

## Nu kan du ta elfärjan till Kosteröarna

**Bolaget som trafikerar sträckan mellan Strömstad och Kosteröarna, Koster Marin AB, har elektrifierat en av sina passagerarfärjor. Detta tack vare stöd från Klimatklivet. Förutom minskade utsläpp av växthusgaser innebär investeringen också att föroreningar och buller i princip upphör, vilket är extra viktigt i detta känsliga naturområde.**

I centrala Strömstad ligger kajen där Kosterbåtarna utgår ifrån. Här är det tydligt att den gröna omställningen pågår. Håkan Eriksson, VD för Koster Marin AB, berättar att idén till elektrifieringen började redan 2015, då en av deras färjor behövde byta motorer. Några år senare var det dags för en annan färja att byta motorer, och då blev elektrifieringsplanerna tydligare och bolaget bestämde sig för att satsa. Resultatet ser vi nu, passagerarfärjan "Kostervåg" är elektrifierad och tar passagerare till Koster på ett miljövänligt sätt.



Foto: Daniel Eriksson

- Stödet från Klimatklivet har varit helt avgörande för att denna investering skulle bli verklighet, berättar Daniel Eriksson som är teknik- och driftsansvarig på Koster Marin AB.

Utöver elektrifieringen av färjan har Västtrafik fått stöd från Klimatklivet för att installera en snabbbladdare med en effekt på 1MW, som ska snabbbladda Kostervåg under dagtid. På ungefär 15 minuter laddas fartyget upp med den energi som förbrukats under den senaste turen.

### Passagerarfärjan Kostervåg smyger tyst

Kostervåg är en passagerarfärja som kan ta ombord 270 passagerare. Det är ett av två fartyg som Koster Marin använder mest för att trafikera sträckan mellan Strömstad och Koster. För att få plats med elmotorer och klara den ökade vikten av batterierna i båten har man varit tvungen att förlänga båten med drygt fyra meter. Batterierna har en total kapacitet på 782 kWh, vilket motsvarar cirka 15 elbilsbatterier!<sup>1</sup>

Koster Marin har utifrån körprofil och energiåtgång sett att elektrifieringen har gjort att samma rutt kan köras med 60 procent mindre energianvändning jämfört med diesel. Dessutom är besättningen på båten och passagerarna väldigt nöjda med att båten går så tyst. Detta är också något som passagerarna har kommenterat.

<sup>1</sup> Om man räknar med ett elbilsbatteri på 50 kWh



*Klimatklivet är investeringsstödet som gör det möjligt att satsa på fossilfri framtidsteknik och grön omställning. Det kan sökas av företag, kommuner, regioner och organisationer i hela Sverige.*



Länsstyrelsen  
Västra Götaland

- Numera kommer Kostervåg smygande, det är endast vattnet man hör. Förr kunde man nästan höra båtarna över halva stan, säger Teresa Häggdahl, som bland annat arbetar som reparatör på båten.

## Unik åtgärd

Elektrifieringen av sjöfarten är ännu inte särskilt långt gången, och investeringen som Koster Marin gjort är en av de första i sitt slag. Håkan, Daniel och Teresa berättar att det har varit ett stort



Foto: Daniel Eriksson

medieintresse och att de deltagit vid ett antal träffar med lokala näringslivsgrupper. För andra som är intresserade av Koster Marins åtgärd och som önskar göra något liknande har de några medskick. Framför allt handlar det om att i god tid ha kontakt med Transportstyrelsen för att fastställa vilka krav de kommer att ställa. Dessutom är det viktigt med en tydlig ansvarsfördelning och att en aktör är huvudansvarig för projektet.

Just nu finns bara ett eldrivet fartyg i Strömstad men laddstationen skulle kunna användas av ytterligare två fartyg. När det gäller framtidsplanerna för Koster Marin säger Daniel att de kikar på hur de kan fortsätta sin elektrifieringsresa.

- I dagsläget finns inga konkreta planer, men både de ekonomiska och miljömässiga incitamenten är väldigt tydliga, säger Daniel.

### Fakta om åtgärden:

Stödmottagare: Koster Marin AB

Förväntad utsläppsminskning: 652 ton CO2 ekvivalenter per år

Beviljat stöd: 9 miljoner kronor

Storlek på investering: 21 miljoner kronor



*Klimatklivet är investeringsstödet som gör det möjligt att satsa på fossilfri framtidsteknik och grön omställning. Det kan sökas av företag, kommuner, regioner och organisationer i hela Sverige.*



Länsstyrelsen  
Västra Götaland