärna (593) – Gagnef (594, 595)	X					
Belastning: Flottbro över Österdalälven vid Gagnef, 4 ton bruttovikt gäller även fordonståg						X
592 Djurås (E16) – Djurmo (598) jämte grenväg 592.01 genom Djurås by (E16, 70)	X					
593 Lindan (E16) – Östtjärna (590)	X					
594 Västerfors (577) – Nordbäck – Gagnef (590)	X					
595 S Gröntuv (70) – N Gröntuv (70) – Gagnef (590) jämte väg 595.01 till och förbi Gagnefs jvstn – Tjärna (577, 576)	X					
596 Västannor (579) – Ströjbacken (70)	X					
597 Arvslindan (583) – Bodarna – Mjälgen (E16)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
598 Väg genom Djurmo (E16, 70 – 592 – E16, 70)	X					
600 Bergsmansplan i Grängesberg (50) – Skälkenstorp – Bergslagsbyn (604)	X					
604 Blåns (Grängesberg) (50) – Bergslagsbyn (600) - Björnhyttan (608) – S Saxdalen (605, 606) – N Saxdalen (605) – Broby (245)	X					
605 Väg genom Saxdalen (604-604)	X					
606 S Saxdalen (604) – Malbacken	X					
608 Björnhyttan (604) – Slogåsen (612) – Gonåsheden (612) – Gonäs – Ludvika (609, 50) Genomfart: LUDVIKA Gonäsvägen	X					
609 Förbindelseväg vid Lyviksberget, Ludvika (50-608)	X					
611 Klenshyttan (50) – Blötberget (612) Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Klenshyttan, 2,8 m	X					
612 Slogåsen (608) – Björnhyttan – Blötberget (611) – Gonåsheden (608)	X					
615 delen Ludvika (66) – Harnäs – enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksåån i Norsbro	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
delen enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäckån i Norsbro – Norsbro (66)		X				
Belastning: Bro över Kolbäckån vid Norsbro, bruttovikt 3 ton (gäller även fordonståg) Fordonshöjd: Bro över Kolbäckån vid Norsbro, 3,9 m						X
617 Grängesberg (50) – S Hörken – Jankviken (618)	X					
618 Grängesberg (50) – Jankviken (617) Örebro läns gräns nordväst Råbron (T 879) samt Örebro läns gräns vid Råbron (T 879) – Södra Hällsjön-(619)	X					
619 Klenshyttan (50) – (618) – St Snöån (620)	X					
620 Malingsbo (233) – Källan (624) – Björsjö (623) – L Snöån (622) – St Snöån (619) – Ludvika (621, 50) Genomfart: LUDVIKA Snöåvågen	X					
621 Ludvika (620) – Räfsnäs – Hagge (622) Genomfart: LUDVIKA Jägarnäsvågen – Räfsnäsvågen	X					
622 L Snöån (620) – Hagge (621) – Lernbo (66)	X					
623 Björsjö (620) – Mörktjärn – Smedjebacken (66)	X					
624 Källan (620) – Gärdsjöbo – Västerbyhytta (66)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
626 (Baggbro-) Västmanlands läns gräns vid Billsjön (U 665) – Vik jämte grenväg 626.01 mot Fagersta (66) – Viksberg (66)	X					
627 Börsbo (66) – Västmanlands läns gräns vid Björsbo (U 742) (-Hedkärre)	X					
634 Väg genom Jobsbo (635-635, 670)	X					
635 Smedjebacken (66) – Flatenbergsvägen – (1251) – Smedjebacken (669) – Jobsbo (634, 670) – Getbo – (650) – Ulfshyttan (654) – Trollsjöheden (649) – Skenshyttan (655, 648) – Halvarsgårdarna (656) – N Romme (664) Genomfart: SMEDJEBACKEN: Smedjegatan – Hamngatan – Trädgårdsvägen –Torggatan	X					
636 Morgårdshammar (669) – Gubbo (638) – Schisshyttan – Gräsberg (50)	X					
637 Lernbo (66) – Spräkla (638)	X					
638 Båren (66) – Spräkla (637) – Gubbo (636)	X					
639 Väg till och förbi Gräsbergs f d jvstn (50-50)	X					
640 Grangärde (66) – Grangärde k:a (642) jämte förbindelseväg 640.01 i Grangärde (66) – Roskänge (641) – Ställberget (564) – Saxhyttan – Tuna Hästberg (646) Saxhyttan – Tuna Hästberg (646) jämte genväg 640.02 mot Ludvika (646)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
641 Rönnäset (644) – Roskänge (640)	X					
642 Väg till Grangärde k:a (640)	X					
644 Grangärde (66) – Rönnäset (641) – Rämshyttan (646) – Tunsnäs (50)	X					
646 delen Öv Svarthyttan (50) – omedelbart norr bro över järnväg i Öv Svarthyttan		X				
delen omedelbart norr bro över järnväg i Öv Svarthyttan – Rämshyttan (644) – Tuna Hästberg (640.02, 640) – Idkerberget – Floda (50)	X					
648 Långsjöns nordspets (50) – Ulvshyttans f d jvstn (649) – Skenshyttan (635)	X					
649 Trollsjöheden (635) – Ulvshyttans f d jvstn (648)	X					
650 Getbo (635) – Ingevallsbo – Skvallertjärn (655) – Magnilbo (790) – Säter (70)	X					
651 Hovgården (654) – Bomans plats (Mora) (790)	X					
652 Öv Svärdsjö (654) – tpl Naglarby (70)	X					
653 Väg till Silvbergs k:a (655)	X					
654 Ulvshyttan (635) – Norbo – Grängshammar (655) – Hovgården (651) – Öv Svärdsjö (664,652) – Ytt Svärdsjö (70)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
655 Skenshyttan (635) – Grängshammar (654, 653) – Skvallertjärn (650)	X					
656 Floda (50) – Spraxkya (662) – Sellnäs (657, 658) – Halvarsgårdarna (635)	X					
659 Källberget (Mora) (790) – Gustafs f d jvstn	X					
662 Murbo – Spraxkya (656) – Ludvikavägen	X					
664 Öv Svärdsjö (654) – S Romme (666)	X					
666 Dala Airport - S Romme (664) – tpl Rommeholen (70)	X					
669 Österbo (66) – Morgårdshammar (636) – Smedjebacken (635)	X					
670 Jobsbo (634, 635) – Vibberbo – Korsheden (671)	X					
671 Söderbärke hpl – Västerby (66) – Söder- bärke kyrkby (625, 672, 672) – Nor (673, 675) – Korsheden (670) – Larsbo – Råtallen (676) – Norn – Vikmanshyttan – tpl Vikmanshyttan (679) – Skönsbo (680) – Hedemora (681, 70.03, 70.01) Genomfart: HEDEMORA Bergslagsgatan – Brunnsjögatan	X					
672 Väg till och förbi Söderbärke k:a (671-671)	X					
673 Nor (671) – Sörbo – Vad (674) – Västmanlands läns gräns vid Årnebo (U 739) (-Fagersta)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
674 Väg till Vads hpl (673)	X					
675 Nor (671) – Hemshyttan – Västmanlands läns gräns vid Dalvik (U 741) (-Fagersta)	X					
676 Råtallen (671) – Västmanlands läns gräns vid Dullbo (U 744) (-Norberg)	X					
677 Kullsveden (70) – Gessån – Nisshyttan	X					
679 Tpl Vikmanshyttan (671) – Norrhyttan – Tjärnan (70)	X					
680 Ingvallsbenning (681) – Skönsbo (671)	X					
681 Turbo – Ingvallsbenning (680) – Präshyttan – Svedjan (682) – Hedemora (671) Genomfart: HEDEMORA Nya Brogatan – Brunnsjögatan	X					
682 Nås (270) – Davidshyttan – Svedjan (681)	X					
689 Moren (690) – Västmanlands läns gräns öster Olofsfors (U 750) (-Olofsfors)	X					
690 Sjulsbo (69) – Snickarbo – Moren (689) – Avesta (729, 68) Genomfart: AVESTA Älvnäsleden – Axel Johnsons väg	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
692 (Västerfärnebo -) Västmanlands läns gräns vid Grubbo (U 762) – L Grubbo (693) – Krylbo (697) jämte förbindelseväg 692.01 (697) Fordonshöjd: Vägport på väg 692.01 under SJ i Krylbo, 3,2 m	X					
693 L Grubbo (692) – Västmanlands läns gräns vid Vansjö (U 759) (-Hökmora)	X					
697 Brovallen (70, 700, 698) – Korskrogen (699) – Karlbo (699) – Krylbo (692, 728) – Avesta (68)	X					
698 Väg genom Brovallen (70-697)	X					
Belastning: Bro över Kärrsjön vid Brovallen		X				
699 Karlbo (697) – Brunnbäck – Korskrogen (697) jämte förbindelseväg 699.02 mot rv 70	X					
700 Brovallen (70) – Utsund (701) – Lund (707) – St Dicka (68, 730)	X					
701 Utsund (700, 702) – Bälinge (703) – Östanberg – Färjan (705)	X					
702 Utsund (701) – Bergshyttan (703)	X					
703 (Rosshyttan -) Västmanlands läns gräns vid Klockarbo (U 827) – Bengtsbo – Bergshyttan (702, 704) – Bälinge (701)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
704 (Möklinta-) Västmanlands läns gräns vid Berga (U 826) – Skinnarbo – Bergshyttan (703)	X					
705 (Möklinta-) Västmanlands läns gräns vid Näckenbäck (U 835) – Färjan (701)	X					
Färjan (701) – omedelbart norr bro över Dalälven i Näs		X				
Omedelbart norr bro över Dalälven i Näs – Björka (707)	X					
Björka (707) – By kyrkby (710) – Västanhede – Rossberga (719) – Ingeborgbo (68)					X	
707 Veddarsbo (68) – Lund (700) – Backa (708) – Strandmora – Björka (705)					X	
708 Backa (707) – Haltarsbo – Östanfors (735) – Halsjön (68)					X	
710 By kyrkby (705) – Fullsta (711) – Storbyn (716) – Åkersbyn (714) – Smedsbo (712, 717) – Gävleborgs läns gräns söder Grönsinka (X 501) (-Grönsinka)	X					
711 Fullsta (710) – Leknäs	X					
712 Smedsbo (710) – Åkersbyn (714) – Bengtsbo (715) – Hovnäs – Stadarna	X					
714 Förbindelseväg i Åkersbyn (710-712)	X					
715 Bengtsbo (712) – Gävleborgs läns gräns vid Högberget (X 500) (-Österfärnebo)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
716 Storbyn (710) – Gåsbo (717)	X					
717 Smedsbo (710) – Gåsbo (716) – Bodarna – Fornby (719) – Horndals bruk (721)	X					
719 Morshyttan (68) – Rossberga (705) – Fornby (717)					X	
720 Lumsen (68) – Horndals bruk (721)					X	
721 Villahed (68) – Horndals bruk (720, 717) – Rosslandet – Gävleborgs läns gräns väster Grönsinka (X 502) (-Grönsinka)					X	
727 Tpl Nordanö (68, 731) – Åsbo (68, 70)	X					
728 Krylbo (697) – tpl Nordanö (68, 70)	X					
Belastning: Bro över Dalälven vid Krylbo, bruttovikt 3,5 ton						X
729 Västmanlands läns gräns vid Bjurfors (U 751) – Avesta (690) – Skogsbo (70) – Grytnäs (731)	X					
Grytnäs (731) – Jularbo (68)					X	
Belastning: Bro över Dalälven vid Avesta		X				
Genomfart: AVESTA Nybyvägen – Corneliusgatan – Myrgatan – Kyrkogatan 730 Grytnäs k:a (731) – Östanbyn – St Dicka (700, 68)	X					
731 Tpl Nordanö (727)) – Grytnäs (729)	X					
Grytnäs (729) – Grytnäs k:a (730) – Knutsbo – Stusshyttan (733, 732)					X	

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
732 Rembo (70) – Stusshyttan (731)	X					
Stusshyttan (731) – Pålsbenning (734) – Skogshögskolan (735)					X	
733 Stusshyttan (731) – Yttersbenning (735)					X	
734 Grådö (739) – Jönvik – Pålsbenning (732)	X					
735 Östanfors (708) – Lycka (736) – Åsgarn – Yttersbenning (733) – Brattfors (737, 738) – Skogshögskolan (732)					X	
Skogshögskolan (732) – Piparmossen (740)	X					
Piparmossen (740) – Garpenbergs skola (745) – Garpenbergs k:a (745, 746) – Dammen (738)					X	
Dammen (738) – Olshyttberget (742) – Vikbyn (751) – Hamreängarna (270)	X					
Belastning: Bro över kanal vid Herrgården, Garpenberg		X				
736 Mälby (68) – Västanfors (736.01) – Lycka (735)					X	
736.01 Fors (736) - 500 meter nordost om Fors (736)					X	
736.02 Fors (736) - Fors (736.01)					X	
737 Brattfors (735) – Ljusfallet (740)					X	
738 Brattfors (735) – Hallonbacken (732) – Dammen (735)					X	

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
739 Nybyn (70) – Grådö (734) – tpl Brunna (270, 70)	X					
740 Piparmossen (735) – Ljusfallet (737) – Tyskbo (68)					X	
742 Olshyttberget (735) – Intrånget	X					
745 Garpenbergs skola (735) – Garpenbergs k:a (735)					X	
746 Garpenbergs k:a (735) – Plogsbo – Dormsjö (747)					X	
747 Guntjärn (751) – Kloster – Dormsjö (746)	X					
Dormsjö (746) – Nordbäcksbo (749)					X	
749 Byvalla (68) – Valla – Nordbäcksbo (747) – Stjärnsund (764)					X	
751 Vikbyn (735) – Guntjärn (747)	X					
Guntjärn (747) – Duvåker (270) – Husby k:a (764) – Berga – Myckelbyn (766) – Nedernora (765)		X				
Nedernora (765) – S Uppbo (790, 69)	X					
752 Brovall (270) – Aspåker (763) – Husby kungsgård (764) jämte grenväg 752.01 mot Uppbo (764)	X					
753 Hanåker (270) – Hansbyn	X					
758 Tjärnan (70) – Hjulbackatjärn (70)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
759 Västerby (70) – Norshyttan (69)	X					
760 Hedemora (Emaus) (70.03) – Västerby jämte förbindelseväg 760.01 vid Västerby (70) – Hjulbackatjärn (70)	X					
762 Hedemora (Tviksta) (69) – Bergbacken – Ivarshyttan –	X					
763 Ytternora (270) – Övernora – Aspåker (752)	X					
764 Anstahyttan (69) – Bengtsbo – Husby kungsgård (752.01, 752) – Husby k:a (751) – Svinöhed (270)	X					
Svinöhed (270) – Stjärnsund (749) – Gävleborgs läns gräns vid Stigsbo (X 510) (-Storvik)					X	
765 Nedernora (751) – Arkhyttan (772,772) – Åsbacken (771)	X					
766 Myckelby (751) – Amshyttan (772) – Långshyttan (766.01) – Långshyttans centrum – Långshyttans kapell (270) Fordonshöjd: Vägport under bangård i Långshyttan 3,5 m	X					
766.01 Långshyttan (766) – förbindelseväg mot Svinö (270)	X					
770 Väg till Långshyttans kyrkogård (270)	X					
771 Landsbro (69) – Kullbacken (772) – Åsbacken (765) – Lövåsen (774) – Nyberget – Älängen (E16)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
772 Kullbacken (771) – Arkhyttan (765) samt Arkhyttan (765) – Amshyttan (766)	X					
773 L Klingsbo (69) – Fiskarbo (774)	X					
774 Lund (69) – Hagelsnäs (775) – Fiskarbo (773) – Löväsen (771)	X					
775 Hagelsnäs (774) – Kalvsbäcken (776)	X					
776 Sörbo (69) – Kalvsbäcken (775) – Lunån	X					
777 Lund (69) – Strand (801) – Botolfsbo (803) – Sörbo (778, 69)	X					
778 Vika (803) – Sörbo (777)	X					
779 Staberg (69) – Svartskär	X					
780 Nämnsbo (70) – Bispberg (783, 781, 783) – Hällbo (784, 784) – Persbo (781) – Fäggeby (69)	X					
781 Bispberg (780) – Mårtensgård – Södersätra – Landa södra (785) – Persbo (780)	X					
783 Väg genom Bispberg (780 – 780)	X					
784 Väg genom Hällbo (780 – 780)	X					
785 Landa södra (781) – Landa norra (790)	X					
786 Landa norra (790) – Landsbro (69)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
787 Yttersätra (790) – Kvarnsveden – Pingbo (69)	X					
788 Väg förbi Sätters jvstn (789 – 70) jämte väg 788.01 till Sätters jvstn Genomfart: SÅTER Norrtullsvägen – Kungsvägen – Industrigatan	X					
789 delen Säter (1203, 788) – Uggelbo – tpl Solvarbo (70) Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Solvarbo 3,9 m	X					
delen tpl Solvarbo (70) – Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo)		X				
delen Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo) – tpl Naglarby (70)	X					
790 Magnilbo (650) – Bomans plats (Mora) (651) – Källberget (Mora) (659) – tpl Storhaga (70) – Gustafs (789) – Boberg (805) – Bodarne (804) – Pellesberget (792) – Stocksbro (793) – Yttersätra (787) – St Skedvi k:a (796) – Landa norra (785, 786) – Uppbo (69, 751)	X					
792 Pellesberget (790) – Österby – Långhags kraftstn	X					
793 Stocksbro (790) – Gussarvshyttan	X					
796 St Skedvi k:a (790) – Kyrkberget	X					
799 Romme N, tpl Romme (70) – Torsång (806, 807)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
800 Alsbäck (814) – Torsång (807, 805) – Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö) Genomfart: BORLÄNGE Islingbyvägen Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Domnarvet 3,1 m	X					
delen Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö) – omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång		X				
delen omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång – Tronsjö (804) – Dalvik – Åsen (802) – Rensbyn (801) – Vika k:a (803) – Färnviken (69)	X					
801 Strand (777) – Rankhyttan – Folkarbyn (802) – Rensbyn (800)	X					
802 Åsen (800) – Folkarbyn (801)	X					
803 Botolfsbo (777) – Vika (778) – Vika k:a (800)	X					
804 Bodarne (790) – Milsbo – Tronsjö (800)	X					
805 Boberg (790) – Kårtylla – Torsång (800)	X					
806 Naglarby (789) – Torsång (799, 807)	X					
807 Torsång (799, 806, 800) – Storsten – S Ornäs (814) – Ornäs (809, 810)	X					
808 Ornäs (810) – Ornäs (810, 830) – tpl Lilla Ornäs (50)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
809 Ornäs (807) – Tomnäs jämte väg 809.01 till Ornässtugan – Kyna – Storsund	X					
814 Alsbäck (800) – S Ornäs (807)	X					
830 Ornäs (808,810) – Vassbo (831) – Aspeboda (834) – Aspeboda k:a (832) – Gunnarsbo (833) – Mörtsjön (293)	X					
831 Vassbo (830) – Olsbacka (834)	X					
832 Smedsbo (293) – Aspeboda k:a (830)	X					
833 Slaggen (834) – Gunnarsbo (830)	X					
834 Aspeboda (830) – Slaggen (833) – Olsbacka (831) – tpl Karlsvik (50)	X					
840 Tpl Karlsvik (50) – väg mot Falun (842) – Norsbo – Källviken (841)	X					
841 Pilbo (50) – tpl Tallen (50) – Källviken (840) – Östra Främby) – Falun (844, 850) Genomfart: FALUN Källviksvägen – Främbyvägen – Sturegatan – Myntgatan Fordonshöjd: Vägport under SJ i Falun 3,8 m	X					
842 Karlsvik (840) – vändplan/påfart väg 50 mot Falun	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
<p>844</p> <p>Falun (841) – Hälsinggården (848) – Korsnäs jämte förbindelseväg 844.01 vid Korsnäs (E16) – tpl V Hosjö jämte förbindelseväg 844.02 vid Hosjö idrottsplats (E16) – Hosjö (854) jämte förbindelseväg 844.03 vid Hosjö (E16) – Hosjö kapell</p> <p>Genomfart: FALUN Strandvägen</p>	X					
<p>Belastning: Bro över Hosjöns utlopp, Korsnäsströmmen</p> <p>Fordons höjd: Vägport under väg E16 i förbindelseväg 844.02 i Hosjö 3,6 m</p>		X				
<p>848</p> <p>Väg genom Hälsinggårdens samhälle (844-E16)</p>	X					
<p>850</p> <p>Falun (50, 841, 853, 855) – tpl Norslund (E16)</p>	X					
<p>Tpl Norslund (E16) - Östborn (862) – Backa (854) – Danholn (864, 864.01) – Blixbo (865) – Baggärdet (865) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (865) – Kårtäkt (862) – Bengtsheden (881) N Bengtsheden (881.01) – Boda (882) – Svärdsjö (876,881, 880) – Svärdsjö k:a – Mon (888) – Östansjö (883) – Böle (884) – Vintjärn – Svartnäs (877) – Gävleborgs läns gräns vid Vällingbäck (X 547) (-Åmot)</p>					X	
<p>Belastning: Begränsad bruttovikt 3,5 ton gäller för fordon i genomfart på Gruvgatan och Korsnäsvägen mellan Gruvan (E16) och väg 853 Regementsvägen)</p> <p>Genomfart: FALUN Gruvgatan – Korsnäsvägen</p>						X
<p>851</p> <p>Falun (50) – Lugnet (E16)</p>	X					
<p>Lugnet (E16) – Skuggarvet (874) – Hobbörn (863) – Sundborn (875)</p>					X	

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
Belastning: Bro över Faluån Genomfart: FALUN S Mariegatan – Seminariegatan - Hagagatan – Skuggarvsvägen		X				
Belastning: Bro över Faluån 852 Genomfart: Nybrogatan – Trotskatan – Svärdsjögatan		X				
853 Regementsvägen i Falun (850 – E16)	X					
854 Hosjö (844) – tpl Ö Hosjö (E16)	X					
Tpl Ö Hosjö (E16) – Backa (850)					X	
855 Falun (Norslund) (850) – (848) - Falun (tpl Hälsingberg) (E16)	X					
861 Ryggen (E16) – Ryggen					X	
861.01 Ryggen (E16) – Ryggen (861)					X	
862 Östborn (850) – Lilltäkt (863) – Karlborn (864) – Sundborn (875) – Vitsand (867) – Lumsviken (866) – Kårtäkt (850)					X	
863 Lilltäkt (862) – Hobborn (851)					X	
864 Danholn (850) jämte väg 864.01 genom Danholn (850) – Karlborn (862)					X	
864.01 Danholn (864) – Danholn (850)					X	
865 Blixbo (850) – Baggärdet (850) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (850)	X					
866 Lumsviken (862) – Riset					X	

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
867 Vitsand (862) – Karlsbyheden (850, 865) – Finngårds fäb – Korsån	X					
868 Väg till Sundborns k:a (875)	X					
870 Stennäset (Falun) (69) – Stennäset – Bergsgården (871) – Bergsgården (69)	X					
Belastning: Bro över Gryckens utlopp i Bergsgården		X				
871 Bergsgården (870) – Österå (872, 873, 878) – Uggelviken (50)	X					
872 Österå (871) – Haged	X					
873 Österå (871) – Uvnäs	X					
874 Skuggarvet (851) – Ned Rostberg (50)					X	
875 Sundborn (862, 868, 851) – Ramsnäs – Backa (50)					X	
876 Backa (875) – Gårdvik – Svärdsjö (850)					X	
877 Svartnäs (850) – Spaksjön – Gävleborgs läns gräns vid Baståsen (X 609) (-Alfta)					X	
878 Österå (871) – Österå (50)	X					
880 Svärdsjö (850) – Österkvarn (883) – Kyrbyns fäb – Lumsheden – Gävleborgs läns gräns vid Stocksbo (X 537) (-Sandviken)					X	

**20 FS
2019:9**

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
881 Bengtsheden (850) jämte väg 881.01 genom Bengtsheden (850) – Hillersboda (882) – Svärdsjö (850)					X	
882 Boda (850) – Hillersboda (881)					X	
883 Östansjö (850) – Österbyn – Österkvarn (880)					X	
884 Linghed (888) – Bölsveden – Böle (850)	X					
885 Linghed (888) – Klockarnäs – Envikens k:a (888)	X					
888 Mon (850) – Hökviken – Linghed (884) – Linghed (885) – Envikens k:a (885) – Enviken (50) – Marnäs – Dådran – Tjällassen (889)	X					
889 Ned Gärdsjö (301) – Ingels (301, 896) – Born – Tjällassen (888) – Loggasmyren (890) – Bingsjö kapell (891) – Lamborn (50)	X					
890 Loggasmyren (889) – Finnbacka	X					
891 Bingsjö-Bingsjö kapell (889) – Dalstuga	X					
892 Skarpsveden (69) – Bjursås (894) – Bjursås skola (899) – Kvarntäkt (899, 895) – Orrholen (897) – Slättberg – Rog	X					
893 Grycksbo (69) – Grycksbo skola (914) – Larsarvet – Lustebo	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
894 Storsveden (896) – Bjursås (892)	X					
895 Kvarntäkt (892, 899) – Björsberg	X					
896 Storsveden (69, 894) – Sörskog – Öv Gärdsjö (898) – Ingels (889)	X					
897 Orrholen (892) – Attjärnbo – Fjällgrycksbo – Finnbo	X					
898 Ned Gärdsjö (301) – Öv Gärdsjö (896) – Blecket	X					
899 Bjursås skola (892) – Kvarntäkt (895)	X					
902 Väg i Sifferbo (E16, 70)	X					
905 Förbindelseväg vid Amsbergs kapell (E16, 70 – 293)	X					
907 Brusbro (293) – Billingsnäs (908)	X					
908 Smedsbo (293) – Billingsnäs – Rexbo (915) – Hälgånäs (916) – 2 400 meter nordost om väg 70 tpl Insjön	X					
2 400 meter nordost om väg 70 tpl Insjön - tpl Insjön (70)					X	
909 Stråtenbo (293)) – Kavelmora	X					
910 Sandheden (293) – Slånget – Ned Skog	X					
911 Korsgården (293) – Dammen – Nybo	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
912 Ingarvet (293) – Slätta – Falun (50) Genomfart: FALUN Ingarvsvägen – Stångtjärnsvägen	X					
913 Väg till Grycksbo k:a (69)	X					
914 Grycksbo skola (893) – Slogsvedslindan (69)	X					
915 Rexbo (908) – Bengtsgårdarna (929)	X					
916 Hälgnäs (908) – Rönnäs – Romma (929)	X					
917 Ned Heden (70) – Insjöns jvstn	X					
919 delen Övermo (70) – Moskogen (579) – Åkerö (582, 922, 570)	X					
delen Åkerö (570) – Leksands Noret (1210) Belastning: Bruttovikt 3,5 ton undantaget bussar i linje- och turisttrafik						X
delen Leksands Noret (1210, 1217, 920) jämte förbindelseväg 919.01 vid Leksands jvstn (929) – Leksand (Limsjön) (70) Genomfart: LEKSAND Insjövägen – Leksandsvägen	X					
920 Leksands Noret (919) – Hjortnäs (925) – Tällberg (927.01, 927) – Lagnäs – Kullsbjörken (70) Genomfart: LEKSAND Tällbergsvägen	X					
925 Hjortnäs (920) – Leksboda (70)	X					
926 Bragehall (70) – Tällbergs jvstn (927)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
927 Tällberg (920) jämte grenväg 927.01 mot Leksand (920) – Tällbergs jvstn (926) – N Bergsäng (70)	X					
929 Krökbacken (70) – Lima – Leksands Noret (919.01, 1217) – Romma (916) – Hisvåla – Sågmyra – Bengtsgårdarna (915) – Kullgärdet jämte grenväg 929.01 mot Bjursås (69) – Näset (69) Genomfart: LEKSAND Stationsgatan Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Vagnäs, 3,8 m	X					
931 Krökbacken (70) – Björkbergsvägen (932) – Risa – N Lindberg (933)	X					
932 Väg till Björkberg (931)	X					
933 Sätra (70) – Sjugare (934) – N Lindberg (931) – Bertilsbo (69)	X					
934 Sjugare (933) – N Bergsäng (70)	X					
937 Karlsarvet (938) – Styr sjöbo	X					
938 Åkerö (570) – Karlsarvet (937) – Västanvik – Grytnäs (939) – Fornby (941) – Backbyn (941) – Inänget (940) – Almo (939) – Drötmyra fäb (942) – Limå – Gesunda (943) – Ryssa (944) – S Vika (26, E45)	X					
939 Almo (938) – Alvik – Grytnäs (938)	X					
940 Inänget (938) – Siljansnäs k:a (941)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
941 Fornby (938) – Hjulbäck – Siljansnäs k:a (940) – Backbyn (938)	X					
942 Drötmyra fäb (938) – Klockarbergs fäb	X					
943 Gesunda (938) – Sollerö k:a (946) – Häradsarvet	X					
944 Budsel (26, E45) – Ryssa (938)	X					
945 S Vika (26, E45) – Stenis – Rödbergsmymren (26, E45)	X					
Belastning: Bron över Björnån		X				
946 Sollerö k:a (943) – N Isunda jämte väg 946.01 till Isunda – Vinäs (947)	X					
947 Rödbergsmymren (26, E45) – Vinäs (946) – Mora (26, E45) Genomfart: MORA Rishagsvägen	X					
948 Fu (70) – Nusnäs – Färnäs (951)	X					
950 Vikarbyn (70) – Röjeråsen – Tammeråsen	X					
951 Väg genom Färnäs (70, 948, 70)	X					
952 Vikarbyn (70) jämte väg 952.02 vid Vikarbystrand (70) – Sjurberg – Rättvik (955, 70)	X					
953 Ickholmen (70) – Stumsnäs – Stumsnäs f d jvstn	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
955 Väg till Rättviks k:a (952)	X					
956 Gärdebyn (69) – Rättvik (70)	X					
957 Rättvik (70) – Sätra (959, 958) – Nittsjö jänte väg 957.01 till Nittsjö keramikfabrik – Vikarbystrand (70)	X					
958 Sätra (957) – Glistjärna	X					
959 Sätra (957) – Backa (960)	X					
960 Rättvik (70, 301) – Backa (959) – Östbjörka Genomfart: RÄTTVIK Vasagatan – Backavägen	X					
962 Genvägen – Industrivägen i Rättvik (960- 301)	X					
963 Väg genom Ovanmyra (301-301)	X					
964 Väg genom Boda kyrkby (301, 301) jänte väg 964.01 till Boda k:a och begravningsplats	X					
965 Dalbyn (301) – Sörboda – Östanvik (967, 296)	X					
966 Dalbyn (301) – Ore k:a – Arvet (301)	X					
967 Väg genom Östanvik (965, 296)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
969 Väg till Skattunge k:a (296)	X					
971 Väg genom Arvets by (296-296)	X					
972 Furudal (296, 973) – Furudals bruk – Östanvik (296)	X					
973 Furudal (972) – Furudals industriområde – Näset	X					
975 Skattungbyn (296) – Torsmo	X					
976 Nederberga (296) – Tallhed (E45)	X					
977 Väg till Vattnäs (E45)	X					
980 Mora sjukhus (E45) – Bergkarlås – Maggås – Maggås såg (982) – Torrvåls f d skola (981) – Viborg (983) – N Oljonsbyn (982) – S Slättberg (984, 990) – N Slättberg (985) – Ö Stackmora (991) – Orsbleck (987) Mickelvål – Kallmora (296)	X					
981 Holen (E45) – Sundbäck (982) – Torrvåls f d skola (980) – Torrvål	X					
982 Maggås såg (980) – Sundbäck (981) – S Oljonsbyn (983) – N Oljonsbyn (980)	X					
983 Viborg (980) - S Oljonsbyn (982) – Stenberg (984) – Trunna (985) – Furuliden (991)	X					
984 Lindänget (E45) – Stenberg (983) – S Slättberg (980)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
985 Orsa (E45) – Trunna (983) – Slättberg (990, 990) – N Slättberg (980)	X					
986 Furuliden (991) – Maklingsgärdet (E45) – Born (993)	X					
987 Orsbleck (980) – Kallholn (296)	X					
990 S Slättberg (980) – Slättberg (985, 985) – V Stackmora (991) – Klockarkitt (E45) – (993)	X					
991 Furuliden (E45) – Furuliden (983, 986) – V Stackmora (990) – Stackmora (992) – Ö Stackmora (980)	X					
992 Stackmora (991) – Heden (E45)	X					
993 Stormyrgatan – Born (983, 990) – Heden (E45)	X					
996 Sandhed (1000) – Hansjö (1003)	X					
1000 Björka fäb (70) – V Storbyn (1001) – V Storbyn (1001) – Fryksåsvägen (1002) – Gråsvägen (1003) – Sandhed (996) – Orsa (993) Genomfart: ORSA Lillågatan – Parkgatan – Kaplansgatan	X					
1001 Frostkitten (70) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) jämte väg 1001.01 till Våmhus k:a – Heden – Kölbron – Näset (1017) – Rot (1018, 1028)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
1002 Väg till Bolet och Fryksås fäb (1000)	X					
1003 Gråsvängen (1000) – Hansjö (996, 1004) – Hansjö (E45)	X					
1004 Hansjö (1003) – Hornberga	X					
1005 Gäsheden (E45) – Djupnäs (1006) – Untorp	X					
1006 Djupnäs (1005) – Näckådalen	X					
1007 Emådalen (E45) – Emåsjön – Kräckelbäcken (1029)	X					
1008 Fryksås fäbodrar (1002) – Grönklitt	X					
1012 Mora (26, E45) – Mora (1233) – Selja (1021) – Läde – Gopshus – Oxberg (1025) – Oxberg (1027, 70) Genomfart: MORA Oxbergsleden Fordonshöjd: Bro över Österdalälven norr Oxberg 4,3 m	X					
Belastning: Bro över Österdalälven norr Oxberg		X				
1015 delen Kuntmått (70) – Brunnsberg – Åsen – Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby)	X					
delen Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby) – Färjestad (70)	X					
1016 St Ugski (1031) – Färjestad (70)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
1017 Holen (1018) – Näset (1001)	X					
1018 Storbrott (70) – Holen (1017) – Rot (1001, 1028)	X					
1019 Gryvelheden (70) – Trängslet	X					
1021 delen Selja (1012) – Östnor		X				
delen Östnor – Kråkberg (70)	X					
1022 Garberg (70) – Blyberg – Blybergsvilan (70)	X					
1023 Kåtilla (1024, 1031) – Månsta (1032) – Karlsarvet (70)	X					
1024 Fiskarheden (E16) – Mångsbodarna (1030) - Tennäng (1041) – Evertsberg (1025, 1026) - Långtjärn (1025) – V Myckeläng (1027) – Kåtilla (1023) – Älvdalen (70)	X					
1025 Långtjärn (1024) – Dysbergs kvarn – Evertsberg (1024) – Oxbergssjön – Oxberg (1012)	X					
1026 Väg till Evertsbergs kapell (1024)	X					
1027 Oxberg (1012) – Väsa – V Myckeläng (1024)	X					
1028 Rot Skans (70) – Rot (1001, 1018) – Nässjön (1029) – Klitten	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
1029 Nässjöån (1028) – Långö bruk – Jöllen – Kräckelbäcken (1007) – Ulvsjö – Jämtlands läns gräns vid Olingskog (Z 504) (Lillhärdal)	X					
1030 Mångsbodarna (1024) – Migvrå (1031) – Lövnäs (1036, 1033) – V Nornäs (1037)	X					
1031 Migvrå (1030) – St Ugsi (1016) – Rämmasjön – Kåtilla (1023)	X					
Belastning: Bro över Vanån vid Migvrå			X			
1032 Månsta (1023) – Loka (70) Fordonshöjd: Bro över Österdalälven vid Månsta, 4,4 m		X				
1033 Hormundsvalla (311) – Hormund – Vervnäset – Ärnäs – Lövnäs (1030)	X					
Belastning: Bro över Äsjön	X					
1036 Lövnäs (1030) – Grimsåkersbrännan (70) Fordonshöjd: Bro över Vansjön vid Lövnäs, 4,2 m	X					
1037 Sörsjön (311) – V Nornäs (1030) – Ö Nornäs – Hållbovallen (70)	X					
1040 Bu (66) – Lyberget – Venjan (1041) – N Kättbo (26, E45)	X					
1041 Venjan (1040) – Stutt – Tennäng (1024)	X					
1042 Väg till Öje kapell (1043)	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
1043 Väg genom Öje (E45-1042-E45)	X					
1044 Väg till Risätra skola (66-66)	X					
1045 Ö Ärnäs (66) – V Ärnäs (1049, 1049) – Löten – Vallsjön (1047)	X					
1046 Åkra (1049) – Lima k:a (66)	X					
Belastning: Bro över Västerdalälven vid Åkra			X			
1047 Torgås (66) – Sörnäs (1049) – Hammarsbyn (1051) – Vallsjön (1045) – Rörbäcksnäs (1048) – N Rörbäcksnäs (1053) – riksgränsen vid Flermoen (-Norge, Östby)	X					
1048 Rörbäcksnäs (1047) – Kroksätra – riksgränsen vid Borrväggen (-Norge, Elverum) (S 235) (-Sysseleback)	X					
1049 Ö Tandö (66) – V Tandö – V Ärnäs (1045) samt V Ärnäs (1045) – Åkra (1046) – Sörnäs (1047)	X					
1050 Köarån (66) – Sälffjällstorget – Lindvallen (66)	X					
1051 Hammarsbyn (1047) – Transtrands k:a (1051.01) – tpl Sälen (66) – V Sälen – Sälen (311)	X					
Belastning: Bro över Västerdalälven vid Sälen, bruttovikt axel/boggitryck ½ ton bruttovikt 4 ton gäller även fordonståg						X
1051.01 Transtrands k:a (1051) – Transtrand (66)		X				

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
1052 Grundforsen (66) – Granfjällsstöten	X					
1053 N Rörbäcksnäs (1047) – Närsjön (66)	X					
1054 Fulunäs (311) – Ersbo – Grundforsen (66)	X					
1055 Väg till Särna vårdcentral (70)	X					
1056 Särna (70) – Mörkret (1067) – riksgränsen vid Gördalen (-Norge, Ljördalen)	X					
1057 Idre (70, 1058) – Foskros – Jämtlands läns gräns vid Näskilsvålen (Z 501) (-Sörvattnet)	X					
Belastning: Bro över Storån i Foskros		X				
1058 Idre (70) – Sågliden – Öv Storsäteren (1059) – Grövelsjön jämte väg 1058.01 till Fjällstation i Grövelsjön Fordonshöjd: Bro över Storån vid Idre, 4,4 m	X					
1059 Öv Storsäteren (1058) – riksgränsen vid Valdalen (-Norge, Elgå)	X					
1060 Lillfjäten (311) – Storfjäten	X					
1061 Särna (70) – Östomsjön (1062) – Kryptjärn – Jämtlands läns gräns vid Haftorsbygget (Z 573) (-Lillhärdal) Fordonshöjd: Bro över Särnasjön vid Östomsjön 4,4 m	X					
1062 Östomsjön (1061) – Nordomsjön	X					
1063 Idre (70) – Nipfjället	X					

	BK1	BK2	BK3	BK4	BK4 villkor	Övr.
1064 Flickerbäcken (70) – Drevdagen (begravningsplats)	X					
1065 Väg till skoterterminal i Drevdagen (-1064)	X					
1066 Väg till skoterterminal i Grövelsjön (-1058)	X					
1067 Mörkret (1056) – Njupeskar	X					
1200 Gamla Sjukhusvägen (650) – V Långgatan – S Kyrkogatan – Gränsgatan (1203) i Säter	X					
1201 Ö Långgatan i Säter (1203-70)	X					
1203 Verkstadsgatan – Järnvägsgatan – Torggatan i Säter (70-1201-789-650)	X					
1210 Kyrkallén – Norsgatan i Leksand (-1218-919)	X					
1217 Faluvägen i Leksand (919-929)	X					
1218 Sparbanksgatan – Bygatan i Leksand (1210-919)	X					
1233 Vasagatan i Mora (1012-70.04)	X					
1234 Väg till Mora jvstn (70-jvstn)	X					
1251 Stationsgatan i Smedjebacken (jvstn-635)	X					

III Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1)

Falu kommun:

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: Bron över Faluån på Kristinegatan.

Bron över Faluån på väg 851 (S Mariegatan)

Bron över Faluån på väg 852 (Nybrogatan)

Avesta, Borlänge, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken, Vansbro och Älvdalens kommuner:

Samtliga gator och vägar som inte är enskilda.

Föreskrifterna träder i kraft den 12 juli 2019.

På länsstyrelsens vägnar

Camilla Fagerberg
Länsråd

Niklas Eklund

Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276)⁵

Bilaga 1

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK 1):

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget
mindre än 1,0	11,5	10,0 men inte 10,25	40
1,0 men inte 1,3	16	10,25 men inte 10,5	41
1,3 men inte 1,8	18	10,5 men inte 10,75	42
1,8 men inte 2,0	20	10,75 men inte 11,0	43
2,0 men inte 2,6	21	11,0 men inte 11,25	44
2,6 men inte 4,4	24	11,25 men inte 11,5	45
4,4 men inte 4,7	25	11,5 men inte 11,75	46
4,7 men inte 5,2	26	11,75 men inte 12,0	47
5,2 men inte 5,4	27	12,0 men inte 12,5	48
5,4 men inte 5,6	28	12,5 men inte 13,0	49
5,6 men inte 5,8	29	13,0 men inte 13,5	50
5,8 men inte 6,0	30	13,5 men inte 14,0	51
6,0 men inte 6,2	31	14,0 men inte 14,5	52
6,2 men inte 8,25	32	14,5 men inte 15,0	53
8,25 men inte 8,5	33	15,0 men inte 15,5	54
8,5 men inte 8,75	34	15,5 men inte 16,0	55
8,75 men inte 9,0	35	16,0 men inte 16,5	56
9,0 men inte 9,25	36	16,5 men inte 17,0	57
9,25 men inte 9,5	37	17,0 men inte 17,5	58
9,5 men inte 9,75	38	17,5 men inte 18,0	59
9,75 men inte 10,0	39	18,0 men inte 18,5	60
		18,5 men inte 19,0	61
		19,0 men inte 19,6	62
		19,6 men inte 20,2	63
		20,2 och större	64

⁵ Senaste lydelse 2017:610.

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande:

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 men inte 7,6	36
7,6 men inte 7,8	37
7,8 och större	38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- a) har två axlar och inte är en buss 18 ton
- b) är en buss och har två axlar 19,5 ton
- c) har tre axlar 25 ton
- d) har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbel monterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton 26 ton
- e) är en ledbuss och har tre axlar 28 ton
- e) har fyra eller fler axlar 31 ton
- f) har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton 32 ton

Om ett motordrivet fordon med två eller tre axlar, dock inte tvåaxlad buss, drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får bruttovikten överstiga de värden som anges i a–e med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, dock högst 1 ton.

Bilaga 2 till trafikförordningen (1998:1276)

Bilaga 2

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd, när axel-/boggitrycket får uppgå till högst 10/16 ton på väg med bärighetsklass 2 (BK2):

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	16,00	10,6 men inte 10,8	32,02
2,0 men inte 2,6	20,00	10,8 men inte 11,0	32,36
2,6 men inte 4,8	22,00	11,0 men inte 11,2	32,70
4,8 men inte 5,0	22,16	11,2 men inte 11,4	33,04
5,0 men inte 5,2	22,50	11,4 men inte 13,4	38,00
5,2 men inte 5,4	22,84	13,4 men inte 13,6	38,04
5,4 men inte 5,6	23,18	13,6 men inte 13,8	38,56
5,6 men inte 5,8	23,52	13,8 men inte 14,0	39,08
5,8 men inte 6,0	23,86	14,0 men inte 14,2	39,60
6,0 men inte 6,2	24,20	14,2 men inte 14,4	40,12
6,2 men inte 6,4	24,54	14,4 men inte 14,6	40,64
6,4 men inte 6,6	24,88	14,6 men inte 14,8	41,16
6,6, men inte 6,8	25,22	14,8 men inte 15,0	41,68
6,8 men inte 7,0	25,56	15,0 men inte 15,2	42,20
7,0 men inte 7,2	25,90	15,2 men inte 15,4	42,72
7,2 men inte 7,4	26,24	15,4 men inte 15,6	43,24
7,4 men inte 7,6	26,58	15,6 men inte 15,8	43,76
7,6 men inte 7,8	26,92	15,8 men ine 16,0	44,28
7,8 men inte 8,0	27,26	16,0 men inte 16,2	44,80
8,0 men inte 8,2	27,60	16,2 men inte 16,4	45,32
8,2 men inte 8,4	27,94	16,4 men inte 16,6	45,84
8,4 men inte 8,6	28,28	16,6 men inte 16,8	46,36
8,6 men inte 8,8	28,62	16,8 men inte 17,0	46,88
8,8 men inte 9,0	28,96	17,0 men inte 17,2	47,40
9,0 men inte 9,2	29,30	17,2 men inte 17,4	47,92
9,2 men inte 9,4	29,64	17,4 men inte 17,6	48,44
9,4 men inte 9,6	29,98	17,6 men inte 17,8	48,96
9,6 men inte 9,8	30,32	17,8 men inte 18,0	49,48
9,8 men inte 10,0	30,66	18,0 men inte 18,2	50,00
10,0 men inte 10,2	31,00	18,2 men inte 18,4	50,52
10,2 men inte 10,4	31,34	18,4 men inte 18,5	51,04
10,4 men inte 10,6	31,68	18,5 och större	51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar.

Bilaga 3 till trafikförordningen (1998:1276)

Bilaga 3

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid axelavstånd, när axel-/boggitrycket får uppgå till högst 8/12 ton på väg med bärighetsklass 3 (BK3):

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	12,0	11,6 men inte 12,0	24,5
2,0 men inte 2,4	12,5	12,0 men inte 12,4	25,0
2,4 men inte 2,8	13,0	12,4 men inte 12,8	25,5
2,8 men inte 3,2	13,5	12,8 men inte 13,2	26,0
3,2 men inte 3,6	14,0	13,2 men inte 13,6	26,5
3,6 men inte 4,0	14,5	13,6 men inte 14,0	27,0
4,0 men inte 4,4	15,0	14,0 men inte 14,4	27,5
4,4 men inte 4,8	15,5	14,4 men inte 14,8	28,0
4,8 men inte 5,2	16,0	14,8 men inte 15,2	28,5
5,2 men inte 5,6	16,5	15,2 men inte 15,6	29,0
5,6 men inte 6,0	17,0	15,6 men inte 16,0	29,5
6,0 men inte 6,4	17,5	16,0 men inte 16,4	30,0
6,4 men inte 6,8	18,0	16,4 men inte 16,8	30,5
6,8, men inte 7,2	18,5	16,8 men inte 17,2	31,0
7,2 men inte 7,6	19,0	17,2 men inte 17,6	31,5
7,6 men inte 8,0	19,5	17,6 men inte 18,0	32,0
8,0 men inte 8,4	20,0	18,0 men inte 18,4	32,5
8,4 men inte 8,8	20,5	18,4 men inte 18,8	33,0
8,8 men inte 9,2	21,0	18,8 men inte 19,2	33,5
9,2 men inte 9,6	21,5	19,2 men inte 19,6	34,0
9,6 men inte 10,0	22,0	19,6 men inte 20,0	34,5
10,0 men inte 10,4	22,5	20,0 men inte 20,4	35,0
10,4 men inte 10,8	23,0	20,4 men inte 20,8	35,5
10,8 men inte 11,2	23,5	20,8 men inte 21,2	36,0
11,2 men inte 11,6	24,0	21,2 men inte 21,6	36,5
		21,6 men inte 22,0	37,0

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

Bilaga 4 till trafikförordningen (1998:1276)

Bilaga 4

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK4:

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget
mindre än 1,0	11,5	9,6 men inte 9,8	47
1,0 men inte 1,3	16	9,8 men inte 10,0	48
1,3 men inte 1,8	18	10,0 men inte 10,2	49
1,8 men inte 2,0	20	10,2 men inte 10,6	50
2,0 men inte 2,6	21	10,6 men inte 11,0	51
2,6 men inte 4,4	24	11,0 men inte 11,4	52
4,4 men inte 4,7	25	11,4 men inte 11,8	53
4,7 men inte 5,2	26	11,8 men inte 12,2	54
5,2 men inte 5,4	27	12,2 men inte 12,6	55
5,4 men inte 5,6	28	12,6 men inte 13,0	56
5,6 men inte 5,8	29	13,0 men inte 13,4	57
5,8 men inte 6,0	30	13,4 men inte 13,8	58
6,0 men inte 6,2	31	13,8 men inte 14,2	59
6,2 men inte 6,4	32	14,2 men inte 14,6	60
6,4 men inte 6,8	33	14,6 men inte 15,0	61
6,8 men inte 7,0	34	15,0 men inte 15,4	62
7,0 men inte 7,2	35	15,4 men inte 15,8	63
7,2 men inte 7,6	36	15,8 men inte 16,2	64
7,6 men inte 7,8	37	16,2 men inte 16,6	65
7,8 men inte 8,0	38	16,6 men inte 17,0	66
8,0 men inte 8,2	39	17,0 men inte 17,4	67
8,2 men inte 8,4	40	17,4 men inte 17,8	68
8,4 men inte 8,6	41	17,8 men inte 18,2	69
8,6 men inte 8,8	42	18,2 men inte 18,7	70
8,8 men inte 9,0	43	18,7 men inte 19,2	71
9,0 men inte 9,2	44	19,2 men inte 19,7	72
9,2 men inte 9,4	45	19,7 men inte 20,2	73
9,4 men inte 9,6	46	20,2 och större	74

Bilaga 5

Till Länsstyrelsen i Dalarnas län
791 84 FALUN
e-post: dalarna@lansstyrelsen.se

Härmed rekvireras sammanställning över vägar och gator
i Dalarnas län

..... ex för 2019

..... ex för 2018

Namn

Adress

Postnr, postadress

.....