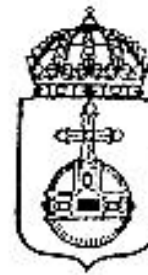


Uppsala läns författningssamling

LÄNSSTYRELSEN

126-6492-95

ISSN 0347-1659

03FS 1995:50

Utkom från trycket den
21 december 1995

Kungörelse om hamnordning för Hargs hamn, Östhammars kommun

utfärdad den 15 december 1995

Länsstyrelsen föreskriver, med stöd av 4 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och Länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617) följande ordnings- och säkerhetsföreskrifter att gälla för Hargs hamn.

Inledande bestämmelser

- 1 § Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap ordningslagen. Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Hargs hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.
- 2 § Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats på kartkopia, bilaga. Hamnområdet ägs och förvaltas av Hargs Hamn AB (Bolaget). Under Bolagets styrelse utövas ledningen av verksamheten av Bolagets verkställande direktör.
- 3 § Med hamnchefen avses i dessa föreskrifter Bolagets verkställande direktör eller den verkställande direktören sätter i sitt ställe.
- 4 § Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

Trafikbestämmelser

5 § Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik och så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage där det pågår arbete i vattnet.

6 § Flygplan får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd från hamnchefen.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m.m.

7 § Fartyg får endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av hamnchefen. Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggsförtöjning, eller ankarplats.

8 § Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd från hamnchefen. Fartygets befälhavare, redare eller ägare skall se till att fartyget är väl förtöjt.

9 § Vid förtöjning, ankring och förhalning, skall befälhavaren se till att andra fartyg, kajer bryggor eller liknande anläggningar, kablar eller ledningar inte skall skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

10 § Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggningar av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner, tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnchefen.

11 § Hamnchefen kan ålägga befälhavaren, redaren eller ägare att flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget, vilka är påkallade med tanke på ordningen och säkerheten i hamnområdet.

12 § Fartyget får inte föras in i hamnområdet, om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

13 § Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till hamnchefen och Sjöfartsverket om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning, skall göra anmälan om detta till hamnchefen. Om annan än ägaren hade föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg, skall fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

14 § Vid förtöjning, ankring eller förhalning skall åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

Anmälningskyldighet

15 § Om fartyget skall anlöpa eller passera genom hamnen skall fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnchefen.

Anmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock inte senare än 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnchefen kan, med hänsyn till tidsåtgången för fartygets resa eller annan omständighet, medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten.

Befälhavaren skall anmäla tid för avgång till hamnchefen senast när fartyget är klart att avgå.

Lastning, lossning, upplägning av gods m.m.

16 § Gods, fordon eller annat material skall hanteras, läggas eller ställas upp på plats som anvisats av hamnchefen och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, spår, kranar eller annat inte skadas eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer. För anmälan om och hantering av farligt gods finns särskilda bestämmelser.

Särskilda ordningsföreskrifter

17 § Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas skall tillstånd inhämtas från hamnchefen.

18 § Innan ett fartyg tillfälligt manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete skall tillstånd inhämtas från hamnchefen.

19 § Dykning och undervattensarbeten får ske endast efter tillstånd av hamnchefen.

20 § Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamnchefen.

21 § Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller någon annan egendom skall omedelbart anmäla detta till hamnchefen.

22 § Under lastning och lossning får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck vid lastlucka. Användning av öppen eld eller rökning får inte heller förekomma där anslag om sådant förbud finns.

Ansvarsbestämmelser

23 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5 – 15 §§, 16 § första stycket eller 17 – 22 §§ kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

4 (4)

Denna kungörelse träder i kraft den 1 januari 1996, varvid tidigare hamnordning för Hargs hamn upphör att gälla.

Jan-Erik Wikström

Kerstin Lagerlöf