

Minnesanteckningar

Regionalt Miljö- och klimatråd

Tid: Plats: 13 februari 2020, 9.15-12.15

Plats: Residenset Stora Torget 13, Nyköping.

Medverkande

Länsstyrelsen i Södermanlands län
Biogas Öst och BioDriv Öst
Energikontoret Mälardalen
Mälardalens högskola
Katrineholms kommun
Oxelösunds kommun
Nyköpings kommun
Strängnäs kommun
Region Sörmland
Flens kommun
Gnesta kommun
Trosa kommun
LRF



Agenda

Inledning, presentation av ny landshövding och återkoppling föregående minnesanteckningar

Landshövdingen, Beatrice Ask deltog i början av mötet men kunde tyvärr inte delta på hela mötet, då det samma dag var landshövdingens möte i Stockholm. På mötet ska de bland annat prata om ekonomin, den budget som Länsstyrelserna fått. Det kommer framföras om vilka delar av budgeten som Länsstyrelserna är mindre nöjda med, bland annat. Landshövdingen ser framför sig att vi som län måste synas lite mer och sticka ut hakan där vi har särskild kunskap eller specialiteter. Vi är lite blyga men vi behöver visa vad vi går för. En viktig sektor är bland annat lantbruket och därför har landshövdingen också blivit inbjuden att inviga ostfestivalen som hålls under kommande helg i Stockholm.

2020-02-13

Länsrådet, Claudia Gardberg Morner, välkomnade till årets första möte. Vi har ett spännande år framför oss, bland annat behöver vi arbeta djupare med rådets syfte och sammansättning, revidering av avsiktsförklaringen och arbetet med att ta fram ett nytt åtgärdsprogram.

På ett möte som Naturvårdsverket höll i Stockholm för länsråden i höstas var ett särskilt diskussionsämne miljö och klimatråd, där länsrådet deltog i en work-shop om just det. De pratade då bland annat om företags deltagande i råden. Vissa råd ute i landet inkluderar företag, vilka har stor miljöpåverkan i länet. Vi behöver ställa oss frågan om vi tycker att de ska inkluderas i vårt miljö- och klimatråd? Nästa miljö och klimatråd den 19 maj kommer vi att arbeta mer på djupet kring bland annat den frågan. Vi får då hjälp av en konsult som leder oss i en work-shop. Därför skickar jag redan nu med att ni kan börja fundera över hur vi vill att rådet ska se ut framöver, vi kommer även titta närmare på arbetsformen för åtgärdsprogrammet.

Fortsättning återkoppling föregående möte, Länsstyrelsen i Södermanland

Processen för ett nytt åtgärdsprogram; Under arbetsmötet den 19 maj kommer vi alltså fördjupa oss avsiktsförklaring för rådet, den nuvarande gäller mellan 2015-2020, precis som åtgärdsprogrammet. Rådet bilades i och med processen att ta fram det nuvarande åtgärdsprogrammet för miljömålen. Avsiktsförklaringen skrevs 2015 under av alla rådsmedlemmar. Vi behöver se över syftet för rådet, är det bra eller vill vi ändra något? Vill vi ha med företag eller ej? Vi tänker även att vi ska ta fram en vision för rådet. Som en ambitionshöjning, kraftsamling och för att skapa en tydlig riktning med vad vi vill med Södermanlands samlade miljöarbete. I det nuvarande programmet har det arbetats utefter fyra temaområden, biologisk mångfald, klimat och energi, miljögifter och vatten. På arbetsmötet den 19 maj tänker vi också beröra den organisationen och om det är något som vi tycker borde förändras. Deltar gör då också enhetschefer på Länsstyrelsen vilka har miljömålsansvar. Syftet med det är att vi bättre ska kunna mötas i de behov som finns de kommande åren och hur vi på bästa sätt kan hitta samarbetsmöjligheter i åtgärdsprogrammet för miljömålen.

Minimeringsmästarna, är en åtgärd inom åtgärdsprogrammet. Nu är omgång två av projektet på gång. Deltagare sökes! Dels kommuner som deltar genom att söka ambassadörer i sina hemkommuner, men det finns också möjlighet att finansiera projektet. Ansökansperioden är nu i februari. Själva projektet kommer i gång i september, börjar med en av fem tematräffar, kommer pågå under ett års tid. Syfte är att avfallsminimera men också klimatavtryck kommer inkluderas denna omgång. Projektet tas även till nationellnivå. Tävlingsmomenten om att minska klimatavtryck och avfallsmängden sker därför inte bara mellan familjer/ambassadörer och kommuner utan också mellan regioner. Är ni intresserade kan ni kontakta Länsstyrelsens miljömålssamordnare.

2020-02-13

Miljömålsdagarna, är en nationell konferens, som i år hålls i Nyköping den 6-7 maj. Anmälan är nu öppen. Temat för året är Livsmedel. Några av talarna är Isabella Lövin och Johan Kuylenstierna. Anmälan görs [här](#).

Sveriges första klimatpolitiska handlingsplan, Länsstyrelsen i Södermanland

Klimat är ett prioriterat område framöver på nationell nivå och behöver finnas med i tankarna för majmötet och ett nytt åtgärdsprogram. En klimatpolitisk handlingsplan tas fram vart fjärde år. Länsstyrelsen får fortsatt gott om pengar till klimat- och energiområdet.

Det av riksdagen beslutade klimatpolitiska ramverket består av

- Klimatlagen (SFS 2017:720)
- Att regeringens klimatpolitik ska utgå från det långsiktiga, tidsatta utsläppsmål som riksdagen har fastställt.
- Att de klimatpolitiska målen och de budgetpolitiska målen ska samverka.
- Att regeringen vart fjärde år ska ta fram en klimatpolitisk handlingsplan.

Till år 2045 ska vi ha noll nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Etappmål att komma dit; Utsläppen år 2020 ska vara 40 procent lägre än utsläppen år 1990. Utsläppen år 2030 ska vara 63 procent lägre än utsläppen år 1990. Utsläppen år 2040 ska vara 75 procent lägre än utsläppen år 1990.

Temperaturer ökar globalt, vi måste minska utsläppen för att minska effekterna. Klimatförändringarna innebär stora konsekvenser även hos oss, ex bränder, torka och värme. Enligt SGU är det fortsatt låga vattennivåer i länet. Vi måste tänka på det. Sveriges utsläpp är ganska små men räknar man in konsumtionsutsläppen så blir våra utsläpp stora, ex. flyg och annan konsumtion.

Med de beslutade styrmedel vi har idag kommer vi inte så långt med. Vi behöver därför arbeta hårt med kompletterande åtgärder. Vi i rådet är viktiga i det arbetet för att få större resultat i minskade utsläpp. En annan åtgärd kan vara reduktionsplikt, vilket betyder krav om inblandat förnyelsebart bränsle. Men också skärpta krav inom EU behövs. I de tvärssektoriella åtgärderna kan vi komma långt, viktigt att arbeta tillsammans.

Integrering av klimat i all relevanta lagstiftning. För att nå det långsiktiga och tidsatta utsläppsmålet ska ökade ansträngningar göras för att integrera klimatpolitiken i alla relevanta politikområden. All relevant lagstiftning ses över i klimatperspektiv för att det klimatpolitiska ramverket ska få genomslag.

Länsstyrelsen har fått ett tydligare uppdrag: Länsstyrelserna ska fortsatt arbeta för att stärka integreringen av nationella klimat- och energimål inom samtliga relevanta ansvarsområden,

2020-02-13

funktioner och styrdokument.

Fråga; Hur gör man översyn av lagstiftningen i klimatperspektiv, måste det leda till ändringar i lagstiftningen? Ja men det ett jättejobb. Viktigt att se över all lagstiftning, ex för detaljplaner och översiktsplaner för att se vad som kan förbättras där. Regeringen har gett uppdrag och påbörjat översynen, men det finns ingen tidplan.

Nya möjligheter inom offentlig upphandling av transporter, Biogas Öst och BioDriv Öst

Upphandling: Biogas Öst BioDriv Öst har ett 50-tal medlemmar, arbetar med att stötta dem i sitt arbete. Regeringen är tydliga i att de vill satsa på offentlig upphandling. Offentlig sektor upphandlar årligen för ca 700 miljarder kr, där cirka 40 miljarder går till fordon och transporter. Det offentliga behöver gå före. Branschaktörer säger också att de kan leva upp till tuffare krav och efterfrågar därför det. I den klimatpolitiska handlingsplanen finns det många punkter som berör upphandling. Tidigare miljöbilsdefinition från 2013 har haft dålig styrning. Sedan juli 2018 har det helt saknats miljöbilsdefinition. Det har gjort det otydligt hur man kan ställa krav i upphandlingar. Vägledning efterfrågas om hur offentliga aktörer ska ställa krav utan miljöbilsdefinition. Upphandlingsmyndigheten har påbörjat ett arbete med att ta fram definitioner, många aktörer har inkluderats bland annat BioDriv Öst. Blivit bra kriterier nu, klart precis innan jul 2019. Tre olika kategorier för personbilar har tagits fram, spjutspets, avancerad, bas (ex mindre kommuner), avancerad är likvärdig med bonusmalusbilar/klimatbonusbil.

Diskussion: Varför är etanol och HVO bara i basnivån? För etanol spelar det in på grund av vilken energieffektivitet motorn har, de har sämre livscykelperspektiv. HVO identisk med dieslbilar och är därför inte lika effektiva motorer heller. HVO risk att det inte finns tillräckligt om det flyttas upp till avancerad teknik och att det inte går att använda för att det blir brist och för dyrt.

Hur har man tittat på utsläpp från produktionen? Har vi tappat bort det? Förr var även vikt av bil inkluderat i miljöbilsbedömningen.

Regionen har en ambition att ha så ny teknik som möjligt för de bilar de upphandlar, de hyr bilar, men det kanske betyder att vi sätter mer bilar på marknaden. Regionen frågade Upphandlingsmyndigheten 2017 om detta men fick inga vägledande svar, ex om batterier och användning av det, utan svaret var att marknaden skulle lösa det. Biodriv Öst- det kommer hända mer inom det framöver.

I december 2019 skickade regeringen ut remiss på ny miljöbilsdefinition där miljöbil motsvarar kategorin avancerad, som också kan kallas klimatbonusbil. Ny förordning förväntas träda i kraft 1 mars 2020. Gäller statliga myndigheter, men i praktiken har förordningen

2020-02-13

fungerat som riktlinje för hela offentliga sektorn samt även företag och privatpersoner. Det kommer att komma en uppdaterad vägledning från Biogas öst inom kort. ”Vägledning för klimatsmart offentlig upphandling av fordon och transporter. Den kommer också innehålla exempel från olika upphandlingar. Exempel från Uppsala- färdtjänst, skolskjuts daglig verksamhet och Regionens sjukresor. Strax utanför Uppsala är det stora landsbygdsområden, svårt med infrastrukturen för laddstolpar och biodrivmedel. I upphandlingen så börjar man med en mindre del hållbart drivmedel i avtalet men som sedan ökar över tid. Första fokus på drivmedel sedan fordon efter några år. Utfall, diesel har ersatts med biogas och el, man har till och med hamnat högre än målsättningen. Skapar även en marknad att bygga ut infrastruktur för biogas och el.

Diskussion; känns hoppfullt och positivt. Teknik finns redan det är bara beteendet som behöver ändras. För 10-15 år sedan fanns inte rätt teknik men nu gör den det.

Fossilfritt 2030: Kommuner och regioner som deltar. Storregional kraftsamling för transportsektorns omställning till fossilfritt. Operativt och individuellt anpassat expertstöd till kommuner & regioner inom; intern fordonsflotta och drivmedelsanvändning, upphandlade transporter, utbyggnad av tank- och laddinfrastruktur. Genom samverkan blir omställningen enklare och mer kostnadseffektiv för varje enskild aktör ansökt om pengar och fått det för att ställa om till förnybara drivmedel inom den offentliga sektorn. BioDriv finns med som expertstöd, har även jobbat med att laddinfrastruktur- det uppdrag Lst fått från regeringen om transportinfrastrukturplanen. BioDriv bidraget i det arbetet, rapporten är ute på remiss just nu.

Under projektperioden 2017-2019 genomförde mycket. Uppförande av/planer på 300 laddplatser, 6 biogastankställen, 5 HVO-tankställen och en gasbussdepå, m.m. Samverkan är viktigt för att sprida erfarenheter och riktlinjer. På storregional nivå sker samverkan i mer övergripande frågor än vad som hanteras på lokal nivå som t.ex. effektbrist. Alla län är med, kommuner Eskilstuna och Flen är med i ny omgång, det kostar 32 000 för en kommun att gå med. Vill ni gå med så finns det fortsatt möjlighet att gå med. Kontakta BioDriv Öst.

Aktuell forskning på Mälardalens Högskola

Mälardalens högskola presenterade ett urval av deras forskning som kopplar till Södermanland och miljö och klimatfrågor.

Introduktion, Vill även vidga miljö och klimat till att inkludera den sociala dimensionen. Är ett uppdrag i högskolelagen, går att arbeta med det på olika vis. Bland annat som myndighet men även genom utbildningarna. Hållbar utveckling finns med i lärarutbildningen t.ex. som

ett område. Forskning ett annat ben, t.ex. energiforskning.

Det innebär också externt kontakt med företagspartner men även kommuner och regioner.

Min första fråga är; Har vi råd att INTE göra något åt klimatet? Kostnader ökar mycket i och med klimatförändringarna. Men har vi råd att rädda klimatet då? De åtta största bolagen i värden är energibolag. 80% av de oljefyndigheter som finns behöver stanna i marken. Men finns alltså väldigt starka ekonomiska intressen som vill stanna i inom den fossila sektorn. Framtidens energi: MDH fokuserar på olika områden. Behöver ha ett mer holistiskt fokus för att lösa problemen. Forskning är ett stöd i ingenjörsutbildningar och mastersprogram. KKS profil avslutades 2019, Vårt fokus: Förnybar energi, resurseffektivitet och digitalisering mot en hållbar framtid, i samproduktion med industri och samhälle. Sker inom tre olika områden: Förnybar energi, energieffektivitet och minskade utsläpp, smarta system och AI: Hög produktion och producerar i bra vetenskapliga miljöer. Fick även en publikation i Nature Energy- väldigt bra att få plats i den tidskriften- Ger en boost framåt.

Våra samarbetspartners är mest vatten och reningsföretag. De stöttar med pengar till forskning- vi är en förlängdarm för de företag som går in med pengar. Ca, 30 forskare och 30 doktorander som forskar.

Hänt 2019: Konferens i 2019 i Västerås. Hub2019. FoU-lots tillsammans med RISE. 3 år topptalang med energiforskare i världen/Kina.

På gång framöver; Energyhub: forskningsprojekt. Projektet ska tillgodose Sveriges behov av ett sammanhållet, hållbart nav för energiteknik och systemtjänster. Har partners inom ett stort område, flera län. Använder konceptet blomman- ett antal komponenter som ska snabba på att innovationer kommer ut på marknaden. Men också för att ta fram produkter genom testbäddar. Studsvik, där finns det t.ex. möjlighet att komma och testa och de har spännande anläggning med ex. energiproduktion och vattenrening på sin fastighet.

Scale-up program- digitaliserat program för att få ut idéer. För att hjälpa dem in på marknaden, finns många goda exempel.

Digitala tvillingar och öppna data: mycket mer fokus på säkerhet idag. Staden, anläggningar, byggnader och testbäddar. Möjligheter att kombinera olika samhällsdata. Samla in data från ett antal stadsdelar, ex energidata. Ett annat exempel är väderdata som idag är öppen data, inte varit det tidigare- men nu en stor sektor. Säljer tjänster. Vad händer när vi öppnar upp data för en hel stad. Möjligheter att kombinera med olika samhällsdata ex. byggnader i GIS skikt, tillsammans med individuella data.

Fråga: Det är ett säkerhetsproblem, att lämna ut energidata för olika områden och även för vattenfrågor exempel koordinater för vattenpumpsstationer vid vattentäkter. Känslig nivå.

Svar: Vi funderar väldigt mycket på vad som faktisk ska publiceras och inte. Det görs en

ordentlig säkerhetsgranskning innan data blir tillgängligt.

Soloptimerade byggnader, planera in det från början- data kan t.ex. användas till sådant.

Reflektion: finns mycket intressanta alternativ men det finns motstånd att samarbeta mellan städer, skulle behöva ett större perspektiv och arbeta över gränser, gäller även länsgränser.

Fråga: Länsstyrelsen har nätverksträffar för vattenfrågor- funderar på om ni kan komma och vara med på träffar med kommunerna? Mycket bra kunskap som kan spridas vidare till dem.

Svar: Det går bra.

Klimat och markanvändning, inget stort fokus på det idag i högskolans forskning? *Svar:*

Medborgarperspektiv mer kopplat till hälsa, och en del kring näring.

Önskan om att MHD kan vara med mer på MKR möten och kanske prata mer specifikt om särskilda forskningsprojekt.

Den regionala vattenförsörjningsplanen, Länsstyrelsen i Södermanland

Information om nuläget och vad som kommer framöver.

Viktig utlysning, det finns medel att söka för tryggad tillgång till dricksvatten, mer info om utlysning kommer läggas ut länsstyrelsens [hemsida](#). Utlysningen är öppen mellan 21 februari- 3 april. Förra året fick länsstyrelsen pengar som gick tillbaka för att de inte söktes. Ta kontakt projektledare för regional vattenförsörjningsplan på länsstyrelsen för mer information eller stöd.

Arbetet med den regional vattenförsörjningsplan har kommit igång ordentligt tack vare rekrytering till Länsstyrelsen och särskild finansiering. EU:s direktiv lyder; ”Vatten är ingen vara vilken som helst utan ett arv som måste skyddas, försvaras och behandlas som ett sådant” (Ramdirektivet för vatten 2000/60/EG)

Grundvattenläget i Sörmland är kritiskt fortsatt, efter 2018 torra och fattig nederbörd därefter. Det är många aktörer som berörs av planering gällande vattenfrågor. Varför behövs en regional vattenförsörjningsplan? För att belysa regionalt betydelsefulla vattenresurser för nutida och framtida vattenförsörjning. För länet särskilt viktiga vattenresurser ska bli kartlagda, prioriterade och skyddade. Planen utgör underlag vid samhällsplanering, samt för olika kommunala och regionala planer. Samverkan sker mellan kommuner, och mellan kommun och länsstyrelse avseende vattenresurser. Det behövs stärkt arbete för att förebygga och hantera krissituationer kopplade till vattenförsörjningen, inklusive klimatförändringar.

Det som sker under 2020 är att vi analyserar det material som samlats in från informationsutbyte med kommunerna under hösten 2019. Sammanställningen kommer förankras med kommuner och andra relevanta aktörer under året.

Diskussion: Behövs inkluderas en riskanalys om vattenområden då det är kritisk att lämna ut sådan information. När det ges till Länsstyrelsen så blir det offentliga handlingar. Det går att göra dem sekretessbelagda. Men det kan i sådana fall vara svårt för aktörer tex bönder, att få rätt information om det är sekretess, ex från LRF i Uppland. Bra inspel och Länsstyrelsen tar med det i vårt arbete med vattenförsörjningsplanen.

Aktuellt från alla - pågående projekt och strategiarbete

Strängnäs: Jobbar stenhårt för fossilfritt 2030, har tagit fram kommunala långsiktiga mål. Fått hjälp av konsulter och kommit fram till vad som behöver göras de kommande åren. Utmaning att ha råd att kunna göra det, stor kostnad att ställa om. Från 2020 har kommunen infört vertikala pengar, kommungemensamma pengar inom Agenda 2030 arbetet, försök på att kunna jobba mer tvärsektoriellt. Bra intresse från olika enheter. Betyder att alla måste tänka till och inte bara strategier. För Rockstaån har det bildats ett vattenråd. Vi arbetar också med att fastställa ett vattenskyddsområde, komplext bland annat på grund av det är känslig information av säkerhetsskäl. Ska inrätta Sveriges största solcellspark, arbete som kommer pågå framöver. Förslag att det kan bli en längre presentation om det på en miljö och klimatrådsmöte framöver.

Region Sörmland: Gröna finanser, investering i rätt värdepapper. Regionen har arbetat strukturerat med sina investeringar dom senaste åren, vilket resulterat i ett minskat klimatavtryck med 40%. Finns möjlighet att ekonomichefen på Regionen kan komma och prata om det på kommande möten i rådet eller om det är intressant att lyfta i andra forum.

På förra MKR-mötet nämndes ett nytt mål för den regionala tillväxtpolitiken, *Utvecklingskraft med stärkt lokal och regional konkurrenskraft för en hållbar utveckling i alla delar av landet*. Tillväxtverket har fått regeringens uppdrag att stärka och utveckla arbetet med hållbarhet i det regionala tillväxtarbetet. Inom uppdraget har en nationell utlysning av sammantaget 87 mkr över perioden 2020- 2022 gjorts. Den är öppen mellan 20 februari till 5 mars. Det är endast regionerna som kan söka medel men genomförandet ska göras i samverkan med regionala aktörer, inte minst länsstyrelser och kommuner. Hör gärna av er till Regionen om ni vill veta mer. En behovsinventering har också gjorts inom detta arbetet, och den har bland annat kommit fram till att ett möjligt arbetsområde är inom upphandling. Regionen bidrar gärna med sin kompetens inom detta som åtgärdsarbetet som de fått som ett regeringsuppdrag. En tanke är att starta upp ett nätverk i Södermanland för att hantera dessa frågor. Vill därför öppna upp för frågan om behov för detta. Kommentar; Det finns ett behov och det borde därför ses över på vilket sätt det kan utformas.

Under 2019 arbetade Regionen tillsammans med 6 andra regioner inom Östra Mellansverige kring kraftförsörjning. Det resulterade i ett kunskapsunderlag över kraftförsörjnings- och

2020-02-13

kapacitetssituationen i elnätet i Östra Mellansverige, rapporten finns nu på Regionens [hemsida](#). Regionen har även tagit fram en [verktygslåda](#) inom det arbete som görs inom hållbart resande. Den 9 mars görs en utlysning inom projektet vägar till hållbar utveckling, det är regioner som kan söka men gör det gärna tillsammans med kommuner.

Regionen bygger nya sjukhuskroppar i Nyköping och Eskilstuna, ett mål är att de kommer att vara miljöcertifierade enligt guldkategorin, den högsta och mest ambitiösa kategorin. Det handlar om stora inverteringar men de är nödvändiga då vissa hus inte är bärkraftiga längre, kommer också leda till förbättrad energi och arbetsmiljö.

Energikontoret i Mälardalen; Jobbar jättemycket med näringslivet genom strukturfonderna ungefär 500 företag just nu. Gjort kartläggningar om energianvändning genom stöd från Klimatkliv och Energimyndigheten. Har även ett projekt tillsammans med STUA- för att utveckla besöksnäringen i Sörmland. Ett annat projekt handlar om tillvaratagande av spillvärme. Energikontoret gjorde en kartläggning för några år sedan, på uppdrag av Länsstyrelsen. Nu ser de ett ökat intresse för studien och området. Finns ett intresse av att få in spillvärme på fjärrvärmenätet, vilket resulterar i mycket reducerat klimatavtryck. Cykelsamverkan är ett annat stort projekt som drivs tillsammans med Regionen, kommuner och Länsstyrelsen. Pågår under två år vara av 2020 är andra året. Men kommer förmodligen också bli en förlängning av projektet. Fyra olika aktiviteter inom projektet; ett nätverk och 3 olika kampanjer; testcyklister (låd-elcyklar), cykelvänlig arbetsplats och vintercyklister. I stort så handlar projektet om hur vi kan bli bättre på att resa smart på jobbet men också till och från jobbet. Mer info finns på Energikontorets [hemsida](#).

LRF: Lantbruksbranschen arbetar för hållbar tillväxt för de gröna näringarna. Sett ett behov att ha policy/vision och hållbarhetsmål för de gröna näringarna. Tagit fram 6 olika mål inom lantbruk och skogsbruk. För att kunna genomföra dem behöves det också stöd från samhället, då svenskt lantbruk annars blir utkonkurrerat av billigare produktion i andra länder. Det behöver tas kloka politiska beslut, ex genom konkurrensutsättning i offentlig upphandling. Fossilfrihet är ett stort område och tre mål har satts inom klimat. Vill fasa ut fossila källor till 2035 i hela värdekedjan. Tidigare har det bara funnits ett mål för maskiner. HVO kommer behövas i lantbruket så det är bra att det inte klassas högre i miljöbilssystemet då det kan leda till brist. Idag är det ett problem konkurrensmässigt för svenska bönder vad det gäller dieseln, den är väldigt dyr i Sverige, tex. jämfört med Danmark så är den dubbelt så dyr. Men idag är HVO ännu dyrare, vilket förvärrar en omställning.

Vill också flagga för en rapport som Lantmännen tagit fram under 2019, Framtidens jordbruk. Den visar på hur Lantbruket kan klara Parisavtalet och temperaturmålet. Den drar slutsatsen att det går att klara till 2030-2035. Rapporten gör en ordentlig kartläggning av vad det

2020-02-13

svenska jordbruket har för potential för att minska utsläppen. Rapporten finns att ladda ner [här](#).

Trosa kommun: Slutför HVO projekt, kommer driva kommunala bilar 2022 endast med HVO. Kommunal fordonsflotta blir då 99% fossilfri. Beslut på högre nivå om vad det gäller produktion av biogasproduktion är en viktig del i att få igång den produktionen. Minimeringsmästarna, deltar i projektet, och ser det som en möjlighet att arbete gentemot sina invånare vad det gäller avfallsfrågor, vilket ju är ett uppdrag som alla kommuner måste arbete med framöver. Ett tips till andra kommuner med andra ord. Musselprojekt avslutat, kommer en slutrapport inom kort. Har tyvärr inte möjlighet att fortsätta för att det är för dyrt. Har ett tiotal laddstolpar i kommunen nu där invånare får ladda gratis. Men ett mål under året är att titta på hur vi kan bygga ut laddinfrastrukturen i kommunen.

Nyköpings kommun; Har beslutat att ta fram en egen koldioxidsbudget. Har beställt från Uppsala Universitet, klar den 10 maj. UU erbjuder andra tjänster, ex. digitaliserat verktyg för klimatbudgetar. Varje invånare i kommunen kan då gå in och titta. Men Nyköping är lite tveksamma om de ska köpa tjänsten, vill höra om några andra gjort eller tänkt på det. Strängnäs har gjort det. Mer tydlighet kring hur kommunen arbetar med Agenda 2030 finns nu på deras webb, efter att de fått kritik från invånare om att informationen är för dålig. Kommer nu vara en levande sida om hur kommunen arbetar med Agenda 2030. Beslutat om en policy för tjänsteresor. Fokus på att gå, cykla eller kollektivtrafik. Kostpolicy fokus på klimat- kommer ett beslut senare.

Gnesta kommun: Agenda 2030 viktig för oss nu, arbetet hitintills har gått bra, men ska in mer tydligt i översiktsplan för exempel. Ansökt om att vara med i Glokala Sverige. Kommer anordnas en halvdag till att börja med för att dra ihop folk, vissa bättre på bredden med hela Agenda 2030 för att inte bara hamna i miljöfrågorna. Vatten, ekosystemtjänsten dricksvatten stort problem i Gnesta idag. De är så långt ner i reservoarerna nu att vi upptäcker salter. Begränsar tillväxten i kommunen märkbart, stort problemet med dricksvattnet. Det tittar på det i två steg nu, söka akut vattenkälla som håller några år, och sedan hitta en bättre vattentäkt.

Flens kommun: Också ansökt om att vara med i Glokala Sverige, kommit med, ska jobba med Agenda 2030 genom hållbarhetsprogrammet som är på remiss nu. Klimatväxling, klart och beslutat, ska nu ta fram internt förslag på avgifter för flygresor och fossila transporter. Fått pengar från Klimatklivet för biogasmack, arbetar på hur det ska få till det framöver. Klart att VA-bolaget ska driva det. Lokalisering, hittat en ny plats, utanför detaljplanen på kommunens mark. Kanske att byggnationen kommer igång under sommaren men klart först till näst år. Även sökt Klimatklivet för cykelgarage, lokaliserat vid stationen, får besked snart.

2020-02-13

Oxelösunds kommun: Hållbarhetsstrateg rekryteras just nu, stort intresse och många kompetenta sökanden. Mycket kring SSAB, bl.a. kring elledning och dess dragning, spännande projekt att följa framöver. Sökte till Glokala Sverige men kom inte med. Men regionen har ett eget nätverk kring Agenda 2030, vilket är bra komplement.

Mälardalens Högskola: nytt campus 1 mars, kommer också bli miljöcertifierade enligt guld-kategorin. Jobbat mycket med rutiner och processer kring hållbar utveckling under 2019. Fått nedslag på myndighetsutövningsdelen i årsredosving så mycket fokus på det just nu. Högskolans verksamhet handlar ju inte bara om utbildning och forskning, men den biten fick de godkänt på. Men brister på ex. kompetensutveckling och arbetsmiljö. Även fast de arbetar med miljö- och arbetsmiljö redan (certifierade), så det räcker inte det, vi måste bli ännu bättre. Ny prorektor från och med 1 mars. Nuvarande prorektor tackar för sin tid här i rådet.

Katrineholms kommun: prövat sin ÖP, nuvarande gäller till 2024 men arbetet med att ta fram en ny till 2024 börjar nu. VA-bolag Sörmland Vatten, ny röt-kammare för biogas. Vill bli självförsörjande på pumpstationer i Flen och Katrineholm. Agenda 2030, funderar nu på hur ska vi visualisera vad vi redan gör. Byggprojekt på gång, en ishall planeras, ska byta ut köldmedia till en ny lösning. Det finns 96 borrhål, tittar nu på om det går att använda geolagret för att värmeförsörja det nya sportcentret och gymnasiet i anslutning till det. Kan eventuellt bli självförsörjande, en energilösning som är intressant och effektiv.

Landsbygdsavdelningen Länsstyrelsen. Länsstyrelserna samordnar klimat och energi nationell via nätverket LEKS, i LSt perspektiv mycket pengar för det arbetet som görs inom nätverket. Samordnar arbete som behöver göras i samverkan. Har t.ex. gett inspel till de nya regionala strukturfonderna. Fossilfritt, stöttar nationellt länstransportsplaner för Regioner och Länsstyrelserna. Nästa landsbygdsprogram blir försenat 1-2 år som blir övergångsår där vi inte riktigt vet vad som händer. Men klart är att det blir mycket insatser inom miljö och klimat. Livsmedelsstrategi från jord till bord, vi är redan ledande internationellt vad det gäller lantbruket. Viktig del att ge information kring konsumtionen, kompetenshöjning nationellt. Vattenfrågan också en viktig del. Offentlig upphandling, 4 % av all offentlig upphandling men den har ett stort signalvärde. Går att sätta bra krav för hur maten ska produceras i offentlig upphandling.

Natur och miljöavdelningen Länsstyrelsen: Havs och vattenmyndigheten kommer ofta med väldigt korta ansökningsperioder för att söka om projektpengar. Länsstyrelsen har därför tagit fram en projektbank för att vara förberedda när detta sker. Ni får gärna kontakta länsstyrelsen om ni har några projektidéer som kan föras in i banken.

Länsstyrelsen är ansvarig för den regionala miljöövervakningen som sker i länet. Den visar på hur det ser ut i miljötillståndet i länet över tid, den är viktigt bl.a. för att kunna följa upp

2020-02-13

miljömålen på ett bra sätt. Miljöövervakningen följer 6 års-cykler, just nu inne i en revideringsperiod för att se framtida behov som finns. Ett nytt miljöövervakningsprogram kommer vara klart till 2021. Mer info om detta kommer därför på MKR i februari 2021.