Datum
2020-10-29

Beteckning
101-54973-2020

Trafikverket
172 90 Sundbyberg
trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över remiss, riksintresseprecisering för Stockholm Arlanda Airport

Er beteckning: TRV 2016/45303

Länsstyrelsens ställningstagande

Länsstyrelsen har inget att erinra kring behovet av föreslaget markanspråk eller de redovisade påverkansområdena. Arlanda flygplats är en nationell angelägenhet och av stor betydelse för ett fungerande inrikes- och utrikesflyg. Vi delar därför Trafikverkets bedömning att redovisade markanspråket behövs för att säkra och skydda tillkomsten och utnyttjandet av Arlanda flygplats.

Bakgrund

Flygplatsen Stockholm Arlanda Airport är utpekat som riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Flygplatsen ska därför skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av anläggningen. Trafikverket har i samråd med länsstyrelsen i Stockholm och Uppsala samt Swedavia preciserat anspråket. Trafikverket har den 7 september 2020 skickat ett slutligt förslag till avgränsning av anspråket för samråd. Denna precisering ska ersätta den riksintressekarta från 2008 som redovisar påverkansområdet för flygbuller och som upphör att gälla efter beslut om publicering av ny avgränsning.

Preciseringen består av en redovisning av flygplatsens markanspråk för befintliga banor och för två framtida tillkommande banor. I riksintressepreciseringen ingår även påverkansområden som är av betydelse för flygplatsens verksamhet, exempelvis påverkansområden för buller och hinderbegränsande ytor. Som grund för preciseringen ligger Trafikverkets inriktningsbeslut anger att preciseringen utgår från 540 000 flygrörelser årligen fram till år 2070. Trafikverket ansvarar för att säkra markanspråket samt dess påverkansområden.

Motivering

Arlanda flygplats är en nationell angelägenhet och av stor betydelse för ett fungerande inrikes- och utrikesflyg. Vi delar därför Trafikverkets bedömning att markanspråket behövs för att säkra och skydda tillkomsten och utnyttjandet av flygplatsens verksamhet.

Påverkansområdet för lågfartsflyget tillkommer som en konsekvens av villkor 5 i gällande miljötillstånd. I villkoret anges att lågfartstrafik inte får flyga över tätort på lägre höjd än 1000 meter om den maximala ljudnivån på marken överstiger 65 dBA. Villkoret är kopplat till SCBs definition av tätort. Påverkansområdet innebär

Postadress
Länsstyrelsen Stockholm
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Besöksadress
Regeringsgatan 66

Telefon
010-223 10 00
Fax
010-223 11 10

E-post/webbplats
stockholm@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/stockholm

enligt Trafikverkets rapport att nya tätorter inte får tillkomma eller växa, med vissa undantag. Länsstyrelsen bedömer att tillämpningen av skyddet för påverkansområdet med avseende på flygbuller behöver utvecklas i samråd med kommunerna. Det är angeläget att sträva mot en samsyn kring hur tätortsbegreppet ska tillämpas i den kommunala planeringen enligt plan-och bygglagen (2010:900).

Beslutet har fattats med av länsöverdirektör Johan von Sydow med planhandläggare Sofie Norrgård som föredragande. I den slutliga handläggningen har också miljödirektör Göran Åström, samhällsbyggnadsdirektör Åsa Ryding och t.f. avdelningschef för rättliga frågor Helena Remnerud medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.