

Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Observera att denna rapportering bygger på sporadiska observationer och inte systematisk datainsamling. Kommunerna lyfter att deras uppdrag är otydligt och att personalresurser och organisation inte alltid finns på plats för att inhämta underlag och göra en bedömning. Samtliga länets åtta kommuner samt Region Uppsala har rapporterat. * FoHM:s råd = Folkhälsomyndighetens rekommendationer, riktlinjer och råd

Efterlevnad kommuner och andra rapporterande aktörer	Fråga 1. Samlad bedömning	Efterlevnaden är överlag god, men har dock minskat bland allmänheten i alla åldersgrupper. Efterlevnaden varierar beroende på väder. Kommuner, föreningar och näringsliv informerar om FoHM:s råd på webbplats, sociala kanaler och med fysiskt informationsmaterial. Terminsstarten och återgång till arbeten ger oro och kräver åtgärder, till exempel i kollektivtrafiken och informationsinsatser.
	Fråga 2. Generella iakttagelser kopplade till efterlevnaden av FoHM:s råd*. Koppla om möjligt till respektive område/verksamhet	<ul style="list-style-type: none"> Kommuner upplever att medvetenheten hos allmänheten minskar till exempel hos ungdomsgrupper och att många 70+ rör sig ute i samhället. Offentliga platser är ibland mycket välbesökta och även om möjlighet till distansering finns så efterlevs rekommendationerna inte alltid. Tillsyn på serveringsställen har gett bilden av att verksamheterna tagit till sig av föreskrifter. Dock finns risk för smittspridning om inte restriktionerna följs av allmänheten/besökare. Gästernas och restaurangpersonalens syn på definitionen av sällskap skiljer sig åt. Unga människor vill mingla och umgås med sina kompisar även fast de inte kom i sällskap. Företagaren tycker det är svårt att sätta gränser, de hamnar i tråkiga diskussioner. En kommun rapporterar att flera nu åker tåg vid tider till och från jobb. Resenärer gör sitt bästa för att skapa utrymme mellan varandra men det blir allt svårare. En kommun rapporterar att allmänheten rapporterat om felparkerade bilar som blockerar räddningsvägar ner till stränder och badplatser. En kommun rapporterar att ordningsvakter har upplevt en ökad andel berusade i city vilket kan bidra till svårigheter med distansering. En kommun rapporterar att det på sociala medier har lyfts att det varit trångt vid badplats.
	Fråga 3. Vidtagna åtgärder	<ul style="list-style-type: none"> Flera kommuner har kommunala ordningsvakter eller bevakningsbolag för rondering av strategiska platser bland annat för att kunna säkerhetsställa framkomligheten för "blåljusfordon". Kommunerna bedriver tillsyn på serveringsställen utifrån sina personalresurser. Endast ett fåtal av tillsynsbesöken har resulterat i beslut från kommunerna. Kommuner informerar allmänhet och verksamheter om FoHM:s råd, information om besöksförbudet då det fortsatt är påtryckning om att få besöka de boende. Både digital och analog information används. Verksamheterna bevakar efterlevnad hos egen personal och boende. Vid brist på efterlevnad sker påminnelser, nya rutiner och restriktioner i gemensamma personalutrymmen. En kommun rapporterar att man förbereder åtgärder för att minska belastningen på kollektivtrafiken i samband med skolstart. Befintliga skyltar vid bad och liknande har inventerats och ersätts om de saknas, skyltar för andra typer av platser i offentlig miljö förbereds.
	Fråga 4. Behov av åtgärder	<ul style="list-style-type: none"> En kommun lyfter frågan om ökad tillsyn i dagligvaruhandeln då kommunmedborgare mejlar in att många inte tar hänsyn till rekommendationen om att hålla distans i butiker. Det finns heller inga skyltar om att hålla avstånd i butiker som besöks. En kommun framför att det är önskvärt med gemensamma regionala kommunikationsinsatser riktat framför allt till pendlare i olika åldersgrupper. En kommun framför behov av tydligare information från centrala myndigheter som tydliggör det personliga ansvaret.
Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	Fråga 1. Samlad bedömning	Beläggingsgraden inom kollektivtrafiken är lägre än vanligt, men trängsel förekommer på vissa linjer och turer. Väder och aktiviteter gör efterfrågan mindre förutsägbar och möjligheten att anpassa turer med kort varsel är liten p.g.a. förarbrist. En del resenärer följer inte FoHM:s råd och människor är corona-informationströtta. Information om råden finns men det är svårt för förarna att få resande att efterleva dem då påstigning sker via bakre dörrar, vilket gör det svårt för föraren att begränsa antalet passagerare. De stängda framdörrarna påverkar dessutom ekonomin eftersom en del resenärer inte betalar.
	Fråga 2 och 3. Beläggingsgrad	<ul style="list-style-type: none"> Beläggingsgraden för vecka 32 är 7 % för stadsbussarna och 6,9 % för regionbussarna, jämfört med 9,1 % respektive 8,4 % för samma period tidigare år. Beläggingsgraden är dock ett medeltal och det är trångt på många turer.
	Fråga 4 och 5. Åtgärder (vidtagna & behov)	<ul style="list-style-type: none"> Information till resenärer hur man ska bete sig i kollektivtrafiken finns på samtliga fordon, på ul.se, Facebook och sponsrat i sociala medier. Eventuellt skulle en nationell kommunikationsinsats och budskap angående trängsel i kollektivtrafiken kunna nå ut bättre än den regionala.