



Guide till trygghet i samhällsplaneringen - för små kommuner



Länstyrelsen
Örebro län



Denna guide är utgiven av Länsstyrelsen i Örebro län i samarbete med Sweco.

Länsstyrelsen - en samlande kraft

Sverige är indelat i 21 län och varje län har en länsstyrelse och en landshövding. Länsstyrelsen är regeringens ombud i länet och ska både förverkliga den nationella politiken och samtidigt ta hänsyn till regionala förhållanden och förutsättningar. Länsstyrelsen är alltså en viktig länk mellan länets kommuner och dess invånare å ena sidan och regeringen, riksdagen och de centrala myndigheterna å den andra sidan.

Titel: Guide till trygghet i samhällsplaneringen
- för små kommuner

Utgivare: Länsstyrelsen i Örebro län i samarbete med Sweco, 2023

Författare: Petra Bäckman och Jenny Fredriksson från Sweco.

Kontaktperson: Aila Kollenhag och Ida Klingzell från Länsstyrelsen i Örebro län.

Bilder: Länsstyrelsen/Sweco/Mostphotos

Förord

Länsstyrelsen i Örebro län arbetade under 2022 med ett pilotprojekt för att stötta länets mindre kommuner i att integrera trygghet i samhällsplaneringen. Den här guiden bygger på erfarenheterna från det genomförda arbetet. Syftet är dela praktiska tips och goda råd för hur små kommuner kan arbeta med att främja trygghet redan i tidiga skeden av samhällsplaneringsprocessen och ha med sig perspektiven hela vägen från översiktsplanering och detaljplanering till projektering, byggskede och förvaltning. Tipsen har valts ut och formulerats specifikt för att fungera i mindre samhällen där de trygghetsrelaterade utmaningarna kan se annorlunda ut än i tätbebyggda, urbana och kommersiella miljöer.

Det som lett fram till satsningen på trygghet var bland annat att Länsstyrelsen i Örebro län genomförde intervjuer med länets kommuner för att få en bild av hur kommunerna arbetar med trygghet i samhällsplanering. Intervjuerna visade en stor variation mellan kommunerna – både i förutsättningar (storlek, resurser, kompetens) och omfattning av trygghetsinsatser. Kommunernas planavdelningar tillskrevs stort ansvar för att få med trygghet i all fysisk planering, samtidigt som resurser och kompetens inte alltid upplevdes som tillräcklig. Kommunerna efterfrågade stöd och ville utvecklas. Samtidigt uppmärksammades från nationell nivå att det finns ett behov av att stärka och förtydliga kommunernas ansvar vad gäller trygghetsfrämjande och brottsförebyggande arbete och att en ny lag som reglerar detta träder i kraft under 2023.

För att möta behoven prövade Länsstyrelsen att erbjuda ett urval kommuner ett processtöd genom konsulter som finansierades av Länsstyrelsen, i syfte att stärka kommunernas interna arbetsprocesser kring trygghet i planeringen. De kommuner som deltog är också de kommuner som används som exempel i den här guiden. Kommunerna är Lekebergs kommun, Laxå kommun och Lindesbergs kommun.

Guiden vänder sig till alla som vill få inspiration och stärka arbetet med trygghet i samhällsplaneringen: Ta ett steg i taget och börja med verktyg som passar era lokala förutsättningar. Våga utmana och testa, för att se vad som fungerar!

Innehåll

1. Vad är trygghet i fysisk miljö _____	5
2. Tips för att samla flera kompetenser och samarbeta brett kring trygghet __	7
3. Tips för trygghet i översiktsplanering _____	11
4. Tips för trygghet i detaljplanering _____	13
5. Tips för projektering, bygglov- och byggskede _____	15
6. Tips för förvaltning _____	17

1. Vad är trygghet i fysisk miljö?

1. Vad är trygghet i fysisk miljö?

Att känna trygghet är ett grundläggande mänskligt behov och en central del i en attraktiv och levande stad. I sammanhanget är det viktigt att särskilja på begreppen ”säkerhet” och ”trygghet”. Säkerhet definieras som människors faktiska utsatthet för bl.a. brott. Trygghet handlar däremot om den upplevda oron eller risken att utsättas för brott¹. Känslan av otrygghet är därmed subjektiv och beror på olika faktorer som individens fysiska förutsättningar, kön, ålder, socioekonomi och etnisk bakgrund². I genomsnitt upplever du en större otrygghet om du är kvinna, mellan 20-24 år, boende i flerfamiljshus eller har föräldrar som inte är födda i Sverige³. Enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskap är gator och torg under kvällstid de miljöer som upplevs som mest otrygga⁴.

Trygghet är subjektivt och föränderligt. Eftersom det kan betyda olika saker för olika personer är det bra att diskutera innebörden. Använd gärna den här texten som stöd i samtal om trygghet.

När det gäller utformning av stadsmiljöer brukar man tala om att bygga bort brott och bygga in trygghet. Att bygga bort brott innebär att på olika sätt motverka de faktorer som vi vet gynnar kriminalitet. Sådant brottsförebyggande arbete tar ofta sin utgångspunkt i teorier om rationalitet, det vill säga att miljöer ska utformas så att brott blir svårare att begå och lönar sig mindre. Exempel på sådana åtgärder är övervakning, klottersanering och belysning. Att bygga in trygghet kan vara en större utmaning än att bygga bort brott. Det behöver inte finns något samband mellan det faktiska antalet brott och den upplevda risken för brott, vilket innebär att brottsförebyggande arbete inte är tillräckligt för att skapa en känsla av trygghet⁵. Ofta handlar det om att främja mänsklig närvaro, tillit och gemenskap. Det finns några gemensamma fysiska kännetecken för platser som upplevs som trygga.

Sådana platser

- går att överblicka
- är inte isolerade utan ger kontakt med omgivningen
- är befolkade
- går att orientera sig i
- blandar funktioner, vägar och bebyggelse
- är välskötta⁶.

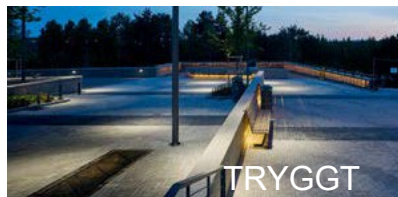
Nedan följer några lästips för dig som är intresserad av att läsa mer om trygghet och fysisk miljö.

[Plats för trygghet – Inspiration för stadsutveckling. Boverket \(2010\)](#)

[BoTryggt 2030 - Handboken för planering av säkra och trygga livsmiljöer](#)

[Stiftelsen Tryggare Sverige. \(2020\)](#)

[Samhällsplanering med fokus på att minska brott och öka trygghet. Mittuniversitetet \(2021\)](#)



¹BRÅ (2022) Nationella trygghetsundersökningen 2022.

²Ceccato, V. (2016) Public Space and the Situational Conditions of Crime and Fear, International Criminal Justice Review.

³BRÅ (2022) Nationella trygghetsundersökningen 2022

⁴MSSB - Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (2011) Tryggare kan ingen...? Svenskarnas uppfattning om trygghet och säkerhet. Statistik och analys.

⁵Spacescape och ArkDes (2019). Hur tryggt blev det? Effekstudie av fyra trygghetsskapande åtgärder i stadsmiljö.

⁶Boverket (2010). Plats för trygghet - inspiration för stadsutveckling samt BoTryggt 2030 Handboken för planering av säkra och trygga livsmiljöer.

2. Tips: Samla flera kompetenser och samarbeta brett kring trygghet.

2. Tips: Samla flera kompetenser och samarbeta brett kring trygghet

Att arbeta med en bred och abstrakt fråga som trygghet blir lättare om arbetet sker i grupp, där flera perspektiv får mötas. I en mindre kommun är det däremot vanligt att det bara är en eller ett fåtal tjänstepersoner som ansvarar för trygghetsfrågor, ofta samtidigt som en stor mängd andra frågor och perspektiv ska beaktas i en planeringsprocess. Då är ett tips att dra nytta av kollegor i andra delar av organisationen, som vanligtvis inte arbetar med fysisk planering, men som kan ge stöd genom lokal kännedom och närhet till invånarna. Det kan vara personer som arbetar med kulturverksamhet, socialtjänst, ungdomsverksamhet, jämställdhet eller folkhälsofrågor. Nedan finns några tips på hur trygghet kan komma in i arbetsprocesserna - oavsett hur organisationsstrukturen ser ut i er kommun.

Kartlägg kompetens och erfarenhet i organisationen

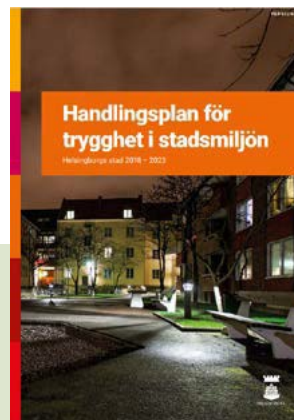
För att få en nulägesbild av befintlig kompetens och pågående arbete med trygghetsfrågor kan det behövas en kartläggning av den erfarenhet och kompetens som finns i kommunens olika förvaltningar och bolag. Detta för att kunna dra nytta av befintlig kunskap som underlag i planeringen.

Genomför kartläggningen med hjälp av korta intervjuer med nyckelpersoner, eller genom en enkät som skickas ut till förvaltningarnas medarbetare.

Exempel på roller och kompetenser som kan vara aktuella är: Samhällsplanerare, planarkitekter, bygglovshandläggare, trafikplanerare, teknisk förvaltning, representanter för kulturverksamhet, skola och fritidsverksamhet, socialtjänst (t ex fältassistenter), folkhälsostrateg, jämställdhetsstrateg, kommunala fastighetsbolag, privata fastighetsägare- och/eller förvaltare, kommunpolis och brottsförebyggande samordnare.

Samverkan och dialog i en gränsöverskridande trygghetsgrupp

Ett effektivt sätt att överföra kunskap är att samla olika kompetenser för att samtala kring det område där det ska bebyggas, förtätas eller utvecklas. Här gäller det att också inkludera roller som vanligtvis inte deltar i sam-hällsplaneringens tidiga skeden. Roller som arbetar nära kommunens invånare har ofta värdefull information. Representanter för skolor vet var barn går till skolan och var de leker, fritidspersonal vet hur ungdomar rör sig och var de vistas och socialtjänst och fastighetsägare vet var det sker incidenter som skapar otrygghet.



Exempel på kommunal handlingsplan för trygghet. Handlingsplan för trygghet i stadsmiljön beskriver vikten av samverkan i trygghetsfrågan.

Exempel på enkätfrågor

Som en del av processtödet genomfördes en kartläggning av kommunernas kompetens och erfarenhet inom trygghetsområdet. Frågorna nedan användes i en enkät till Lindesbergs, Nora och Ljusnarsbergs kommun för att kartlägga erfarenhet och engagemang i trygghetsarbetet.

Frågor om nuläget

- I ditt dagliga arbete, hur ofta kommer du i kontakt med trygghetsfrågor relaterade till fysiska platser och miljöer?
- Vilka slags trygghetsfrågor har du erfarenhet av?

*Utformning av offentliga miljöer
Förvaltning av offentliga miljöer
Aktiviteter i offentliga miljöer
Brottsförebyggande arbete Dialog med invånare
Arbete med barn och unga
Trygghetsvandringar
Trygghetsanalyser Trafiksäkerhet*

- Uppfattar du att du i din yrkesroll förväntas bidra till att utveckla det trygghetsrelaterade arbetet?
- Upplever du att du har möjlighet att påverka utvecklingen av trygghetsarbetet och att dina erfarenheter efterfrågas?
- Om du behöver vägledning i en trygghetsrelaterad fråga, har du då en kollega att vända dig till?
- Hur skulle du beskriva den samlade kompetensen gällande trygghet, i den organisation där du arbetar?

Frågor om framtid och utveckling

- Vad behövs, enligt dig, för att ytterligare bidra till att trygghetsrelaterade frågor inkluderas i samhällsplaneringen? Du kan välja flera alternativ.

Nya samarbeten

Ny eller utvecklad kompetens Tydliga arbetsrutiner

Spridning av goda exempel och lärdomar Riktlinjer eller checklistor som används systematiskt

Annat, nämligen:

Vet ej

- Vilka möjligheter ser du vad gäller att utveckla arbetet med trygghetsfrågor i samhällsplaneringen?
- Vilka utmaningar ser du vad gäller att arbeta med trygghetsfrågor i samhällsplaneringen?
- Ge exempel på nyckelpersoner som du tycker är centrala i er organisation för att stärka trygghetsarbetet framåt. Du kan ange namn, titel eller funktioner.
- Hur kan du själv i din roll bidra till att utveckla trygghetsarbetet i samhällsplaneringen?

Avslutande

- Dela gärna med dig av exempel eller lärdomar från tidigare arbete med att inkludera trygghet inom samhällsplaneringen!
- Har du andra medskick eller idéer kring hur trygghetsarbetet i Bergslagskommunerna kan utvecklas.

Genomför platsbesök och walkshops i tidiga planeringsskeden

Genomför en walkshop i stället för en workshop! Med walkshop menar vi ett arbetsmöte som sker utomhus under en promenad genom det område där utvecklingen planeras. Det gör det lättare att lyfta in platsens karaktär och uppfatta de trygghetsaspekter som inte framgår av kartor och foton. Om walkshopen dessutom genomförs i en grupp som representerar olika perspektiv och med kännedom om olika invånargrupperns behov, så kommer garanterat fler aspekter att synliggöras och kunna bli en del av ett planeringsunderlag.



Skriften *Plats för trygghet* fokuserar på hur utformningen av den fysiska miljön kan påverka människors känsla av trygghet i stads- och tätortsmiljöer.

Så här gick det till när Samhällsbyggnad Bergslagen genomförde en walkshop om trygghet i centrala Lindesberg, tillsammans med konsultstöd från Sweco.

Förberedelser:

Samhällsbyggnadsförvaltningen förberedde en kort presentation av aktuell detaljplan med motivering till att trygghetsfrågan prioriteras.

Förvaltningen bjöd in en blandad arbetsgrupp med olika kompetenser och representation från kommunens olika förvaltningar, samt områdespolis.

Tiden som avsattes var en halv dag och inga förberedelser krävdes av de inbjudna.

Genomförande:

Walkshopen inleddes inomhus i kommunhuset, med en presentation om trygghet i fysisk miljö och en diskussion som syftade till att få samsyn kring vad trygghet innebär i fysisk planering och samhällsbyggnad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen presenterade dagens case, en detaljplan med anslutning till en central torgyta samt gång- och cykelväg. Kartor i olika skala visades för att tydliggöra detaljplanens avgränsning.

Arbetsgruppen förflyttade sig därefter ut till den aktuella platsen för en promenad med på förhand utvalda stopp. Tre specifika lägen hade valts ut för stopp och diskussion: en korsning där många skolelever passerar på väg till skolan, en öppen torgyta samt en smal gång- och cykelpassage vid en "baksida" med tegelfasader utan fönster.

Deltagarna diskuterade i grupper och uppmanades att 1) beskriva orsaker till upplevd otrygghet 2) formulera konkreta förslag för att öka tryggheten på platsen.

Dokumentation:

Samhällsbyggnadsförvaltningen hade representanter i varje diskussionsgrupp som ansvarade för att anteckna och ta med reflektioner och förslag som ett underlag för kommande detaljplanearbete.

Resultat:

Initiativtagarnas egna kommentarer: "Det var viktigt att mötas över förvaltningsgränser för att få en gemensam utgångspunkt och definiera vad som menas med trygghet i planeringen"

3. Tips för trygghet i översiktsplaneringen.

3. Tips för trygghet i översiktsplaneringen

I översiktsplaner och strukturplaner formas viktiga förutsättningar för att kunna planera för trygghet i senare skeden. I översiktsplaneringen finns möjlighet att ta ett helhetsperspektiv på ett större område och säkerställa att markanvändningen stödjer fortsatt planering och utformning för trygga platser.

Tänk kreativt kring möjlig funktionsblandning

För att öka tryggheten eftersträvas generellt en blandning av funktioner, vägar och bebyggelse, med syftet att få aktivitet och rörelse på olika tider på dygnet och under olika årstider. På mindre orter finns inte det stora utbud och den variation av näringsverksamhet som finns i de större städerna, så här gäller det att tänka mer kreativt kring vad funktionsblandning kan innebära. Att blanda bostäder och arbetsplatser är en bra grund för trygghet. Om arbetsplatser isoleras i ett område och bostäder i ett annat är risken stor att båda platserna blir obefolkade och upplevs som otrygga under delar av dygnet. Fundera över om det finns verksamheter och service som kan lokaliseras så att det bidrar till att levandegöra ödsliga platser. Idrottslokaler eller kulturverksamhet som lokaliseras i industriområden kan få fler att röra sig i området och därmed minska ödslighet och öka trygghet under kvällar och nätter.

Kombinera trafiksäkerhet och trygghet

På landsbygden och i mindre samhällen är invånarna ofta beroende av bil för att ta sig

till arbetsplatser och service. Dominerande biltrafik skapar ofta behov av trafikseparerade planeringslösningar för att öka trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, tex tunnlar. Problemet är att trafikseparerade gång- och cykelvägar i avskilda lägen ofta upplevs som väldigt otrygga – trots att de ger skydd från trafiken. De kan vara dåligt belysta, nedklottrade, folktomma och försämrade överblickbarheten. Gång- och cykelvägar bör därför planeras med god överblick och gärna visuell kontakt med biltrafik och eventuella omgivande bostäder, för att upplevas som tryggare.

Koncentrera flöden och vistelse till några prioriterade platser

I mindre samhällen är avstånden mellan målpunkter generellt större och bebyggelsen glesare, än i större städer. Otryggheten i ett mindre samhälle kan i vissa fall handla om en utspriddhet, som gör det mer utmanande att skapa levande och befolkade offentliga rum – de uppstår inte av sig själv. Här kan översiktsplaner och strukturplaner bidra till att samla och koncentrera mänsklig närvaro till vissa prioriterade platser och stråk och på så sätt skapa förutsättningar för trygga och befolkade platser.



Översiktlig planering möjliggör för att ta ett helhetsperspektiv över en hel stadsdel eller kommun.

4. Tips för trygghet i detaljplaneringen.

4. Tips för trygghet i detaljplaneringen

I detaljplanen finns möjlighet att påverka utformning av kvarter, fastigheter och offentliga rum, så att de blir trygga och säkra.

Planera för levande bottenvåningar

Ofta förespråkas "levande bottenvåningar" som en lösning som främjar trygghet. Det som avses är ofta bottenvåningar med butiker och restauranger i bottenplan, som får besökare att stanna till och röra sig på platsen. I många mindre stadscentrum sker en motsatt utveckling, med butiker som lägger ner eller flyttar från samhället. Ibland finns obebodda hus, tomma verksamhetslokaler eller obebyggda tomter helt nära ett samhälles torg och centrumfunktioner, vilket ger en känsla av övergivenhet. Här får planeraren tänka mer kreativt i ett samhälle där det kommersiella utbudet är litet. Det viktiga med levande bottenvåningar är att det finns mänsklig närvaro, rörelse och kontakt mellan inne och ute. Bottenvåningar kan levandegöras med hjälp av tillfälliga pop-up-verksamheter, föreningslokaler, ideell verksamhet, tvättstugor eller gemensamhetslokaler i flerfamiljshus. Det finns till och med koncept för inomhusparker som har prövats i tomma butikslokaler, för att skapa lek och aktivitet i centrala lägen.

Planera för ökad rörelse på folktomma platser

För att öka aktiviteten på folktomma platser, krävs aktiva insatser för att få människor att stanna upp

och vilja besöka eller vistas på en viss plats. Precis som tidigare nämnt så går det inte alltid att räkna med att kommersiell eller offentlig service finns tillgänglig för att attrahera besökare. Annat som kan befolka en plats är exempelvis offentliga konst- eller ljusinstallationer, sittplatser för vila eller picknick, utegym eller snitslade promenadslingsor. Det är viktigt att tänka till så att insatserna attraherar olika åldersgrupper och intressen. Barnfamiljer söker sig gärna till lekplatser med olika teman. Hundägare är ofta ute på olika tider på dygnet och kan bidra till att befolka viktiga stråk – de väljer gärna vägar där det finns tillgång till hundlatriner, hundpåsar och rastgårdar. Hotspots med tillgång till wi-fi eller mobilladdare kan också få människor att stanna till i centrum.

Planera för överblickbarhet och orienterbarhet

En viktig förutsättning för trygghet är att det är lätt att överblicka och orientera sig på en plats, samt lätt att se och hitta dit du är på väg. Tydliga siktlinjer och stråk kan hjälpa till, så att människor inte känner sig vilse. Offentliga byggnader, entréer, torg och parkeringsplatser ska alltid placeras så att de är lätta att se och känna igen, samt med god visuell kontakt med omgivande byggnader.



Översiktlig planering möjliggör för att ta ett helhetsperspektiv över en hel stadsdel eller kommun.

5. Tips för projektering, bygglov- och byggskede.

5. Tips för projektering, bygglov- och byggskede

Skapa kontakt mellan inne och ute

När det är dags för bygglovsskede och byggfas finns stora möjligheter att bidra till trygghet genom genomtänkta bottenvåningar, fasader och entréer. Målet är att skapa visuell kontakt mellan inne och ute genom placering av fönster och entréer, så att byggnaderna bidrar till "ögon på gatan" och levande omgivningar. Genom placering av entréer är det också möjligt att styra flöden och rörelsemönster så att människor som går in, ut och förbi koncentreras till centrala stråk. Stängda fasader och baksidor utan aktivitet utgör risk för otrygghet och brottslighet.

Belysning

Genom att säkerställa att ett område har god belysning skapas förutsättningar för social kontroll under mörka timmar och för individen att ha en bra överskådlighet i sitt närområde och därigenom uppleva en ökad trygghet. Belysning har en påvisad positiv effekt på tryggheten och kan också i bästa fall reducera brottsligheten. En god belysning bidrar också till att tydliggöra skillnaden mellan offentliga och privata rum.

Belysning ökar tryggheten när det finns rätt belysning på rätt plan. Speciellt särskilt otrygga platser bör lysas upp. Viktiga objekt, mörka utrymmen, ingångar och passager kan kräva särskilt belysning även dagtid. Belysningsplanering är viktigt från början eftersom felaktigt placerad belysning skapar otrygghet. Exempelvis bör träd inte stå i vägen för ljus från gatu- och parklampor. Det är därför viktigt att skilja träd och lampor åt samt välja rätt trädart så att de inte växer över lamporna.

Dessutom kan effektbelysning bidra till god stämning, merinteraktion och användning och mer trivsel på utvalda platser.



Idrottshall med levande fasad samt konstfull belysning - två goda exempel som skapar trygghet i stadsmiljön.

6. Tips för förvaltning

6. Tips för förvaltning

Genomför trygghetsvandringar

Några av de centrala kriterierna som presenterades inledningsvis i den här skriften handlar om löpande underhåll och förvaltning. Gå platsen att överblicka? Är det lätt att orientera sig? Är platsen välskött? Detta kan med fördel följas upp löpande genom så kallade trygghetsvandringar, där förvaltare och hyresgäster/invånare samt eventuellt trygghetsamordnare eller polis medverkar. Under en promenad i området (ofta efter mörkrets inbrott) inventeras belysning, växtlighet, skötsel och tillgänglighet. Ansvar fördelas på plats för att snabbt åtgärda eventuella brister, så att förutsättningarna för upplevd trygghet ökar. Ett exempel på hur man kan använda trygghetsvandringar är metodiken PurpleFlag som samlar kommuner och näringslivsaktörer i ett gemensamt trygghetsarbete för stadsmiljön. En liten kommun i Örebro län som arbetat framgångsrikt med PurpleFlag är Karlskoga kommun.



Trygghetsvandringar och belysningåtgärder är en del av PurpleFlag metodiken och ett stöd via Svenska stadskärnor.

Trygghetsworkshop

Vad: En workshop är en vandrande workshop i syfte att analysera och reflektera över hur en plats fungerar och hur den kan utvecklas på lång sikt. Centrala frågor kan vara hur trafik- och gångflöden ser ut, vilka grupper som använder platsen, vilka målpunkter som finns och hur överblickbarhet och orientering upplevs på platsen.

Vem: Personer med lokal kännedom och förståelse för invånarnas behov. Invånare kan bjudas in, liksom föreningar, lokal polis, näringsidkare.

Varför: För att fördjupa förståelsen för orsaker bakom otrygghet samt för strategisk planering.

Trygghetsvandring

Vad: En promenad på en specifik plats för att inventera brister som riskerar att skapa otrygghet och som kan åtgärdas på kort sikt. Genomförs gärna när det är mörkt. Det kan vara tex dålig belysning, trasiga lampor, klotter, nedskräpning, för vildvuxna buskage eller annat som skymmer sikt.

Vem: Personer med mandat att åtgärda bristerna tex fastighetsägare, driftsansvariga, teknisk förvaltning.

Varför: För löpande underhåll, för att säkra att platsen är välskött och väl belyst.

<https://bra.se/forebygga-brott/forebyggande-metoder/trygghetsvandringar.html>

Läs mer

Ny lag – kommunernas ansvar för brottsförebyggande arbete

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/proposition/2022/12/prop.-20222343>

Handbok Plats för trygghet

[Plats för trygghet – Inspiration för stadsutveckling. Boverket \(2010\)](#)

Handbok för planering av trygga och säkra livsmiljöer, BoTrygg 2030

<https://botrygg.se>

Stiftelsen för tryggare Sverige

<https://tryggaresverige.org/>

Rapport Samhällsplanering med fokus på att minska brott och öka trygghet

<https://www.lansstyrelsen.se/halland/om-oss/vara-tjanster/publikationer/2021/samhallsplanering-med-fokus-pa-att-minska-brott-och-oka-trygghet.html>

Nationell vägledning för trygghetsvandringar

<https://bra.se/forebygga-brott/forebyggande-metoder/trygghetsvandringar.html>

Information om Purple Flag

<https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/stadsutveckling/brottsforebyggande-och-trygghetsskapande-atgarder/metoder/samverkansmodeller/purple-flag>

Internationell metastudie - Går det att förebygga brott genom att förändra utomhusbelysning?

<https://bra.se/publikationer/arkiv/publikationer/2023-02-28-gar-det-att-forebygga-brott-genom-att-forandra-utomhusbelysningen.html>

Utvärdering av Helsingborgs stad trygghetsarbete 2016-2019, Sweco

<https://helsingborg.se/trafik-och-stadsplanering/planering-och-utveckling/tryggare-platser/handlingsplan-for-trygghet-i-stadsmiljon/utvardering-av-helsingborgs-stads-trygghetsarbete-2016-2019>

Trygghet - ett mångtydigt begrepp, Boverket

<https://www.boverket.se/sv/samhallsplanering/stadsutveckling/brottsforebyggande-och-trygghetsskapande-atgarder/trygghet-och-brott/trygghetsbegreppet>

Trygghetskollen - Tillsammans skapar vi tryggare områden, Rikshem

<https://www.rikshem.se/bo-hos-oss/aktuellt/trygghetskollen>

Nationella trygghetsundersökningen 2022

<https://bra.se/statistik/statistiska-undersokningar/nationella-trygghetsundersokningen.html>

Public space and the situational conditions of crime and fear

https://www.researchgate.net/publication/303316898_Public_Space_and_the_Situational_Conditions_of_Crime_and_Fear

Tryggare kan ingen...? : svenskarnas uppfattning om trygghet och säkerhet MSB

<https://www.msb.se/sv/sok/?searchQuery=svenskarnas+uppfattning+om+trygghet+och+s%C3%A4kerhet>

Hur blev det tryggt? Spacescape

<https://www.spacescape.se/project/hur-tryggt-blev-det>

Kontakt

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att främja en hållbar utveckling och göra verklighet av nationella mål utifrån länens förutsättningar. Om du vill ha stöd i att integrera trygghet i samhällsplaneringen, hör av dig till:

Aila Kollenhag
Samhällsplanerare
aila.kollenhag@lansstyrelsen.se
Telefon 010-224 83 01

Ida Klingzell
Regional brottsförebyggande samordnare
ida.klingzell@lansstyrelsen.se
Telefon 010-224 86 15

orebro@lansstyrelsen.se



Länsstyrelsen
Örebro län

Länsstyrelsen i Örebro län
Stortorget 22, 701 86 Örebro
010-224 80 00
orebro@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/orebro