

Motivering:

Utpräglat och vidsträckt slottslandskap kring slotten Bjärsjöholm, Marsvinsholm och Ruuthsbo med förhistorisk bruknings- och bosättningskontinuitet samt av godsens genom århundraden präglat odlingslandskap sammanbundet av ett omfattande och landskapsdominerande allésystem.

Uttryck för riksintresset:

De dominerande bronsåldershögar Tvehögarna och Hersarekull. Slotten - alla med medeltida ursprung - men med av 1800-talet präglat bygnadsbestånd, resterna av Bjärsjöholms renässansborg från 1570-talet, Bjärsjöholms nya slott från 1850 uppfört efter ritningar av F Meldahl, det renässansinfluerade Marsvinsholms slott från 1850-talet uppfört efter ritningar av Ch F Zwingman samt stort omgivande komplex av ekonomibygnader och arbetarbostäder i Christian IV-stil samt tillhörande allésystem och parklandskap samt vallgrav. Ruuthsbo av om - och tillbyggnader präglade 1700-talsanläggning med tillhörande ekonomibebyggelse i gråsten och tegel samt vid Svarteån intressanta broar från 1900-talets början. Grevebanan, järnvägen Ystad - Malmö, anlagd på 1870-talet av godsens längs sträckan som ett led i snabbare spannmålstransporter. Bjärsjö kyrkby med kyrka av medeltida ursprung som under 1700-talet omgestaltats samt tillhörande gårds- och bybebyggelse med bl.a. gatehus och egnahemsbebyggelse från 1930-40-talen. Skårby by med medeltida kyrka som omgestaltats under 1700-talet, skolhus och bebyggelse av skiftande ålder.

I området ingår även:

Källesjö gård av medeltida ursprung med kapell- och gårdslämningar från medeltiden med varierat bygnadsbestånd från omkring 1750 till nutid.