

# Samlad bedömning - Efterlevnadsuppdraget

Efterlevnad kommuner och andra rapporterande aktörer	Fråga 1. Samlad bedömning	Generellt sett är efterlevnaden av gällande rekommendationer medelgod till hög. Något enstaka fall av låg efterlevnad är rapporterat (avser handhygien vid besöksmål såsom naturreservat eller liknande och på en idrottsanläggning eller liknande)
	Fråga 2. Generella iakttagelser i samband med tillsynsbesök, observationer eller vid andra besök	Till övervägande del har möjliga skyddsåtgärder vidtagits. En kommun rapporterar dock att fler verksamhetsutövare än tidigare får tillrättavisa kunder och besökare. Vi är duktiga på att hålla avstånd i köer men sämre inne i butikerna och vid varuplockning. En kommun rapporterar att allt fler äldre syns i butikerna trots att det finns erbjudande om handlingstjänst. Från en annan kommun kommer uppgifter om att fler äldre besöker utomhuscaféer m.m.
	Fråga 3. Vidtagna åtgärder	Informationstexter, avståndsmarkeringar, handsprit m.m. finns tillgängligt på de flesta platser där behoven finns.
	Fråga 4. Behov av åtgärder	Det åtgärdsbehov som nämns är ytterligare informationsinsatser om eget ansvar.
Efterlevnad lokal & regional kollektivtrafik	Fråga 1. Samlad bedömning	Avstånd m.m. i allmän kollektivtrafik: Uppfattningen är att det fungerar relativt väl att hålla avstånd men att det vid enstaka tillfällen kan uppstå trängsel. När gymnasieskolorna drar igång på-plats- undervisningen igen kommer det dock att vara mycket svårt för kollektivtrafiken att upprätthålla god efterlevnad av avstånd i fordonen eftersom många har behov av att resa vid samma tidpunkt. Information i allmän kollektivtrafik: Omfattande informationsmaterial har tagits fram i samverkan mellan Region Värmland och operatörer i buss- och tågtrafiken.  Särskild kollektivtrafik: Alla sjukresor och all färdtjänst är bokad och det finns ett system för att begränsa antalet personer i varje fordon. Färre 70+ och riskgrupper reser då enbart nödvändiga resor företas.
	Fråga 2 & 3. Beläggingsgrad (aktuell och tidigare år)	Hittills lägre beläggingsgrad än normalt men med bibehållen turtäthet. Se dock ovan om konsekvenser när gymnasieeleverna återvänder till skolan.
	Fråga 3 och 4. Åtgärder (vidtagna & behov)	För att minska förarnas direktkontakt med passagerarna sker in- och utpassering ur bussarna genom de bakre dörrarna. För att öka avståndet mellan förare och resenärer är platserna närmast bakom föraren avstängda. Biljett går endast att lösa i förväg. Extra städning inklusive vädning och desinficering gäller.