

### Svarsfrekvens och metod

**Bedömningen nedan baseras på rapportering från samtliga 21 länsstyrelser.** Länsstyrelsernas rapportering bygger på rapportering från kommuner och andra regionala aktörer. Metod för insamling och analys kan skilja sig åt mellan län och kommuner och har inte kvalitetssäkrats i denna sammanställning.

### Samlad bedömning

Den generella bilden är att efterlevnaden varierar i de flesta län och skiftar mellan kommuner och inom kommuner och platser.

- Flera länsstyrelser uppger medel till hög efterlevnad. En del län uppger att det har blivit en positiv förändring inom vissa områden medan den är negativ inom andra, särskilt under vissa tider och på vissa platser
- En positiv aspekt är att flera länsstyrelser rapporterar att näringsindkare i stor utsträckning följer FHM:s riktlinjer.
- Det som i huvudsak framförs i samband med låg efterlevnad är att vädret och turismen påverkar. Några länsstyrelser rapporterar att antalet besökare börjat minska vilket gör det lättare hålla avstånd. Andra län rapporterar fortsatt högt tryck på campingplatser och besöksmål.
- Vid barer och restauranger inrapporteras sämre efterlevnad nattetid samt på helger samt vid ökad alkoholkonsumtion.
- Gällande rapporterna om en lägre efterlevnadsgrad så är det främst riktlinjerna om att hålla avstånd som inte följs. En oro finns att detta kommer öka vid terminsstart och när fler är tillbaka i arbete efter semester.
- För 70+ rapporterar vissa län hög efterlevnad, medan andra uppger medel efterlevnad. Ensamhet och isolering bedöms vara orsaken till att denna grupp blir mer benägen att ta risker.
- Det rapporteras om en allmän trötthet om att följa FOHM:s riktlinjer samt att allmänheten i lägre utsträckning inkommer med synpunkter på efterlevnaden.

### Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök

- Observationer vid tillsynsbesök visar generellt hög efterlevnad. Få åtgärder har behövts och ingen rapporterar om beslut om förbud. Det som uppmärksammats är att trängsel uppstår på kvällar och nätter kopplat till alkoholintag. Det har även observerats att vissa serveringsställen som tidigare hållit bra avstånd mellan bord nu möblerar för trångt.
- Flera rapporter har inkommit om trafikkaos och felparkerade bilar på räddningsvägar ner till stränder, badplatser och naturområden.
- Några län rapporterar att upplevelsen är att det fortfarande är många äldre som handlar själva att allt fler äldre besöker utomhuscaféer och restauranger.

### Vidtagna åtgärder

- Ordningsvakter eller bevakningsbolag ronderar strategiska platser för att bl.a. kunna säkerställa framkomligheten för räddningsfordon.
- Det rapporteras fortsatt om skyltning, information på sociala medier, tillsynsbesök, begränsningar av besökare (förbokning, mindre antal p-platser, handling för riskgrupper, ändring av öppettider, publikfria matcher). Befintliga skyltar vid bad och liknande inventeras och ersätts om de saknas.
- Kommuner ger råd till lokala föreningar om hur sammankomster kan genomföras på ett säkert sätt.
- Kundkorgar har tagits bort till förmån för kundvagnar för att skapa större avstånd och naturligt kösystem. Är det slut på vagnar väntar du- "en in en ut".

### Behov av åtgärder

- Skarpare riktlinjer kopplat till trängsel för stränder och kollektivtrafik. En kommun föreslår striktare regler för försäljning av alkohol efter kl. 23.00.
- Behov av större rådighet för kommunerna gällande möjligheten att avbryta verksamhet som påverkar efterlevnaden negativt.
- Behov av att fortsatt nå allmänheten om deras egna ansvar för att efterleva FOHM; s riktlinjer (stöd för att motverka informationströtthet, verksamhets, och målgruppsspecifik information riktad till exempelvis ungdomar).
- Behov av information/kampanjer kopplat till att semestern tar slut och skolorna startar. Även behov av information på fler språk och förtydligad information om eget ansvar. Några länsstyrelser lyfter behov av mer personal som kan hålla koll på folksamlingar och muntligen ge information.
- Det framförs även att det behövs parkeringsbegränsande åtgärder och tydligare skyltning vid stränder, badplatser och utflyktsmål.

## EFTERLEVNAD LOKAL OCH REGIONAL KOLLEKTIVTRAFIK

### Samlad bedömning

Den rapporterade graden av efterlevnad varierar mellan länen, ungefär hälften av länen rapporterar medel till hög efterlevnad.

- Flera län rapporterar att verksamheterna rapporterar hög efterlevnad på att sätta upp information, och medel efterlevnad för allmänhetens förmåga att hålla avstånd. Ett län rapporterar låg efterlevnad för att hålla avstånd.
- Flera län rapporterar om att trängsel uppstått i rusningstider eller exempelvis till och från populära besöksmål och i ankomsthallar.
- Flera län rapporterar oro för ökad trängsel i kollektivtrafiken i samband med skolstart.

### Beläggningsgrad (aktuell och tidigare år)

Generellt rapporteras det fortfarande om en lägre beläggningsgrad jämfört med föregående år. Dock uppger flera län att resandet ökat jämfört med föregående vecka.

### Vidtagna åtgärder

- Informationsinsatserna till resenärer om riktlinjerna har varit omfattande i de flesta län. Det finns också exempel på appar och webbsidor som visar den aktuella beläggningsgraden i kollektivtrafiken.
- Flera län uppmanar resenärer att välja andra färdmedel än kollektivtrafik
- Ett län rapporterar om ett system för att sjuktransport och färdtjänst organiseras för att säkerställa att avstånd kan hållas.
- Begränsat passagerarantal på färjor och bussar.
- Utökad städning med desinficering och möjligheter till handhygien ombord rapporteras från flera aktörer.
- Försäljning av munskydd på flyg.
- I två län har skolorna anpassat tider för skoldagen för att minska risk för trängsel i kollektivtrafiken

### Vidtagna åtgärder (forts.)

- Flera län rapporterar att kollektivtrafik höjt kapacitet genom extra avgångar eller extra långa fordon (gäller framförallt bussar men även tåg) vid rusningstrafik och skolstart.
- Förfarandet med påstigning på bussar via bakre dörrar fortsätter. Det leder till att biljettkontroller blir sämre och att det i flera län inte går att köpa biljett från chauffören. Ett län rapporterar att det medför att chauffören har svårt att begränsa antalet påstigande och därigenom minska trängsel. Flera län rapporterar att främre sätena är avstängda för att skydda förarna från smitta. Flera län har lösningar med plexiglasavskärmningar för föraren på bussar. Ett län rapporterar dock att Arbetsmiljöverket haft synpunkter på det.
- I flera län stoppas resenärer från att gå ombord vid för hög beläggning på enskilda fordon.
- Guider och väktare har i ett län satts in på kajer för att minska trängsel vid på- och avstigning i båttrafiken. Trafikvärdar har i ett län satts in i stadstrafiken inför skolstarten.
- I enstaka län har regionen startat krisledningen tillfälligt inför skolstart

### Behov av åtgärder

- Möjlighet att avvisa resenärer av smittskyddsskäl.
- Tydligare definition av vad som räknas som nödvändiga resor, att kommunicera till allmänheten.
- Nationellt samordnade kommunikationsinsatser för att motverka trängsel i kollektivtrafiken.
- Anslutningsbussar från flygplatser anpassade efter flygets tider och passagerarantal.
- Behov av ytterligare bussar vid skolstart
- Behov av nationell vägledning för vad som anses vara trängsel i kollektivtrafiken