

Sammanfattning

Sammanfattningsvis rapporteras att efterlevnaden är hög.

Den största smittspridningen sker enligt Smittskydd Värmland i familjesammanhang och på arbetsplatsen. Det kan anas att en viss ökning av antalet sociala kontakter har skett utifrån smittspårningen.

Det finns en oro inför våren att följsamheten ska minska i takt med att vädret blir bättre och vaccinationerna fortskrider.

Kommentarer/ slutsatser

Det finns diskrepans, mellan den ökade smittspridningen och den samlade bedömningen av en hög efterlevnad. En av orsakerna kan vara att antalet sociala kontakter har ökat. Det handlar sannolikt om privata sammankomster och samlingar som inte omfattas av det som följs upp och rapporteras.

I och med Pandemilagen har många aktörer anpassad sin verksamhet och har tydlig skyitning gällande hur många som får vistas i butiken eller lokalen.

Det finns kommunikativa utmaningar om att fortsatt nå ut med budskap för att uppmuna allmänheten att följa gällande restriktioner och rekommendationer.

Bedömd efterlevnad:

Den samlade bedömningen är hög när det gäller efterlevnaden.

Bedömningen grundas på:

3 kommun svarar att efterlevnaden är medel
1 kommun svarar både medel och hög efterlevnad
9 kommuner svarar att efterlevnaden är hög
2 kommuner svarar att efterlevnaden är mycket hög
Polisregion Bergslagen svarar att efterlevnaden är hög
Kollektivtrafiken rapporterar att efterlevnaden är hög

17 av 18 tillfrågade aktörer har svarat, varav 15 av 16 kommuner.

Informationen i kommunernas rapportering baseras på uppgifter från olika källor i olika kommuner. En summering av kommunernas källor är deras miljökontor, bostadsbolag, Förvaltningschefer, miljöinspektörer, MAS, Näringslivsansvariga, Förenings- och Folkhälsostateg, Mariebergsskogen, Arbetsmarknads- och socialförvaltningen.

Denna vecka har flertalet kommuner svarat. Fortfarande flera med återkommande svar och/eller tomma fält på de öppna frågorna, vilket gör det svårt att få en heltäckande bild av efterlevnaden i hela länet.

I låg utsträckning: Merparten av observationerna och insamlade uppgifter pekar på att ett viss lågt antal följer råd, rekommendationer och riktlinjer (riktvärde lägre än 50%).

Medel: Mer än hälften av observationerna och insamlade uppgifter pekar på att mer än hälften av populationen följer råd, rekommendationer och riktlinjer (riktvärde upp till ca 70%).

I hög utsträckning: Merparten av observationerna och insamlade uppgifter pekar på att flertalet följer råd, rekommendationer och riktlinjer (riktvärde mer än 70%).
I mycket hög utsträckning: I princip samtliga observationer och insamlade uppgifter pekar på att i princip hela populationen följer råd, rekommendationer och riktlinjer (riktvärde 90-100%).

Generella iakttagelser

Generellt rapporteras om en hög efterlevnad, men den står i kontrast mot den ökade smittspridningen.

Verksamhetsutövarnas åtgärder är bra, bristerna sker hos de enskilda individerna. Maxantal besökare i butiken är oftast tydligt skyltat.

Fortfarande vanligt att hela familjer går och handlar.

Identifierade särskilda områden och situationer med risk för ökad smittspridning

I samband med bättre väder samlas människor lättare i grupper.

I dagsläget är det familjesammanhang och arbetsplatser som är de miljöer där den mesta smittan sprids.

Det finns en oro om risk för trängsel kopplat till butiker, restauranger och mackar längs de större vägarna där fjällturisterna stannar, ska återkomma i samband med påsklovet.

Matbutiker med blandade verksamheter, såsom paketutlämning, spelhörna

Kollektivtrafik i rusningstid.

Polisen lyfter att motorburna som samlas och umgås samt ungdomar som samlas och umgås i köpcentrum kan vara riskområden

Vidtagna åtgärder

Affärer har satt upp information tydligt vid entré kring max. antal i butik i förhållande till yta samt vilka tider där minst besökare finns i butik. Information, handsprit, kömarkeringar på golv, plexiglas, personal med visir. Besöksräknare med "Stoppljus" i butiksentré

Smittskydd Värmland har uppdaterat rutinerna för provtagning av närkontakter på tex arbetsplatser.

Flera kommuner har skyltar längs större vägnätet som uppmanar resenärer att hålla avstånd.

Behov av åtgärder

Riktad informationskampanjer inför tex påsklov. Gäller såväl resande, matinköp som umgänge.

Övrigt

Bedömd efterlevnad:

Den samlade bedömningen är att efterlevnaden är fortsatt hög.
Kollektivtrafiken rapporterar att det inte är några förändringar sedan senaste rapporten.

Trots att gymnasieskolorna har undervisning på plats samt viss distansundervisning upplever kollektivtrafiken att det är hanterbart. Inom den regionala busstrafiken har förstärkningsfordon satts tillbaka i och med detta. Men det finns turer där det kan bli mycket folk ombord, framför allt hos tätortstrafiken i Karlstad där man ibland inte kan stanna på vissa hållplatser och ta upp fler resenärer utan får hänvisa till nästa tur.

Generella iakttagelser

Användandet av munskydd ligger på mellan 40 och 50% i de tider där FHM har rekommenderat det. Upplevelsen är att de flesta som använder munskydd i kollektivtrafiken är unga vuxna. Det var ett märkbart ökande av användandet direkt efter FHM:s rekommendationer men har stagnerat den senaste tiden. Användandet ligger någonstans mellan 40 och 50% mellan de tider som är rekommenderade.

Identifierade särskilda områden och situationer med risk för ökad smittspridning

På Karlstads busstation kan det ibland förekomma mer personer vid vissa tider.

Ange beläggningsgrad samt andel fulla turer per vecka. Hur ser utvecklingen ut från föregående vecka?

Ca 50% minskat resande de senaste två veckorna om man jämför med samma period 2020.

Det förekommer vissa turer där det kan uppkomma trängsel, framför allt inom tätortstrafiken i Karlstad.

Vidtagna åtgärder

I stort sett samtliga fordon har nu skyddsglas installerade vid föraren i den regional busstrafiken så man kan släppa på folk i framdörren. Detta innebär att det blir ett bättre flöde bland resenärerna ombord för att minska smittspridning.

Behov av åtgärder

Övrigt

De nya restriktionerna berör trafik med tåg mellan Degerfors och Charlottenberg. Risk för trängsel föreligger framförallt mellan Kil och Karlstad på morgonen och eftermiddagen. Detta kan medföra att resenärerna med buss ökar på denna sträcka