# Sammanställning över allmänna vägar i Blekinge län 2021

Länsstyrelsen Blekinge

**I denna sammanställning redovisas** **sida**


| | | |
|---|---|---|
| I. | Allmänna föreskrifter och upplysningar. | 4 |
| II. | Sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter | 8 |
| III. | Förteckning över ej numrerade kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1. | 25 |
| IV. | Lämpliga leder och gällande inskränkningar för tunga lastbilar och andra större fordon inom vissa tätorter. | 26 |


**Bilageförteckning**


| | | |
|---|---|---|
| A. Tabell | Högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 1 (BK1). | 29 |
| B. Tabell | Högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 2 (BK2). | 31 |
| C. Tabell | Högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 3 (BK3). | 32 |
| D. Tabell | Högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 4 (BK4). | 33 |
| E. Kartor | Olofström, Sölvesborg, Karlshamn, Ronneby och Karlskrona. lämpliga leder för transport av farligt gods. | 34 |
| Turlista: | Aspöfärjan | 38 |
| Öppetider: | Hasslöbron | 40 |
| Telefonlista: | Länsstyrelsen, Trafikverket, länets kommuner och polisen | 41 |

## I. ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER OCH UPPLYSNINGAR

### Axel/boggitryck och bruttovikt

Enligt 4 kap §§ 11-14 TrF gäller följande:
**11 §** Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen. Trafikverket får meddela föreskrifter om att förandet av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor. Förordning (2018:102).

**12 §**. På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplat fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

| | | BK 1 | BK 2 | BK 3 | BK4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **1.** | ***Axeltryck*** | | | | |
| a. | Axel som inte är drivande | 10 ton | 10 ton | 8 ton | 10 ton |
| b. | Drivande axel | 11,5 ton | 10 ton | 8 ton | 11,5 ton |
| **2.** | ***Boggitryck*** | | | | |
| a. | Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter | 11,5 ton | 11,5 ton | 11,5 ton | 11,5 ton |
| b. | Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter | 16 ton | 16 ton | 12 ton | 16 ton |
| c. | Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter | 18 ton | 16 ton | 12 ton | 18 ton |
| d. | Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna | 19 ton | 16 ton | 12 ton | 19 ton |
| e. | Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större | 20 ton | 16 ton | 12 ton | 20 ton |
| **3.** | ***Trippelaxeltryck*** | | | | |
| a. | Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter | 21 ton | 20 ton | 13 ton | 21 ton |
| b. | Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större men inte 4,4 meter | 24 ton | 22 ton | 13 ton | 24 ton |
| c. | Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 meter eller större men inte 4,7 meter | 25 ton | 22 ton | 13 ton | 25 ton |
| d. | Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 meter eller större | 26 ton | 22 ton | 13 ton | 26 ton |
| **4.** | ***Bruttovikt av fordon och fordonståg*** | | | | |
| a. | Fordon på hjul | Bilaga A | Bilaga B | Bilaga C | Bilaga4 |
| b. | Fordon på band | 24 ton | 18 ton | 18 ton | 24 ton |
| c. | Fordon på medar | 18 ton | 18 ton | 18 ton | 18 ton |

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förandet än vad som framgår av bilaga 4 till denna förordning. Villkoren ska avse fordonet eller fordonstågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

**13 §** På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

| | | BK 1 | BK 2 | BK 3 | BK4 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Båda axlarna är enkelaxlar | 3 meter | 3 meter | 3 meter | 3 meter |
| 2. | Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel | 3 meter | 4 meter | 4 meter | 3 meter |
| 3. | Axlarna ingår i var sin boggi | 4 meter | 4 meter | 4 meter | 4 meter |
| 4. | Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel | 5 meter | - | - | 4 meter |

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1-4 till denna förordning, sid 28-32. Vid jämförelse med bilaga 1 får de värden som anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen.
Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät. Förordning (2018:102).

**14 §**. Fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik får föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Om ett treaxligt motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton. Förordning (2020:1094).

Till vilken belastningsklass de inte enskilda vägarna är hänförda framgår av förteckning II och III och även av karta över länet på vilken de olika belastnings klasserna markerats med färger.

Ytterligare informationer om vilka bärighetsklasser som gäller kan lämnas av Trafikverket Region Syd. Se telefonlista.

**Tillfälliga ändringar av tillåten belastning**
Med stöd av 10 kap. 14 § första stycket, 1, 2 och 10 c trafikförordningen (SFS 1998:1276) och till följd av tjällossning, långvarigt regn eller annan anledning kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med väg-

märken. Vid tillfällig begränsning av belastning får dock fordon eller fordonståg med en högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

1. Linjetrafik eller skolskjuts
2. Mjölk-, post eller sophämtning
3. Kommunal sophämtning
4. Transport av slaktdjur och foder,
5. Den allmänna väghållningen eller för de fall som avses i 11 kap. 1 § trafikförordningen
6. Transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon klassade med CTI-teknik får köra med den last som gäller för den ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

a. Utrustning för central reglering av ringtryck finns på alla hjul
b. Dubbelmonterade hjul finns på alla axlar utom framaxlarna
c. Fordonet framförs med en maximal hastighet av 50 km/tim
d. Ringtrycket är maximalt 600 kPa i däck på framaxlar
e. Ringtrycket är maximalt 500 kPa i däck på släpvagn
f. Ringtrycket är maximalt 400 kPa i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn.

Från förbud enligt ovan kan undantag medges enligt 13 kap. 4 § första stycket trafikförordningen.

Aktuella upplysningar om framkomligheten och bärighet lämnas av Trafikverkets trafikcentral, vederbörande kommunal väghållare eller av polisen. Se telefonlista.

**Färjtrafik**
Färjning mellan Trossö och Aspö sker efter fastställd turlista, sid 38. Vid storm, sjögång, ishinder eller av annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter tjänstgörande färjbefälhavarens bedömande, färjning inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

**Fordonshöjd**
Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 m redovisas under II eller IV. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 m redovisas ej och utmärks ej heller med vägmärken.

**Fordons längd**
Begränsad fordonslängd redovisas under II och IV. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken.

**Farligt Gods**
Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transporter av farligt gods på vägar inom Blekinge län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter av farligt gods enligt ADR-S. För transporter av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan, som finns som bilaga till denna sammanställning. Det finns även information om vägvalsstyrning för transport av farligt god på Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps webbplats, www.msb.se

Klicka på ”Förebyggande”, ”Farligt gods-transport” och ”Var får jag köra”.

Även under II i sammanställningen redovisas de vägar som har förbud mot transport av farligt gods. Förbudet gäller dock inte.

1. Transport av farligt gods med fordon som inte får trafikera motorväg och motortrafikled och som måste använda förbjuden väg som förbifartsväg.
2. När polisen pga trafikolycka eller väghållningsmyndigheten pga vägarbete har meddelat föreskrift med stöd av 10 kap. 14 § första stycket 1, trafikförordningen (1998:1276).

Se även under IV och bilaga E.

Med farligt gods förestås här sådana varor som anges i 5 § lagen (2006:263) om transport av farligt gods och i förordningen (2006:311) om transport av farligt gods.

Förbudet gäller dock inte transport kortast lämpliga väg för lastning och/eller lossning vid företag, terminal eller annan godsmottagare eller godsavlämnare invid de förbjudna vägarna.

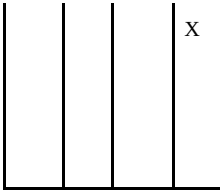
**Övrigt**
I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas genom hänvändelse till Trafikverket, kommun eller polisen. Se telefonlista.

## II. Sammanställning över allmänna och andra viktigare vägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| E22 | delen (Kristianstad)-Skåne läns gräns vid Valje-Sölvesborg (tpl Sölvesborg väst, 45) jämte anslutningsväg E22.01 till Sölvesborgs centrum-Charlottendal (tpl Sölvesborg öst, 46) (524)-Sölve (tpl Listerlandet 47) (123)-tpl Pukavik 48 (15,537)-Karlshamn V (tpl Karlshamn väst, 51) (29) Belastning BK4 | | | | X |
| | delen Karlshamn V (tpl Karlshamn väst 51) (29) jämte anslutningsväg 29 till Karlshamns centrum-Karlshamn (tpl Karlshamn norr 52) (E22.02, 606) -Karlshamn (tpl Karlshamn öst 53) (E22.03) -Ronneby (tpl Ronneby väst 56) (30) jämte anslutningsväg E22.05 till Ronneby centrum-Ronneby (tpl Ronneby norr 57)(650)-Ronneby (tpl Ronneby öst 58) (E 22.05)-Karlskrona (tpl Karlskrona väst 63) jämte Anslutningsväg E22.06 till Oskarsvärn (28)-Karlskrona (tpl Karlskrona öst 64) (122, 28)-Jämjö-Kalmar läns gräns vid Brömsebro (Kalmar). (Gemensam sträckning med 27, tpl Karlskrona öst (64) - tpl Ronneby väst 56). | X | | | |
| | **Motorväg:** Skåne läns gräns-960 m väster om väg 569 trafikplats Mörrum väst | | | | |
| | Tpl Nättraby (678)-tpl Karlskrona väst 63 (E22.06) | | | | |
| | **Motortrafikled:** 960 m väster om väg 569 trafikplats Mörrum väst -Björketorp (669) | | | | |
| | Tpl Karlskrona väst 63 (E22.06)-tpl Karlskrona öst (64) | | | | |
| E22.01 | Tpl Sölvesborg väst (45)-Kämpaslätten (524) | X | | | |
| | **Genomfart:** Sölvesborg: Skånevägen-Idrottsvägen-Järnvägsgatan-Snapphanegatan | | | | |
| E22.02 | Tpl Karlshamn norr (52)-Karlshamn centrum | X | | | |
| | **Farligt gods:** Sölvesborgsvägen delen E 22 - Vekerumsvägen. Förbud mot transport med farligt gods. | | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E22.03 | Karlshamns centrum-tpl Karlshamn öst (53) | | X | | | |
| | **Farligt gods:** | Delen Vekerumsvägen-tpl Karlshamn öst 53. (Erik Dahlbergsvägen, Bodetorpsvägen och Ronnebyvägen) Förbud mot transport med farligt gods. | | | | |
| | **Fordonshöjd:** | Vägport under järnväg vid Stockholmsledet södra körbanan 4,2 m | | | | |
| E22.04 | Tpl Ronneby väst (56)-Ronneby centrum | | | | | |
| | **Genomfart:** | V Infarten (del av Karlshamnsvägen), BK4 | | | | X |
| | | Del av Karlshamnsvägen - Strandgatan | X | | | |
| | **Fordons längd:** | Strandgatan största tillåtna fordonslängd 12 m | | | | |
| E22.05 | Tpl Ronneby öst (58)-Ronneby centrum | | | | | |
| | **Genomfart:** | Ö Infarten (del av Karlskronavägen), BK4 | | | | X |
| | | Del av Karlskronavägen -Järnvägsgatan- | | | | |
| | | del av Gångbrogatan-Kungsgatan | X | | | |
| E22.06 | Tpl Karlskrona väst-tpl (63)-Oskarsvärn (28) | | X | | | |
| | **Anslutningsväg till Karlskrona centrum:** | Ronnebyvägen-Sunnavägen-Österleden-Järnvägstorget-Borgmästarekajen-Fisktorget | | | | |
| 15 | (Vägvisas gemensamt med väg 29 Karlshamn centrum-tpl Karlshamn väst tpl 51 (E22))-vägvisas gemensamt med E22 tpl Karlshamn väst tpl 51-tpl Pukavik tpl 48). Tpl Pukavik tpl 48-Jämshög (116)- cpl Jämshög (539, 579)-(539)-cpl Olofström S (610)-cpl Olofström N (538.1)- Olofström (116)-(614)- (611)-Vilshult (540, 585)-Skälmershult (596)-Skåne länsgräns Skälmershult (-Lönsboda). (Vägvisas i gemensam sträckning med väg 116 Jämshög-Olofström.) | | X | | | |
| 27 | Tpl Karlskrona öst tpl 64 (28, 122)-tpl Karlskrona väst tpl 63-tpl Trantorp tpl 62-tpl Nättraby tpl 61- Skillinge (675)-Skillinge (678)-cpl Äsketorp (672, 673)-cpl Listerby (663, 670)-tpl Ronneby öst tpl 58- tpl Ronneby norr tpl 57-tpl Ronneby väst tpl 56 (E22.04)-cpl Ronneby (651)-Bredåkra (620)-tpl Kallinge tpl (652)-Ronneby (637)-Ettebro (655)-Kartaby (647)-Backaryd (642, 656, 657)-Skörje (649)-Hallabro (646, 659)-Öljehult (616)-Kronobergs läns gräns vid Ebbamåla (-Växjö). (Gemensam sträckning med E22, tpl Karlskrona öst tpl 64-tpl Ronneby väst tpl 56). | | X | | | |
| 28 | Karlskrona centrum (5006)-tpl Karlskrona öst (64) (E22)-Uddabygd (122)-Nävragöl-Holmsjö (689)- Fur (690)-Kalmar läns gräns vid Fur (Visse- Fjärda) (Gemensam sträckning med 122, tpl Karlskrona öst-Uddabygd) | | X | | | |
| 29 | Delen Karlshamns centrum-tpl Karlshamn väst 51 - | | X | | | |

Delen tpl Karlshamn väst (E22, 15)- Asarum (126)- Kronobergs länsgräns vid Ire (-Växjö) (Vägvisas gemensamt med väg 15 Karlshamn centrum-tpl Karlshamn väst (51) **Belastning BK4**




**Farligt gods:** Hinseleden, delen Prinsgatan-Ågatan
Förbud mot transport med farligt gods.

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 Övr | |
|---|---|---|---|---|---|
| 116 | (Bromölla-) Skåne länsgräns vid Östad-Jämshög (15). Samt Olofström (15,)- Kronobergs läns gräns väster Fridafors (-Fridafors) (Vägvisas gemensamt med väg 15 Jämshög-Olofström.)<br>**Genomfart:** Olofström: Kyrkhultsvägen | X | | | |
| 119 | (Lönsboda-) Skåne läns gräns vid Hjortnabben-Kronobergs läns gräns vid Stensjönäs (-Ryd) | X | | | |
| 122 | Tpl Karlskrona öst (E22)-Uddabygd (28)-Alnaryd (685)-Eringsboda (653) (688) - Kronobergs läns gräns vid Högalund (-Växjö)(Gemensam sträckning med 28, Tpl Karlskrona öst-Uddabygd | X | | | |
| 123 | Tpl Listerlandet (E22, 523)-Norremark (509)-Mjällby (505,552)-Hörbygård (506)-Hannetorp (507,516)-Lassabo (520)-Skogshagen (501)-Nogersund jämte väg 123.01 till Nogersunds hamn | X | | | |
| 126 | Asarum (29)-Svängsta-Kronobergs läns gräns vid Fridafors (-Ryd) | X | | | |
| 501 | Sölve (508)-Siretorp (502)-Mörby (505)-Istaby (503,506)-Stiby (507)-Hällevik (504)-Skogshagen (123) | X | | | |
| 502 | V Näs-Siretorp (501) Jämte grenväg mot Mörby (502,01) | X | | | |
| 503 | Torsö-Istaby (501) | X | | | |
| 504 | Väg till södra vågbrytaren i Hällevik (501) | X | | | |
| 505 | Mörby (501)-Mjällby (123) | X | | | |
| 506 | Istaby (501)-Hörbygård (123) | X | | | |
| 507 | Stiby (501)-Hannetorp (123) | X | | | |
| 508 | Snapphanegatan (508,01)-Sölve (501,123), jämte Förbindelseväg 508,01 till E22, -Sölve (510)- Ysane (511,525,509)-Norje (516,530,612,530) - Pukavik (522,537)-Stensnäs (549)-Tpl Mörrum V (E22) | X | | | |
| 509 | Norremark (123)-Björkelund (510)-Ysane(511,508) | X | | | |
| 510 | Ekengård (508)-Björkelund (509) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 511 | Förbindelseväg sydost Ysane k:a (508-509) | X | | | |
| 512 | Mjällby (552)-Hosaby (516)-Hosaby stärkelse-fabrik (520)-Markasträtet (518)-Hörvik (513)-Hörviks hamn<br>**Genomfart:** Mjällby: Listervägen | X | | | |
| 513 | Hörvik (512)-Krokås fiskeläge | X | | | |
| 514 | Mjällb (552)-Mjällby k:a (515)-Mjällby (516) jämte väg 514.01 till Mjällby k:a<br>**Genomfart:** Mjällby: Kyrkvägen-Klockskogsvägen | X | | | |
| 515 | Förbindelseväg i Mjällby (552-514) | X | | | |
| 516 | Hannetorp (123)-Hosaby (512)-Mjällby (522,518,514)-Lörby (517) -Norje (508)<br>**Genomfart:** Mjällby: Hosabyvägen-Lörby-vägen | X | | | |
| 517 | Lörby (516)-Djupekås | X | | | |
| 518 | Mjällby (516)-Mjällbyljunga-Markasträteet (512) | X | | | |
| 519 | Förbindelseväg i Mjällby (552-515) jämte väg 519.01 (återvändsgata) | X | | | |
| 520 | Lassabo (123)-Hosaby stärkelsefabrik (512) | X | | | |
| 521 | Tpl Sölvesborg väst (E22.01) Skåne läns gräns vid Ynde (-Grödby, LM 2086) | X | | | |
| 522 | Tpl Sölvesborg öst (E22)-Gummarp (523)-Gammalstorp (525,526)-Skvaltan (527)-Ryedal (529,528)-Agerum (523,531)-Pukavik (508) | X | | | |
| 523 | Tpl Listerlandet (E22)-Gummarp (522) | X | | | |
| 524 | (Valje-M 2078) Skåne läns gräns-Kämpaslätten(E22.01)-tpl Sölvesborg öst (E 22, 522) | X | | | |
| 525 | Gammalstorp (525)-Ysane k:a (508)<br>**Belastning:** Delen från en punkt belägen ca 500 m öster 525/522 till en punkt belägen ca 500 m väster 508/525, axel/boggitryck 6/10 ton | X | | | X |
| 526 | Väg till Gammalstorps k:a (522) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 527 | Skvaltan (522)-Ebbalycke (528)-Bjäraryd (533)-Kylinge (534,15) | X | | | |
| 528 | Ebbalycke (527)-Ryedal (522) | X | | | |
| 529 | Ryedal (522)-Möllebjörke (531)-Norje (530) | X | | | |
| 530 | Vägen genom Norje (delen 508-612-529-508) | X | | | |
| | **Belastning:** Bro över Norje sund (södra bron) i Norje axeltryck 8 ton, bruttovikt 18 ton | | | | X |
| 531 | Möllebjörke (529)-Agerum (522) | X | | | |
| 532 | Agerum (522)-Sandbäck (533)-Sandbäck (535) | X | | | |
| 533 | Bjäraryd (527)-Sandbäck (532) | X | | | |
| 534 | (Gonarp-LM 2092)-Skåne läns gräns vid Djupadal-Kylinge (527) | X | | | |
| 535 | Målen (15)-Sandbäck (532)-Brännelycke (15) | X | | | |
| 536 | (Bökestad Sågmölla-LM 2146)-Skåne läns gräns söder Boafall-Boafall (542)-Jämshög (579) | X | | | |
| | **Genomfart:** Jämshög: Boafallsvägen-De ungas väg | | | | |
| 537 | Pukavik (508) - Tpl Pukavik (E22,15) | X | | | |
| 538 | delen L Nyteboda (540)-Halabron (542)-Olofström (538.01) jämte förbindelseväg 538.01 till väg 15 | X | | | |
| | delen Olofström (538.01)-Ö Ringvägen (579) BK 2 (10/16/51,4) | | X | | |
| | delen Ö Ringvägen (579)-Hämmingsmåla (581, 582)-Bommerstorp (588)-Gaslunda (545)-Boarp (126) | X | | | |
| | **Genomfart:** Olofström: Väg 15- väg 116 -Ö Ringvägen väg 579. | | | | |
| | **Farligt gods:** L Nyteboda (540)-Ö Ringvägen i Olofström. Förbud mot transport av farligt gods. | | | | |
| 539 | Väg genom Jämshög (15-607-536-15) | X | | | |
| 540 | (Arkelstorp-, M 2106)-Skåne länsgräns vid Hallsjön-L Nyteboda (538)- Vilshult (15) | X | | | |
| | jämte väg 540.01 (Kruseboda-,2126)-Kristianstads läns gräns vid L Nyteboda-L Nyteboda (540) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 541 | Jämshög (579)-Axtorp (543)-Gränum (544,545)-<br>Håkantorp (562)-Mellanbäck (547,563)-<br>Gravagården (546,566)-Mörrum (569)<br>**Genomfart:** Mörrum: Mellanbäcksvägen | X | | | |
| 542 | Boafall (536)-Halabron (538)<br>**Farligt gods:** Boafall (536)-Halabron (538)<br>Förbud mot transport av farligt gods. | X | | | |
| 543 | Skrivarehagen (15)-Axtorp (541) | X | | | |
| 544 | Förbindelseväg i Gränum (15-546-541) | X | | | |
| 545 | Värhult (15)-Södergård (546)-Gränum (541)-Gaslunda (538) | X | | | |
| 546 | Gränum (544)-Södergård (545)-Brinkamåla<br>(547) Gravagården (541) | X | | | |
| 547 | Björkenäs (15)-Gustavstorp (548,548)-<br>Brinkamåla (546)-Mellanbäck (541) | X | | | |
| 548 | Boahage-Gustavstorp (547)-Galleryda (549)-<br>Buskelund (550)-Mörrum (569) | X | | | |
| 549 | Stensnäs (508)-Galleryda (548) | X | | | |
| 550 | Buskelund (548)-Väg till soptipp-Mörrum (569) | X | | | |
| 552 | Förbindelseväg i Mjällby (123-512-514-515-519-516)<br>**Genomfart:** Mjällby: Västra Mjällbyvägen | X | | | |
| 553 | Väg 606 Mörrum – Mörrums järnvägsstation (606) BK 2 (10/16/51,4) | | X | | |
| 554 | Kolahalla (555)-Vekerum (557)-tpl Mörrum<br>öst (E22)-Mörrum (555,606)<br>**Genomfart:** Mörrum: Vekerumsvägen | X | | | |
| 555 | Tpl Mörrum V (E22,569)-Elleholm-Kolahalla<br>(554)-Mörrum (554)<br>**Fordons längd:** Elleholm: broarna över Mörrumsån.<br>största tillåtna fordonslängd 12 m.<br>Förbudet gäller ej traktor med släp<br>eller när E 22 är avstängd på grund<br>av trafikolycka eller vägarbete. | X | | | |
| 556 | Vekerum (557)-Duveryd (29) | X | | | |
| 557 | Vekerum (554,564,556)-Stilleryd (558)-<br>Karlshamn (29, E 22.02) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 558 | Stillerydshamnen-Stilleryd (557)-Horsaryd-Asarum (606)<br>**Fordonshöjd:** Vägport under SJ vid Horsaryd 3,1 m<br>Vägport under E22 N Horsaryd 3,6 m<br>Vägport under Rv 29 N Horsaryd 3,7 m | | | | X |
| 560 | Sternö-(Oljehamnen)-Karlshamn (29)<br>**Genomfart:** Karlshamn: Oljehamnsvägen | X | | | |
| 561 | Förbindelseväg i Asarum (606,577)<br>**Fordons längd:** Offerkällevägen: största tillåtna fordonslängd 12 m | X | | | |
| 562 | Håkantorp (541)-Öjavad (126) | X | | | |
| 563 | Mellanbäck (541)-Forneboda (567)-Tången (569) | X | | | |
| 564 | Klavudden-Vekerum (557)-tpl Mörrum (554) | X | | | |
| 566 | Gravagården (541)-Mörrums Ryd (567,569) | X | | | |
| 567 | Mörrums Ryd (566)-Forneboda (563)-Bökemåla (568)-Bräkneboda-Faråkra (569) | X | | | |
| 568 | Bökemåla (567)-Ruemåla | X | | | |
| 569 | Tpl Mörrum väst (E22,555)-Mörrum (550)-Mörrum(606,548)-Mörrum (605,541)-Mörrums Ryd (566)-Tången (563)-Faråkra (567,578)-Svängsta (126)<br>**Genomfart:** Mörrum: Kungsvägen-Svängstavägen | X | | | |
| 571 | Mörrum (606)-Furuboda (573)-Gungvala (126)<br>**Genomfart:** Mörrum: Gungvalavägen | X | | | |
| 573 | Furuboda (571)-Torarp-Gungvala (126) jämte förbindelseväg 573.01 till väg 29 | X | | | |
| 575 | Svängsta (126,577)-Kärrsjön (580)-Högaböke (602)-Hemgölen (601)-Norrhagen (591)-Kronobergs läns gräns vid Smedtorpet (Ryd, G 648) | X | | | |
| 576 | Gungvala (126)-Gungvalaryd (577) | X | | | |
| 577 | Asarum (606,561,622)-Tostarp (623)-Gungvalaryd (29,576)-Ebbarp-Svängsta (575)<br>**Farligt gods:** Asarum (606)-Gungvalaryd (29). Förbud mot transport av farligt gods. | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 578 | Faråkra (569)-Svängsta (126) | X | | | |
| 579 | Jämshög (15)-Rösjö (581)-Ö Storgatan(538)-Kyrkhultsvägen (116) | X | | | |
| 580 | Kärrsjön (575)-Åkeholm-Hallandsboda (126) jämte förbindelseväg 580.01 Åkeholm (580)-Åkarp (126) | X | | | |
| 581 | Rösjö (579)-Hemmingsmåla (538) | X | | | |
| 582 | Hemmingsmåla (538)-Biskopsmåla (609) | X | | | |
| 583 | Snövleboda-Isaksmåla (584) | X | | | |
| 584 | Rudesjön (585)-Isaksmåla (583)-Kyrkhult(116) | X | | | |
| 585 | Vilshult (15)-Rudesjön (584)-Emmedal (593)-Kyrkhult (116,116,595,595,591)-Mörkamåla(600, 585) | X | | | |
| 587 | Biskopsmåla (609)-Mörkamåla (600,585) | X | | | |
| 588 | Bommarstorp (538)-Månasken (589)- Hemsjö (601) | X | | | |
| 589 | Månasken (588)-Karamåla (585) | X | | | |
| 591 | Kyrkhult (585)-Ebbemåla (126)-Hovmansbygd-Norrhagen (575) | X | | | |
| 593 | Emmedal (585)-Björkefall (594)-Kåraboda (595) | X | | | |
| 594 | Väghult (595)-Björkefall (593)-Björkefall (593)-Falsehult | X | | | |
| 595 | Källeboda (116)-Kyrkhult (585,585)-Mörbohult (599)-Fridhem (116)-Väghult (594,597)-Kåreboda (593)-Farabol (598,608)-Kronobergs läns gräns vid Hästskobäck (Siggaboda,G 654) | X | | | |
| 596 | Skälmershult (15) -Skåne länsgräns vid Ulvshult (-Tosthult, M 2144) | X | | | |
| 597 | Väg genom Väghult (595-116) | X | | | |
| 598 | Farabol (595)-Kronobergs läns gräns vid Hjortalid (-Fridafors, G 645) | X | | | |
| 599 | Mörbohult (595)-Kräftemåla (126) | X | | | |
| 600 | Källeboda (116)-Mörkamåla (587) | X | | | |
| 601 | Hemsjö (126)-Hemgölen (575)-Ringamåla (602,604,604)-Påkamåla (603)-Dannemark (629)<br>jämte förbindelseväg 601.01 i Hemsjö(601-126) | X<br>X | | | |
| 602 | Högaböke (575) -Ringamåla (601) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 603 | Jeppshoka (629) -Påkamåla (601) | X | | | |
| 604 | Väg genom Ringamåla (601-601) | X | | | |
| 605 | Mörrumsbro (606)-Mörrum (569) BK 2 (väg 606 Mörrum-väg 569 Mörrum)<br>**Förbud:** Förbud mot genomfart i båda riktningarna. Gäller trafik med lastbil. | | X | | |
| 606 | delen Mörrum (569,553)-Mörrum (605)-<br>Mörrum (554) BK 2 (väg 569 Mörrum-väg 554 Mörrum) | | X | | |
| | delen Mörrum (554,571)-Rosendal (29)-Asarum (558,561,577)-tpl Karlshamn norr (E22)<br>**Genomfart:** Asarum: Mejerivägen<br>**Fordons längd:** Mörrum: från korsningen med lv 569 till korsningen med lv 554. Största tillåtna fordonslängd 12 m.<br>**Farligt gods:** Mörrum (569)-Infart till Scandic Hotell i Karlshamn Förbud mot transport av farligt gods. | X | | | |
| 607 | Förbindelseväg söder Jämshög (116-539) | X | | | |
| 608 | Nabben (119)-Farabol (595) | X | | | |
| 609 | Väg genom Biskopsmåla (116-582-587-116) | X | | | |
| 610 | (Jämshögsv) L Holje (615)-Olofström (538) BK 2 (10/16/51,4) | | X | | |
| 611 | Olofström (116)-Stensliperiet (15) | X | | | |
| 612 | Förbindelseväg i Norje (530-508) | X | | | |
| 613 | Förbindelseväg i Olofström (538-116) BK 2 (10/16/51,4) | | X | | |
| 614 | N Ringvägen (538)-(15) | X | | | |
| 615 | (Idrottsv) L Holje (15) -Olofström (538) BK2 (10/16/51,4) | | X | | |
| 616 | Belganet (631,646)-Öljehult (30) | X | | | |
| 617 | Rävsmåla (659)-Kronobergs läns gräns vid Getamåla (-Dångebo, G 779) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 618 | delen (E22.04)-Risanäsvägen | X | | | |
| | delen Risanäsvägen-Vassvägen | | | X | |
| | delen Vassvägen-öster om Ronnebyån | X | | | |
| | delen Ronnebyån-E22.05 | | | | X |
| | **Fordonslängd**: Söderbro största tillåtna fordonslängd 12 m | | | | |
| 619 | Väg 652 -Blekinge flygflottilj | X | | | |
| 620 | Tpl Karlshamn öst-Kopprarp (623)-Trensum (631,630)-Åryd (634)-tpl Åryd (E22,633)-Märserum (634)-Evaryd (638)-Bräkne Hoby (642,641,640)-Kölja (648)-Bredåkra (27)<br>**Farligt gods:** Bräkne Hoby (641)-Bredåkra (27). Förbud mot transport med farligt gods. | X | | | |
| 621 | Björstorp (638)-tpl Bräkne-Hoby (641) | X | | | |
| 622 | Asarum (577)-Froarp (623)-Elsebråne (626)-Långehall (631) | X | | | |
| 623 | Tostarp (29,577)-Froarp (622,625)-Kopprarp (620) | X | | | |
| 624 | Björkeryd (643)-Tararp (642) | X | | | |
| 625 | Froarp (623)-Tararp | X | | | |
| 626 | Pernilshoka (29)-Elsebråne (622) | X | | | |
| 628 | Ire (629) (29) -Ljungsjömåla-Galtsjön-Belganet (631) jämte grenväg 628.01 mot Halahult (631) | X | | | |
| 629 | S. Hoka (29)-Jeppshoka (603)-Danemark (601) Kronobergs läns gräns vid Loberget (G 655) | X | | | |
| 630 | Matvik-Trensum (620) | X | | | |
| 631 | Trensum (620)-Elisberg-Långehall (622)-Halahult (635)-Ryhålen (643)-Stengölsmåla (644)-Belganet (628)-Belganet(616,646) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 632 | Anneberg-St Kulleryd (639) | X | | | |
| 633 | Guövik-tpl Åryd (E22,620)-Åryds k:a (634) | X | | | |
| 634 | Åryd (620)-Åryds k:a (633)-Märserum(635,620) | X | | | |
| 635 | Märserum (634)-Halahult (631) | X | | | |
| 636 | Järnavik-Torp (638) | X | | | |
| 637 | Hasselstad (653)-Möllenäs (27) | X | | | |
| 638 | Evaryd (620)-Torp (636)-Björstorp (639)-<br>Vieryd-Saxemara-Risanäs-Ronneby (E22.04/05) | X | | | |
| 639 | Sonekulla-St Kulleryd (632)-Björstorp (638) | X | | | |
| 640 | Ronnebyvägen i Bräkne Hoby samhäll(641-620) | X | | | |
| 641 | Tpl Bräkne Hoby (E22,620)-Bräkne Hoby k:a<br>(640)-Bräkne Hoby jvstn (642)<br>**Genomfart:** Bräkne Hoby: Häradsvägen | X | | | |
| 642 | Bräkne Hoby (620)-Bräkne Hoby jvstn (641)-<br>Dönhult (643)-Rödby (647)-Tararp (624)-<br>St Årsjömåla (645)-Backaryd (27)<br>**Farligt gods:** Mellan lv 620 och lv 624. Förbud mot transport med farligt gods. | X | | | |
| 643 | Dönhult (642)-Björkeryd (624)-Ryhålan (631) | X | | | |
| 644 | Stengölsmåla (631)-Hejan (645) | X | | | |
| 645 | St Årsjömåla (642)-Hejan (644,649) | X | | | |
| 646 | Belganet (616,631)-Hallabro (27) | X | | | |
| 647 | Rödby (642)-St Silpinge (648)-Kartaby (27) | X | | | |
| 648 | Kölja (620)-St Silpinge (647) | X | | | |
| 649 | Backaryd (27)-Hejan (645)-V Skörje (27) | X | | | |
| 650 | Ronneby (Gångbrogatan)-tpl Ronneby (E22)-<br>Kallinge (652)-Bokön (654)-Måstad (122)<br>**Genomfart:** Ronneby: Kallingevägen<br>Kallinge: Ronnebyvägen-<br>Kallebergavägen<br>**Farligt gods:** Bokön (654)-Måstad (122)<br>Förbud mot transport av farligt gods. | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 651 | Sörby (27)-Kallinge (652) | X | | | |
| 652 | Tpl Kallinge (27)-Ronnebyvägen/Kallebergavägen (650) | X | | | |
| 653 | Bredåkra (652)-Hasselstad (637)-Möljeryd (656,654)-Eringsboda (657,122)-Alvarsmåla (685) Kroksjön (687) Holmsjö (28) | X | | | |
| 654 | Möljeryd (653)-Bokön (650) | X | | | |
| 655 | Väg till Ettebro skola (27) | X | | | |
| 656 | Backaryd (27)-Möljeryd (653)<br>**Farligt gods:** Backaryd (27) Möljeryd (653) Förbud mot transport av farligt gods. | X | | | |
| 657 | Backaryd (27)-Hjorthålan (661)-Eringsboda (653) | X | | | |
| 658 | Stationsvägen – Kallinge (652) | X | | | |
| 659 | Hallabro (27)-Värmanshult (661)-Rävsmåla (617)-Kronobergs läns gräns vid Tattamåla(-Konga, G783) | X | | | |
| 660 | Angelskog (618)-Heaby (663) | X | | | |
| 661 | Värmanshult (659)-Hjorthålan (657) | X | | | |
| 662 | Söderbro (618) – Ekenäsvägen/Hamnvägen (618)<br>**Belastning:** Delen från Ronneby Golfklubbs infart till infarten till Rustorps reningsverk axel/boggi-tryck 4/6 ton<br>**Fordons höjd:** Friareken på Reddvägen, 75 m söder om infarten till Ronneby Brunn, 3,5 m | X | | | |
| 663 | Leråkra (669)-Heaby (660)-Korsanäs (664, 696)-Kuggeboda (666)-Kullagården (696)-Yxnarum (667)-Listerby (E22) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 664 | Gökalvs lotsstation-Gö (665)-Korsanäs (663) | X | | | |
| 665 | Göholm-Gö (664) | X | | | |
| 666 | Kuggeboda (663)-Kuggeboda brygga | X | | | |
| 667 | Yxnarum (663)-Leråkra (669) | X | | | |
| 668 | Leråkra (669)-Hjortsberga (669) | X | | | |
| 669 | Hulta (618)-Leråkra (668,663,667)-Björketorp(E22)-Hjortsberga (668,698)-Tjustorp (672)-Bråstorp (122)<br>**Farligt gods:** Hulta (618)-Kommungräns Karlskrona<br>Förbud mot transport med farligt gods. | X | | | |
| 670 | Listerby (E22)-Johannishus (698)-Johannishus jvstn (672) | X | | | |
| 671 | Oxlaby (663)-Ryd (663) | X | | | |
| 672 | St Vambåsa (E22)-Johannishus jvstn (670)-Tjustorp (669) | X | | | |
| 673 | Garpahamnen-L Bredavik (701)-St Vambåsa (E22) | X | | | |
| 674 | Allatorp (682)-Fridlevstad (680,122) | X | | | |
| 675 | Bjärby (E22)-tpl Nättraby (E22,678) | X | | | |
| 676 | Nättraby k:a (678)-Dalby (679)<br>**Fordons höjd:** Vägport vid Dalby 3,5 m | X | | | |
| 678 | Skillinge (E22)-Nättraby k:a (676)-tpl Nättraby (675,E22,679)-Björkeryd (680)-Hörryda (122) | X | | | |
| 679 | Tpl Nättraby (678)-tpl Nättraby (E22)<br>Nättraby bruk-Dalby 676-St Boråkra (679.01)-Allatorp (682)-tpl Karlskrona väst (E22)(E 22.06) jämte förbindelseväg 679.01 St Boråkra (679)-tpl Trantorp (E22) | X | | | |
| 680 | Björkeryd (678)-Fridlevstad (674) | X | | | |
| 682 | Allatorp (679,674)-Ålabäck (683)-Rödeby(28,726) | X | | | |
| 683 | Ålabäck (682)-Uddabygd (122) | X | | | |
| 684 | Höryda (122)-Bostorp (28) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 685 | Alnaryd (122)-Alvarsmåla (653) | X | | | |
| 687 | Gäddegöl (688)-Kroksjön (653) | X | | | |
| 688 | N Eringsboda (122,693)-Gäddegöl (687)-<br>Kalmar läns gräns vid Ulvsmåla (-Nyttorp, H 500) | X | | | |
| 689 | Holmsjö(28)-Kalmar läns gräns vid Ö Kalven(-Långasjö, H 501) | X | | | |
| 690 | Furs bro (28)-Saleboda jvstn | X | | | |
| 692 | Staffansbygd (28)-Sillhövda k:a (28) | X | | | |
| 693 | väg genom Eringsboda (122-688) | X | | | |
| 694 | Holmsjö (28)-SO Åbyholm (695)-Ledja (729) | X | | | |
| 695 | SO Åbyholm (694)-Kalmar läns gräns vid<br>Parismåla (-Muggetorp, H 505) | X | | | |
| 696 | Korsanäs (663)-Kullagården (663) | X | | | |
| 697 | Tving (122,699)-Nävragöl (28) | X | | | |
| 698 | Hjortsberga (669)-Johannishus (670) | X | | | |
| 699 | Förbindelseväg i Tving (122-697) | X | | | |
| 701 | Hallarna Byrum (702)-L Bredavik (673)-<br>St Bredavik (704)-L Horn inkl brygga | X | | | |
| 703 | Hallarna (701)-Näset (673) | X | | | |
| 704 | Garpahamnen på Hasslö-St Bredavik (701) | X | | | |
| 705 | Aspö k:a (706)-Poststationen (706) | X | | | |
| 706 | Djupviken-Aspö k:a (705)-Poststationen<br>(705)-Lökanabben (707,708)-Lökanabbens brygga | X | | | |
| 707 | Lökanabben (706,708)-Aspö mad | X | | | |
| 708 | Lökanabben (706,707)-Hornudden | X | | | |
| 709 | Tjurkö (738)-Herrgården (711)-Herrgårdsviken | X | | | |
| 710 | Maren-Tjurkö (738) | X | | | |
| 711 | Herrgården (709)-Nabben | X | | | |
| 712 | Sanda brygga-Sanda (738) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 721 | Tockamåla (E22)-Milasten (763) | X | | | |
| 723 | Fäjö sund-Lösen (745) | X | | | |
| 724 | Torskors (28)-Mölletorp (725)<br>**Farthinder:** Spandeltorpsv-Mölletorp (725)<br>**Genomfart:** Vedeby gata Augerumsvägen | X | | | |
| 725 | Lyckeby (745)-Mölletorp (724)-Augerum (736)-Sandbäcksmåla (733)-Strågeryd (734)-Sälleryd (744)-Flyeryd (726,758)-Kalmar läns gräns vid Flyeryd (-Torsås, H 513)<br>**Farligt gods:** Västra Gärdesvägen (724)-Flyeryd (726)<br>Förbud mot transport med farligt gods. | X | | | |
| 726 | Rödeby (28,728,727)-Kestorp (729)-Björsmåla (764)-Allsjömåla (733)-Ulvasjömåla (735)-Flyeryd (725) | X | | | |
| 727 | Johannesberg (28)-Rödeby k:a (726) | X | | | |
| 728 | Rödeby (28)-Mörtövägen-Stationsvägen (726) | X | | | |
| 729 | Kestorp (726)-Stengöl (730,764)-Buggamåla (732)-Ledja (694)-Kalmar läns gräns vid Flaken (-Petamåla, H 506) | X | | | |
| 730 | Bostorp (28)-Spjutsbygd (731)-Stengöl (729) | X | | | |
| 731 | Spjutsbygd (730)-Bottnansmåla | X | | | |
| 732 | Nävragöl (28)-Buggamåla (729)-Kalmar läns gräns vid Rörsmåla (-Gullaboås, H 510) | X | | | |
| 733 | Sandbäcksmåla (725)-Kättilsmåla (734,735)-Allsjömåla (726)-Kalmar läns gräns vid Brunsmo (-Bidalite, H 511) | | | | |
| 734 | Kättilsmåla (733)-Strågeryd (725) | X | | | |
| 735 | Kättilsmåla (733)-Ulvasjömåla (726)-Kalmar läns gräns vid Ulvasjömåla (-Juanslycke, H 515) | X | | | |
| 736 | Lösen (E22)-Augerums k:a (725)<br>**Farligt gods:** Lösen (E22)-Augerums k:a (725).<br>Förbud mot transport med farligt gods. | X | | | |
| 737 | Säby (738)-Ramdala (E22) | X | | | |
| 738 | Torstäva (E22)-Säby (737)-Möcklö (739)-Västernäs (740)-Ekenäs (740)-Bredavik (741)-Kullen (742)-Sanda (712)-Ekenabben (761) -Tjurkö (709,710)-Finskan | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 739 | Möcklö (738)-Solåkra | X | | | |
| 740 | Ekenäs (738)-Västernäs (738) | X | | | |
| 741 | Väg till Bredaviks lastageplats (738) | X | | | |
| 742 | Kullen (738)-Sturkö k:a | X | | | |
| 744 | Vallby (E22)Sälleryd (725) | X | | | |
| 745 | Vedeby (28)-Lyckeby (5028,725)-Lösen(723,E22,736) | X | | | |
| 746 | Jämjö (E22)-Fågelmara (758,E22) | X | | | |
| 748 | Torhamns lastageplats-Torhamns k:a (751)-Gisslevik (750)-Steneryd (752)-Jämjö (E22) | X | | | |
| 749 | (Brömsebro-, H516) Kalmar läns gräns vid Korpavik-Björkelycke (763) | X | | | |
| 750 | Grebbegården-Gisslevik (748) | X | | | |
| 751 | Torhamns k:a (748)-Sandhamn (762)-Truseryd (752)-Konungshamn (753)-Klakebäck (754)-Olsäng (755)-N Femmeryd (756)-Eklunda (757) | X | | | |
| 752 | Steneryd (748)-Truseryd (751) | X | | | |
| 753 | Konungshamn (751)-Jämjö (754,E22) | X | | | |
| 754 | Jämjö (753)-Klakebäck (751) | X | | | |
| 755 | Törnåkra (E22)-Olsäng (751) | X | | | |
| 756 | Fågelmara (E22)-N Femmeryd (751) | X | | | |
| 757 | Fågelmara (E22)-Eklunda (751)-Kristianopel (763)-Kristianopels hamn | X | | | |
| 758 | Fågelmara (746)-Flyeryd (725) | X | | | |
| 759 | Väg genom Brömsebro (E22)-Kalmar läns gräns vid Brömsebro (-Korpavik, H 516) | X | | | |
| 760 | Förbindelseväg i Brömsebro (759-E22) | X | | | |
| 761 | Ekenabbens fiskehamn-Ekenabben (738) | X | | | |
| 762 | Sandhamns fiskehamn-Sandhamn (751) | X | | | |

| Väg nr | Vägsträckning | BK1 | BK2 | BK3 | Övr |
|---|---|---|---|---|---|
| 763 | Kristianopel (757)-Milasten (721)-Björkelycke (749)-<br>Kalmar läns gräns vid Bröms(-Lökaryd, H 512) | X | | | |
| 764 | Stengöl (729)-Björsmåla (726) | X | | | |

**III. FÖRTECKNING ÖVER EJ NUMRERADE KOMMUNALA GATOROCH VÄGAR SOM ÄR UPPLÅTNA FÖR BÄRIGHETSKLASS 1**

**Olofströms kommun**

-Väg till övre verksstaden

**Sölvesborgs kommun**

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: -E22.1/Kämpaslättsvägen, Skånevägen mellan Kämpaslättsvägen och Idrottsvägen, Idrottsvägen, Järnvägsgatan mellan Idrottsvägen och Tredenborgsvägen och Tredenborgsvägen mellan Järnvägsgatan och Västerbåksvägen tillhör bärighetsklass 4.

**Karlshamns kommun**

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: -Norra Fogdelyckegatan- mellan Regeringsgatan och Kungsgatan.

**Ronneby kommun**

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: -Del av Gamla Karlshamnsvägen, BK 3
-Blekanområdet (området mellan Övre Brunnsvägen och Ronnebyån), BK 3
-Del av Fornanäsvägen, BK 3
-Del av Droppemålavägen och Ekenäsvägen, BK 3
-Del av Karlshamnsvägen-del av Västra Industrigatan-Ställverksvägen, BK4
-Del av Karlskronavägen-Hamnvägen till Ronnebyån, BK 4

**Karlskrona kommun**

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: -Bro över varvsspår på Östra Prinsgatan.
-Bron till Elleskär.
-Bron till Arnö.
-Sunnavägen mellan Blåportsgatan och Valhallavägen.
-Bron över Blåportsgatan på Sunnavägen.
-Bron över Sunna kanal på Lindesnäsvägen.

## IV. LÄMPLIGA LEDER OCH GÄLLANDE INSKRÄNKNINGAR FÖR TUNGA LASBILAR OCH ANDRA STÖRRE FORDON INOM VISSA TÄTORTER.

**Olofströms kommun**

| | |
|---|---|
| 116 | Delen mellan väg 15 och väg 579 |
| 538 | Delen mellan Norra Ringvägen och väg 538,01 |
| 538,01 | Förbindelseväg mellan väg 15 och väg 538 |
| 614 | Norra Ringvägen |
| 579 | Östra Ringvägen |

**Rekommenderad färdväg för fordon lastade med farligt gods:**
Se bilaga E 1.
**Tillfällig uppställningsplats för farligt gods:**
Ficka på väg 15 söder om korsningen med väg 116. Se bilaga E 1.

**Viktiga gator och vägar med förbud mot transport av farligt gods:**
Se bilaga E 1.
538 V Storgatan och Ö Storgatan.

**Sölvesborgs kommun**

| | |
|---|---|
| 5500 | Snapphanegatan - Köpmansgatan - Järnvägsgatan - Tredenborgsvägen till ytterhamnen. |
| 5502 | Idrottsvägen |
| 5504 | Tpl Sölvesborg väst (E22)- Kämpaslättsvägen- Skånevägen till Idrottsvägen. |
| - | Bancks väg |

**Rekommenderad färdväg för fordon lastade med farligt gods:**
Se bilaga E 2.
**Tillfällig uppställningsplats för farligt gods:**
Frigoscandia Transport AB, Sliparevägen 3, Sölvesborg. Se bilaga E 2

**Viktiga gator och vägar med inskränkningar.**
Tivolivägen
**Fordons höjd:** Vägport under väg 524, 3,2 m.

**Karlshamns kommun**

| | |
|---|---|
| 29 | Tpl Karlshamn väst (E 22) - Hinseleden |

**Rekommenderad färdväg för fordon lastade med farligt gods:**
Se bilaga E 3.
**Tillfällig uppställningsplats för farligt gods:**
Vid korsningen Oljehamnsvägen och Munkahusvägen. Se bilaga E 3.

**Område och viktiga gator och vägar med förbud mot transport av farligt gods.**
Se bilaga E 3.
E 22,02 Sölvesborgsvägen delen E 22-Vekerumsvägen.
E 22,03 Bodetorpsvägen-Ronnebyvägen delen Dalgången-Tpl Karshamn öst.

**Viktiga gator och vägar med inskränkningar.**

- Stadsportsgatan
  **Belastning:** Bro över Mieån, axeltryck 8 ton.

E 22.03 Ronnebyvägen
**Fordons höjd:** Södra körfältet. Vägport under järnväg vid Stockholmsledet 4,2 m.

**Ronneby kommun**

E 22.04 Tpl Ronneby väst –
del av Karlshamnsvägen – Västra Industrigatan

E 22.05 Tpl Ronneby öst – Karlskronavägen

- Västra Industrigatan, delen E22,04- Elevhemsvägen
- Telegatan
- Angelskogsvägen, delen E22,05-Metallgatan
- Metallgatan
- Fridhemsvägen, Metallgatan – 300 m norr om Metallgatan

**Rekommenderad färdväg för fordon lastade med farligt gods:**
Se bilaga E 4.

**Tillfällig uppställningsplats för farligt gods:**
Ficka på E22.05 väster om tpl Ronneby öst. Se bilaga E 4.

**Område med förbud mot transport av farligt gods.** Se bilaga E 4.

**Viktiga gator och vägar med inskränkningar.**

- Reddvägen, delen från Ronneby Golfklubbs infart till infarten till Rustorps reningsverk.
  **Belastning:** Axeltryck 4 ton och boogitryck 6 ton

- Bro från silo, väster om korsningen Garvaregatan/Nåtlaregatan.
  **Belastning**: Axeltryck 7 ton och boogitryck 17 ton.

- Gator inom Trollabacksområdet (Bergåsvägen, Bruksvägen, Brännarevägen, Mjölnarevägen och Trollabacken).
  **Fordonlängd:** 12 m. Gäller inte utryckningsfordon.

- Strandgatan och Söderbro.
  **Fordonslängd**: 12 m. Gäller inte buss.

- Götgatan: delen från Lindblomsvägen till Blasius Königsgatan.
  **Fordonslängd:** 12 m. Gäller inte buss.

- Gator inom Parkdalaområdet (Parkdalavägen, Parkvägen och Påtorpsvägen).
  **Fordonslängd:** 12 m. Gäller inte utryckningsfordon.

- Gator inom Ronneby centrum (Bergslagsgatan, Drottninggatan, Gamla Karlshamnsvägen, Karlskronagatan, Östra Torggatan, Kungsgatan, Kyrkogatan, Lilla Kyrkogatan, Möllebacksgatan, Nygatan, Prinsgatan, Prästgårdsgatan, Rosengatan, Tingsgatan och Västra Torggatan)
  **Fordonslängd:** 12 m. Gäller inte upprycknings fordon.

- Friareken, på Reddvägen, 75 m söder om infarten till Ronneby Brunn.
  **Fordonshöjd**: 3,5 m.

**Karlskrona kommun**

| | |
|---|---|
| 28 | Tpl Karlskrona öst - tpl Oskarsvärn (E22.06) - Karlskrona centrum |
| E 22.06 | Tpl Karlskrona väst - tpl Oskarsvärn (28) |
| 5002 | Skeppsbrokajen - Drottninggatan - Alamedan - Amiralitetsgatan |
| 5004 | Östra Hamngatan - Kyrkogatan |
| 5006 | Björkholmskajen |
| 5020 | Oskarsvärnsvägen |
| 5024 | Verkövägen |

**Rekommenderad färdväg för fordon lastade med farligt gods:**
Se bilaga E 5.

**Tillfällig uppställningsplats för farligt gods:**
Oljehamnen. Se bilaga E 5.

**Område med förbud mot transport av farligt gods.**
Se bilaga E 5.

**Viktiga gator och vägar med inskränkningar.**

5014 Blåportsgatan
**Fordons höjd:** Vägport under Sunnavägen 3,2 m.

5016 Skogsvägen
**Fordons höjd:** Vägport under väg 28, 3.6 m.

\- Gullbernavägen
**Fordons Höjd:** Vägport under väg E 22, 3,6 m.

**Bilaga 1 till trafikförordningen**

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK I

| Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget | Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget |
|---|---|---|---|---|
| mindre än | 1,0 | 11,5 | 10,0 men inte 10,25 | 40 |
| 1,0 men inte | 1,3 | 16 | 10,25 men inte 10,5 | 41 |
| 1,3 men inte | 1,8 | 18 | 10,5 men inte 10,75 | 42 |
| 1,8 men inte | 2,0 | 20 | 10,75 men inte 11,0 | 43 |
| 2,0 men inte | 2,6 | 21 | 11,0 men inte 11,25 | 44 |
| 2,6 men inte | 4,4 | 24 | 11,25 men inte 11,50 | 45 |
| 4,4 men inte | 4,7 | 25 | 11,5 men inte 11,75 | 46 |
| 4,7 men inte | 5,2 | 26 | 11,75 men inte 12,0 | 47 |
| 5,2 men inte | 5,4 | 27 | 12,0 men inte 12,5 | 48 |
| 5,4 men inte | 5,6 | 28 | 12,5 men inte 13,0 | 49 |
| 5,6 men inte | 5,8 | 29 | 13,0 men inte 13,5 | 50 |
| 5,8 men inte | 6,0 | 30 | 13,5 men inte 14,0 | 51 |
| 6,0 men inte | 6,2 | 31 | 14,0 men inte 14,5 | 52 |
| 6,2 men inte | 8,25 | 32 | 14,5 men inte 15,0 | 53 |
| 8,25 men inte | 8,5 | 33 | 15,0 men inte 15,5 | 54 |
| 8,5 men inte | 8,75 | 34 | 15,5 men inte 16,0 | 55 |
| 8,75 men inte | 9,0 | 35 | 16,0 men inte 16,5 | 56 |
| 9,0 men inte | 9,25 | 36 | 16,5 men inte 17,0 | 57 |
| 9,25 men inte | 9,5 | 37 | 17,0 men inte 17,5 | 58 |
| 9,5 men inte | 9,75 | 38 | 17,5 men inte 18,0 | 59 |
| 9,75 men inte | 10,0 | 39 | 18,0 men inte 18,5 | 60 |
| | | | 18,5 men inte 19,0 | 61 |
| | | | 19,0 men inte 19,6 | 62 |
| | | | 19,6 men inte 20,2 | 63 |
| | | | 20,2 och större | 64 |

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

| Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen |
|---|---|
| 6,6 men inte 6,8 | 33 |
| 6,8 men inte 7,0 | 34 |
| 7,0 men inte 7,2 | 35 |
| 7,2 men inte 7,6 | 36 |
| 7,6 men inte 7,8 | 37 |
| 7,8 och större | 38 |

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet har:

| | | |
|---|---|---|
| a) | två axlar och inte är en buss | 18 ton |
| b) | är en buss och har två axlar | 19,5 ton |
| c) | har tre axlar | 25 ton |

| | | |
|---|---|---|
| d) | har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 28 ton |
| e) | är en ledbuss och har tre axlar | 28 ton |
| f) | har fyra eller flera axlar | 31 ton |
| g) | har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton. | 32 ton |

Om ett motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i a, c och e överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton. Förordning (2020:1094).

**Bilaga 2 till trafikförordningen**

*Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 2*

| Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget | Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget |
|---|---|---|---|---|
| mindre än | 2,0 | 16,00 | 10,6 men inte 10,8 | 32,02 |
| 2,0 men inte | 2,6 | 20,00 | 10,8 men inte 11,0 | 32.36 |
| 2,6 men inte | 4,8 | 22,00 | 11,0 men inte 11,2 | 32,70 |
| 4,8 men inte | 5,0 | 22,16 | 11,2 men inte 11,4 | 33,04 |
| 5,0 men inte | 5,2 | 22,50 | 11,4 men inte 13,4 | 38,00 |
| 5,2 men inte | 5,4 | 22,84 | 13,4 men inte 13,6 | 38,04 |
| 5,4 men inte | 5,6 | 23,18 | 13,6 men inte 13,8 | 38,56 |
| 5,6 men inte | 5,8 | 23,52 | 13,8 men inte 14,0 | 39,08 |
| 5,8 men inte | 6,0 | 23,86 | 14,0 men inte 14,2 | 39,60 |
| 6,0 men inte | 6,2 | 24,20 | 14,2 men inte 14,4 | 40,12 |
| 6,2 men inte | 6,4 | 24,54 | 14,4 men inte 14,6 | 40,64 |
| 6,4 men inte | 6,6 | 24,88 | 14,6 men inte 14,8 | 41,16 |
| 6,6 men inte | 6,8 | 25,22 | 14,8 men inte 15,0 | 41,68 |
| 6,8 men inte | 7,0 | 25,56 | 15,0 men inte 15,2 | 42,20 |
| 7,0 men inte | 7,2 | 25,90 | 15,2 men inte 15,4 | 42,72 |
| 7,2 men inte | 7,4 | 26,24 | 15,4 men inte 15,6 | 43,24 |
| 7,4 men inte | 7,6 | 26,58 | 15,6 men inte 15,8 | 43,76 |
| 7,6 men inte | 7,8 | 26,92 | 15,8 men inte 16,0 | 44,28 |
| 7,8 men inte | 8,0 | 27,26 | 16,0 men inte 16,2 | 44,80 |
| 8,0 men inte | 8,2 | 27,60 | 16,2 men inte 16,4 | 45,32 |
| 8,2 men inte | 8,4 | 27,94 | 16,4 men inte 16,6 | 45,84 |
| 8,4 men inte | 8,6 | 28,28 | 16,6 men inte 16,8 | 46,36 |
| 8,6 men inte | 8,8 | 28,62 | 16,8 men inte 17,0 | 46,88 |
| 8,8 men inte | 9,0 | 28,96 | 17,0 men inte 17,2 | 47,40 |
| 9,0 men inte | 9,2 | 29,30 | 17,2 men inte 17,4 | 47,92 |
| 9,2 men inte | 9,4 | 29,64 | 17,4 men inte 17,6 | 48,44 |
| 9,4 men inte | 9,6 | 29,98 | 17,6 men inte 17,8 | 48,96 |
| 9,6 men inte | 9,8 | 30,32 | 17,8 men inte 18,0 | 49,48 |
| 9,8 men inte | 10,0 | 30,66 | 18,0 men inte 18,2 | 50,00 |
| 10,0 men inte | 10,2 | 31,00 | 18,2 men inte 18,4 | 50,52 |
| 10,2 men inte | 10,4 | 31,34 | 18,4 men inte 18,5 | 51,04 |
| 10,4 men inte | 10,6 | 31,68 | 18,5 och större | 51,40 |

Bruttovikten för ett motordrivet fordon dock inte överstiga följande värden när fordonet

| | | |
|---|---|---|
| a) | har två axlar och inte är buss | 18 ton |
| b) | är en buss och har två axlar | 19,5 ton |

Om ett motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får den bruttovikter som anges i a överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton. Förordning (2020:1094).

**Bilaga 3 till trafikförordningen**

*Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK3*

| Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget | Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget |
|---|---|---|---|---|
| mindre än | 2,0 | 12,0 | 12,0 men inte 12,4 | 25,0 |
| 2,0 men inte | 2,4 | 12,5 | 12,4 men inte 12,8 | 25,5 |
| 2,4 men inte | 2,8 | 13,0 | 12,8 men inte 13,2 | 26,0 |
| 2,8 men inte | 3,2 | 13,5 | 13,2 men inte 13,6 | 26,5 |
| 3,2 men inte | 3,6 | 14,0 | 13,6 men inte 14,0 | 27,0 |
| 3,6 men inte | 4,0 | 14,5 | 14,0 men inte 14,4 | 27,5 |
| 4,0 men inte | 4,4 | 15,0 | 14,4 men inte 14,8 | 28,0 |
| 4,4 men inte | 4,8 | 15,5 | 14,8 men inte 15,2 | 28,5 |
| 4,8 men inte | 5,2 | 16,0 | 15,2 men inte 15,6 | 29,0 |
| 5,2 men inte | 5,6 | 16,5 | 15,6 men inte 16,0 | 29,5 |
| 5,6 men inte | 6,0 | 17,0 | 16,0 men inte 16,4 | 30,0 |
| 6,0 men inte | 6,4 | 17,5 | 16,4 men inte 16,8 | 30,5 |
| 6,4 men inte | 6,8 | 18,0 | 16,8 men inte 17,2 | 31,0 |
| 6,8 men inte | 7,2 | 18,5 | 17,2 men inte 17,6 | 31,5 |
| 7,2 men inte | 7,6 | 19,0 | 17,6 men inte 18,0 | 32,0 |
| 7,6 men inte | 8,0 | 19,5 | 18,0 men inte 18,4 | 32,5 |
| 8,0 men inte | 8,4 | 20,0 | 18,4 men inte 18,8 | 33,0 |
| 8,4 men inte | 8,8 | 20,5 | 18,8 men inte 19,2 | 33,5 |
| 8,8 men inte | 9,2 | 21,0 | 19,2 men inte 19,6 | 34,0 |
| 9,2 men inte | 9,6 | 21,5 | 19,6 men inte 20,0 | 34,5 |
| 9,6 men inte | 10,0 | 22,0 | 20,0 men inte 20,4 | 35,0 |
| 10,0 men inte | 10,4 | 22,5 | 20,4 men inte 20,8 | 35,5 |
| 10,4 men inte | 10,8 | 23,0 | 20,8 men inte 21,2 | 36,0 |
| 10,8 men inte | 11,2 | 23,5 | 21,2 men inte 21,6 | 36,5 |
| 11,2 men inte | 11,6 | 24,0 | 21,6 men inte 22,0 | 37,0 |
| 11,6 men inte | 12,0 | 24,5 | | |

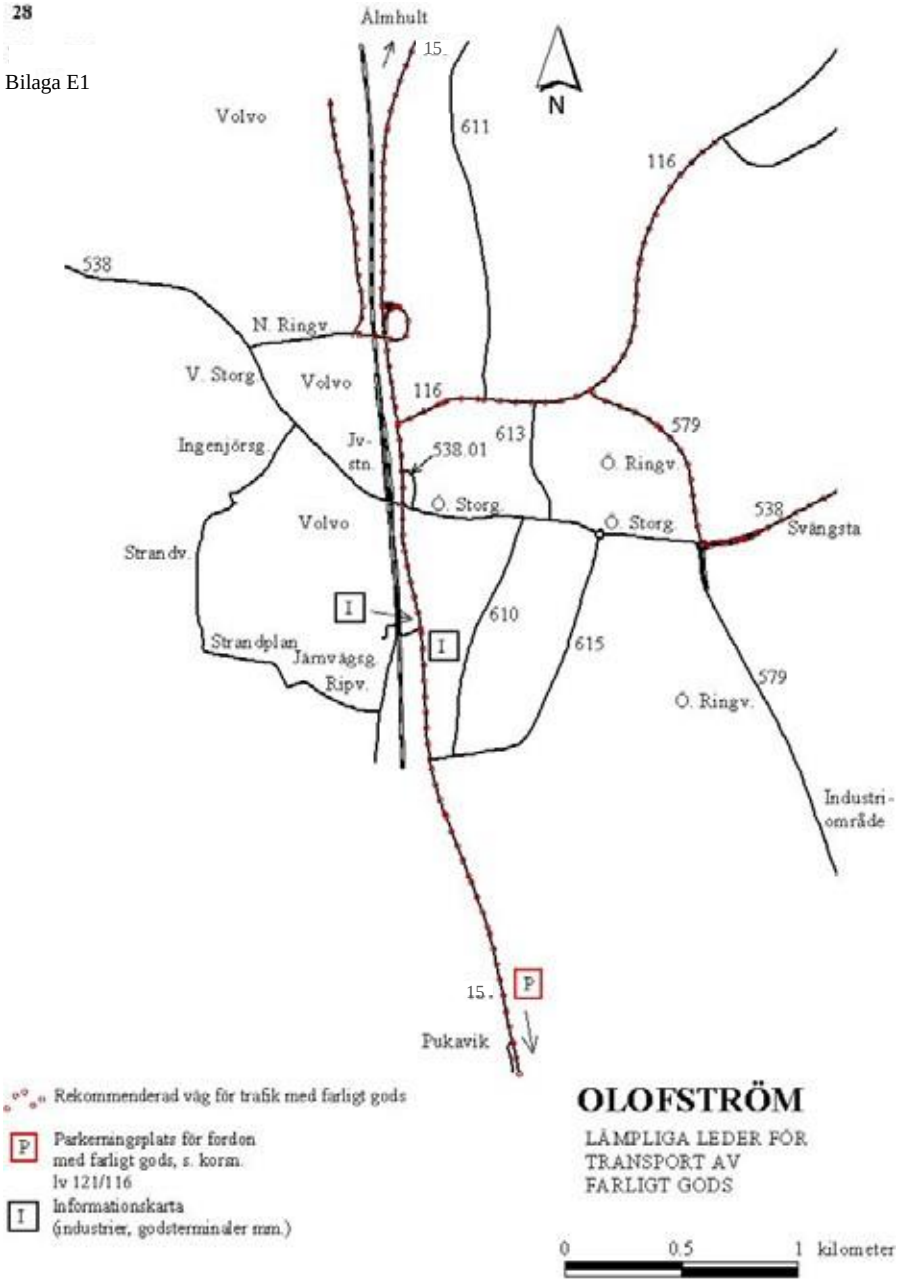
Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

**Bilaga 4 till trafikförordningen**

*Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK4*

| Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget | Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget |
|---|---|---|---|---|---|
| mindre än | 1,0 | 11,5 | 9,2 men inte | 9,4 | 45 |
| 1,0 men inte | 1,3 | 16 | 9,4 men inte | 9,6 | 46 |
| 1,3 men inte | 1,8 | 18 | 9,6 men inte | 9,8 | 47 |
| 1,8 men inte | 2,0 | 20 | 9,8 men inte | 10,0 | 48 |
| 2,0 men inte | 2,6 | 21 | 10,0 men inte | 10,2 | 49 |
| 2,6 men inte | 4,4 | 24 | 10,2 men inte | 10,6 | 50 |
| 4,4 men inte | 4,7 | 25 | 10,6 men inte | 11,0 | 51 |
| 4,7 men inte | 5,2 | 26 | 11,0 men inte | 11,4 | 52 |
| 5,2 men inte | 5,4 | 27 | 11,4 men inte | 11,8 | 53 |
| 5,4 men inte | 5,6 | 28 | 11,8 men inte | 12,2 | 54 |
| 5,6 men inte | 5,8 | 29 | 12,2 men inte | 12,6 | 55 |
| 5,8 men inte | 6,0 | 30 | 12,6 men inte | 13,0 | 56 |
| 6,0 men inte | 6,2 | 31 | 13,0 men inte | 13,4 | 57 |
| 6,2 men inte | 6,4 | 32 | 13,4 men inte | 13,8 | 58 |
| 6,4 men inte | 6,8 | 33 | 13,8 men inte | 14,2 | 59 |
| 6,8 men inte | 7,0 | 34 | 14,2 men inte | 14,6 | 60 |
| 7,0 men inte | 7,2 | 35 | 14,6 men inte | 15,0 | 61 |
| 7,2 men inte | 7,6 | 36 | 15,0 men inte | 15,4 | 62 |
| 7,6 men inte | 7,8 | 37 | 15,4 men inte | 15,8 | 63 |
| 7,8 men inte | 8,0 | 38 | 15,8 men inte | 16,2 | 64 |
| 8,0 men inte | 8,2 | 39 | 16,2 men inte | 16,6 | 65 |
| 8,2 men inte | 8,4 | 40 | 16,6 men inte | 17,0 | 66 |
| 8,4 men inte | 8,6 | 41 | 17,0 men inte | 17,4 | 67 |
| 8,6 men inte | 8,8 | 42 | 17,4 men inte | 17,8 | 68 |
| 8,8 men inte | 9,0 | 43 | 17,8 men inte | 18,2 | 69 |
| 9,0 men inte | 9,2 | 44 | 18,2 men inte | 18,7 | 70 |
| | | | 18,7 men inte | 19,2 | 71 |
| | | | 19,2 men inte | 19,7 | 72 |
| | | | 19,7 men inte | 20,2 | 73 |
| | | | 20,2 och större | | 74 |

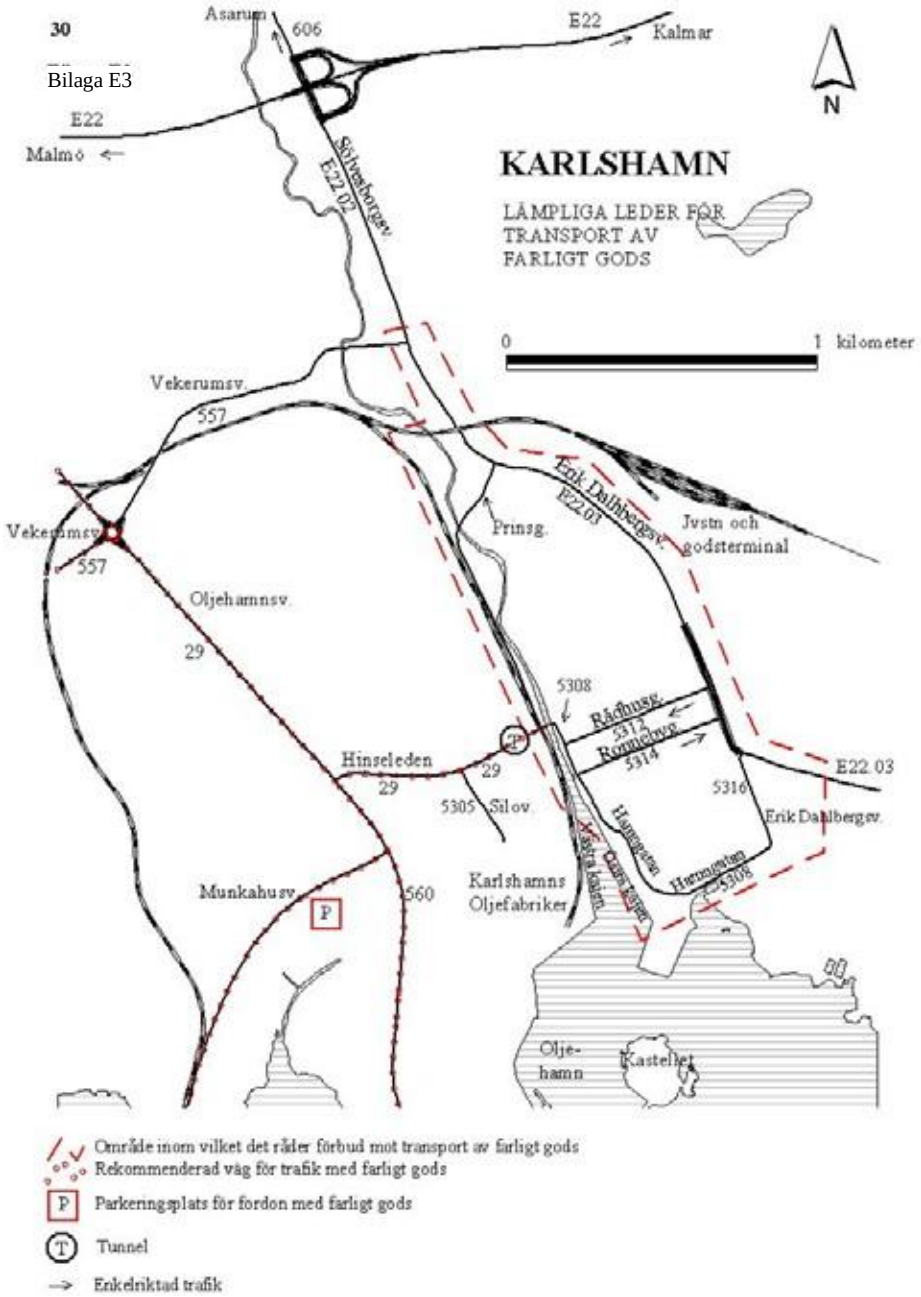
Bilaga E1

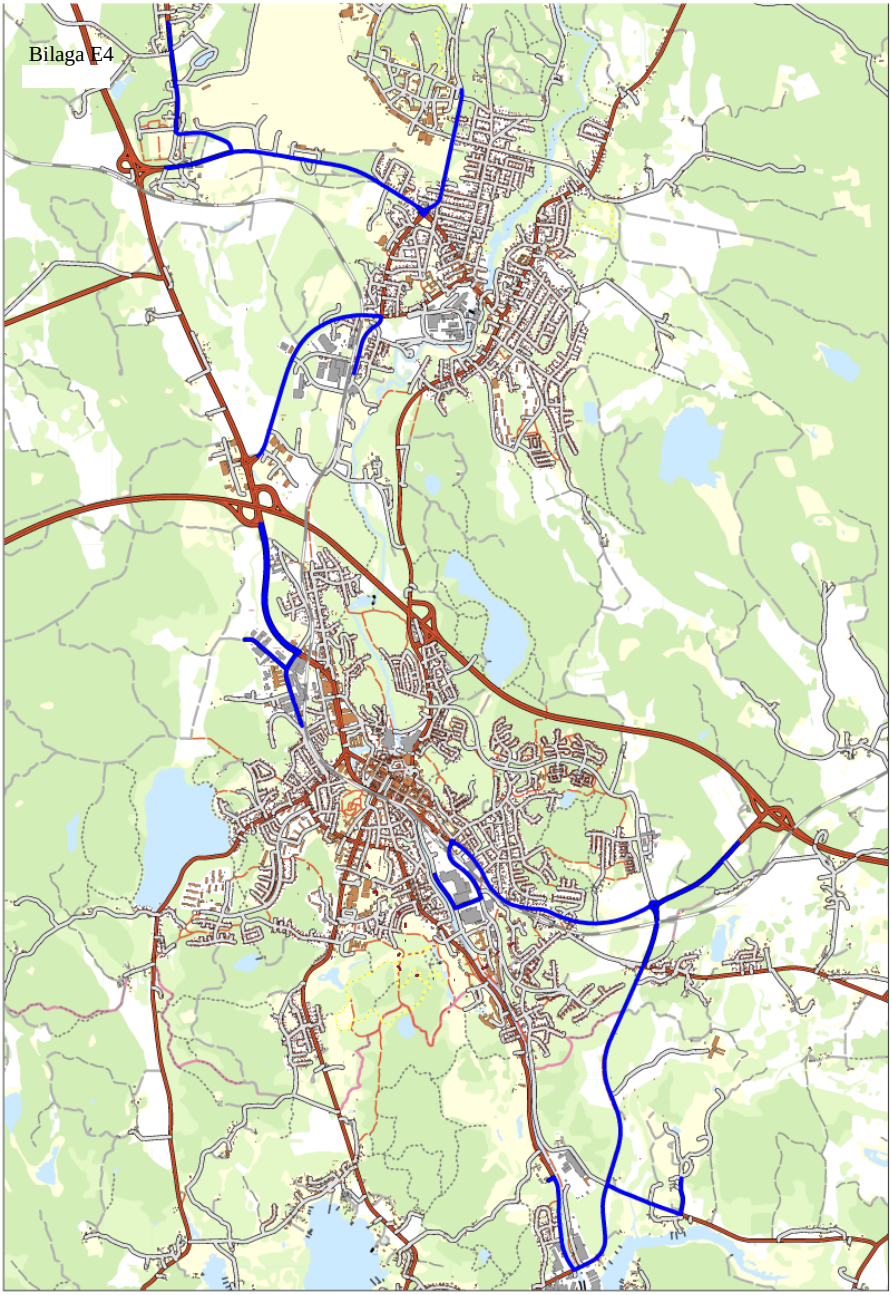

28
Älmhult
15
N
Volvo
611
116
538
N. Ringv.
V. Storg.
Volvo
116
613
579
Ingenjörsg.
Jv-stn.
538.01
Ö. Ringv.
Ö. Storg.
Volvo
Ö. Storg.
538
Svängsta
Strandv.
I
610
Strandplan
Järnvägsg.
I
615
Ripv.
579
Ö. Ringv.
Industri-område
15
P
Pukavik
Rekommenderad väg för trafik med farligt gods
P
Parkeringsplats för fordon med farligt gods, s. korm. lv 121/116
I
Informationskarta (industrier, godsterminaler mm.)
OLOFSTRÖM
LÄMPLIGA LEDER FÖR TRANSPORT AV FARLIGT GODS
0
0.5
1
kilometer

Bilaga E2

Sölvesborg

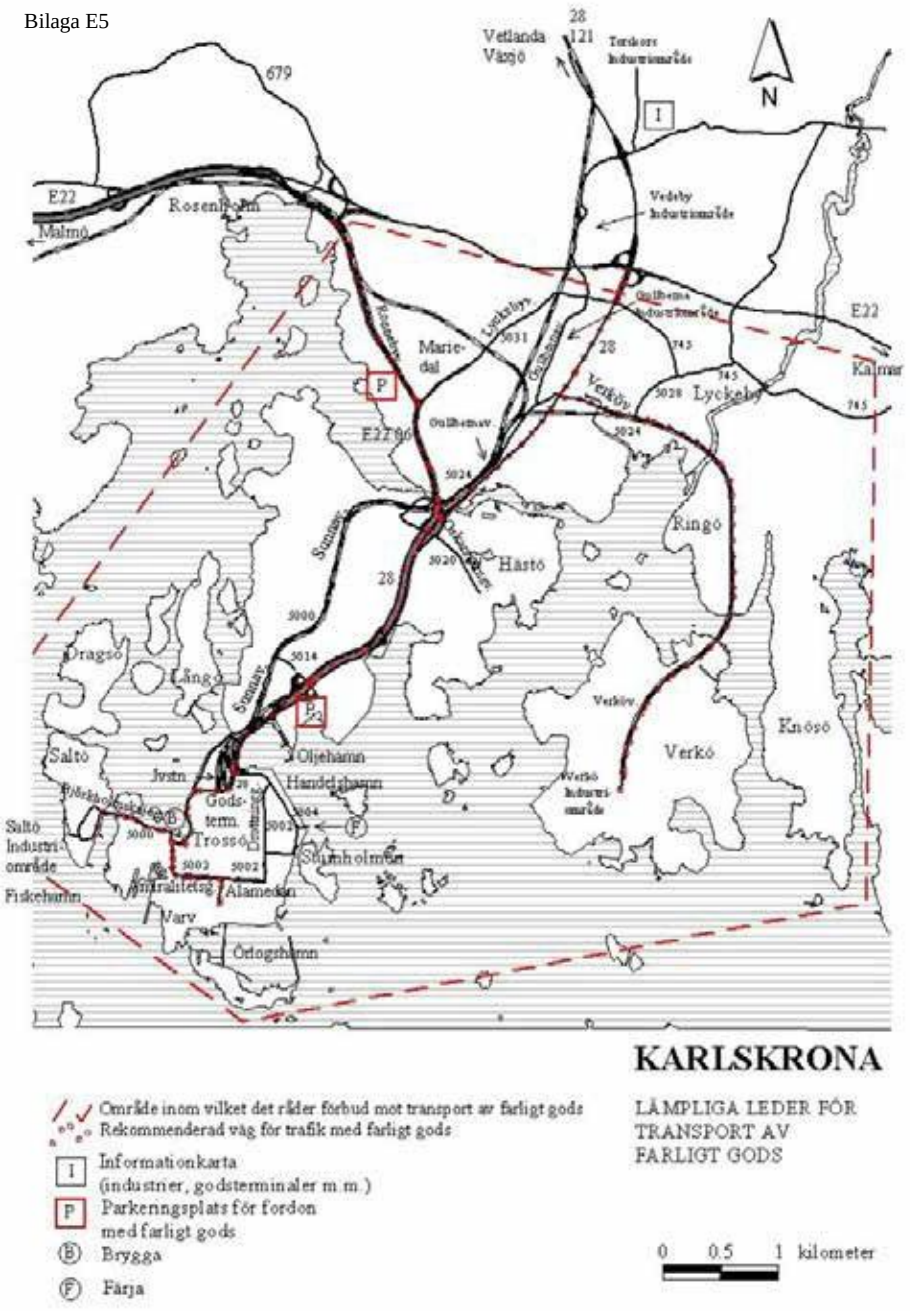
Bilaga E3


30
Asarum
606
E22
Kalmar
N
E22
Malmö
Skiftesborgsv.
E22.03
KARLSHAMN
LÄMPLIGA LEDER FÖR
TRANSPORT AV
FARLIGT GODS
0
1 kilometer
Vekerumsv.
557
Vekerumsv.
557
Erik Dahlbergsv.
E22.03
Prinsg.
Jvstn och
godsterminal
Oljehamnsv.
29
5308
Rådhusg.
5312
Rosenlövsg.
5314
Hinseleden
29
29
5305
Silov
5316
E22.03
Erik Dahlbergsv.
Hamngatan
Hamngatan
5308
Munkahusv.
560
Karlshamns
Oljefabriker
Oljehamn
Kastellet
Område inom vilket det råder förbud mot transport av farligt gods
Rekommenderad väg för trafik med farligt gods
P
Parkeringsplats för fordon med farligt gods
T
Tunnel
Enkelriktad trafik




Ronneby

Bilaga E5




# KARLSKRONA

LÄMPLIGA LEDER FÖR TRANSPORT AV FARLIGT GODS

Område inom vilket det råder förbud mot transport av farligt gods
Rekommenderad väg för trafik med farligt gods

I Informationkarta (industrier, godsterminaler m.m.)

P Parkeringsplats för fordon med farligt gods

Ⓑ Brygga

Ⓕ Färja

0 0.5 1 kilometer

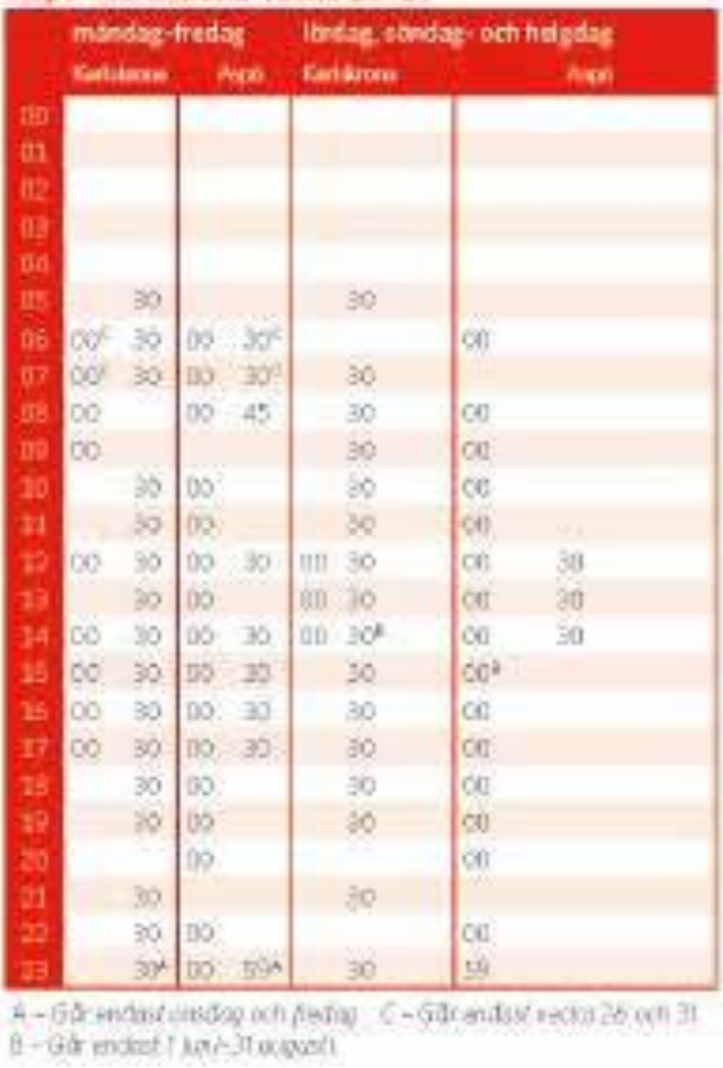
Aspö-Karlskrona vecka 1-25 och vecka 32-52

| | måndag-fredag | | | | lördag, sön- och helgdag | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Karlskrona | | Aspö | | Karlskrona | | Aspö | |
| 00 | | | | | | | | |
| 01 | | | | | | | | |
| 02 | | | | | | | | |
| 03 | | | | | | | | |
| 04 | | | | | | | | |
| 05 | | 30 | | | 30 | | | |
| 06 | 00 | 30 | 00 | 30 | | | 00 | |
| 07 | 00 | 30 | 00 | 30 | 30 | | | |
| 08 | 00 | | 00 | 45 | 30 | | 00 | |
| 09 | 00 | | | | 30 | | 00 | |
| 10 | | 30 | 00 | | | | 00 | |
| 11 | | 30 | 00 | | 30 | | | |
| 12 | | 30 | 00 | | 30 | | 00 | |
| 13 | | 30 | 00 | | 30 | | 00 | |
| 14 | | 30 | 00 | | 30[B] | | 00 | |
| 15 | 00 | 30 | 00 | 30 | 30 | | 00[B] | |
| 16 | 00 | 30 | 00 | 30 | 30 | | 00 | |
| 17 | 00 | 30 | 00 | 30 | 30 | | 00 | |
| 18 | | 30 | 00 | | 30 | | 00 | |
| 19 | | 30 | 00 | | 30 | | 00 | |
| 20 | | | 00 | | | | 00 | |
| 21 | | 30 | | | 30 | | | |
| 22 | | 30 | 00 | | | | 00 | |
| 23 | | 30[A] | 00 | 59[A] | 30 | | 59 | |

A - Går endast onsdag och fredag.
B - Går endast 1 juni-31 augusti.

*A – Går endast onsdag och fredag. B – Går endast 1 juni-31 augusti.*

## Aspö–Karlskrona vecka 26–31



| | måndag-fredag | | | | lördag, söndag- och helgdag | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Karlskrona | | Aspö | | Karlskrona | | Aspö | |
| 00 | | | | | | | | |
| 01 | | | | | | | | |
| 02 | | | | | | | | |
| 03 | | | | | | | | |
| 04 | | | | | | | | |
| 05 | | 30 | | | | 30 | | |
| 06 | 00[C] | 30 | 00 | 30[C] | | | 00 | |
| 07 | 00[C] | 30 | 00 | 30[C] | | 30 | | |
| 08 | 00 | | 00 | 45 | | 30 | 00 | |
| 09 | 00 | | | | | 30 | 00 | |
| 10 | | 30 | 00 | | | 30 | 00 | |
| 11 | | 30 | 00 | | | 30 | 00 | |
| 12 | 00 | 30 | 00 | 30 | 00 | 30 | 00 | 30 |
| 13 | | 30 | 00 | | 00 | 30 | 00 | 30 |
| 14 | 00 | 30 | 00 | 30 | 00 | 30[B] | 00 | 30 |
| 15 | 00 | 30 | 00 | 30 | | 30 | 00[B] | |
| 16 | 00 | 30 | 00 | 30 | | 30 | 00 | |
| 17 | 00 | 30 | 00 | 30 | | 30 | 00 | |
| 18 | | 30 | 00 | | | 30 | 00 | |
| 19 | | 30 | 00 | | | 30 | 00 | |
| 20 | | | 00 | | | | 00 | |
| 21 | | 30 | | | | 30 | | |
| 22 | | 30 | 00 | | | | 00 | |
| 23 | | 30[A] | 00 | 59[A] | | 30 | 59 | |

A – Går endast onsdag och fredag C – Går endast vecka 26 och 31
B – Går endast 1 juni–31 augusti

*A – Går endast onsdag och fredag C – Går endast vecka 26 och 31*
*B – Går endast 1 juni-31 augusti.*

Eventuella ändringar av tider efter utgivning av denna sammaställning, se: http://www.trafikverket.se/farjerederiet/farjeleder/farjeleder-i-blekinge/aspoleden/tidtabell-aspoleden/
Midsommarafton, julafton och nyårsafton trafikeras leden enligt särskild turlista. Valborgsmässoafton och torsdag innan midsommarafton (Lövmarknad) trafikeras leden som lördag från och med klockan 18:30.

TRAFIKVERKET

**HASSLÖBRON**
**Öppningstider:**

**1 mars - 30 april**
Bron öppnas måndag - lördag klockan 06.00 - 18.00, efter anmälan till brovakt.

**1 maj - 30 september**
Bron öppnas, efter anmälan till brovakten, dagligen, de första tio minuterna efter varje hel timma klockan 08.00 - 20.00.
Bron öppnas dagligen 06.00 - 08.00 och 20.00 - 22.00 efter förhandsbeställning.

**1 oktober - 28 februari**
Bron öppnas under ordinarie arbetstid, helgfri måndag - fredag klockan 07.00 - 16.00 efter förhandsbeställning.

Anmälan till brovakt (1 mars - 30 september) görs hos Trafikverkets entreprenör (tel.0455-33 22 40).

Förhandsbeställning (1 oktober – 28 februari samt morgon och kvällstid 1 maj – 30 september) görs hos Trafikverkets entreprenör (tel. 0455-33 22 40) under ordinarie arbetstid*.

Förhandsbeställning görs senast två timmar före önskad broöppning.

Vid nödsituation som kräver broöppning sker öppning efter anmälan till Trafikverket. Vid nödsituation som kräver att öppning av bron avbryts eller skjuts upp, sker detta efter anmälan till Trafikverkets entreprenör (tel. 0455-33 22 40).

*ordinarie arbetstid är: 1 maj - 30 september, dagligen 08.00-20.00.
1 oktober – 28 februari, helgfri måndag – fredag kl 07.00-16.00.

**Anm 1.** Passagen vid bron är kameraövervakad då bron är fjärrmanövrerad. Kontakta gärna vakthavande på tel. 0455-33 22 40 för att få bekräftat att er önskan om broöppning uppfattats.

**Anm 2.** Bron öppnas inte om vindhastigheten överstiger 20 m/s.

Eventuella ändringar efter utgivningen av denna sammanställning se:
http://www.sjofartsverket.se/sv/Sjofart/Sjokort/Oppningstider-broar--kanaler/Hasslobron/

**TELEFONLISTA och E-POSTADRESSER**

**Länsstyrelsen i Blekinge län, Karlskrona**

| | |
|---|---|
| Växel | 010-224 00 00 |
| E-postadress | blekinge@lansstyrelsen.se |

**Trafikverket:** http://www.trafikverket.se/

**Kundtjänst för järnvägs -, väg- och färjefrågor**

| | |
|---|---|
| Växel | 0771-92 19 21 |
| E-postadress | trafikverket@trafikverket.se |

**Kommuner:**

| | |
|---|---|
| Karlskrona, växel | 0455-30 30 00 |
| E-postadress | karlskrona.kommun@karlskrona.se |
| Ronneby, växel | 0457-61 80 00 |
| E-postadress | stadshuset@ronneby.se |
| Karlshamn, växel | 0454-810 00 |
| E-postadress | info@karlshamn.se |
| Sölvesborg, växel | 0456-816 000 |
| E-posadress | info@solvesborg.se |
| Olofström, växel | 0454-930 00 |
| E-postadress | ks@olofstrom.se |

**Polismyndigheten** 114 14
E-postadress registrator.syd@polisen.se

Denna sammanställning om vägar och gällande lokala trafikföreskrifter kan beställas mot avgift hos Länsstyrelsen i Blekinge län, 371 86 KARLSKRONA, tel 010-224 00 00 eller e-post blekinge@lansstyrelsen.se

Väginformationskarta kan beställas mot avgift hos Trafikverkets publikationsservice:
https://trafikverket.ineko.se/se/
Välj vägar och järnvägar och sedan väginformationskartor.