



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Dispens från fridlysningsbestämmelserna i artskyddsförordningen (2007:845) för att avverka träd och flytta exemplar av cinnoberbagge

Information om dokumentet

Detta är en digitalt tillgänglighetsanpassad webbversion av ett beslut som är daterat den 22 januari 2025. Det godkända originaldokumentet finns arkiverat i vårt digitala ärendesystem och har diarienummer 3811-2024.

Mottagare är Uppsala kommun.

Avsändare är Länsstyrelsen Uppsala län.

Beslut

Länsstyrelsen i Uppsala län beslutar med stöd av 14 § artskyddsförordningen (2007:845) att bevilja dispens från förbudet i 4 a § artskyddsförordningen för att inom området för Projekt Uppsala spårväg, markerat i bilaga 2, karta 1 som "Ytor för projekt Uppsala spårväg" och "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge", avverka träd och flytta träd som utgör lämpliga substrat för cinnoberbagge *Cucujus cinnaberinus*.

För dispensen gäller följande villkor:

Övergripande

1. Om inte annat följer av övriga villkor i detta beslut ska åtgärderna i huvudsak utföras i enlighet med vad sökanden angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Inom delområden med pågående detaljplaneprocess, det vill säga inom detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, sträckorna B-D enligt ansökan (flera detaljplaner) samt

detaljplanen för Uppsala spårvagnsdepå, ska respektive detaljplan ha vunnit laga kraft innan ianspråktagande av dispensen sker. Kravet på laga kraft gäller separat för respektive detaljplan avseende de träd som är belägna inom respektive detaljplan.

3. Innan arbeten med projekt Uppsala spårväg, som omfattas av dispensen, påbörjas ska en kontrollansvarig utses som kontrollerar att detta beslut följs och återskärter till länsstyrelsen enligt villkoren i detta beslut.

Kontaktuppgifter till den kontrollansvariga ska ges in till länsstyrelsen innan arbetet påbörjas. Om byte av kontrollansvarig sker ska länsstyrelsen meddelas och nya kontaktuppgifter ges in senast en vecka innan bytet.

De personer som genomför arbetet med Projekt Uppsala spårväg ska informeras om den fridlysta arten samt ta del av detta beslut.

4. Dispensen gäller endast för åtgärder inom angivet arbetsområde, "Ytor för projekt Uppsala spårväg" och "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge", som framgår av bilaga 2, karta 1. Dispensen får inte tas i anspråk inom andra ytor än dessa.
5. Träd får avverkas och/eller flyttas till och med den 31 januari 2035.

Avverkning av träd och flytt av substrat inom livsmiljöområden "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge" enligt bilaga 2, karta 1

6. Inventering av lämpliga substrat för cinnoberbagge ska genomföras tidigast ett år innan avverkning av träd och flytt av lämpliga substrat ska vidtas.
7. Lämpliga substrat för cinnoberbagge, det vill säga död ved i form av lågor och högstubbar med kvarsittande bark och diameter överstigande 15 cm av asp, sälg, skogsalm och tall, ska flyttas varsamt med så långa stammar som möjligt och utan dröjsmål placeras huvudsakligen inom de områden för skyddsåtgärder som framgår av bilaga 2, karta 1. Skada på bark ska undvikas så långt möjligt.

En plan för hänsyn vid hantering av lämpliga substrat ska tas fram. Av planen ska framgå tillvägagångssätt, när flytt

kommer ske och var substraten kommer placeras efter flytt. Planen ska ges in till länsstyrelsen en månad innan flytt påbörjas.

8. Alla avverkade träd med diameter överstigande 15 cm i brösthöjd av trädslagen asp, sälg och skogsalm ska användas för anläggande av faunadepåer. De avverkade träden ska huvudsakligen placeras inom de områden för skyddsåtgärder som framgår av bilaga 2, karta 1.

En plan för hantering av dessa träd ska tas fram. Av planen ska framgå tid och plats för anläggande av faunadepåerna. Planen ska ges in till länsstyrelsen en månad innan anläggandet påbörjas.

9. Avverkade träd, som inte avses användas i faunadepå, får inte ligga kvar inom "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge" under perioden 15 april–31 maj.
10. Volym avverkad lövved av trädslagen asp, alm och sälg inom "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge" ska redovisas årligen till länsstyrelsen.

Averknig av träd och flytt av substrat utanför livsmiljöområden "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge" enligt bilaga 2, karta 1

11. Inom "Ytor för projekt Uppsala spårväg", men utanför "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge", ska förekomst av lämpliga substrat inventeras.

Inventering av lämpliga substrat för cinnoberbagge ska göras tidigast ett år innan averknig.

Lämpliga substrat för cinnoberbagge, det vill säga död ved i form av lågor och högstubbar med diameter överstigande 15 cm av asp, sälg, skogsalm och tall i området utanför "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge" ska flyttas varsamt med så långa stammar som möjligt och utan dröjsmål placeras på lämpliga och närliggande platser. Hanteringen ska ske enligt framtagen plan för substrat enligt villkor 7.

12. Antal avverkade träd med känd förekomst av cinnoberbagge, inom "Ytor för projekt Uppsala spårväg" men utanför "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge", ska redovisas årligen till länsstyrelsen.

Säkerställande av kontinuerlig ekologisk funktion

13. Uppsala kommun ska genomföra förstärkningsåtgärder för cinnoberbagge inom den lokala populationens utbredningsområde i Uppsala stad.

Förstärkningsåtgärderna ska främja tillväxt av lövved, i huvudsak asp men även alm och sälg, och ersätta volymen lövved av trädslagen asp, alm och sälg som avverkas inom "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge" enligt bilaga 2, karta 1 samt avverkade träd med fynd av cinnoberbagge utanför dessa berörda livsmiljöer inom "Ytor för projekt Uppsala spårväg".

Förstärkningsåtgärderna ska påbörjas inom ett år från det att dispensen tas i anspråk. Inom tio år från det att dispensen tas i anspråk ska åtgärderna ha genomförts i sådan omfattning att de enligt förväntad tillväxt motsvarar den volym lövved som avverkats inom "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge" enligt bilaga 2, karta 1 samt avverkade träd med fynd av cinnoberbagge utanför dessa berörda livsmiljöer inom "Ytor för projekt Uppsala spårväg".

En plan för förstärkningsåtgärdernas genomförande och uppföljning ska tas fram och lämnas in till länsstyrelsen innan avverkning av träd påbörjas. Av planen ska det framgå vilka förstärkningsåtgärder som kommer att göras och på vilka ytor. Om planen ändras ska en uppdaterad version lämnas in till länsstyrelsen.

14. Om tillväxt av lövved inte sker enligt förväntad plan ska ytterligare förstärkningsåtgärder genomföras i samråd med länsstyrelsen för att uppfylla villkoret.
15. Uppföljning av förstärkningsåtgärderna ska ske tills dess att det är visat att den avverkade volymen lövved enligt villkor 13 ersatts.

Kontroll och uppföljning

16. Uppsala kommun ska ta fram ett kontrollprogram för genomförandet av Projekt Uppsala spårväg. Kontrollprogrammet ska ges in till länsstyrelsen senast en månad innan dispensen tas i anspråk. Kontrollprogrammet ska innehålla:

- a. Beskrivning av hur det säkerställs att villkoren i dispensen efterlevs.
- b. Tidsplan för olika arbeten.
- c. En plan för kontinuerlig uppföljning av genomförd avverkning, substratflytt, utplacerade faunadepåer och genomförda förstärkningsåtgärder.

I uppföljningen ska det ingå att följa upp avverkad volym lövved av asp, alm och sälg inom "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge", avverkade träd med fynd av cinnoberbagge utanför dessa berörda livsmiljöer inom "Ytor för projekt Uppsala spårväg" samt förväntad tillväxt av lövved i förstärkningsytorna. Avvikelse från förväntad tillväxt av lövved ska framgå.

Åtgärder som vidtagits eller kommer att vidtas om lövvedstillväxt inte sker enligt förväntan ska redovisas.

Planen för uppföljning ska ges in till länsstyrelsen senast en månad innan dispensen tas i anspråk.

17. Årlig rapportering av genomförda åtgärder och uppföljning under föregående år ska ske till länsstyrelsen senast den 15 februari varje år. Rapporten ska innehålla följande uppgifter:
 - a. Vilka åtgärder som genomförts inom ramen för dispensen, det vill säga avverkning av träd och substratflytt. Plats och omfattning ska framgå.
 - b. Volym avverkad lövved av asp, alm och sälg inom "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge".
 - c. Antal avverkade träd med fynd av cinnoberbagge utanför "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge".
 - d. Genomförda förstärkningsåtgärder.
 - e. Resultatet av uppföljningen enligt villkor 16 c.
 - Resultatet av uppföljning i förstärkningsytorna samt om förväntad tillväxt av volymen lövved kunnat konstateras.

- Eventuella ytterligare förstärkningsåtgärder som vidtagits om förväntad tillväxt av volymen lövved inte kunnat konstateras.

Beskrivning av ärendet

Cinnoberbagge

Ekologi

Cinnoberbaggen förekommer framför allt i områden med god kontinuitet av döda och döende träd, främst asp.

Larvutvecklingen sker i innerbarken av nyligen döda, stående eller liggande stammar av framför allt lövträd, och då främst asp, men även andra trädslag såsom alm, sälg och grovbarkig tall kan nyttjas. Arten är mycket stationär och tillbringar hela larvtiden (minst 2 år) i ett och samma träd. Eftersom enskilda träd endast kan nyttjas under några få år behövs kontinuerlig tillförsel av sådana substrat inom artens livsmiljö. Förekomsten av gammal asp är av stor betydelse.

Den fullbildade larven förpuppas under högsommaren (juli–augusti) och övervintrar som imago (fullvuxen insekt). Den fullbildade skalbaggen sitter kvar under barken till nästa vår, då fortplantning sker. Flygtiden sträcker sig från mitten av april till slutet av maj. Arten tycks ha en begränsad spridningsförmåga.

Rödlistan

Arten är klassad som starkt hotad (EN) enligt den nationella rödlistan. Av bedömningen framgår att en minskning av populationen pågår eller förväntas ske. Minskningen avser kvalitén på artens habitat.

Utbredning

Av artdatabankens Artfakta framgår att arten tidigare har varit utbredd nationellt från Blekinge norrut till Jämtland. Efter år 2000 finns fynd endast från Uppland och södra Gästrikland. Vid 1900-talets slut var endast enstaka lokaler kända utanför kärnområdet vid nedre Dalälven, men sedan dess har arten särskilt i området runt Uppsala visat en ökande trend och är nu känd från åtskilliga lokaler. Möjligen har arten lokalt gynnats av en ökad substrattillgång p.g.a. almsjukan. Arten är närmast funnen i södra Norge, södra Finland och i Baltikum. Världsbredningen är begränsad till Europa. Historiskt

ligger tyngdpunkten i norra och östra Europa, från Skandinavien och östra Centraleuropa österut till Ryssland. Efter år 2000 har arten dock ökat i frekvens i Centraleuropa och utvidgat sin utbredning mot väster och söder. Den är nu frekvent i delar av Tyskland och förekommer även i Belgien, Frankrike och södra Italien.

Bevarandestatus

Enligt den senaste utvärderingen av bevarandestatus i Sveriges rapportering till EU enligt artikel 17 i art- och habitatdirektivet från 2019 (för perioden 2013–2018), har cinnoberbaggen bedömts ha dålig bevarandestatus med negativ trend i Sverige.

Åtgärdsprogram

Arten omfattas av åtgärdsprogram för hotade arter, ÅGP, *Skalbaggar på gammal asp* (Naturvårdsverket, 2013). Av åtgärdsprogrammet framgår att de flesta lokaler har en mycket begränsad mängd lämpligt substrat och risken för kontinuitetsbrott är överhängande inom en snar framtid. Viktiga naturvårdande skötselåtgärder i värdetrakter och lokaler som beskrivs är:

- naturvårdsbränning,
- återskapande av naturligare hydrologi,
- uthuggning eller ringbarkning av gran i alla åldrar, från röjnings- till slutavverkningsskog,
- instängsling av aspföringringar och ung aspskog, samt
- skapande av död aspved, gärna grov.

Fridlysning

Cinnoberbaggen finns upptagen i bilaga 4 till EU:s art- och habitatdirektiv och är fridlyst enligt 4 a § artskyddsförordningen (2007:845). Detta innebär att det är förbjudet att 1. avsiktligt fånga eller döda djur, 2. avsiktligt störa djur, särskilt under djurens parnings-, uppfödning-, övervintrings- och flyttperioder, 3. avsiktligt förstöra eller samla in ägg i naturen, och 4. skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplats.

Med avsiktligt avses när den som utfört en åtgärd är medveten om den förutsägbara konsekvensen av sitt handlande, det vill säga att en skyddad art sannolikt till exempel störs eller förstörs, även om störningen eller förstörandet inte var syftet med åtgärden.

Som artens fortplantningsområde och viloplats betraktas enligt Naturvårdsverkets handbok för artskyddsförordningen-del 1 (2009) det skogsbestånd där den förekommer.

Av EU-kommissionens vägledning om strikt skydd för djurarter av gemenskapsintresse enligt habitatdirektivet framgår att syftet med bestämmelsen i artikel 12.1 d, som genomförts genom 4 a § 4 i artskyddsförordningen, bör uppfattas som att skydda den ekologiska funktionen hos parningsplatser och rastplatser. I artikel 12.1 d föreskrivs alltså att dessa områden och platser inte ska skadas eller förstöras av mänsklig verksamhet, så att de kan fortsätta ge allt som behövs för att ett visst djur ska kunna rasta eller para sig framgångsrikt (2-52).

Ansökan om dispens

Länsstyrelsen tog den 19 april 2024 emot ansökan om dispens från förbuden i 4 a § artskyddsförordningen från Uppsala kommun. Ansökan har därefter kompletterats och ursprungliga yrkanden har justerats. Av ansökan och bifogade handlingar framgår i huvudsak följande.

Bakgrund

Uppsala kommun och Region Uppsala tog år 2021 beslut om att en spårväg ska byggas mellan resecentrum Uppsala Central och Bergsbrunna, vilket planeras bli läget för kommande tågstation Uppsala Södra. Spårvägen är en del av Fyrspårsavtalet mellan Uppsala kommun, staten och Region Uppsala. Detta avtal omfattar ytterligare två tågspår mellan Uppsala och Stockholm, en ny tågstation söder om Bergsbrunna, nya kollektivtrafikstråk och fler bostadsområden i de södra och sydöstra stadsdelarna. Utvecklingen inom ramen för fyrspårsavtalet kommer att få stor betydelse för hela huvudstadsregionen. I Rosendal, Ulleråker, Gottsunda, Norra Sunnersta, Sävja och området söder om Bergsbrunna planeras som en del av denna bebyggelse, vars lokalisering och omfattning har en direkt koppling till Projekt Uppsala spårväg.

Uppsala spårväg planeras att gå från den nya stationen vid Bergsbrunna (Uppsala Södra), över Fyrisån till Ultuna. Vid Ultuna delar den sig i två grenar. En gren går mot Gottsunda och vidare mot Rosendal. Den andra grenen går mot Ulleråker och stora arbetsplatser som bland annat Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) och Ångströmlaboratoriet, som är en del av Uppsala universitet. Vid Exercisfältet går spåren ihop igen och passerar Biomedicinskt

centrum, Uppsala science park och Akademiska sjukhuset och vidare mot Uppsala centralstation. Spårvägssträckan blir totalt cirka 17 kilometer lång och får 22 hållplatser inklusive Uppsala centralstation och Uppsala södra, dvs. den nya stationen i Bergsbrunna.

För närvarande pågår en detaljplaneprocess för spårvägen och spårvägsdepån, uppdelad på flera delsträckor (A-D) och detaljplaner. Detaljplanerna reglerar markanspråken för spårvägen med tillhörande hållplatser, körvägar samt gång- och cykelvägar. Delar av markanspråken för Projekt Uppsala spårväg är redan prövade genom Detaljplan för Rosendalsfältet, Detaljplan för kvarteret Vinghästen m.fl. och Detaljplan för kvarteret Sagan m.fl.

Genomförandet av Projekt Uppsala spårväg ska tillsammans med andra åtgärder möjliggöra 33 000 nya bostäder i de södra och sydöstra stadsdelarna av staden fram till år 2050.

Uppsala kommuns övergripande arbete med Cinnoberbagge

I många av skogsområdena söder om Uppsalas stadskärna förekommer cinnoberbagge. I Sverige finns arten i stort sett bara i Uppsala län och då framför allt i Uppsala kommun. De flesta fynden är gjorda i de södra stadsdelarna i Uppsala. För att säkerställa cinnoberbaggens bevarandestatus samtidigt som stadsutveckling medges har kommunen startat ett omfattande utredningsarbete. För att kunna bedöma om och hur den planerade stadsutvecklingen kan påverka cinnoberbagge har Uppsala kommun låtit genomföra olika utredningar.

I spridningsanalysen (Ekologigruppen, 2023) modelleras hur cinnoberbaggen kan röra sig mellan olika livsmiljöer i Uppsala kommun och sprida sig i landskapet. Analysen visar att den största gruppen sammanhängande livsmiljöer finns kring centrala Uppsala, och där är också kvaliteten på livsmiljöerna högre än i andra grupper av livsmiljöer i andra delar av kommunen. Spridningsanalysen utgör underlag för identifiering av strategiskt viktiga spridningsvägar mellan och inom de lokala populationerna. Centrala Uppsala har avgränsats som en lokal population.

I populationsmodelleringen (Calluna, 2023) bedöms hur den lokala populationen kring centrala Uppsala förväntas påverkas av den planerade stadsutvecklingen. Modelleringen är gjord i flera steg, där olika exploaterings- och förstärkningsåtgärder i landskapet jämförs. Modelleringen av förstärkningsåtgärder visar att det är teoretiskt möjligt att genomföra all föreslagen exploatering utan att mängden

tillgänglig livsmiljö för cinnoberbagge minskar eller att cinnoberbaggens bevarandestatus försämras.

Förstärkningsåtgärderna som ska bidra till ökad tillväxt av lövved har en viss leveranstid. Med en tillräcklig mängd förstärkningsytor skulle en stegvis exploatering kunna ske fördelat över tid.

Skulle förstärkningsåtgärderna lyckas finns goda chanser att nuvarande bevarandestatus förblir oförändrad trots att befintligt habitat tas i anspråk inom den lokala populationen av cinnoberbagge kring Uppsala stad. Om man höjer kvaliteten på kvarvarande livsmiljöer skulle det vara teoretiskt möjligt att populationen av cinnoberbagge kan växa jämfört med nuläget trots att ytan möjlig livsmiljö minskas genom exploatering.

Inventering av kvaliteten i potentiella livsmiljöer inom modellerade förstärkningsytor och tilltänkta exploateringsytor har genomförts i samarbete med Upplandsstiftelsen under 2023 och 2024. Bestånd som på kort eller lång sikt har möjlighet att hysa cinnoberbagge har beskrivits och andelen asp har uppskattats liksom förekomsten av grov asp och inslaget av döda, döende aspar. Även inslaget av andra lövträd som kan hysa cinnoberbagge såsom sälg har noterats. Bestånden har delats in och klassats i en 3-gradig skala, där klass 1 har högst kvalitet. Skogsbestånd som besökts, men som bedömts sakna strukturer och livsmiljöer för cinnoberbaggen, har kallats klass 0.

En skötselplan har tagits fram, *Skötselplan förstärkningsytor i och kring Uppsala stad* (Stadsbyggnadsförvaltningen, 2024). I skötselplanen anges vilka åtgärder som ska genomföras inom olika förstärkningsytor. Sex olika skötselåtgärder (fälla aspar, röjning, bekämpning av främmande arter, uthuggning av gran/björk, naturvårdsbränning och stängsling) beskrivs liksom andra åtgärder som kan vidtas inom kommunen för att gynna arten. Skötselplanen är ett levande dokument som kommer att följas upp och uppdateras för att säkerställa att skötselåtgärderna får avsedd effekt.

För att säkerställa att kvalitetshöjningen som förstärkningsåtgärderna medför minst motsvarar den kvalitetsförlust som exploateringen av livsmiljöer innebär kommer beräkning göras av hur mycket förstärkningsytor som behövs. Beräkningarna utgår från åtgärderna i skötselplanen och resultatet av inventering.

För att ta reda på när de förstärkningsåtgärder som vidtas har fått avsedd effekt, har den genomsnittliga årliga tillväxten av lövved

beräknats. När den tillskapade volymen levande lövved i förstärkningsytorna som helhet minst motsvarar den volym levande lövved som kommer försvinna i samband med exploateringen antas förstärkningsåtgärderna ha fått avsedd effekt.

Samtidigt pågår ett kontinuerligt arbete inom kommunens planprocesser med anpassningar av planerad exploatering för att minimera påverkan på värdefulla livsmiljöer och viktiga spridningssamband inom den lokala populationen. Motsvarande anpassningar kommer också göras vid eventuell planering av ny bebyggelse inom andra lokala cinnoberbaggepopulationer i kommunen. Hur förstärkningsytor, värdefulla livsmiljöer och spridningssamband som undantas från exploatering får ett långsiktigt skydd kommer att hanteras i kommande planprocesser och i politiska beslut.

Cinnoberbagge inom Projekt Uppsala spårväg

Inventering av cinnoberbagge vid Uppsala spårväg har genomförts under 2022. Inventeringen omfattade kartering av förekomst av cinnoberbagge och lämpliga habitat i en 25 meter bred korridor i det planerade spårområdet samt inventering av rutor på 100 meter x 100 meter, där cinnoberbagge eftersöktes samt förekommande och potentiellt framtida substrat (såsom döende träd) kartlades (Calluna, 2022). Därefter har även inventering och klassning av potentiella livsmiljöer genomförts längs sträckan inom ramen för kommunens övergripande arbete med cinnoberbagge under 2023 och 2024.

De aktuella fynden av cinnoberbagge inom eller intill Projekt Uppsala spårväg är gjorda på död ved i form av lågor och högstubbar av trädslagen asp, sälg, skogsalm och tall. Vilken grovlek det är på den döda veden där fynd av larver gjorts framgår inte av fynduppgifterna, annat än att fyndet med den minsta diametern var 16 cm (skogsalm). Enligt Åtgärdsprogram för skalbaggar på gammal asp (Naturvårdsverket, rapport 6573, maj 2013) är medelvärdet för diametern i brösthöjd av död ved av asp (lågor och stående döda träd, dvs. högstubbar) där fynd av cinnoberbagge gjorts 38 cm. För många arter utgör större och grövre träd ett viktigare substrat då det erbjuder mer tillgång till mat, gömsle och skapar generellt sett en stabilare livsmiljö för den berörda arten.

Lämpliga substrat för cinnoberbagge bedöms utgöras av död ved i form av lågor och högstubbar av trädslagen asp, sälg, skogsalm och tall med en omkrets överstigande 15 cm.

Inom sträckning för Projekt Uppsala spårväg finns fyra delområden identifierade som bedöms utgöra livsmiljö för cinnoberbagge. Dessa delområden framgår av bilaga 2, karta 1 som "berörda livsmiljöer cinnoberbagge".

I ansökan beskrivs att inom Uppsala stad varierar livsmiljöerna för arten. Bestånden är ofta äldre, mer än 80 år, och kan ha stor variation när det gäller trädslagsblandning. Huvudsakligen nyttjas asp, men även poppel, alm, sälg och i vissa områden tall är lämpliga substrat, mer sällan andra lövträd. Förekomsten av döda träd, som är lämpliga för cinnoberbagge, är god och nydöda träd genereras successivt. För detta krävs oftast större områden med varierande åldersstruktur så att nya substrat kan skapas över tid. Inslaget av senvuxna träd som växer på exempelvis hållmarker/blockig mark är positivt. Dessa träd kan vara av hög ålder utan att vara särskilt grova och högvuxna. Markhistoriken kan variera från en spontant igenväxande hagmark till ren skogsmark med äldre träd till parkliknande miljöer. I vissa fall kan även skog som är något yngre än 80 år vara lämplig som miljö om den inte varit föremål för skogsbruksåtgärder under lång tid så att döda träd har kunnat ansamlas. Beståndet kan vara såväl slutet som luckigt med gläntor. Vissa bestånd kan vara av yngre skog men då måste de innehålla rikligt med gamla överståndare med rätt vedkvaliteter, där några fallit och blivit lågor. I bestånden finns ofta gott om döda, klena till medelgrova träd av främst asp, sälg, alm och gammal grov tall.

Vanligtvis förekommer även grova döda träd, (stamdiameter över 40 cm). Substrat för cinnoberbagge utgörs av stående ganska nyligen döda träd, högstubbar och lågor där barken sitter kvar.

Utanför de identifierade livsmiljöerna förekommer så kallade ströfynd, dessa framgår och är benämnda som enstaka fynd i bilaga 2. Fynden kan vara i skogsbestånd, dungar eller parkträd där arten förekommer i t.ex. en asp, sälg, alm eller enstaka tallar i en för arten övrigt ej intressant skog, skogsdunge eller parkmiljö. Då betraktas endast fyndet men inte den övriga skogen som livsmiljö. Enstaka träd där arten förekommer är att betrakta som ströfynd men själva trädet är ett substrat för arten och således en livsmiljö i sig. Ett exempel är om arten är funnen på en död asp i ett tallbestånd om ca 40–80 år, i en granskog eller om arten förekommer i en asp i ett yngre aspbestånd som i övrigt har klena stammar och att det saknas nydöda träd som annars kan möjliggöra att arten kan hålla sig kvar i skogsbeståndet.

Delsträckor

Delsträcka A

Delsträcka A går från järnvägsstationen i centrum över Fyrisån och söderut mot Ulleråker och är cirka 3 km lång.

Delsträcka B

Delsträcka B går från Rosendal via Vårdsättravägen och Hugo Alféns väg till Gottsunda, en sträcka som är cirka 3,8 km lång. den övre delen av delsträckan, vid Rosendal, är lokaliseringen av den planerade infrastrukturen redan prövad genom detaljplan.

Delsträcka C

Delsträcka C är cirka 2,7 km lång. Längs en delsträcka på cirka 700 meter genom Ulleråker är lokaliseringen av Projekt Uppsala spårväg redan prövad genom Detaljplan för kvarteret Vinghästen m.fl och Detaljplan för kvarteret Sagan m.fl. Delsträcka C går i den övre delen genom Ulleråker. Den södra delen av delsträcka C går över åkermark och sedan genom universitetsområdet på Ultuna.

Delsträcka D

I den västra delen av delsträcka D passeras bebyggd miljö i Ultuna. I mitten passerar Projekt Uppsala spårväg över Fyrisån och dess närbelägna åkermarker. Den östra delen går i huvudsak genom den norra delen av skogsområdet Lunsen.

Projekt Uppsala spårväg berörda livsmiljöer och ströfynd

Delsträcka A

Delsträcka A går genom stadsbebyggelse. Inom delsträckan berörs inga livsmiljöer för cinnoberbagge, eller ströfynd.

Livsmiljö Rosendal (921)

Området utgörs av ett talldominerat mindre skogsområde på 2,8 ha med mindre än 5 % asp. Intrånget av 0,8 ha minskar livsmiljön men bedömningen är att arten har möjlighet att finnas kvar på platsen trots det mindre området. Inget fynd av cinnoberbagge berörs av Projekt Uppsala spårväg. Det finns två kända fynd som påträffats på ett avstånd om ca 3 m från spårvägens planerade sträckning och ett fynd som påträffats på ett avstånd om ca 5 m från spårvägens planerade sträckning.

Livsmiljö Ulleråker (925 och 927)

Området har två livsmiljöer som ligger nära eller överlappar med Projekt Uppsala spårväg. Ulleråker 927 berörs inte då spårvägen inte har någon överlappning med den livsmiljön utan endast går i kanten på livsmiljöområdet. Den livsmiljö som berörs i Ulleråker av Projekt Uppsala spårväg är kanten av område nummer 925. Delar av den norra delen av livsmiljön saknar i dagsläget träd och består av en asfaltsväg samt parkering, gräsmatta och schaktmassor. Vid fältbesök under hösten 2024 konstaterades att enstaka aspar fanns kvar inom kanterna av detaljplanens utbredning. Ytan på kartan som är med i ansökan omfattar ca 1,5 ha men bedömd areal livsmiljö uppgår till max ca 1,0 ha. För den södra delen som ligger i anslutning till cykelvägen genom skogen konstaterades vid fältbesök att det endast är den västra delen om stigen som ligger inom livsmiljön där det finns ett par aspar (inga grövre träd) som berörs av detaljplaneområdet. Påverkan bedöms som marginell i detta område.

Cinnoberbaggen har eftersökts inom detaljplanen i detta område men inte påträffats. Via infraröda bilder är det tydligt att alla fynd av cinnoberbagge är koncentrerade kring de centrala delarna av livsmiljön där det också finns mest lövträd. Inget känt fynd av cinnoberbagge berörs av Projekt Uppsala spårväg.

Livsmiljö Vårdsätravägen (923)

Området är en relativt stor lövdominerad livsmiljö för arten där ett antal fynd av arten förekommer. Eftersökning av arten utfördes i kanten av skogen inom detaljplanens yta men inga fynd gjordes (Calluna 2022). En mindre kantzon kommer att tas i anspråk av spårvägen. Träden i kantzonen är björk, asp och tall och av yngre ålder och inte så grova. Livsmiljön som helhet har stor andel asp och kan över tid, med tillväxt av de yngre asparna, bli lämpliga träd för cinnoberbaggen. Inget känt fynd av cinnoberbagge berörs av Projekt Uppsala spårväg.

Livsmiljö Sävja (960)

Området är ett större talldominerat livsmiljöområde i skogsområdet Lunsen med mindre än 5 % asp. Tidigare har ett annat livsmiljöområde pekats ut inom detaljplanen som till stora delar överlappar med det som därefter har pekats ut. Livsmiljön är nu noggrannare avgränsad. Skogsområdet utgörs av tallskog med mindre inslag av asp. Områdets storlek ska inte betraktas som en 100-procentig värdekärna för arten utan är ett större område av tallskog med mindre inslag av asp där arten har påträffats på ett

antal träd. Intrång sker på ca 1 ha, samtidigt som det är relativt få aspar inom området. Ett känt fynd av cinnoberbagge berörs av Projekt Uppsala spårväg.

Ströfynd (enstaka fynd)

- Nedan anges de artfynd som berörs av Projekt Uppsala spårväg.
- I Ulleråker utanför livsmiljö, frispringande imago på tall.
- I liggande död tall i planterat tallbestånd, Lennart Hjelmsskog, strax intill Ultuna allé.
- Mindre poppeldunge i närheten av en parkeringsplats vid Ultuna allé
- I aspdunge vid åkerkant öster om den planerade bron över Fyrisån,
- Längst i öster av detaljplan delsträcka D inom livsmiljöområde Sävja 960.

Yrkanden

Uppsala kommun yrkar att Länsstyrelsen i Uppsala län beviljar dispens enligt 14 § artskyddsförordningen från förbuden i 4 a § samma förordning för att inom området för Projekt Uppsala spårväg, markerat i bilaga 2, som "Ytor för Projekt Uppsala spårväg" avverka träd och flytta lämpliga substrat för cinnoberbagge.

Uppsala kommun yrkar att Länsstyrelsen i Uppsala län föreskriver villkor i enlighet med kommunens förslag i inlämnad ansökan.

Ansökans omfattning och avgränsning

Den ansökta dispensen om att avverka och flytta lämpliga substrat omfattar hela området för Projekt Uppsala spårväg. Det innebär den sammanlagda ytan som behövs för anläggande och drift av spårvägen, för anläggande och drift av spårvägsdepån, för anläggande och användande av etableringsytor, arbetsytor och vägar till och från dessa ytor samt för övriga erforderliga områden för genomförandet av projektet.

De åtgärder för vilka dispens söks är de skydds- och försiktighetsåtgärder avseende cinnoberbagge som kommunen bedömer behövs för vidtagande av ovan angivna anläggande- och driftåtgärder och som är dispenspliktiga enligt 14 § artskyddsförordningen. Det område som omfattas av dispensyrkandet och inom vilket kommunen önskar ha möjlighet att utföra dessa skydds- och försiktighetsåtgärder är

angivet som "Ytor för Projekt Uppsala spårväg" och framgår av bilaga 2.

Projekt Uppsala spårväg gör intrång i fyra livsmiljöområden för cinnoberbagge. Dessa livsmiljöområden uppgår sammanlagt till ca 26,3 ha. Intrånget som sker av Projekt Uppsala spårväg i dessa fyra livsmiljöområden är totalt ca 3,5 ha. Andelen asp är mindre än 5 % i alla livsmiljöområden förutom den livsmiljö som ligger vid Vårdsättravägen där andelen asp uppgår till 21–50 %. Då det främst är asp som cinnoberbaggen är beroende av innebär detta att det finns träd inom livsmiljön som cinnoberbaggen inte nyttjar och att påverkan av Projekt Uppsala spårväg i praktiken blir något mindre än ca 3,5 ha. De berörda delarna av livsmiljöområdena är markerade som "Berörda livsmiljöer cinnoberbagge" i bilaga 2 och ligger inom "Ytor för Uppsala spårväg".

Utöver dessa fyra livsmiljöområden bedöms fem kända fyndplatser påverkas av Projekt Uppsala spårväg. En av dem är belägen inom en livsmiljö. Övriga fyra är att betrakta som ströfynd i skogsdungar som inte bedöms vara livsmiljöer. Det totala antalet fynd, med en buffert på 1 km från projektets yttergräns, är 248 fyndplatser.

Arbetet med Projekt Uppsala spårväg kommer att ske under flera år. Det kan därför inte uteslutas att det under den tiden kan påträffas fynd utanför de livsmiljöer som nu konstaterats finnas. För säkerställande av att en kommande dispens omfattar även sådana tillkommande artfynd och att erforderliga skydds- och försiktighetsåtgärder vidtas även i förhållande till platserna för dessa tillkommande artfynd anser kommunen det erforderligt och lämpligt att ansökan omfattar hela den sammanlagda ytan som krävs för genomförandet av Projekt Uppsala spårväg.

Anläggandet av Projekt Uppsala spårväg förväntas i sig inte påverka artens bevarandestatus inom dess naturliga utbredningsområde.

De kumulativa effekterna som genomförande av Uppsala kommuns samtliga detaljplaner för stadsutveckling kan medföra hanteras vidare inom kommunens långsiktiga strategiska arbete med cinnoberbaggen och inom ramen för det kommer relevanta styrdokument att tas fram.

En separat ansökan om artskyddsdispens har lämnats in för bebyggelseområden i Ulleråker, ärendet har länsstyrelsens dnr 3943-2024.

Skydds- och försiktighetsåtgärder

Följande skydds- och försiktighetsåtgärder kommer att vidtas för att säkerställa att den lokala bevarandestatusen och den kontinuerliga ekologiska funktionen för cinnoberbaggen inte försämras med anledning av genomförandet av Projekt Uppsala spårväg.

1. Inventering: Inventering av lämpliga substrat för cinnoberbagge som mest ett år före åtgärder (dvs. avverkning av träd och bortförande av levande och döda träd inom artens livsmiljöer och inom andra delar av Uppsala spårväg) ska vidtas.
2. Substratflytt: Varsam flytt av allt lämpliga substrat, dvs. död ved i form av lågor och högstubbar av asp, sälg, skogsalm och tall (överstigande 15 cm i diameter), till närliggande faunadepåer utan att barken skadas och med bibehållande av så långa stammar som möjligt. Skydds- och försiktighetsåtgärderna kommer att vidtas inom de avgränsade livsmiljöerna. För att i förekommande fall omfatta substrat som skulle kunna finnas utanför dessa livsmiljöer kommer flytt av lämpliga substrat som påträffas göras även från områden som är belägna utanför berörda livsmiljöer men inom område för Uppsala spårväg.
3. Anläggande av faunadepåer: Flytt av alla avverkade träd med diameter över 15 cm i brösthöjd av trädslagen asp, sälg och skogsalm till faunadepåer. Faunadepåerna ska placeras i utpekade områden som inte planeras bli föremål för kommande exploateringar.
4. Tidsbegränsning: Flytt av lämpliga substrat och avverkning och flytt av träd för anläggande av faunadepåer ska inte göras under perioden 15 april–31 maj då det under den tidsperioden finns störst risk att skada eller döda vuxna cinnoberbaggar som ska para sig, lägga ägg eller sprida sig till något annat område.
5. Uppföljning: Uppsala kommun kommer ta fram en plan för uppföljning av vidtagna skyddsåtgärder.

Skäl för dispens

Uppsala kommun anför följande som skäl för dispens.

Allt överskuggande allmänintresse

Projekt Uppsala spårväg utgör ett allt överskuggande allmänintresse eftersom det är ett allmänt infrastrukturprojekt av stor betydelse för ekonomi och arbetsmarknad på regional nivå samtidigt som det är

en del av omställningen till en hållbar transportsektor genom att bidra till ett hållbart resande och i förlängningen ett hållbart samhälle. Projekt Uppsala spårväg har ett långsiktigt samhälleligt intresse. Även den bostadsbebyggelse som uppförs i anslutning till projekt Uppsala och vars boende i betydande utsträckning kommer att nyttja spårvägen bidrar starkt till ekonomin och arbetsmarknaden på regional nivå. Länsstyrelsen har i beslut den 1 februari 2024 angående ansökan om dispens från biotopskyddet för avverkning av 333 alléträd för dragning av spårväg i Uppsala kommun (dnr 1108-2023) bedömt att spårvägen utgör ett nödvändigt infrastrukturprojekt för uppfyllande av Uppsalas översiktsplan och Uppsalapaketet med bl.a. sammanlänkande av stadens lokala centrum, nya järnvägsstation och 33 000 nya bostäder. Länsstyrelsen bedömde att detta utgör ett starkt och långsiktigt allmänt intresse och att särskilda skäl för biotopskyddsdispens förelåg.

Kommunen framhåller följande rättsliga prövningar.

Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen, bedömde i dom den 17 december 2014, mål nr M 3346-11, att Förbifart Stockholm utgjorde ett allt överskuggande intresse genom beviljande av artskyddsdispens för åtgärder som innebar påverkan och störning för större vattensalamander och snok. (Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, gjorde ingen annan bedömning, se dom den 4 december 2015, mål nr M 11838-14.)

Länsstyrelsen i Västra Götaland har i beslut den 15 mars 2022 (dnr 522-4535-2022) och den 6 februari 2023 (dnr 53448-2022) bedömt att etableringen av batterifabrik på Hisingen i Göteborg respektive i Mariestad och det bidrag som detta innebär för omställningen av transportsektorn till fossilfria och hållbara lösningar på ett sätt som bland annat leder till att FN:s globala hållbarhetsmål inom Agenda 2030 och det nationella miljömålet Begränsad klimatpåverkan uppnås, ska betraktas som ett tvingande skäl som har ett allt överskuggande allmänintresse. Likt det länsstyrelsen konstaterar i beslutet överensstämmer denna bedömning med vad som framgår av EU-kommissionens vägledning och mark- och miljödomstolen vid Vänersborgs tingsrätts bedömning i dom den 10 september 2021 i mål nr M 2673-19 avseende HVO-projektet vid Preemraff i Göteborg.

Projekt Uppsala spårväg har på samma sätt en mycket stor betydelse för omställningen till en mer hållbar transportsektor på regional nivå.

Projekt Uppsala spårväg är även ett allmänt infrastrukturprojekt som stärker regionens konkurrenskraft och garanterar god transportkvalitet. Stockholm är en av Europas snabbast växande huvudstadsregioner, och det gäller särskilt stråket Uppsala – Stockholm. Tillväxten ställer i sin tur höga krav på infrastrukturens kapacitet. Trafiken på Ostkustbanan i rusningstid är idag så intensiv att kapacitetstaket vid vissa tidpunkter är nått för vad den befintliga järnvägen klarar av. Trafikverket håller för närvarande på att planlägga och arbeta fram en järnvägsplan avseende en utbyggnad med ytterligare två spår och nya stationer på sträckan mellan Uppsala Centralstation och länsgränsen mot Stockholm. Genom Projekt Uppsala spårväg och den tillkommande bebyggelsen möjliggörs en ytterligare tågstation vid Bergsbrunna i Uppsala, vilket markant ökar infrastrukturens kapacitet i regionen och skapar ökade möjligheter till samverkan mellan Uppsalaregionen och Stockholmsregionen och är av vikt för utbytet av kompetens mellan regionerna. Projekt Uppsala spårväg, en utbyggnad med ytterligare två spår och en ny station i Bergsbrunna ger förutsättningar för hållbara transporter för de närboende men även befolkningen utanför närområdet. Det innebär att Projekt Uppsala spårväg är att anse som ett sådant allmänintresse som anges i 14 § artskyddsförordningen.

Projekt Uppsala spårväg utgör således en sådan verksamhet som enligt EU-kommissionens *Guidance document on Article 6(4) of the 'Habitats Directive' 92/43/EEC (2007/2012)* ska anses utgöra ett sådant tvingande skäl som har ett allt överskuggande allmänintresse, jfr MÖD 2015:3 och mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätts dom den 13 december 2022 i mål nr M 2724-22.

Projekt Uppsala spårväg ska följaktligen anses utgöra ett sådant tvingande skäl som har ett allt överskuggande allmänintresse.

Avsaknad av annan lämplig lösning

Redan i kommunens översiktsplan 2010 konstaterades att sambanden mellan Gottsunda och Ultuna samt Ultuna och Nantuna behövde stärkas för att bland annat främja integration, öka attraktiviteten för verksamheter och minska barriäreffekter.

I den senare översiktsplanen från 2016 pekas fyra nya stadsnoder ut: Gränby, Gottsunda-Ultuna, Börjetull och Bergsbrunna. Tillsammans med innerstaden ska de bilda en framtida femkärnig stad och utgöra lokala och regionala målpunkter som förbinder stadens olika delar och kompletterar innerstaden. I bland annat stadsnoden

Bergsbrunna planeras en ny tågstation och Gottsunda-Ultuna kommer att vidareutvecklas som verksamhets- och bostadsområden. Översiktsplanen pekar ut tydliga stadsstråk, som utgörs av strategiska gatustråk som ska binda samman innerstaden, de fyra stadsnoderna och stadsdelsnoderna.

År 2016 genomförde Uppsala kommun tillsammans med Region Uppsala en systemvalsstudie för en kapacitetsstark kollektivtrafik i Uppsala stad. Systemvalsstudien hade som fokus att studera förutsättningar och kostnader för ett buss rapid transit-system (BRT) och spårvägssystem för sträckningen mellan Gränby, Uppsala C och Gottsunda (den så kallade 8:an). Som utgångspunkt användes översiktsplanens markanvändning till år 2030 och 2050. Systemvalsutredningens slutsats blev att det krävs ett spårvägssystem för att möjliggöra de förväntade resmängderna år 2050.

År 2017 tecknade staten, Uppsala kommun och Region Uppsala ett avtal om Uppsalapaketet, vilket är ett investeringspaket för infrastruktur, bostäder och arbetsplatser. I Uppsalapaketet står avtalat att staten ska finansiera två ytterligare järnvägsspår mellan Uppsala och Stockholm samt en ny järnvägsstation i Bergsbrunna. Uppsala kommun ska i sin tur säkerställa 33 000 nya bostäder i Bergsbrunna och de södra stadsdelarna, med målet att Bergsbrunna ska utvecklas till en levande stadsdel med bostäder, verksamheter och service. Ett viktigt verktyg i detta är att möjliggöra ett kollektivtrafikstråk som binder samman den nya stationen i Bergsbrunna med omgivande bebyggelsestruktur och den övriga staden.

Detta har legat till grund för den sträckning av spårvägen som sedan valdes och förslaget till sträckning för spårvägsstråket och spårvägsdepån har arbetats fram i kommunstyrelsens arbetsutskott samt presidierna från plan- och byggnadsnämnden, gatu- och samhällsmiljönämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Som underlag användes ett antal förstudier. Valet av sträckning utgick också från upptagningsområde, framkomlighet och samordning med övrig kollektiv-, gång- och cykeltrafik. De olika alternativ som kom fram bedömdes därefter utifrån aspekterna; stadsmiljö, kulturmiljö, robusthet, störningskänslighet, trafiksäkerhet, tillgänglighet, naturmiljö, mark, vatten och genomförbarhet. Den föreslagna sträckningen godkändes som huvudalternativ av kommunstyrelsen i mars 2020.

Den mer detaljerade placeringen av spårvägens sträckning har utarbetats inom ramen för delsträckornas detaljplaneprocess och olika alternativ har utretts. Spårvägens slutgiltiga sträckning är en sammanvägning av olika intressen och anpassningar för att minimera påverkan på olika miljöaspekter. Även placering av etableringsytor har anpassats för att minimera påverkan på olika miljöaspekter.

Det bedöms inte finnas någon annan lämplig lösning för att uppnå syftet med att skapa en attraktiv, effektiv spårvägstrafik som ökar andelen hållbara färdmedelsval. Olika alternativa dragningar och platser har prövats mot syftet med spårvägsstråket. Vald lokalisering bedöms vara det enda alternativet som uppfyller målen.

Påverkan på gynnsam bevarandestatus

Genom de skydds- och försiktighetsåtgärder som redogjorts för i förevarande ansökan och i bifogad artskyddsutredning säkerställs att ingen försämring sker på cinnoberbaggens bevarandestatus och den kontinuerliga ekologiska funktionen.

Uppsala kommun har låtit utföra en populationsmodellering och en sårbarhetsanalys för att kunna bedöma vilken påverkan ett framtida spårvägsstråk och spårvägsdepå, liksom angränsande exploateringsplaner/bebyggelseområden skulle kunna få för den lokala populationen av cinnoberbagge. Modelleringen har använt en väl etablerad och vetenskapligt beprövad populationsdynamisk modell som grundmodell.

I modelleringen ingår både områden som är utpekade i fördjupade översiktsplaner, pågående detaljplaner, antagna men ännu inte genomförda detaljplaner och anläggningsprojekt. Området för Projekt Uppsala spårväg, inklusive identifierade livsmiljöer och platserna för de fynd som nämns nedan, ingår i modelleringen. En modellering ger en bild av vilka habitat som potentiellt kan nyttjas av en art och lämpar sig för jämförande scenarioanalyser, där exempelvis framtida exploateringsscenarier jämförs med nuläget för att undersöka om landskapsförändringar kan förväntas påverka en arts population negativt i något avseende. Flera scenarier har tagits fram.

Som anförts ovan visar arbetet med bedömningen av populationsmodelleringen och sårbarhetsanalysen att området för Projekt Uppsala spårväg, dvs. området i bilaga 2, inte i sig förväntas ge någon effekt på cinnoberbaggens populationsdynamik. De

skydds- och försiktighetsåtgärder som redogjorts för i förevarande ansökan och i artskyddsutredningen bedöms vara tillräckliga för att ingen påverkan ska uppkomma på cinnoberbaggens bevarandestatus eller livsmiljöernas kontinuerliga ekologiska funktion.

Upplysningsvis ska nämnas att det i övrigt pågår ett omfattande arbete i Uppsala kommun för att säkerställa att stadsutvecklingen kan fortgå samtidigt som upprätthållandet av cinnoberbaggens bevarandestatus säkerställs. Avsikten är att påbörja arbetet med förstärkningsåtgärder under hösten 2024. Samtidigt pågår ett kontinuerligt arbete inom kommunens planprocesser med anpassningar av planerad exploatering för att minimera påverkan på värdefulla livsmiljöer och viktiga spridningssamband. Dessa förstärkningsåtgärder bedöms inte nödvändiga för att säkerställa att ingen påverkan ska uppkomma på cinnoberbaggens bevarandestatus eller de nu aktuella livsmiljöernas kontinuerliga ekologiska funktion, utan det är tillräckligt med de skyddsåtgärder som föreslås i ansökan.

Förslag till villkor

Uppsala kommun föreslår ett antal villkor gällande inventering, skyddsåtgärder, uppföljning etc. för ansökt dispens, samt att beslut om dispens inte bör tidsbegränsas till en tidigare tidpunkt än år 2035 för att ta höjd för eventuella förseningar, tidsutdräcker m.m. i anläggande och driftstart av Projekt Uppsala spårväg.

Underrättelse med möjlighet till yttrande

Kommunen har under ärendets handläggning givits tillfälle att yttra sig över de villkor om skyddsåtgärder som länsstyrelsen övervägt. Skyddsåtgärderna inkluderade bland annat förstärkningsåtgärder.

Kommunen har inkommit med yttrande där det i huvudsak framgår följande.

Projekt Uppsala spårväg gör intrång i fyra livsmiljöområden för cinnoberbagge. Dessa livsmiljöområden uppgår sammanlagt till ca 26,3 ha. Intrånget som sker av Projekt Uppsala spårväg i dessa fyra livsmiljöområden är totalt ca 3,5 ha och har konstaterats vara betydligt mindre än de ca 9,7 ha som tidigare redovisats i det kartunderlag som angavs i ansökan.

Efter en genomgång av alla berörda livsmiljöer kan konstateras att andelen asp är mindre än 5 % i alla livsmiljöområden förutom den livsmiljö som ligger vid Vårdsåtravägen där andelen asp uppgår till

21–50 %. Då det främst är asp som cinnoberbaggen är beroende av innebär detta att det finns träd inom livsmiljön som cinnoberbaggen inte nyttjar och att påverkan av Projekt Uppsala spårväg i praktiken blir något mindre än ca 3,5 ha.

Utöver dessa fyra livsmiljöområden bedöms fem fyndplatser påverkas av Projekt Uppsala spårväg. En av dem är belägen inom en livsmiljö (och beaktas således på det sättet). Övriga fyra är att betrakta som ströfynd i skogsdungar som inte bedöms vara livsmiljöer.

En beräkning av påverkan på den lokala populationen har utförts. Baserat på dels antalet fyndrapporter inom Projekt Uppsala spårväg (fem fyndplatser), dels det totala antalet fyndrapporter med en buffert på 1 km från projektets yttergräns (248 fyndplatser), påverkar Projekt Uppsala spårväg fem av 248 kända fyndplatser inom området för Projekt Uppsala spårväg.

Med hänsyn till att den nu konstaterade livsmiljön som påverkas av Projekt Uppsala Spårväg (dvs. ca 3,5 ha påverkad livsmiljö i stället för ca 9,7 ha som först angavs i ansökan) är mindre än vad kommunen tidigare bedömt finns ytterligare stöd för bedömningen att inga andra skyddsåtgärder än de som kommunen redovisade i ansökan erfordras för att undvika förbud enligt artskyddsförordningen.

Kommunen anser således att det klart framgår att det är tillräckligt med föreslagna skyddsåtgärder som substratflytt och faunadepåer.

Det ger också ytterligare stöd för bedömningen att det inte erfordras förstärkningsåtgärder som skyddsåtgärd för beviljande av här sökt artskyddsdispens.

Med av kommunen redovisade skyddsåtgärder (substratflytt och faunadepåer) påverkas inte cinnoberbaggens nationella, regionala eller lokala bevarandestatus och inte heller artens kontinuerliga ekologiska funktion. Inte heller påverkar Projekt Uppsala spårvägs intrång i skogliga miljöer artens möjligheter till spridning mellan olika skogsbestånd. Detta beror på att spårvägen inte kommer att vara en fysisk barriär utan områdena kommer att vara öppna och arten har uppenbarligen en viss förmåga till spridning även i stadsmiljöer.

Det är viktigt att framhålla att de förstärkningsåtgärder som kommunen nu genomför tillsammans med Upplandsstiftelsen och som sker långsiktigt för att vid behov svara mot det behov till skydd

för cinnoberbaggen som kan bedömas finnas för kommunens kommande bebyggelseutveckling på lång sikt (kumulativ bedömning) fortgår och det oaktat förevarande prövning. Dessa åtgärder sker således utan behovskoppling till och utan syfte att utgöra skyddsåtgärd gällande Projekt Uppsala spårväg. Kommunen anser således att en dispens i förevarande ärende inte behöver villkoras av vidtagande av förstärkningsåtgärder.

Motivering till beslutet

Praxis och vägledning

4 a § och 14 § artskyddsförordningen genomför artikel 12.1 respektive artikel 16.1 i Rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter (art- och habitatdirektivet). De svenska bestämmelserna ska tolkas i enlighet med direktivet.

Gällande tolkningen av artikel 12 i habitatdirektivet framgår bland annat följande av EU-domstolens avgörande i de förenade målen C-473/19 och C-474/19 (Skydda skogen):

- De förbud som fastställs i artikel 12.1 a–c är tillämpliga på alla åtgärder, inklusive dem som uppenbart har ett annat syfte än att döda eller störa djurarter.
- Dessa förbud gäller på individnivå (för enskilda djur) och förutsätter inte att en viss åtgärd riskerar att påverka den berörda djurartens bevarandestatus negativt.
- Bestämmelsen i artikel 12.1 d som förbjuder skada på eller förstörelse av parningsplatser är tillämplig oavsett antalet exemplar av den berörda arten som förekommer i området i fråga, och kan inte vara underkastad kravet att artens bevarandestatus ska riskera att försämrans.
- Det strikta artskyddet enligt artikel 12.1 a–c är tillämpligt på samtliga arter i bilaga IV oavsett om de har uppnått gynnsam bevarandestatus eller inte.

EU-kommissionen har tagit fram ett vägledande dokument, *Kommissionens vägledning om strikt skydd för djurarter av gemenskapsintresse enligt habitatdirektivet* (EU-kommissionens vägledning). Dokumentet uppdaterades senast 2021.

Av Mark- och miljööverdomstolens dom 2015:3 framgår det att begreppet ”andra tvingande skäl som har ett allt överskuggande

allmänintresse” ska ges en restriktiv tolkning och att kraven på det överskuggande allmänintresset måste sättas högt. I målet hänvisas till en äldre version av kommissionens vägledning (2007) med exempel på vad som kan anses utgöra skäl.

Av EU-kommissionens vägledning framgår att undantag enligt artikel 16 måste vara en sista utväg. Undantagsbestämmelserna måste tolkas snävt; de måste omfatta precisa krav och specifika situationer.

Vad gäller att bevilja ett undantag för ”tvingande orsaker som har ett allt överskuggande allmänintresse” beskrivs att punkten, utöver allmän hälsa och säkerhet, kan omfatta till exempel orsaker av social eller ekonomisk karaktär, orsaker som har betydelsefulla positiva konsekvenser för miljön etc. (3-28). Den ”allt överskuggande” karaktären på ett allmänintresse är något som måste understrykas och det räcker inte med vilket slags socialt eller ekonomiskt allmänintresse som helst. Här behövs noggrann avvägning av intressen. Det är även rimligt att anta att allmänintresset i de flesta fall sannolikt är allt överskuggande endast om det är ett långsiktigt intresse; kortsiktiga intressen som bara ger kortsiktiga fördelar väger inte tillräckligt tungt för att gå före det långsiktiga intresset att bevara arter (3-32). Den behöriga myndigheten måste noggrant utreda från fall till fall hur pass ”allt överskuggande” allmänintresset är, och hitta en lämplig balans med allmänintresset att uppnå direktivets mål (3-33).

För ytterligare vägledning gällande detta hänvisas även till kommissionens vägledning om artikel 6.4 i art- och habitatdirektivet i dokumentet Förvaltning av Natura 2000-områden, Bestämmelserna i artikel 6 i habitatdirektivet (3-30). I denna vägledning framgår bland annat att det är rimligt att anta att ”tvingande orsaker som har ett väsentligt allmänintresse, inbegripet orsaker av social eller ekonomisk karaktär” avser situationer där en plan eller ett projekt är absolut nödvändiga för

- åtgärder eller politik som syftar till att skydda värden som är grundläggande för medborgarnas liv (hälsa, säkerhet, miljö),
- politik som är av grundläggande betydelse för staten och samhället,
- genomförande av verksamhet av ekonomisk eller social karaktär som fullgör vissa skyldigheter i samband med offentliga tjänster (s. 41).

När det gäller bedömningen av om det finns någon annan lämplig lösning beskrivs det bland annat i EU-kommissionens vägledning att beviljande av undantag måste vara en sista utväg (3–57) och att den lösning som slutligen väljs begränsas i den utsträckning som krävs för att åtgärda det specifika problemet eller den specifika situationen (3–61).

Vad gäller påverkan på bevarandestatusen hänvisar samma vägledning till att det enligt EU-domstolens avgörande C-342/05 är möjligt att bevilja undantag när det vederbörligen har konstaterats att detta inte kan förvärra den ogynnsamma bevarandestatusen hos de aktuella bestånden eller förhindra återställandet av en gynnsam bevarandestatus hos dessa och de andra skälen för dispens är uppfyllda. Om en bedömning av de mest tillförlitliga och tillgängliga vetenskapliga uppgifterna fortfarande ger utrymme för en viss osäkerhet om huruvida ett sådant undantag försvårar upprätthållandet eller återställandet av en gynnsam bevarandestatus hos bestånden av en utrotningshotad art, får medlemsstaten inte bevilja eller tillämpa undantaget (3–67). Nettoresultatet av ett undantag ska sakna effekt eller vara positivt för artens relevanta populationer (3–70).

Förbud enligt 4 a § artskyddsförordningen

Genomförandet av projekt Uppsala spårväg innebär avverkning av träd och efterföljande ianspråktagande av naturmarken. Vid avverkning och flytt av lämpliga substrat med förekomst av cinnoberbagge kan individer dödas eller utsättas för störning eller ägg förstöras. Projektet innebär även ianspråktaganden av artens fortplantningsområden och viloplatsen då träd som utgör lämpliga substrat eller framtida lämpliga substrat inom cinnoberbaggens livsmiljö avverkas. Även enskilda substrat med förekomst av arten, utanför de avgränsade livsmiljöerna, kommer att avverkas. Åtgärden kan leda till att fortplantningsområden och viloplatsen får en försämrad ekologisk funktion.

Den planerade anläggningen bedöms, med hänvisning till ovanstående, aktualisera förbuden i 4 a § 1, 2, 3 och 4 artskyddsförordningen och kräver därmed dispens.

Prövning enligt 14 § artskyddsförordningen

För att dispens från förbuden i 4 a § artskyddsförordningen ska kunna medges behöver samtliga kriterier enligt 14 § 1–3 artskyddsförordningen vara uppfyllda. I punkt 3 räknas de skäl upp

som kan ligga till grund för dispens (a-f). Något eller några av dessa ska vara uppfyllda. Några andra skäl kan inte ligga till grund för en dispens. Om skäl enligt 14 § 3 saknas är det inte meningsfullt att gå vidare med prövning av förutsättningarna enligt 14 § 1 och 2.

1. Föreligger tvingande skäl som har ett allt överskuggande allmänintresse (14 § 3 c)

Den aktuella ansökan omfattar ingrepp i artens livsmiljö samt flytt av arten i de fall den förekommer på lämpliga substrat inom projektområdet. Även om flytt av arten och dess substrat beskrivs som en skyddsåtgärd i ansökan är det syftet med flytten som ska prövas, det vill säga genomförandet av Projekt Uppsala spårväg.

I ansökan hänvisas till skälet i 14 § 3 c med motiveringen att Projekt Uppsala spårväg utgör ett infrastrukturprojekt av regional betydelse och en viktig del av omställningen till en hållbar transportsektor.

Länsstyrelsen bedömer att byggnation av spårväg i Uppsala bidrar till utvecklingen i regionen och därmed utgör ett allmänintresse av stor betydelse. Projektet bidrar också till betydelsefulla positiva konsekvenser för miljön och är av långsiktig karaktär. Länsstyrelsen bedömer att det aktuella infrastrukturprojektet kan bidra till ett hållbart resande med minskade utsläpp från transporter och därmed bidra till den europeiska gröna given (ett klimatneutralt EU senast 2050), samt till att uppnå mål 11 (hållbara städer och samhällen) enligt Agenda 2030 liksom de nationella miljömålen frisk luft och begränsad klimatpåverkan.

Länsstyrelsen bedömer med hänvisning till ovanstående, att projektet utgör ett tvingande och långsiktigt allt överskuggande allmänintresse. Skäl för dispens föreligger därmed enligt 14 § 3 c.

Projekt Uppsala spårväg kan å andra sidan innebära negativa konsekvenser för uppnående av det nationella miljömålet ett rikt växt- och djurliv samt mål 15 (ekosystem och biologisk mångfald) enligt Agenda 2030, om cinnoberbaggens bevarandestatus påverkas. Frågan om bevarandestatus hanteras vidare under punkt 3 nedan.

2. Finns det en annan lämplig lösning (14 § 1)

Arten förekommer på ett flertal platser i södra delen av centrala Uppsala, där spårvägen avses anläggas. I ansökan redovisas att olika alternativa dragningar och platser har prövats mot syftet med spårvägsstråket samt att den slutgiltiga sträckningen är en

sammanvägning av olika intressen och anpassningar för att minimera påverkan på olika miljöaspekter.

Länsstyrelsen bedömer att kommunen har utrett spårvägens sträckning liksom möjliga skyddsåtgärder för att undvika och minimera påverkan på arten, i sådan omfattning att det är visat att annan lämplig lösning saknas för att genomföra projektet.

Under genomförandet av projektet är det viktigt att säkerställa att skyddsåtgärderna efterlevs och att störningen liksom ingreppen i artens livsmiljö inte blir mer ingripande än nödvändigt.

3. Försvåras återställande av artens bevarandestatus i dess naturliga utbredningsområde (14 § 2)

Med bevarandestatus för en art avses, enligt 16 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd, summan av de faktorer som påverkar den berörda arten och som på lång sikt kan påverka den naturliga utbredningen och mängden hos dess populationer. En arts bevarandestatus anses gynnsam när:

1. uppgifter om den berörda artens populationsutveckling visar att arten på lång sikt kommer att förbli en livskraftig del av sin livsmiljö,
2. artens naturliga eller hävdbevingade utbredningsområde varken minskar eller sannolikt kommer att minska inom en överskådlig framtid, och
3. det finns och sannolikt kommer att fortsätta att finnas en tillräckligt stor livsmiljö för att artens populationer ska bibehållas på lång sikt.

Ett undantag från artskyddsbestämmelserna får inte försvåra upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus eller, som i nu förevarande fall, försvåra möjligheten att nå gynnsam bevarandestatus hos artens bestånd i dess naturliga utbredningsområde på någon nivå.

Cinnoberbagge har på nationell nivå bedömts ha dålig bevarandestatus. Länsstyrelsen bedömer att detsamma gäller för den lokala populationen. Den lokala populationen bedöms i detta fall utgöras av delpopulationen Centrala Uppsala i enlighet med genomförd spridningsanalys (Ekologigruppen, 2023).

Länsstyrelsen bedömer att de i ansökan föreslagna skyddsåtgärderna, med tillägget att inte tillfälligt lägga upp

avverkade träd som riskerar att skapa en ekologisk fälla, är tillräckliga för att undvika att ett betydande antal individer inom den lokala populationen dödas. Störning och förstörelse av ägg kan minimeras genom att lämpliga substrat hanteras varsamt.

I förevarande dispensansökan gör Uppsala kommun den bedömningen att de ianspråktaganden av livsmiljö som projekt Uppsala spårväg medför inte i sig förväntas ge någon påverkan på cinnoberbaggens bevarandestatus eller livsmiljöernas kontinuerliga ekologiska funktion.

Vad gäller påverkan på fortplantningsområden och viloplats gör länsstyrelsen följande bedömning.

Cinnoberbaggen är beroende av ständig tillgång till lämpligt substrat, det vill säga nydöda träd, framför allt asp, men även andra trädslag såsom sälg, alm, poppel och grovbarkig tall. I trädbestånd där framför allt asp men även andra lämpliga trädslag förekommer i olika åldrar säkras en långsiktig, kontinuerligt funktionell livsmiljö genom att träd tillåts växa upp och dö. Utanför sådana livsmiljöområden kan enstaka träd som för stunden utgör lämpligt substrat bidra till spridning och att kontinuitetsbrott inte uppstår inom den lokala populationens utbredning.

Länsstyrelsens bedömning är att, särskilt med hänsyn till att cinnoberbaggen i dagsläget inte har gynnsam bevarandestatus, en försämring av artens livsmiljö inom den lokala populationens utbredningsområde kan uppstå till följd av den sammanlagda avverkningen av träd inom projektet. När träd avverkas och som en försiktighetsåtgärd läggs upp på faunadepå inom artens lokala utbredningsområde kan det inledningsvis, på kort sikt, innebära positiva effekter för arten till följd av ökad tillgång på lämpligt substrat. På lång sikt minskar dock tillgången på lämpligt substrat eftersom arten kräver kontinuerlig tillförsel av döende eller nydöda träd och antalet träd inom livsmiljön då har minskat.

3,5 ha av artens livsmiljö kommer att tas i anspråk till följd av Projekt Uppsala spårväg. Inom dessa ytor kommer ingen återväxt av träd kunna ske. Utöver detta kommer ett stort antal träd att avverkas inom projektområdet, utanför identifierade livsmiljöer. Även om dessa träd inte ingår i ett skogsområde som identifierats som livsmiljö, kan enskilda träd, vid avverkningstillfället, utgöra fortplantningsområde eller viloplats för arten. Vid avverkning förkortas livslängden för substratet. Träd som lämnas att själv dö stående kan leverera lämpliga träddelar under en längre tid än ett

träd som avverkats och lagts upp på faunadepå. På den yta där trädet har växt kommer någon återväxt av träd inte heller kunna ske.

Förbudet i 4 a § 4 artskyddsförordningen mot att skada eller förstöra artens fortplantningsområden eller viloplats ska tolkas utifrån syftet med habitatdirektivet. Av *Naturvårdsverkets handbok för artskyddsförordningen* (2009) s. 24 framgår att begreppen skada eller förstöra är översatta från habitatdirektivets deterioration and destruction och att Sverige (liksom några andra EU-länder) har valt att översätta ordet deterioration med ordet skada istället för med försämra. Saken har påpekats av EU-kommissionen och diskuteras också i EU-kommissionens vägledning.

Det framgår av EU-kommissionens vägledning att skada eller försämring kan definieras som ett fysiskt förfall som drabbar en parningsplats eller rastplats. I motsats till förstörelse kan sådan skada/försämring ske långsamt och gradvis minska funktionen för området eller platsen. Förbudet gäller om det är möjligt att fastställa ett tydligt orsakssamband mellan en eller flera mänskligt orsakade verksamheter och skada på en parningsplats eller rastplats.

Det nu aktuella projektet kan enligt länsstyrelsens bedömning inte med säkerhet bedömas sakna betydelse när det gäller att undvika försämring av den ekologiska funktionen av artens fortplantningsområden och viloplats. För att dispens ska kunna medges ska nettoresultatet av det ansökta projektet sakna effekt eller vara positivt för den lokala populationens bevarandestatus.

Utöver att lämpliga substrat flyttas till faunadepåer anser länsstyrelsen att avverkade lövträd inom livsmiljöer liksom avverkade enstaka träd med förekomst av cinnoberbagge, som en skyddsåtgärd, ska ersättas.

Med de skyddsåtgärder och det övergripande arbetssättet för arten, som Uppsala kommun redovisat i ansökan, bedömer länsstyrelsen att Projekt Uppsala spårväg är möjligt att genomföra utan att artens bevarandestatus förvärras eller att återställande av en gynnsam bevarandestatus försvåras.

Länsstyrelsen bedömer med hänvisning till ovanstående att villkor om förstärkningsåtgärder för att gynna tillväxt av lövved är motiverat. I detta fall bedöms det inte nödvändigt att förstärkningsåtgärderna uppnått full effekt innan avverkning sker då syftet med förstärkningsåtgärderna ska vara att säkerställa

kontinuerlig ekologisk funktion på lång sikt. Uppföljning ska ske för att tillse att tillräcklig mängd livsmiljö tillskapas.

Samlad bedömning

Länsstyrelsen bedömer med hänvisning till ovanstående att dispens från förbuden i 4 a § artskyddsförordningen kan medges enligt kriterierna i 14 § 1, 2 och 3 c artskyddsförordningen, för det ianspråktagande av livsmiljö och den störning som flytt av lämpliga substrat innebär vid genomförandet av projekt Uppsala spårväg.

Länsstyrelsen bedömer att det med villkor är möjligt att begränsa påverkan på enskilda individer, begränsa ingreppet och upprätthålla kontinuerlig ekologisk funktion inom den lokala populationens utbredningsområde, samt möjliggöra för uppföljning av att vidtagna förstärkningsåtgärder får önskad effekt.

Länsstyrelsen bedömer vidare att villkor om att ianspråktagande av dispensen inte får ske innan detaljplanerna för spårvägen vunnit laga kraft, är motiverat, bortsett från delsträcka A, där inga livsmiljöer eller enskilda fynd berörs.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 4 a § artskyddsförordningen (2007:845) är det förbjudet att, i fråga om sådana vilt levande djurarter som har markerats med N eller n i bilaga 1,

1. avsiktligt fånga eller döda djur,
2. avsiktligt störa djur, särskilt under djurens parnings-, uppfödning-, övervintrings- och flyttperioder,
3. avsiktligt förstöra eller samla in ägg i naturen, och
4. skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplats.

Förbudet gäller alla levnadsstadier hos djuren.

Enligt 14 § artskyddsförordningen får länsstyrelsen i det enskilda fallet ge dispens från förbuden i 4–5 och 7 §§ som avser länet eller en del av länet. En dispens får ges endast om

1. det inte finns någon annan lämplig lösning,
2. dispensen inte försvårar upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos artens bestånd i dess naturliga utbredningsområde, och
3. dispensen behövs

- a. för att skydda vilda djur eller växter eller bevara livsmiljöer för sådana djur eller växter,
- b. för att undvika allvarlig skada, särskilt på gröda, boskap, skog, fiske, vatten eller annan egendom,
- c. av hänsyn till allmän hälsa och säkerhet eller av andra tvingande skäl som har ett allt överskuggande allmänintresse,
- d. för forsknings- eller utbildningsändamål,
- e. för återinplantering eller återinförsel av arten,
- f. för den uppfödning av en djurart eller den artificiella förökning av en växtart som krävs för återinplantering eller återinförsel enligt e, eller
- g. för att under strängt kontrollerade förhållanden selektivt och i liten omfattning tillåta insamling och förvaring av vissa exemplar i en liten mängd.

Enligt 16 kap. 2 § miljöbalken får tillstånd, godkännande eller dispens enligt balken eller enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av balken, ges för begränsad tid och förenas med villkor.

Information

Länsstyrelsen erinrar om att detta beslut inte ger rätt att disponera över annans mark.

Verksamhetsutövaren är alltid skyldig att inhämta de kunskaper, och vidta de anpassningar och skyddsåtgärder som behövs för att minimera påverkan på miljön (2 kap. miljöbalken).

I artskyddsförordningen (2007:845) anges vilka arter som är fridlysta i Sverige, om förbud som gäller och när dispens från förbud kan ges.

Detta beslut gäller endast för arten cinnoberbagge.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av chef för miljöavdelningen Lennart Nordvarg med naturvårdshandläggare Emilia Wolfhagen som föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschef för enheten för vatten- och naturtillsyn Ulrika Gunnesby, länsjurist Anna Runius och naturvårdshandläggare Erik Sjödin medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kontaktuppgifter till Länsstyrelsen

Kontakta oss via e-post [uppsala@lansstyrelsen.se](mailto: uppsala@lansstyrelsen.se), postadress Länsstyrelsen Uppsala län, 751 86 Uppsala, eller ring vår växel 010-223 30 00.

Vår webbadress är lansstyrelsen.se/uppsala.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen
2. Kartor Projekt Uppsala Spårväg

Bilaga 1. Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen

Ni kan överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Uppsala län antingen via e-post; uppsala@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Uppsala län, 751 86 Uppsala.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen inom tre veckor från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

Parter som företräder det allmänna ska ha kommit in med sitt överklagande inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 25 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

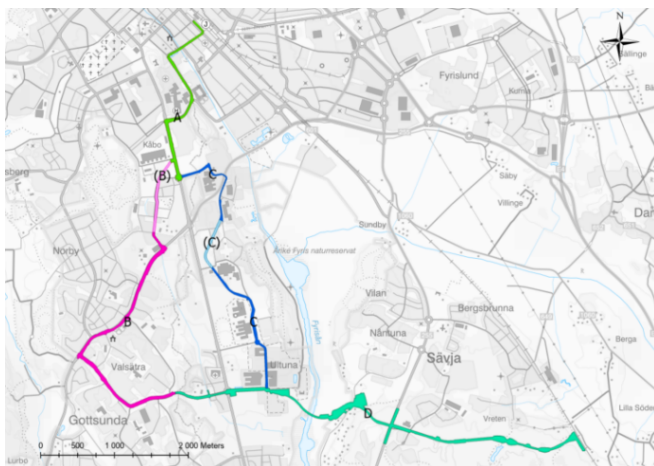
Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, [uppsala@lansstyrelsen.se](mailto: uppsala@lansstyrelsen.se), eller via växeltelefonnummer 010-223 30 00. Ange diarienummer 3811-2024.

Kartor Projekt Uppsala spårväg



Karta 1. Översiktskarta. Åtgärder inom det orangemarkerade området Ytor för Projekt Uppsala spårväg och de rödmarkerade områdena Berörda livsmiljöer cinnoberbagge ingår i förevarande dispens. Områden för skyddsåtgärder är markerade med streckad orange linje. Ströfynd (enstaka fynd som är kända inom projektområdet i nuläget utgörs av vita punkter).



Karta 2. Delsträckor Uppsala Spårväg

Kartor Projekt Uppsala spårväg



Karta 3. Detaljkarta berörd livsmiljö Rosendal



Karta 4. Detaljkarta berörd livsmiljö Ulleråker



Karta 5. Detaljkarta berörd livsmiljö Vårdsättravägen



Karta 6. Detaljkarta berörd livsmiljö Sävja