



sjofart@transportstyrelsen.se

## Yttrande över förslag till föreskrifter och allmänna råd om sjötrafiken på Göta Kanal

(Diarienummer TSF 2018–167)

Länstyrelsen Östergötland har beretts möjlighet att yttra sig över Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om sjötrafiken på Göta Kanal samt tillhörande konsekvensutredning. I och med semestertider begärde Länstyrelsen anstånd med att inkomma med yttrande, vilket inte beviljades. Det är därmed endast Länstyrelsens rättsenhet som översiktligt kunnat gå igenom förslaget till föreskrifter. Synpunkter om förslaget kan få konsekvenser för miljö, natur, vatten eller kultur och samhällsbyggnad har inte kunnat inhämtas från andra enheter på Länstyrelsen. Länstyrelsen vill framföra följande.

I föreskrifterna används både ”meter” och ”m” (se ex. 5 §). För att det ska vara enhetligt bör det vara samma i hela föreskriften.

1 § i föreskrifterna bör utgå (se 7.2.1 Myndigheternas föreskrifter, Handbok i författningsskrivning, Ds 1998:43)

Länstyrelsen anser att det är viktigt att definitioner som används i olika författningar och föreskrifter inom sjötrafikområdet är desamma. Om olika definitioner används för samma begrepp kan det lätt uppstå förvirring och oklarheter. Definitionen av fartyg i det aktuella förslaget bör därmed vara densamma som i 1 kap. 1 § sjötrafikförordning (1986:300), ”varje farkost som används eller kan användas till transport på vattnet”. Denna definition av fartyg används även i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjövägmärken, TSFS 2019:12. Alternativt skulle begreppet istället kunna vara ”kommersiellt fartyg”. Man kan då välja att även lägga till definitionen av fartyg med lydelse enligt sjötrafikförordning om detta skulle anses behövas. En ändring av begrepp medför i så fall ändringar i flertalet paragrafer. En fördel med att ha tre olika begrepp (”fartyg” ”kommersiellt fartyg” ”fritidsfartyg”) är att det därmed endast behöver anges ”fartyg” istället för ”fartyg och fritidsfartyg” i flertalet paragrafer.

I flera paragrafer (se 5, 17, 18, 20, 22 & 23 §§) har det även angetts ”sådant fartyg” eller ”fartyget” och det är då lite oklart om det syftar tillbaka på ”fartyg och fritidsfartyg”, alltså båda definitionerna, eller om man bara menar kommersiella fartyg enligt nuvarande definition av fartyg.

För tydlighetens skull bör ”längd över allt” i 5 § och ”knop över grund” i 16 § definieras.

I det allmänna rådet till 12 § anges att man bör ha tillgång till mobiltelefoni för att ta del av aktuell sjötrafikinformation. Varför just mobiltelefoni? Är det för att man kan få sms eller för att själv kunna hitta information? Finns det annat, ex. dator eller surfplatta, som även skulle kunna funka. Kanske vore bra att utveckla detta lite mer.



Man bör även av säkerhetsskäl fundera kring fiskeförbud vid broar och slussar. Är detta något som behöver tas in i föreskrifterna eller finns det eller kan det regleras på annat sätt.

Gunilla Eriksson  
Chefsjurist

Fredrik Gustafsson  
Länsjurist

Detta yttrande har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.