



Norrbottens läns författningssamling

25 FS 2017:1

T 1

Utkom från tryckeriet
den 31 mars 2017.

Sammanställning

enligt 13 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Norrbottens län

upprättad den 8 mars 2017.

| | |
|--|------|
| I denna sammanställning redovisas: | sida |
| I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar..... | 2 |
| II. Riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter | 6 |
| III. Kommunala gator och vägar som är upplåtna för annan belastning än bärighetsklass 2 (BK2) | 31 |
| IV. Lämpliga leder och för dessa gällande inskränkningar för tung lastbilar och andra större fordon inom vissa tätorter | 36 |
| V. Bärighetsklasser under vinterperioden | 37 |

Bilageförteckning

| | |
|--|----|
| 1. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1 | 39 |
| 2. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK2 | 41 |
| 3. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK3 | 43 |
| 4. Planskilda trafikplatser | 45 |
| Karta: Väginformation Norrbottens län - Allmänna vägar, bärighetsklasser, framkomlighetsbegränsningar m m.....(i pärmficka) | |

I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar

Gällande bestämmelser

Bärighetsklasser

Enligt 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276) indelas vägar som inte är enskilda i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar, som inte är enskilda, bärighetsklass 2 (BK2).

Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

Axel/boggi/trippelaxeltryck och bruttovikt

Enligt 4 kap 12 § trafikförordningen (1998:1276) får på vägar som inte är enskilda motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 Axeltryck | | | |
| a Axel som inte är drivande | 10 ton | 10 ton | 8 ton |
| b Drivande axel | 11,5 ton | 10 ton | 8 ton |
| 2 Boggitryck | | | |
| a Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter | 11,5 ton | 11,5 ton | 11,5 ton |
| b Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter | 16 ton | 16 ton | 12 ton |
| c Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter | 18 ton | 16 ton | 12 ton |
| d Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna | 19 ton | 16 ton | 12 ton |
| e Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större | 20 ton | 16 ton | 12 ton |
| 3 Trippelaxeltryck | | | |
| a Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter | 21 ton | 20 ton | 13 ton |
| b Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större | 24 ton | 22 ton | 13 ton |
| 4 Bruttovikt av fordon och fordonståg | | | |
| a Fordon på hjul | Bilaga 1 | Bilaga 2 | Bilaga 3 |
| b Fordon på band | 24 ton | 18 ton | 18 ton |
| c . Fordon på medar | 18 ton | 18 ton | 18 ton |

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

Enligt 4 kap 13 § trafikförordningen (1998:1276) får på vägar som inte är enskilda fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|------------|------------|------------|
| 1. Båda axlarna är enkelaxlar | 3 meter | 3 meter | 3 meter |
| 2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel | 3 meter | 4 meter | 4 meter |
| 3. Axlarna ingår i var sin boggi | 4 meter | 4 meter | 4 meter |
| 4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel | 5 meter | - | - |

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt **bilaga 1-3** till trafikförordningen. Vid jämförelse med bilaga 1 skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

Enligt 4 kap 14 § i trafikförordningen (1998:1276) får fordon eller fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids. Undantaget gäller endast om följande bruttovikt och längdmått inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn
6. 18,75 meter för bil med släpvagn

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II, III och V och av bifogade kartor framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Trafikverkets kundtjänst, telefon **0771-921 921**.

Bärighetsklasser under vinterperioden

Under vinterperioden 16 november - 31 mars, då vägarna är frusna och vägbanan har erforderlig bärighet, tillhör vägarna normalt bärighetsklass 1. Eventuella ändringar avseende vinterperiodens tid för vägar som Luleå kommun är väghållare för kungörs i dagspressen.

Om en allmän väg som staten är väghållare för tillhör bärighetsklass 2 eller 3 under en del av året, får den statliga väghållningsmyndigheten besluta att vägen under en kortare tid inte skall tillhöra bärighetsklassen, om det är lämpligt med hänsyn till tjälförhållandena. Förordning (2004:1070). Trafikförordningen (1998:1276) 10 kap. 15 §.

I kapitel V finns en förteckning över vägar som *inte* är upplåtta för bärighetsklass 1.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Med stöd av 10 kap 14 § första stycket, 1, 2 och 10 c trafikförordningen (SFS 1998:1276) och till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan anledning, kan tillåten belastning på väg tillfälligt begränsas, eller trafik med fordon, eller visst slag av fordon, tillfälligt förbjudas. Sådan begränsning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig begränsning av belastning får dock fordon eller fordonståg med en högsta bruttovikt av 16 ton föras på vägen om det behövs för:

1. linjetrafik eller skolskjuts.
2. mjölk-, post- eller livsmedelstransport.
3. kommunal sophämtning.
4. transport av slaktdjur och foder.
5. den allmänna väghållningen eller för de fall som avses i 11 kap 1 § trafikförordningen
6. transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Fordon utrustade med CTI-teknik får köra med den last som gäller för den ursprungliga bärighetsklassning som vägen har under förutsättning att:

- a. Utrustning för central reglering av ringtryck finns på alla hjul
- b. Dubbelmonterade hjul finns på alla axlar utom framaxlarna
- c. Fordonet framförs med en maximal hastighet 50 km/tim
- d. Ringtrycket är maximalt 600 kPa i däck på framaxlar
- e. Ringtrycket är maximalt 500 kPa i däck på släpvagn
- f. Ringtrycket är maximalt 400 kPa i däck på andra axlar än däck på framaxlar eller släpvagn

Från förbud enligt ovan kan undantag medges enligt 13 kap 4 § första stycket trafikförordningen (SFS 1998:1276).

Aktuella upplysningar om framkomlighet och bärighet på väg m.m. lämnas av Trafikverkets kundtjänst, telefon 0771-921 921, eller av kommunal väghållare eller av polisen.

Väg på is

För vinterväg på is (isbelagd färjeled) tillåts belastningar alltefter istjockleken. Trafik med fordon med axeltryck överstigande 10 ton eller med fordon eller fordonståg med bruttovikt överstigande 25 ton får dock ej förekomma. Tillåten belastning och övriga lokala trafikföreskrifter tillkännages med vägmärken.

Färjetrafik

Färjetrafik sker enligt fastställda turlistor. Vid storm, sjögång, ishinder eller av annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter färjepersonalens bedömning, färjetrafik inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

Begränsad fordonshöjd

Väggport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd inklusive last understiger 4,5 meter redovisas under kapitel II eller IV. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 meter redovisas inte och utmärks inte heller med vägmärken.

Förbifart

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under kapitel II eller IV. Förbifart är upplåten för samma axel-/boggitryck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transport av farligt gods på vägar inom Norrbottens län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter av farligt gods enligt ADR-S. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna Sammanställning.

Det finns även information om vägvalsstyrning för transport av farligt gods på Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps webbplats www.msb.se/farligtgoods. Klicka på ”Regler, väg och järnväg”, ”Var får jag köra” och ”Vägvalsstyrning” i vänster kolumn.

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. Ytterligare upplysningar lämnas av Trafikverket Region Nord, kommun eller polisen.

II. Riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|-----|-----|
| <p>E 4 (Skellefteå -) AC/BD-gräns - tpl Jävre Södra (936) - tpl Jävre Norra (501, 936) - Högsböle (932) - Pitsund S (506) - Trollbäcken (932) - Lappnaset (933) - tpl Bergsviken (373) - tpl Piteå Södra (506) - tpl Piteå Norra (374, 504) - tpl Boviken (374.01) - tpl Bärtnäset (572) - tpl Norrfjärden (573 - 510.01) - Småland (510) - Rosvik S (575.01) - Mjösundet (574, 575) - Hemberget (961) - tpl Ersnäs V (575, 579) - tpl Antnäs (94, 580) - tpl Måttsund (581) - tpl Gäddvik Södra (968) - tpl Gäddvik Norra (968) - tpl Notviken (Luleå) (E4.15, 97) - tpl Rutvik (968, 969) - Nickbyn S (607) - tpl Persön (596) - Börjelslandet (600 - 383) - tpl Råneå Södra (687, 692) - tpl Råneå Norra (601) - Strömsund (689) - Laviken (974) - tpl Jämtön (691) - Idbäcken (706, 690) - tpl Töre (E10 - 698 - 699) - Kosjärv (700) - Ökvattnet (699) - Midlandet (953) - tpl Åkroken (744) - Stråkanäs (957) - Innanbäcken (957) - Rolfs (705) - Kalix (715) - Näsbyn (720) - Bredviken (709) - tpl Lampen (709) - tpl Vånafjärden (734) - Kvarnberget (711 - 712) - Sangis V (398) - Sangis (723) - Sangis Ö (723) - Sävis V (728) - Sävis (724) - V Nikkala (725) - Nikkala (727, 729) - Kurkinen (736) - Laiva (736) - Vuono (736, 775) - Vuono Ö (776) - Haparanda (99) - riksgränsen (-Tornio, Finland)</p> <p>Motorväg: Piteå - tpl Boviken</p> <p>Motortrafikled: Tpl Gäddvik Södra - Rutvik S</p> | X | | |
| <p>E 4.15 <i>Delen tpl Notviken (E4, 97) - Mjölkkudden (969 - 595) - Luleå Centrum (Namnlösa gatan, Magasinsgatan)</i> <i>Delen Luleå Centrum (Namnlösa gatan, Magasinsgatan)</i> <i>- Luleå Södra hamn (593, 616)</i></p> <p>Genomfart: Luleå: Bodenvägen - Smedjegatan</p> | X | X | |
| <p>E 10 Tpl Töre (E4) - Törböle (696) - Morjärv (356, 744) - Mölnviken (802) - Råktfors - V Svartbyn (795) - Hällan (Överkalix) (98, 392) - Hedensbyn (770) - Gyljen - Tvärån (769) - Lansån (779) - Naisheden (780) - Yttre Lansjärv (813) - Lansjärv (840) - Lansjärv N (840.01) - Skråven (816, 842.01, 842, 817.01) - Ansavaara (824) - Nedre Hakkas (844) - Hakkas V (844.01) - Mukkavaara (818 - 847) - Björkberg (941) - Leipojärvi (394) - Stenbron (Gällivare) (E10.01) - Sorvanen (Gällivare) (E45) - Leipijoki (834) - Moskojärvi - Skaulo (833) - Puoltikasvaara - Lappeasuando - Pilkkarivuoma (863) - Svappavaara S (E45) - Svappavaara V (876) - Alttjärvi - Kauppinen (875) - Tuolluvaara (878) - Kiruna Ö (873) - Cpl E10/870 - Kiruna C (873.01) Kiruna N (873) - Krokvik - Rautas - Rensjön - Torneträsk - Stenbacken - Pessisjäkka - Abisko (998) - Björkliden (999) - Tornehamn - Vassijaure (1000) - Riksgränsen (1001) (- Narvik, Norge)</p> <p>Genomfart: Kiruna: Lombololeden - Nordkalottvägen</p> | X | | |
| E 10.01 Stenbron (E10) - Nuolajärvi (E45, 828) (- Gällivare) | X | | |

| | | BK1 | BK2 | BK3 |
|------|---|-----|-----|-----|
| E 45 | (Sorsele-) AC/BD-gräns – Slagnäs S (609.01) – Fiskträsk (619) – Avaviken (921 – 922) – Kläppen (525) – Julträsk (523 - 95) – Arvidsjaur (95) – Arvidsjaursjön N (634) – Rönnberg (643) – Auktsjaur (651) – Sleng (640) – Moskosel S (653) – Moskosel (629.01 – 639 – 629) – Moskosel N (654) – Ljusselet (642) – Norden (638) – Ottostorp (374) – Kåbdalis (738) – Kittajaur (682) – Tårrajaur – Vajmat – Polcirkeln - Jokkmokk (97, 747) – Lyckan (804) – Vajkijaur (818 - 805) – Ligga - Porjus (826) - Hapsas (827) – Gällivare (825-822) – tpl Gällivare (830 - 830, 1807) – Nuolajärvi (828, E10.01) – Nuolajärvi Ö (860) – Sorvanen (E10) – Skaulo – Puoltikasjärvi - Lappeasuando – Svappavaara S (E10) – Vittangi V (864) – Vittangi (395) – Sappisaasi – Nedre Soppero (897, 897.01 – 897.01) - Övre Soppero – Idivuoma (898) – Mertajärvi (899) – Karesuando S (901) - Karesuando (909-99) - riksgränsen (- Kaaresuvanto, Finland) Genomfart: Jokkmokk: Klockarvägen. Gällivare: Porjusvägen - Parkgatan - Malmbergsvägen | X | | |
| 94 | Tpl Antnäs (E4, 580) - Alvik (579, 582) - Klöverträsk (573-583) - Pålsträsk (570) - Pålsträsket (356) - Vernerslund (670) - Norrabyn (374) - Älvsbyn (555-671) – Nyfors (664, 665) – Korsträsk (663, 560) – Flurheden (560) - Visträsk (648, 660, 648.01) – Västaby (656) – Fors (648) – Nattberg (654) – Övre Grundsel (552) – Åkroken (653) – Lauker (543) - Vuotner (649) - Deppis - Harrejaur (655) – Fjällbonäs (645) - Timmerheden (655) - Ytterstjärn (95) (- Arvidsjaur) | X | | |
| 95 | (Jöm -) AC/BD-gräns - Glommerträsk (365, 516) – Svartliden (536) – Gauteskielas (520) – Saftjärn (539) – Bäckås (519) - Abborträsk (531 – 373-373.01) - Ytterstjärn (94) - Arvidsjaur (E45) - Julträsk (E45) – Långträsk – Baktäive – Allejaur- Myrheden (632) - Kålmis (631) – Arjeplog Ö (629) – Arjeplog (1992-1992-609-623) – Akkelisjaur (624) - Östansjö (625) - Svånjer (628) – Jutis - Jäckvik – Ballasviken – Polcirkeln - Vuoggatjälme - Merkenes - riksgränsen (- Graddis, Norge) Genomfart: Arvidsjaur: Storgatan. Arjeplog: Silvervägen | X | | |
| 97 | (Luleå-) Tpl Notviken (E4, E4.15) - tpl Gammelstad (968) – S Sunderbyn (590, 592) - tpl Sunderbyn S (594) – tpl Sunderbyn N (594) – N Sunderbyn (585) - Sävast (588-588) - tpl S Svartbyn (603) - Boden Centrum (356) - Boden V (356) – Trångforsen (683) – Vittjärn (674-674-681) – Rasmyran (681) – N Bredåker (675) – Kvarnbäcken (675) - Svartlå (752-748) – Övre Svartlå (748-749) – Bovallen (749) - Harads (682-754) – Forsnäs (673) – Nybruket (673) – Edefors (813-741) - Björknäs (808) – Vuollerim S (810.01) - Vuollerim (740, 810) - Mattisudden - Jokkmokk (E45, 747) Motortrafikled: tpl Notviken - S Sunderbyn Genomfart: Boden: Lulevägen - Garnisonsgatan. Jokkmokk: Storgatan | X | | |
| 98 | Hällan (E10, 392) – Tallvik (Överkalix) (796, 836) - Nybyn (392) - Allsån (803-912) - Lomberget (906) – Nordanberget - Posjärn - Hirvijärvi - Palo (799) – Ö Puostijärvi - Haapakylä (841) – Övertorneå N (99) – Övertorneå (915) - Övertorneå S (99-787,1744) - riksgränsen (- Aavasaksa, Finland) | X | | |
| 99 | Haparanda (E4) - Kukkola (730) - Karungi (737-737,767) – Hirsikangas (916) - Päckilä (Bäckeästa) (791) - Hedenäset (794-398) - Luppjo (795) – Övertorneå S (787-98) – Övertorneå (915) – Övertorneå N (1744-98) – Nedre Kuivakangas (917) – Nedre Kuivakangas N (917.01) - Övre Kuivakangas | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|-----|-----|
| (910-910-855) – Korva – Niskanpää (918-918) – Niskanpää N (856.02) - Juoksengi (856-856.01) - Svanstein (857.01-857) – Neistenkangas (981) - Leipiöjoki (Pello) (402) – N Pello (981) - Jarhois (859) – Kardis – Kengis (879) - Pajala Ö (403) – Pajala (392-982.01-982) - Autio (395–983-884) – Kaunisvaara – Aareavaara (880) – Kihlanki - Kitkiöjoki (886) – Kitkiöjärvi (980) – Muodoslompola S (404) – Muodoslompola (895) - Saivomuotka - Paittasjärvi (902) – Myllyjoki (Kuttainen) (900) - Karesuando (E45) | | | |
| 356 Pålsträsket (94) – Fagervik (670) – Vändträsk (586) – Heden S (676) – Heden N (589) – Trångforsen (683) – Boden SV (588, 616) – Boden V (97) - Bodens Centrum (97) - Lillavan (750) – Erikslund (604, 605) - Brändkläppen (383,746) - Skogså (685) – Holmen (972) – Inbyn (686) – Degerselet S (757) - Niemisel (687-760) – Fällträsk (762) – Bjurå (695) - Avafors (691) – Småsel (773-696) - Morjärv (765-E10, 744) Genomfart: Boden: Norrbottensvägen - Hedenbrovägen - Garnisonsgatan - Moråsleden | X | | |
| 365 (Lycksele-) AC/BD-gräns - Högheden (518) - Glommerträsk (95) | X | | |
| 373 Abborrträsk (95, 531-373.01) – Norrmyran (539) – Boksel (536) - Byskeälven (516-552) – Siksjön (540) – Risnabben (541) – Strömfors (542) - Långträsk (515) - Vattusjön (514) - Stockbäcken (512-551) - Svensbyn (550-501-557) – Vitsand (930) – Bergsviken (503) - tpl Bergsviken (E4) | X | | |
| 373.01 Abborrträsk (373) - Djupträsket (95) | X | | |
| 374 <i>Tpl Piteå Norra (E4, 504) – (k) Rågrindan (506, 508) - Öjebyn (374.01) - Böle (553-550) – Pålberget - Arnemark (563-563) – Arnemark N (567) - Norraby (Älvsbyn) (94) - Nedre Tväråsel (666) – Övre Tväråsel (659-659,667) - Vidsel (660.01-668) - N Storfors (662) - Ottostorp (E45)</i> | | | |
| 374.01 Öjebyn (374) - tpl Boviken (E4) | X | | |
| 383 Börjelslandet (E4) – Smedsbyn - Svedjan (684) - Vibbyn (685) - Ören (970) - Flarken (605) - Brändkläppen (356, 746) | X | | |
| 392 Hällan (E10, 98) – Tallvik (796, 836) - Nybyn (98) – Rödupp (836.01) – Ö Ansvar (835) - Salmi (845) – Teurajärvi – Korpilombola S (849-841) - Ohtanajärvi (857) - Kuusilaki (861) - Sattajärvi – Pajala S (862) – Pajala (99) | X | | |
| 394 Leipojärvi (E10-945-945) – Mettä-Dokkas – Dokkas (942) – Dokkas N (865) - Ullatti (844) – Pieruvaara (848) - Nytorp (840) - Saarisuando (835) – Niva (853) –Tärendö k:a 853,883) - Tärendö (867-851,883) - Anttis (Antinrova) (395) | X | | |
| 395 Vittangi (E45) - Noltojärvi (891) – Merasjärvi (890) - Masugnsbyn (865) - Vuostokangas (867) - Junosuando (869.01-869-886) – Lovikka – Anttis (Antinrova) (394-885) - Autio (99) | X | | |
| 398 Sangis V (E4-723) - Björkfors S (720) – Björkfors (719, 730) – Långforsen (722) - Lapprträsk (767-767) - Littiäinen (799) - Hedenäset (99) | X | | |
| 402 Leipiöjoki (99) - Pello (981) - riksgränsen (- Pello, Finland) | X | | |
| 403 Pajala Ö (99 - 982) - Kirkonlahti (983) - Kieksiäisvaara S (896) - Kieksiäisvaara Ö (896) - Kaunisjoensuu (880) - riksgränsen (- Kolari, Finland) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|------------|-----|-----|
| 404 Muodoslompolo S (99) - Muodoslompolo Ö (895) - Taipalensuu (894) - riksgränsen (- Muonio, Finland) | X | | |
| 500 Delen Kälen (501) - Lappträskbäcken (2,3 km SV Kälen) Delen Lappträskbäcken (2,3 km SV Kälen) - Hemmingsmark (502) | | X | X |
| 501 Jävre (E4, 936) - Kälen (500) - Hemmingsmark (502) – Blåsmark (503 – 904) – Brännan (512) - Svensbyn (373) | X | | |
| 502 (Brännland -) AC/BD-gräns (AC 893, AC 899) - Holmfors - Hemmingsmark (500 - 501) | X | | |
| 503 Blåsmark (501) - Hortlax k:a (933) - Bergsviken (930 - 373) | X | | |
| 504 <i>Musikhögskolan (Piteå) (511) - tpl Piteå Norra (E4, 374)</i> | X | | |
| 505 Pitholmsheden (506) - Haraholmen | X | | |
| 506 Pitsund S (E4) - Pitsund (932.01) - Skuthamn S (507) - Pitholmsheden (505) - Skuthamn N (928) - Svedjan (929) - Strömnäs (507, 931 - 508) - Piteå (511) - tpl Piteå Södra (E4) - Degeränget (509) - Rågrindan (374, 508) Genomfart: Piteå: Timmerleden | X | | |
| 507 <i>Skuthamn S (506) - Skuthamn (928) - Munksund S (929) - Klubbgårdet - Strömnäs (506)</i> Genomfart: Piteå: Munksundsvägen | X | | |
| 508 <i>Strömnäs (506) - Piteå Centrum (511 - 511) - Rågrindan (374, 506)</i> Genomfart: Piteå: Sundsgatan | X | | |
| 509 Degeränget (506) - Storsand - Framnäs - Bölebyn (550) | X | | |
| 510 Håkansö (573) – Småland (E4) | X | | |
| 510.01 Sandlabygden (510 - E4) - Granholmen | X | | |
| 511 <i>Delen Brandstationen (506) - Piteå Centrum (508 - 508) - Kvarnvallen - Musikhögskolan (504) - Ankarskatan (Korallstigen)</i> <i>Delen Ankarskatan (Korallstigen) - tpl Boviken (374.01)</i> Genomfart: Piteå: Västergatan - Storgatan - Bryggargatan - Sundsgatan - Hembygdsvägen - Kvarnvallen - Norra Ringen - Långskatavägen | X | X | |
| 512 Delen Stockbäcken (373) - Kalamark (4,3 km SV väg 373) Delen Kalamark (4,3 km SV väg 373) - Granträskmark - Bodsjön (2,4 km S väg 501) Delen Bodsjön (2,4 km S väg 501) - Brännan (501) | X X | X | |
| 513 Klubbfors (514) - Brännfors - Holmfors - BD/AC gräns - Brännland (AC 893) | X | | |
| 514 (Jakobsfors -) Delen Klubbfors (AC 897 - 513) Delen Klubbfors (513) - Åfors - Pitebyske - Vattusjön (373) | X | X | |
| 515 (Myrheden -) AC/BD-gräns (AC 902) - Långträsk (373) - Koler (543) | X | | |
| 516 Glommerträsk (95) - Kvarnberget (535) - Näverliden (537) - Byskeälven (373) | X | | |
| 517 Stormyran (365 - 920) - Järvträsk | | X | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|-----|-----|
| 518 Högheden (365) - Sandträsk - Baktsjaur (519) | X | | |
| 519 (Mörttjärn-) AC/BD gräns (Storvistsel) (AC 1014) - Rönnliden (522) - Stora Örnmyran (521) - Baktsjaur (518) - Grundträsk (520) - Bäckås (95) | X | | |
| 520 Grundträsk (519) - Nyvall - Gauteskielas (95) | | X | |
| 521 Stora Örnmyran (519) - Bäcknäs | | X | |
| 522 Rönnliden (519) - Hedberg (523) - Hedberg V | | X | |
| 523 Julträsk (E45) - Storberg - Hedberg (522) | X | | |
| 525 Kläppen (E45) - Grundträskliden - Klemensnäs (526) - Björklund | X | | |
| 526 Klemensnäs (525) - Nya Bastuselet | | X | |
| 531 Abborrträsk (95, 373) - Brunmyrheden | X | | |
| 533 Glommersträsk (95) - Högrädda | | X | |
| 535 (Lillträsk-) Svanträsk (AC 905) - Skogsträsk - Kvarnberget (516) | | X | |
| 536 Svartliden (95) - Hålbegsliden - Nymyran (537) - Fetmyran (538) - Boksel (373) | X | | |
| 537 Näverliden (516) - Nymyran (536) | X | | |
| 538 Saltmyran (539) - Fetmyran (536) | X | | |
| 539 Saftjärn (95) - Saltmyran (538) - Norrmyran (373) | X | | |
| 540 (Myrheden-) Kåtaselet (AC 890) - Siksjön (373) | | X | |
| 541 Risnabben (373) - Sundsnäs - Gråträsk (552) | X | | |
| 542 Strömfors (373) - Huvåsen - Solmok (543) | X | | |
| 543 Lauker (94) - Lindås (552) - Solmok (542) - Kolerträsk (544) - Koler (545 - 545) - Ersträsk - Åträsk (546) - Yttersta (934) - Lillpite (548 - 934.01) - Dussen (549) - Sjulnäs (550) | X | | |
| 544 Kolerträsk (543) - Övre Grundsel (552) | X | | |
| 545 Koler (543) - Luckoträsk - Storträskliden (546) - Storsund - Arvidsträsk (547) - Korsträsk (94) | X | | |
| 546 Åträsk (543) - Tällträsk - Storträskliden (545) | X | | |
| 547 Arvidsträsk (545) - Granträsk (548) | X | | |
| 548 Lillpite (543) - Granträsk (547) - Högheden - Nygård (555) | X | | |
| 549 Dussen (543) - Sjulnäs (550) - Moran (935) - Persibyn (935) - Berget (554) Genomfart: Persöbyvägen | X | | |
| 550 Svensbyn (373) - Tolvmans (557) - Rognäs (551) - Sjulnäs (549 - 543) - Långnäs (554, 555) - Bölebyn (509) - Böle (374) | X | | |

| | | BK1 | BK2 | BK3 |
|--------|--|-----|----------------------|-----|
| 551 | Stockbäcken (373) - Roknäs (934 - 550) Bro över Rokån | | <u>X</u> <u>X</u> | |
| 552 | Delen Byskeälven (373) - Gråträsk (541 - 645) - Lindås (543) Delen Lindås (543) - Övre Grundsel (enskild väg, Kamträskvägen, 1,8 km V väg 544) Delen Övre Grundsel (enskild väg, Kamträskvägen, 1,8 km V väg 544) - Övre Grundsel (94) | X | X | |
| 553 | Böle (374) - Käcktjärn - Kvarnbäcken (374) | X | | |
| 554 | Långnäs (550, 555) - Berget (549) - Näsudden | X | | |
| 555 | Långnäs (550, 554) - Borgfors (567) - Sikfors (561) - Tvärån - Nygård (548) - Älvsbyn (94) | X | | |
| 557 | Svensbyn (373) - Edet - Tolvmans (550) Genomfart: Edetvägen | X | | |
| 560 | Flurheden (94) - Lillträsk - Korsträsk (94, 663) | X | | |
| 561 | Sikfors (555) - Skomanskälen | X | | |
| 563 | Arnemark (374 - 374) - Holmträsk (569 - 570 - 571) - Sjulsmark (573) - Hälleström (574) - Ersnäs V (579) | X | | |
| 567 | Borgfors (555) - Arnemark N (374) | X | | |
| 569 | Tullnäs (572) - Nybyn (569.01) - Holmträsk (563) | X | | |
| 569.01 | Nybyn S (569) - Nybyn (571) | X | | |
| 570 | Delen Holmträsk (563) - Pålträsk (1,7 km S väg 94) Delen Pålträsk (1,7 km S väg 94) - Pålträsk (94) | X | X | |
| 571 | Pålmark (573) - Nybyn (569.01) - Holmträsk (563) | X | | |
| 572 | Kopparnäs (E4 - 572.01) - Tullnäs (569) - Norrfjärden (573) | X | | |
| 573 | Norrfjärden (573 - 510.01) - Pålmark (571) - Sjulsmark (563) - Klöverträsk (94, 583) | X | | |
| 574 | Mjösundet (E4, 575) - Hälleström (563) | X | | |
| 575 | Mjösundet (E4, 574) - Rosvik (575.01) - Trundavan (576) - Vallen (577) - Sandnäsudden (578) - Ersnäs Ö (961.01) - Ersnäs (961) - Ersnäs V (E4, 579) | X | | |
| 575.01 | Rosvik (575) - Rosvik S (E4) | X | | |
| 576 | Trundavan (575) - Berkön | X | | |
| 577 | Vallen (575 - 578) - Alhamn | X | | |
| 578 | Vallen (577) - Mörön - Sandnäsudden (575) | X | | |
| 579 | Ersnäs V (E4, 575 - 563) - Vasskäret - Alvik (94) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|-----|-----|
| 580 Tpl Antnäs (E4, 94) - Måttsund (581) - Kallax (963) - Bergnäset (580.01) - Bergnäset 616) | X | | |
| 580.01 Bergnäset (580) - Luleå flygstation | X | | |
| 581 Måttsund (580) - Bränslan (E4) | X | | |
| 582 Alvik (94) - Selet (583) - Mockträsk - Rödberget (616) | X | | |
| 583 Klöverträsk (94, 573 - 960) - Selet (582) - Avan (616) | X | | |
| 584 Bälinge (616) - Alviksträsk | X | | |
| 585 Avan (616) - färjeled över Luleälven - N Sunderbyn (97) Färja: Luleälven: Lastkapacitet 60 ton, axel/boggtryck 10/16 ton | X | X | |
| 586 Vändträsk (356) - Alträsk | X | | |
| 588 Gamla Sävast (97) - Sävast (97) - A 8 (Boden) (967) (k) - Boden SV (356, 616) Genomfart: Boden: Åbergsleden - Sveavägen | X | | |
| 589 Heden N (356) - Hedsvedjan Ö (616) | X | | |
| 590 Delen Stadsön (Mariebergsvägen) - Gammelstad (1543) - (k) Nederluleå k:a (1544) - S Sunderbyn (1,1 km Ö väg 97) Delen S Sunderbyn (1,1 km Ö väg 97) - S Sunderbyn (97, 592) Genomfart: Gammelstad: Stadsövägen - Framlänningsvägen - Gamla Bodenvägen Begränsad fordons höjd: Vägport under väg 97 i Gammelstad: 3,8 m, vägport under SJ i Gammelstad: 3,8 m | X | X | |
| 591 Delen Storheden (968) - Karlshäll (1 km Ö väg 968) Delen Karlshäll (1 km Ö väg 968) - Karlsvik | X | X | |
| 592 S Sunderbyn (97, 590) - Bodvallen (97) | X | | |
| 593 Delen Luleå Södra hamn (E4.15, 616) - Örnäset (595) - Hertsön (Gräsörvägen) Delen Hertsön (Gräsörvägen) - Lövsjär (593.01) - Hertsökatan Genomfart: Luleå: S Hamnleden - Hertsövägen - Lövsjärsvägen | X | X | |
| 593.01 Lövsjär (593) - Lövsjärs brygga | | X | |
| 594 Tpl Sunderbyn S (97) - Norramark cirkulationsplats (k) - Sunderby sjukhus - (k) tpl Sunderbyn N (97) | X | | |
| 595 Mjölkkudden (E4.15) - Lulsundet (596) - Skurholmen - Örnäset (593) - Aronstorp - Uddebo Genomfart: Luleå: Svartövägen - Uddebovägen Begränsad fordons höjd: Vägport under SJ i Bergviken: 4,4 m, södra körfältet | X | | |
| 596 Lulsundet (595) - (k) Sinksundet (597) - Bensbyn - Öarna (599) - Persön (E4) Genomfart: Luleå: Bensbyvägen | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|----------------------|-----|
| 597 <i>Ytterviken (969) - Porsön - (k) Björby (597.01) - Sinksundet (596)</i> Genomfart: Luleå: <i>Björkskataleden - Porsövägen</i> | X | | |
| 597.01 Björby (597) - Reveln (969) | X | | |
| 599 Öarna (596) - Kråknäset - Brändön Begränsad fordons höjd: Bro över Kråknässundet, 4,4 m | X | | |
| 600 Börjelslandet (E4) - Sundom - Råneå (692) | X | | |
| 601 Råneå N (692, 760) - tpl Råneå Norra (E4) - Kängsön | X | | |
| 603 Tpl S Svartbyn (97) (k) - S Svartbyn (604) - N Svartbyn (605) Genomfart: Boden: <i>Svartbyleden</i> | X | | |
| 604 <i>S Svartbyn (603) - Boden (356, 605)</i> Genomfart: Boden: <i>Gamla Lulevägen</i> | X | | |
| 605 <i>Boden (356, 604) - (k) N Svartbyn (603) - Torrkölen (607) - Flarken (383)</i> Genomfart: Boden: <i>Svedjebergsleden</i> | X | | |
| 607 Delen Torrkölen (605) - Ängesbyn (970) Delen Ängesbyn (970) - Nickbyn S (E4) | X | X | |
| 608 Slagnäs (E45 västra anslutningen) – Slagnäs (östra anslutningen) Broar över Skellefteälven | | <u>X</u> <u>X</u> | |
| 609 (Adak -) AC/BD-gräns - Slagnäs (AC 1018) - Slagnäs (609.01 - 608) - Sjulnäs S (610) - Gobsättvare (612 - 613) - Mellanström (641) - Vaxholm (615 - 617) - Røjberget (618) - Arjeplog (623 - 95) | X | | |
| 609.01 Slagnäs S (E45) - Slagnäs camping (609) | X | | |
| 610 S Tjärnmyr (Sjulnäs) (609) - Nyliden | | X | |
| 612 Gobsättvare (609) - Udden (Kallön) | X | | |
| 613 (Heden -) AC/BD-gräns - Fjällnäs (AC 1142) - Gargejaur (626) - Tallås (614) - Gobsättvare (609) | X | | |
| 614 Tallås (613) - Kronlund (641) - Maskaur (626) | X | | |
| 615 Vaxholm (609) - Mellanström Ö (615.01) - Kasker | X | | |
| 615.01 Mellanström Ö (615) - Mellanström | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|-----|----------|
| 616 <i>Luleå Södra hamn (E4.15, 593 - (k) Residensgatan) - Bergnäset (964) - Bergnäset (580) - Gäddvik (968) - Bålinge (584) - Avan (583 - 585) - Rödberget (582) - Bodforsen (967) - Hedsvedjan Ö (589) - Boden SV (356, 588)</i> Genomfart: Luleå: <i>S Hamnleden - Sandviksgatan</i> - Bergnäsetbron - Älvsbrovägen. Boden: Hedenbrovägen Begränsad fordons höjd: Bergnäsetbron: 4,3 m (förbifart anvisad) Hinder: Bergnäsetbron: Broöppning för sjöfart kan förekomma vardagar kl 09-10 och 19-20 | X | | |
| 617 Vaxholm (609) - Långviken | X | | |
| 618 Røjberget (609) - Ånge brygga | X | | |
| 619 Fiskträsk (E45) - Gullön (609.01) - Bergnäs | X | | |
| 619.01 Gullön (619) - Gullöns brygga | X | | |
| 623 (Arjeplog) Laisvallvägen - Industrivägen (609-95) | X | | |
| 624 Akkelisjaur (95) - Racksund | X | | |
| 625 Delen Östansjö (95) - Evebäcken (626) Begränsad belastning: Bro över Dainaksundet vid 4 km S Östansjö (95), axel/boggitryck 3/4 ton, bruttovikt 6 ton. (gäller även fordonståg) Delen Evebäcken (626) - Laisvall (628) - Hällbacken - Adolfström | X | X | <u>X</u> |
| 626 Gargejaur (613) - Maskaur (614) - Evebäcken (625) | X | | |
| 627 Laisvallsby (625) - Stor Laisan (brygga) | X | | |
| 628 Laisvall (625) - Loholm - Svånjer (95) | X | | |
| 629 Sikselet (630) - Norra Bergnäs - Forsnäs - Abraur - Brännudden (635) - Suddesjaur (636) - Malmesjaur (638) - Moskosel (639 - 629.01) - Moskosel Ö (E45) | X | | |
| 629.01 Moskosel (629) - Moskosel Ö (E45) | X | | |
| 630 Sikselet (629) - Lövnäs - Stenudden - Örnvik | X | | |
| 631 Kålmis (95) - Stensund - Svannäs | X | | |
| 632 Myrheden (95) - Radnejaur | X | | |
| 634 Delen Arvidsjaur sjön N (E45) - Östansjö (636) Delen Östansjö (636) - Älvsbacka | X | X | |
| 635 Norrstrand (629) - Brännudden | X | | |
| 636 Suddesjaur (629) - Östansjö (634) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|----------|----------|
| 638 Delen Malmesjaure (629) – 0,1 kilometer sydväst om bro över Piteälven vid Nedre Trollforsen | | <u>X</u> | |
| Bro över Malmesjaures utlopp (Abmorälven) | | <u>X</u> | |
| Delen Nedre Trollforsen (0,1 km SV bro över Piteälven) - Iggejaur stn (3 km NO bro över Piteälven) | | | <u>X</u> |
| Begränsad belastning: Bro över Piteälven vid Nedre Trollforsen, axel/boggitryck 8/14 ton | | | X |
| Delen Iggejaur stn (3 km NO bro över Piteälven) - Iggevare (642) | X | | |
| Delen Iggevare (642) - Tellejåkk (6,5 km V väg E45) | X | X | |
| Delen Tellejåkk (6,5 km V väg E45) - Norden (E45) | | | |
| 639 Moskosel (629) - Moskosel jvstn | X | | |
| 640 Sleng (E45) - Tjappsåive hpl | X | | |
| 641 Kronlund (614) - Mellanström (609) | X | | |
| 642 Ljusset (E45) - Iggevare (638) | X | | |
| 643 Rönberg (E45) - Ravenjaur - Bäcklund | X | | |
| 645 Fjällbonäs (94) - Pjesker (646) - Gråträsk (552) | | X | |
| 646 Pjesker (645) - Granudden | | X | |
| 648 Fors (94) - S Visträsk - Visträsk (94, 660) | X | | |
| 649 Vuotner (94) - N Holmnäs | X | | |
| 650 Framnäsvisken (94) - Arvidsjaur flygplats | X | | |
| 651 Auktsjaur (E45) - Lomträsk (653) | X | | |
| 653 Moskosel (E45) - Lomträsk (651) - Rättsel - Åkroken (94) | X | | |
| 654 Moskosel (E45) - Ljusträsk - Pilträsk - Laver - Nattberg (94) | X | | |
| 655 Timmerleden (94) – Fjällbonäs (enskild väg 12675 Bäcklund) | | <u>X</u> | |
| Bro över Kelisån (Krubbjokk) vid Fjällbonäs | | <u>X</u> | |
| Delen Fjällbonäs (Bäcklundsvägen) - Harrejaur (94) | X | | |
| 656 Västaby (94) - Manjärv (660) | | X | |
| 658 Trångfors (374) - Bredsel (374) | X | | |
| 659 Övre Tväråsel Ö (374) - Övre Tväråsel (374, 667) | X | | |
| 660 Delen Visträsk (94, 648) - Manjärv (664) | X | | |
| Delen Manjärv (664) - Rosdal (661) | | X | |
| Delen Rosdal (661) - Vidsel S (660.01) | | <u>X</u> | |
| Bro över Piteälven vid Vidsel | | <u>X</u> | |
| Delen Vidsel S (660.01 - 374) | X | | |
| 660.01 Vidsel S (660) - Vidsel (374) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|----------------------|-----|
| 661 Rosdal (660) - Sörstrand - Grundvattnet | | X | |
| 662 N Storfors (374) - Myrheden | X | | |
| 663 Delen Korsträsk (94, 560 - Stortjärnberget (2,8 km N väg 94) Delen Stortjärnberget (2,8 km N väg 94) - Nybyn (664) | X | | X |
| 664 Delen Nyfors (94, 665) - Nystrand (666) - Nybyn (663) - S Fällfors (11,4 km Ö väg 660) Delen S Fällfors (11,4 km Ö väg 660) - Manjärv (660) | X | | X |
| 665 Sågfors (94) - Nyfors (94, 664) | X | | |
| 666 Nystrand (664) - Nedre Tväråsel (374) - Björkberg | X | | |
| 667 Övre Tväråsel (374) - Tällberg | | X | |
| 668 Vidsel (374) - Hapträsk - Karlsro (682) | X | | |
| 670 Vernerlund (94) - Johannisfors (672) - Fagervik (356) | X | | |
| 671 Älvsbyn (94) - Älvsbyns jvstn Genomfart: Älvsbyn: Nygatan - Storgatan | X | | |
| 672 Johannisfors (670) – Brännberg – Åkerholmen | X | | |
| 673 Forsnäs (97) - Norrhed - Nybruket (97) | | X | |
| 674 Delen Vittjärv (97) - Vittjärv (0,5 km N väg 97) Delen 0,5 kilometer norr om väg 97 vid Vittjärv – Vittjärv västra (97) Bro över Vittjärvträskets utlopp och bro över Kvarnbäcken | X | <u>X</u> <u>X</u> | |
| 675 Norra Bredåker (97) - Kvarnbäcken (679 - 97) | X | | |
| 676 Heden S (356) - Degerbäcken (677) - Södra Bredåker (678, 679) - Åminne - Bodträskfors (680 - 682) | X | | |
| 677 Degerbäcken (676) - Degerbäckens hpl | X | | |
| 678 Södra Bredåker (676, 679) - Långsjön | X | | |
| 679 Södra Bredåker (676, 678) - Norra Bredåker (675) | X | | |
| 680 Bodträskfors (676) - Urtjärn - Kvarnån | X | | |
| 681 Delen Rasmyran (97) Rasmyran (0,2 km SO väg 97) Delen Rasmyran (0,2 km SO väg 97) - Kusån - Vittjärv (97) | X | | X |
| 682 Kittajaur (E45) - Puottaure (740) - Holmträsk (669) - Karlsro (668) - Bodträskfors (741 - 676) - Harads (97) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|----------|-----|
| 683 Trångforsen (356) – Paglaberget (97) | X | | |
| 684 Svedjan (383) - Gemträsk | X | | |
| 685 Vibbyn (383) - Skogås (358) | X | | |
| 686 Delen Skogså (685) - Ubbyn (3,5 km NO Skogså) Delen Ubbyn (3,5 km NO Skogså) - Inbyn (356) | X | | X |
| 687 Tpl Råneå Södra (E4/692) S Prästhalm – Gunnarsheden (687.01) – Niemisel (356) | X | | |
| 687.01 Gunnarsheden (687) - Melderstein (760) | X | | |
| 689 Strömsund (E4) - Högsön (691) | X | | |
| 690 Idbäcken (E4, 706) - Siknäs | X | | |
| 691 Rörbäck - Jämtön (691.01 - 974) - tpl Jämtön (E4) - Högsön (689) - Vitåfors (693 - 694) - Avafors (356) - Långsel (770, 772) | X | | |
| 691.01 Jämtön (691) - Jämtösund | X | | |
| 692 Tpl Råneå Södra (E4, 687) - Råneå (600) - Råneå N (601, 760) | X | | |
| 693 Melderstein (760) - Vitåfors (691) | | X | |
| 694 Vitåfors (691) - Töre (706) | | X | |
| 695 Orrbyn (760) - Talludden (762) - Ängesträsk - Bjurå (356) | X | | |
| 696 Törböle (E10) - Långfors - Småsel (356) | X | | |
| 697 Morjärv k:a (E10) - Morjärv (356) | X | | |
| 698 Tpl Töre (E4, E10) - Töre hamn | X | | |
| 699 Töre (E4) - Sören (699.01 - 703) - Ökvattnet (E4) | X | | |
| 699.01 Sören (699) - Holmen | X | | |
| 700 Kosjärv (E4 - 701) - Brattlandet (953) - Bondersbyn (744) Begränsad belastning: Bro över Kalixälven NV Bondersbyn | X | <u>X</u> | |
| 701 Kosjärv (700) - Kamlungeforsen (702) - Kamlunge (744) Begränsad belastning: Bro över Kalixälven vid Kamlunge | X | <u>X</u> | |
| 702 Kamlungeforsen (701) - Västanfors | X | | |
| 703 Rolfs (705) - Pålänge (707) - Sören (699) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|----------|-----|
| 704 Storön N (705) - Ryssbält (707) | X | | |
| 705 Rolfs (E4) - 703) - Vallen (954 - 954) - Lappträskbacken (707, 956) - Ytterbyn (956.01 - 956.02 - 708) - Målsön (708) - Storön N (704) - Storön | X | | |
| 706 Idbäcken (E4/690) – väg 694 | | <u>X</u> | |
| 707 Lappträskbacken (705, 906) - Ryssbält (704) - Pälänge (703) | X | | |
| 708 Ytterbyn (705) - Nyborg (956) - Målsön (705) | X | | |
| 709 Bredviken (E4 - 710) - Risögrund - Karlsborg (709.01 - 709.01) - tpl Lampen (E4) | X | | |
| 709.01 Vikmanholmen (709) - Vikmanholmen N (709) | X | | |
| 710 Bredviken V (E4) - Bredviken (709) | X | | |
| 711 Bjumisträsk (720) - Lantjärv - Kvarnberget (E4) | X | | |
| 712 Kvarnberget (E4) - Lappbäcken - Båtskärsnäs V (713) - Båtskärsnäs | X | | |
| 713 Båtskärsnäs V (712) - Axelsvik | X | | |
| 714 Korpikå S (715) - Lilla Lappträsk | X | | |
| 715 <i>Kalix (E4 - 1628) -(k) Stenbacken (721) - Kälsjärv (951 - 718) - Korpikå S (714) - Korpikå (719) - Orrträsk (716) - Vitvattnet (767)</i> Genomfart: Kalix: <i>Nygatan - Centrumvägen - Vitvattenvägen</i> | X | | |
| 716 Orrträsk (715) - Storsien - Klinten (767) | X | | |
| 718 Kälsjärv (715) - Hömyrfors (719) | X | | |
| 719 Korpikå (715) - Hömyrfors (718) - Granån (726) - Björkfors (398, 730) | X | | |
| 720 Näsbyn (E4 - 1628) - Näsbyn Ö (721) - Bjumisträsk (711) - Råby (950) - Näverträsk (726) - Björkfors (398) | X | | |
| 721 Åkroken (744) - Björknäs (951) - Kalix (715) - Näsbyn Ö (720) Genomfart: Kalix: Järnvägsgatan | X | | |
| 722 Långforsen (398) - Oja (767) | X | | |
| 723 Sangis (E4) - Sangis N (723.01) - Sangis Ö (E 4) Bro över Sangisälven | X | <u>X</u> | |
| 723.01 Sangis N (723) - Sangis V (398) | X | | |
| 724 Säivis (E4) - Staffans | X | | |
| 725 V Nikkala (E4) - Santasaari - Seskarö (725.01) - Fridhem | X | | |
| 725.01 Seskarö (725) - Seskarö k:a | X | | |
| 726 Näverträsk (720) - Granån (719) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|--------|-----|-----|
| 727 Nikkala (E4, 729) - Haparanda hamn | X | | |
| 728 Säivis V (E4) - Aavajärvi (730) | X | | |
| 729 Nikkala (E4, 727) - Kattilasaari (730) | X | | |
| 730 Björkfors (398, 719) - Aavajärvi (728) - Kattilasaari (729 - 731) - Kukkola (99) | X | | |
| 731 Kattilasaari (730) - Karhuvaara (767) | X | | |
| 734 Tpl Vånafjärden (E4) - Karlsborg | X | | |
| 736 Kurkinen (E4) - Salmis - Laiva (E4) - Vuono (E4, 775) | X | | |
| 737 Karungi (99) - Karl Gustavs k:a - Karungi (99, 767) | X | | |
| 740 Puottaure (682) - Sudok (743) - Vuollerim (97, 810) | X | | |
| 741 Bodträskfors (682) - Strömbacka (742) - Edefors (97) | X | | |
| 742 Delen Strömbacka (741) - Krokfors (2,5 km V väg 741) Delen Krokfors (2,5 km V väg 741) - Lillån | X | | X |
| 744 Tpl Åkroken (E4 - 721) - Börjelsbyn (955 - 955) - Bondersbyn (700 - 905) - Kamlunge (701, 905) - Forsbyn (767) - Morjärv (E10, 356) | X | | |
| 746 Svartbjörnsbyn (750) - Brändkläppen (356, 383) | X | | |
| 747 Jokkmokk (E45, 97) - Junkarhällan (990) - Luvos - Karats Genomfart: Jokkmokk: Storgatan | X | | |
| 748 Svartlå (97) - Övre Svartlå (97) | X | | |
| 749 Bovallen (97) - Svartlå (97) | | | X |
| 750 <i>Lillavan (356) - (k) Svartbjörnsbyn (746) - Ljuså - Gransjö (752) - Sandträsk (753) - Gullträsk (754) - Lakaträsk (813)</i> Genomfart: Boden: <i>Stationsgatan</i> | X | | |
| 752 Svartlå (97) - Gransjö (750) | X | | |
| 753 Sandträsk (750) - Sandträskgården | X | | |
| 754 Harads (97) - Gullträsk (750) | X | | |
| 755 Furunäs - Andersviksudden - Porsi (810) | X | | |
| 757 Delen Degerselet S (356) - Sörbyn (758) - Sörbyn V (1,5 km V väg 758) Delen Sörbyn V (1,5 km V väg 758) - Övre Flåsjön (enskild väg, Degervattnet) Delen Övre Flåsjön (enskild väg, Degervattnet) - Klingersel (760) | X X | X | |
| 758 Sörbyn (757) - Lassbyn (760) | X | | |

| | | BK1 | BK2 | BK3 |
|--------|--|-----|-----|----------------------|
| 760 | Råneå N (601, 692) - Melderstein (693 - 687.01) - Orrbyn (695) - Niemisel (356 - 761) - Lassbyn (763 - 758) - Gunnarsbyn (763.01) - Korpforsen (766) - Klingersel (757) - Mårdsel (813) | X | | |
| 761 | Niemisel (760) - Framviken - Gunnarsdjupträsk | X | | |
| 762 | Fällträsk (356) - Talludden (695) | | X | |
| 763 | Lassbyn (760) - Gunnarsbyberget (763.01) - Ytterholmen (766) - Norriån - Vuoddas (813) | X | | |
| 763.01 | Gunnarsbyberget (763) - Gunnarsbyn (760) Begränsad belastning: Bro över Råneälven (Gunnarsbyströmmen), axel/boggitryck 10/14 ton | | | <u>X</u> <u>X</u> |
| 765 | Morjärv (356) - Västra Flakaträsk | X | | |
| 766 | Korpforsen (760) - Ytterholmen (763) | X | | |
| 767 | Forsbyn (744) - Trollberget (781) - Stråkan (782) - Frängsmyran (783) - Klinten (716) - Vitvattnet (715) - Vitvattnet Ö (784) - Bodträsk (774 - 911) - Oja (722) - Lappträsk (398 - 398) - Kärrbäck (791) - Karhuvaara (731) - Karungi (99, 737) | X | | |
| 768 | Bjurå (356) - Krokträsk | X | | |
| 769 | Tvärån (E10) - Långforsell | X | | |
| 770 | Långsel (691, 772) - Torpbrändet (773) - Talljärv - Bredträsk (777) - Hedensbyn (E10) | X | | |
| 772 | Långsel (691, 770) - Dockas | X | | |
| 773 | Småsel (356) - Talljärv (770) | X | | |
| 774 | Bodträsk (767) - Storträsk (784 - 784) - Lomben | X | | |
| 775 | <i>Vuono (E4, 736) - Eriksbo (776) - tpl Haparanda (E4, 99)</i> Genomfart: Haparanda: Köpmangatan - Västra Esplanaden | X | | |
| 776 | <i>Vuono Ö (E4) - Eriksbo (775) - Grankullen</i> Genomfart: Grankullevägen | X | | |
| 777 | Bredträsk (770) - Kölmjärv | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|----------------------|-----|
| 778 Lansjärv (840, 840.01) - Lansjärv k:a (840.01) | X | | |
| 779 Lansån (E10) - Kopparsjärv | X | | |
| 780 Naisheden (E10) - Naisjärv | X | | |
| 781 Trollberget (767) - Övermorjärv | X | | |
| 782 Stråkan (767) - Åkeränget | X | | |
| 783 Frängsmyran (767) - Östra Flakaträsk - Lombheden (795) | | X | |
| 784 Vitvattnet Ö (767) - Storträsk (774 - 774) - Kukasjärvi (785) - Littiäinen (799) | X | | |
| 785 Kukasjärvi (784) - Kypasjärvi - Svartberget (795) | X | | |
| 787 Ruskola (99) - Övertorneå S (98) | X | | |
| 791 Kärrbäck (767) - Matojärvi - Granbom (792) - Päckilä (Bäckesta) (99) | X | | |
| 792 Granbom (791) - Vuomajärvi | X | | |
| 794 Hedenäset (99) - Hietaniemi k:a Bro över SJ | | <u>X</u> <u>X</u> | |
| 795 V Svartbyn (E10) - Svartbyn (796) - Lombheden (783) - Slättåsberget (797) - Svartberget (785) - Granhult (798) - Liehittäjä (799) - Niemis (915) - Luppio (99) | X | | |
| 796 Svartbyn (795) - Överkalix (797) - Tallvik (801 - 98, 836) | X | | |
| 797 Slättåsberget (795) - Boheden - färjeled över Djupträsket - Sandudden - Överkalix (796) Färja: Djupträsket: Lastkapacitet 58 ton, axel/boggietryck 10/16 ton fordonslängd 28 m | X | X | |
| 798 Granhult (795) - Kiilisjärvi | | X | |
| 799 Littiäinen (398 - 784) - Liehittäjä (795) - Ekfors (800) - Puostijärvi - Palo (98) | X | | |
| 800 Ekfors (799) - Armasjärvi (915) | X | | |
| 801 Tallvik (796) - Överkalix vårdcentral | X | | |
| 802 Mölnviken (E10) - Kälvudden - Kälvjärv - Storsvedjan | X | | |
| 803 Allsån (391) - Miekojärvi | X | | |
| 804 Lyckan (E45) - Östansjö | X | | |
| 805 Vajkijaur (E45 - 805.02) - Randijaur (807) - Paijekuoika (806) - Tjåmotis - Njavve - Årrenjarka - Kvikkjokk | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|-----|-----|
| 805.02 Vajkijaur (805) - Kvarnbäcken | X | | |
| 806 Paijekuoika (805) - Nautijaur | X | | |
| 807 Randijaur (805) - Björkholmen | X | | |
| 808 Björknäs (97) - Storbacken | | | X |
| 810 Vuollerim (97, 740 - 810.01) - Porsi (755 - 811) - Murjek (810.02 - 812) - Tullmyran (814) - Polcirkeln - Peinis (815) - Jorpojänkkä (817) - Nattavaaraby (810.04 - 818) | X | | |
| 810.01 Vuollerim (810) - Vuollerim S (97) | X | | |
| 810.02 Murjek (810) - Murjeks k:a | X | | |
| 810.04 Nattavaaraby Ö (810) - Nattavaaraby (818) | X | | |
| 811 Porsi (810) - Kuouka - Messaure (818) | X | | |
| 812 Lillåfors (813) - Murjek (810) | X | | |
| 813 Edefors (97) - Lakaträsk (750) - Lillåfors (812) - Mårdsel (760) - Vitträsk - Vuottas (815 - 763) - Flakaberg - Yttre Lansjärv (E10) | X | | |
| 814 Tullmyran (810) - Nietsavare (818) - Sarkavare | X | | |
| 815 Vuoddas (813) - Peinis (810) | X | | |
| 816 Skröven (E10) - Torrivaara | X | | |
| 817 Jorpojänkkä (810) - Sarvisvaara | X | | |
| 817.01 Skröven (E10) - Storberget | X | | |
| 818 Vajkijaur (E45) - Messaure (811) - Nietsavare (814) - Harrejaur (820) - Nattavaaraby (810 - 810.04) - Kilvo (822) - Purnu (941) - Mukkavaara (E10) | X | | |
| 819 Delen Porjus (E45) - Västra Strand (1,9 km N väg 45) Delen Västra Strand (1,9 km N väg 45) - Ålloluokta | X | X | |
| 820 Harrejaur (818) - Urtimjaur Ö (821) - Urtimjaur | X | | |
| 821 Urtimjaur Ö (820) - Ruodna | X | | |
| 822 Kilvo (818) - Nuortikon (823) - Gällivare (E45) | X | | |
| 823 Nuortikon (822) - Tidnokenttä | X | | |
| 824 Ansavaara (E10) - Mäntyvaara | X | | |
| 825 Gällivare (E45) - Dundret (Björnfällan) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|----------|-----|
| 826 Porjus (E45) - Porjus begravningsplats | | | X |
| 827 Porjus (Hapsas) (E45) - Stora Sjöfallet (Vietas) | X | | |
| 828 <i>Gällivare (E45, 830) - Nuolajärvi (E10.01, E45)</i> Genomfart: Gällivare: <i>Lasarettsgatan</i> | X | | |
| 829 <i>Gällivare (830) - Andra Sidan</i> Genomfart: Gällivare: <i>Prästgatan - Kajtumvägen</i> | | <u>X</u> | |
| 830 <i>Gällivare (E45, 828 - 829 - k/E45) - tpl Gällivare (E45, 1807) - Malmberget (831 - 1807/k) - Koskullskulle V (831)</i> Genomfart: Gällivare: <i>Lasarettsgatan - Malmbergsvägen - Malmbergsleden.</i> Malmberget: <i>Gällivarevägen - Bergmansgatan - Norra Kungsgatan - Bergmansgatan</i> | X | | |
| 831 Porten (Malmberget) (830) - Koskullskulle V (830) - Koskullskulle (860) | X | | |
| 833 Skaulo (E10) - Neitisuando - Killingi (833.01) - Fjällåsens hpl | X | | |
| 833.01 Killingi S (833) - Killingi | X | | |
| 834 Leipijoki (E10) - Avvakko | X | | |
| 835 Ö Ansvar (392) - Jockfall Ö (839) - Jockfall (839) - Jockfall V (836) - Vasikkakorva (852) - Narken S (841) - Narken (938 - 938) - Kainulasjärvi Ö (939) - Saarisuando (394) | X | | |
| 836 Tallvik (98, 796) - Furunäs (837) - Älvtorpet (837) - V Rödupp (836.01) - Vinnäset - Lillselet - V Ansvar - Jockfall V (838 - 835) | X | | |
| 836.01 V Rödupp (836) - färjeled över Kalixälven - Ö Rödupp (392) Färja: Kalixälven: Lastkapacitet 25 ton, axel/boggietryck 8/12 ton fordonslängd 16 m | | X | X |
| 837 Furunäs (836) - Vännäsberget (837.01) - Älvtorpet (836) | X | | |
| 837.01 Vännäsberget (837) - Vännäsberget N | X | | |
| 838 Jockfall V (836) - Tyckberget S (838.01) - Vallsjärv | X | | |
| 838.01 Tyckberget S (838) - Tyckträsk | X | | |
| 839 Jockfall Ö (835) - Jockfall (839.01 - 835) | X | | |
| 839.01 Jockfall (839) - Gamla färjeläget | X | | |
| 840 Lansjärv (E10 - 778, 840.01) - Ängeså - Lahnajärvi S (840.02) - Nytorp (394) | X | | |
| 840.01 Lansjärv (778, 840 - 778) - Lansjärv N (E10) | X | | |
| 840.02 Lahnajärvi S (840) - Lahnajärvi | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|-----|-----|
| 841 Haapakylä (98) - Hiirivaara (917) - Vinsa (854) - Ruokojärvi - Kivijärvi - Pirttiniemi (858) - Korpilombolo S (392) - Korpilombolo (849) - Korpilombolo N (849.01) - Lahdenpää N (850) - Narken S (835) | X | | |
| 842 Skróven (E10 - 842.01) - Torasjärvi (843) - Torasjärvi Ö | X | | |
| 842.01 Skróven (842 - E10) | X | | |
| 843 Torasjärvi (842) - Torasjärvi V | X | | |
| 844 Nedre Hakkas (E10 - 844.01) - Satter - Ullatti (394) | X | | |
| 844.01 Nedre Hakkas (844) - Hakkas Ö (907) - Hakkas N (907) - Sangervaara (846) - Hakkas V (E10) | X | | |
| 845 Salmi (392) - Limingoån | X | | |
| 846 Sangervaara (844.01) - Sammakkojärvi (847) | X | | |
| 847 Mukkavaara (E10) - Sammakkojärvi (846) - Sammakko | X | | |
| 848 Pieruvaara (394) - Äijävaara | X | | |
| 849 Korpilombolo V (392) - Korpilombolo (849.01 - 841) | X | | |
| 849.01 Korpilombolo (849) - Korpilombolo N (841) | X | | |
| 850 Lahdenpää (841) - Jierijärvi | X | | |
| 851 Nuoksujärvi S (850) - Nuoksujärvi - Koivuniemi (394) | | X | |
| 852 Vasikkakorva (835) - Iso Puolamajärvi | | | X |
| 853 Niva (394) - Lehtipalo - Tärendö k:a (394, 883) | X | | |
| 854 Vinsa (841) - Jänkisjärvi - Mukkajärvi | X | | |
| 855 Övre Kuivakangas (99) - Siekasjärvi - Rantajärvi (857) | X | | |
| 856 Juoksengi (99) - Juoksengi k:a (856.01) - Mäntyvaara (856.02) - Vyöni | X | | |
| 856.01 Juoksengi k:a (856) - Juoksengi N (99) | X | | |
| 856.02 Mäntyvaara (856) - Niskanpää N (99) | X | | |
| 857 Svanstein (99 - 857.01) - Rantajärvi (855) - Aapua - Ohtanajärvi (392) | X | | |
| 857.01 Svanstein (857) - Svanstein S (99) | X | | |
| 858 Pirttiniemi (841) - Suaningi | X | | |
| 859 Jarhois (99) - Olkamangi | X | | |
| 860 Nuolajärvi Ö (E45) - Koskullskulle (831) - Tjautjasjaur | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|-----|-----|
| 861 Kuusilaki (392) - Kirnujärvi | | X | |
| 862 Pajala S (392) - Liviöjärvi | X | | |
| 863 Pilkkarivuoma (E10) - Piilijärvi | X | | |
| 864 Vittangi V (E45) - Nedre Parakka | X | | |
| 865 Dokkas N (394) - Markitta S (944) - Kesäsvaara (866) - Nilivaara (940) - Vettasjärvi (943 - 943) - Masugnsbyn (395) | X | | |
| 866 Kesäsvaara (865) - Granhult | X | | |
| 867 Tärendö (394) - Storbyn (883) - Männikkö Ö (868) - Vuostokangas (395) | X | | |
| 868 Männikkö Ö (867) - Männikkö V | X | | |
| 869 Delen Junosuando (395) - Junosuando S (869.01) Delen Junosuando S (869.01) - Lautakoski | X | | X |
| 869.01 Junosuando S (869) - Junosuando (395) | | | X |
| 870 <i>Kiruna Centrum (873 - (k) E10) - Kaalasjärvi N (871) - Jänkänalusta - Puoltsa - Holmajärvi - Årosjokk - Pirttivuopio - Nikkaluokta</i> Genomfart: Kiruna: <i>Silfwerbrandsgatan</i> | X | | |
| 871 Kaalasjärvi N (870) - Kaalasjärvi | X | | |
| 873 <i>Kiruna Ö (E10 - 878) - cpl Malmvägen/Tornegatan (874) – E10</i> | X | | |
| 873.01 Kiruna C (E10) – <i>Värmeverksvägen</i> | X | | |
| 874 <i>Kiruna Centrum Ö (873) - (k) Jägarskoleområdet - Kurravaara</i> Genomfart: Kiruna: <i>Tornevägen</i> | X | | |
| 875 Kauppinen (E10 - 877) - Laxforsen - Jukkasjärvi (875.01) - Paksuniemi (875.02) - Esrange | X | | |
| 875.01 Jukkasjärvi (875) - Jukkasjärvi k:a | X | | |
| 875.02 Paksuniemi (875) - Paksuniemi Ö | X | | |
| 876 Svappavaara V (E10) - Svappavaara Ö (E45) | X | | |
| 877 Kauppinen (875) - Poikkijärvi | X | | |
| 878 <i>Kiruna Ö (873) - (k) Tuolluvaara Ö (E10) - Kiruna flygplats</i> | X | | |
| 879 Kengis (99) - Kengis bruk | | X | |
| 880 Delen Kaunisjoensuu (403) - Huuki (19 km N väg 403) Delen Huuki (19 km N väg 403) - Aareavaara (99) | X | X | |
| 881 Keräntöjärvi (886, 889) - Parkalompolo | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|-----|----------|
| 882 Juhonpieti (395) - Juhonpieti V (395) | X | | |
| 883 Delen Tarendö k:a (394, 853) - Heinonen (0,1 km SV bro över Kalixälven) Delen Heinonen (0,1 km SV bro över Kalixälven) - Tarendö (867) Begränsad fordonshöjd: Bro över Kalixälven, 3,9 m Begränsad belastning: Bro över Kalixälven vid Heinonen, bruttovikt 3,5 ton (gäller även fordonståg). Delen Tarendö (867) - Lehtonmäki (0,1 km SV bro över Tarendöälven) Delen Lehtonmäki (0,1 km SV bro över Tarendöälven) - Koivuniemi (394, 851) Begränsad belastning: Bro över Tarendöälven vid Lehtonmäki, axel/boggitryck 8/12 ton | | X | <u>X</u> |
| | | | <u>X</u> |
| | | X | <u>X</u> |
| | | | <u>X</u> |
| 884 Autio (99) - Käymäjärvi | | X | |
| 885 Anttis (395 - 885.01) - Siikavaara | | X | |
| 885.01 Anttis (885) - N Anttis | | X | |
| 886 Junosuando (395 - 887) - Kangos (888) - Keräntöjärvi (881, 889) -Kitkiöjoki (99) | X | | |
| 887 Junosuando (886) - Nuuksujärvi (887.01) - Nuuksujärvi | | X | |
| 887.01 Nuuksujärvi (887) - Purnuvaara | | | X |
| 888 Kangos (886) - Kangos N | X | | |
| 889 Keräntöjärvi (881, 886) - Keräntöjärvi S | X | | |
| 890 Merasjärvi (395) - Merasjärvi Ö | X | | |
| 891 Delen Nolttojärvi (395) - Kuoksu - Kannisjärvi (892) Delen Kannisjärvi (892) - Lainio - Oksajärvi | X | X | |
| 892 Kannisjärvi (891) - Vivungi | | | X |
| 894 Taipalensuu (404) - Muonionalusta | X | | |
| 895 Muodoslompolo (99 - 895.01) - Muodoslompolo Ö (404) | X | | |
| 895.01 Muodoslompolo (895- 895.02) - Muodoslompolo begravningsplats | X | | |
| 895.02 Muodoslompolo (895.01) - Muodoslompolo k:a | X | | |
| 896 Kieksiäisvaara S (403) - Kieksiäisvaara (896.01) - Kieksiäisvaara Ö (403) | X | | |
| 896.01 Kieksiäisvaara S (896) - Kieksiäisvaara N | X | | |
| 897 Nedre Soppero (E45, 897.01) - Lannavaara | X | | |
| 897.01 Nedre Soppero (E45, 897) - Nedre Soppero N (E45) | X | | |
| 898 Idivuoma (E45) - Falijärvi | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|-----|----------|
| 899 Mertajärvi (E45) - Närvä Begränsad belastning: Bro över Idijoki vid Närvä, axel/boggitryck 8/12 ton | | X | <u>X</u> |
| 900 Myllyjoki (99) - Kuttainen | X | | |
| 901 Karesuando S (E45) - Maunu | X | | |
| 902 Paittäjärvi (99) - Sudjavaara | X | | |
| 904 Blåsmark (501) - Kallfors | X | | |
| 905 Bondersbyn (744) - Stora Lappträsk - Kamlunga (701, 744) | X | | |
| 906 Lomberget (98) - Lomträsk | X | | |
| 907 Hakkas Ö (844.01) - Hakkas N (844.01) | X | | |
| 909 Karesuando (E45) - Karesuando begravningsplats | X | | |
| 910 Övre Kuivakangas (99) - Övre Kuivakangas N (99) | X | | |
| 911 Bodträsk hpl (767) - Bodträsk | X | | |
| 912 Allsån (98) - Allsjärv - Västhammar | X | | |
| 915 Niemis (795) - Armasjärvi (800) - Orjasjärvi - Övertorneå (99) | X | | |
| 916 Hirsikangas (99) - Matkakoski | X | | |
| 917 Delen Hiirivaara (841) - Nedre Kuivakangas (917.01) Begränsad belastning: Bro över Kuivajärvis utlopp vid Tapani, axel/boggitryck 6/8 ton Delen Nedre Kuivakangas (917.01 - 99) | X | X | <u>X</u> |
| 917.01 Nedre Kuivakangas (917) - Nedre Kuivakangas N (99) | X | | |
| 918 Niskanpää S (99) - Niskanpää (99) | X | | |
| 919 (Rörträsk-) AC/BD-gräns (AC 916) - Fågelliden (365) | | X | |
| 920 Stormyrån (517) - Gallejaur (AC/BD-gräns) | | X | |
| 921 Avaviken (E45) - Månsträsk | | X | |
| 922 Avaviken (E45) - Renviken | X | | |
| 928 <i>Skuthamn N (506) - Skuthamn (507)</i> Genomfart: <i>Kritgatan</i> | X | | |
| 929 <i>Svedjan (506) - Munksund S (507)</i> Genomfart: <i>Viaduktsvägen</i> | X | | |
| 930 Vitsand (373) - Bergsviken (503) | X | | |
| 931 <i>Strömnäs (506, 507) - N Pitholm</i> Genomfart: <i>Ringiusvägen - Bryggmansvägen - N Pitholmsvägen</i> | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|---|-----|----------------------|-----|
| 932 Högsböle (E4) - Pitsund N (932.01) - Trollbäcken (E4) | X | | |
| 932.01 Pitsund N (932) - Pitsund (506) | X | | |
| 933 Hortlax k:a (503) - Lappnäset (E4) | X | | |
| 934 Rognäs (551) - Lillpite (934.01) - Yttersta (543) | X | | |
| 934.01 Lillpite S (934) - Lillpite (543) Bro över Lillpiteälven | | <u>X</u> <u>X</u> | |
| 935 Moran (549) - Persibyn (549) Genomfart: Durruddsvägen | X | | |
| 936 Tpl Jävre S (E4) - Tpl Jävre N (E4, 501) Genomfart: Järevägen Begränsad belastning: Bro över Jävreaån | X | <u>X</u> | |
| 938 Narken (835) - Narken N (835) | X | | |
| 939 Kainulasjärvi Ö (835) - Kainulasjärvi | X | | |
| 940 Nilivaara (865) - Nilivaara V | X | | |
| 941 Purnu (818) - Sadjem - Björkberg (E10) | X | | |
| 942 Dokkas (394) - Ampiaislantto | X | | |
| 943 Vettasjärvi (865) - Vettasjärvi N (865) | X | | |
| 944 Markitta S (865) - Markitta | X | | |
| 945 Leipojärvi (394) - Leipojärvi Ö (394) | X | | |
| 950 Råby (720) - Holmträsk | X | | |
| 951 Björknäs (721) - Kälvsjärv (715) | X | | |
| 952 Ytterbyn (956) - Hästholmen | X | | |
| 953 Midlandet (E4) - Brattlandet (700) - Bondeborg | X | | |
| 954 Vallen N (705) - Vallen (705) | X | | |
| 955 Åkroken N (744) - Börjelsbyn (744) | X | | |
| 956 Lappträskbacken (705, 707) - Ytterbyn (956.01 - 956.02 - 952) - Nyborg (708) | X | | |
| 956.01 Ytterbyn N (956)- Ytterbyn NV (705) | X | | |
| 956.02 Ytterbyn S (956) - Ytterbyn SV (705) | X | | |
| 957 Stråkanäs (E4) - Innabäcken (E4) | X | | |
| 960 Vitberget (94) - Klöverträsk (583) | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|----------------------|----------------------|
| 961 Hemberget (E4) - Ersnäs (961.01 - 575) Genomfart: Ersnäsvägen | X | | |
| 961.01 Ersnäs (961) - Ersnäs Ö (575) Genomfart: Vidmansvägen | X | | |
| 963 Kallax (580) - Kallax fiskehamn Genomfart: Fiskehamnsvägen | X | | |
| 964 <i>Bergnäset (616) - Trolltjärn</i> Genomfart: Granuddsvägen | X | | |
| 965 Delen tpl Rutvik (E4, 968, 969) - Rutvik S (965.01) Delen Rutvik S (965.01) - Rutvik - Rutvik Ö (965.01) - Brännan Genomfart: Svenalds väg - Rutviksvägen | X | X | |
| 965.01 Rutvik S (965) - Rutvik Ö (965) | X | | |
| 967 Bodforsen (616) - A 8 (Boden) (588) | X | | |
| 968 Delen tpl Gäddvik Södra (E4) –Gäddvik (616) Delen Gäddvik (616) –Arcusvägen Bro över Luleälven vid Gäddvik <i>Delen Arcusvägen–tpl Gäddvik Norra (E4) – enskild väg 12382 – Storheden (591) – Ektjärn (Mariebergsvägen) – tpl Gammelstad (97) – Nederhuleå k:a (1544)</i> | X | <u>X</u> <u>X</u> | |
| Delen Nederhuleå k:a (1544) –tpl Rutvik (E4, 965, 969) Genomfart: Gamla Gäddviksbron –Storsandsvägen –Lulevägen – Rutviksvägen – Norrheden | X | X | |
| 969 <i>Mjölkkudden (E4.15) - Ytterviken (597) - (k) Reveln (597.01)</i> - tpl Rutvik (E4, 965, 968) | X | | |
| 970 Ängesbyn (607) - Ören (383) | X | | |
| 972 Holmen (356) - Svartbäcken | | X | |
| 974 Laviken (E4) - Jämtön (691) Begränsad belastning: Bro över Vitån (Jämtöälven), axel/boggitryck 8/12 ton | | | <u>X</u> <u>X</u> |
| 980 Kitkiöjärvi Ö (99) - Kitkiöjärvi | X | | |
| 981 Neistenkangas (99) - Pello (402) - N Pello (99) | X | | |
| 982 (Pajala) Tornedalsvägen - Kirunavägen (403 - 982.01 - 99) | X | | |
| 982.01 (Pajala) Soukolovägen (982 - 99) | X | | |
| 983 Autio (99) - Kirkonlahti (403) | X | | |
| 990 Junkarhällan (747) - Purkijaur | X | | |
| 998 Abisko (E10) - Abisko Ö hpl | X | | |
| 999 Björkliden (E10) - Björklidens hpl | X | | |

| | BK1 | BK2 | BK3 |
|--|-----|-----|-----|
| 1000 Vassijaure (E10) - Vassijaure jvstn | X | | |
| 1001 Riksgränsen (E10) - Riksgränsens hpl | X | | |
| 1543 (Gammelstad) Stationsallén (590 - jvstn) | | X | |
| 1544 (Gammelstad) Lulevägen (590 - 968) | X | | |
| 1628 (Kalix) Centrumvägen (715 - 720) | X | | |
| 1807 (Gällivare) Cellulosavägen - Vintervägen - Vintergatan (E45, 830 - 830) | X | | |
| 1809 (Gällivare) Linaälven (E45) - Gällivare flygplats | X | | |
| 1992 (Arjeplog) Storgatan - Torggatan (95 - 95) | X | | |

Anteckning

Kursiv stil - (k) anger att kommun är väghållare på respektive vägsträcka.

Lodrätt streck i vänster marginal anger ändring senaste året.

Understruket X (X) anger att restriktion BK2 eller BK3 kan gälla året om
Se kapitel V Bärighetsklasser under vinterperioden.

För vissa vägar har länsstyrelsen beslutat om undantag från bestämmelserna om axel- och boggitryck eller bruttovikt.

III. Kommunala gator och vägar som är upplåtna för annan belastning än bärighetsklass 2

I normalfallet tillhör kommunala gator och vägar bärighetsklass 2 enligt trafikförordningen (1998:1276).

Arjeplogs kommun

-

Arvidsjaur kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom det tätbebyggda området Arvidsjaur tätort, som markerats med heldragen linje på bifogad karta, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Vittjäcksvägen mellan väg 95 och Vittjäcksskidanläggning ska tillhöra bärighetsklass 1.



Bodens kommun

Följande vägar i Bodens kommun ska tillhöra bärighetsklass 1 : Björkelundsvägen (Stationsgatan - Tvärgatan), Brogatan, Bullerleden, Drottninggatan, Granatvägen, Hantverkaregatan, Hermelinsgatan (Gamla Lulevägen - Sveavägen), Kanslihusvägen, Kyrkgatan, Lavettvägen, Malmgatan, Manhemsgatan (begränsad fri höjd 4,3 meter), Moråsvägen, Slipvägen (Torpgårdsleden - väg 588), Sturegatan (Lulevägen - Kyrkgatan), Svängleden, Torpgårdsleden, Travbaneleden, Åbergsleden (Sveavägen - Dammvägen, Samtliga vägar inom Bränslan och Torpgårdans Västra och Östra industriområden.

Följande vägar i Bodens kommun ska tillhöra bärighetsklass 3 : Herrgårdsvägen, Häradsvägen, Kallkällvägen, Kamrumvägen, Lejonbacksvägen, Lorvenvägen, Ostantillvägen, Rödingsträskvägen, Skogvaktarvägen, Sundbrovägen (Grepvägen - enskild väg BD 1516), Tempelbacken och Ågårdanvägen.

Gällivare kommun

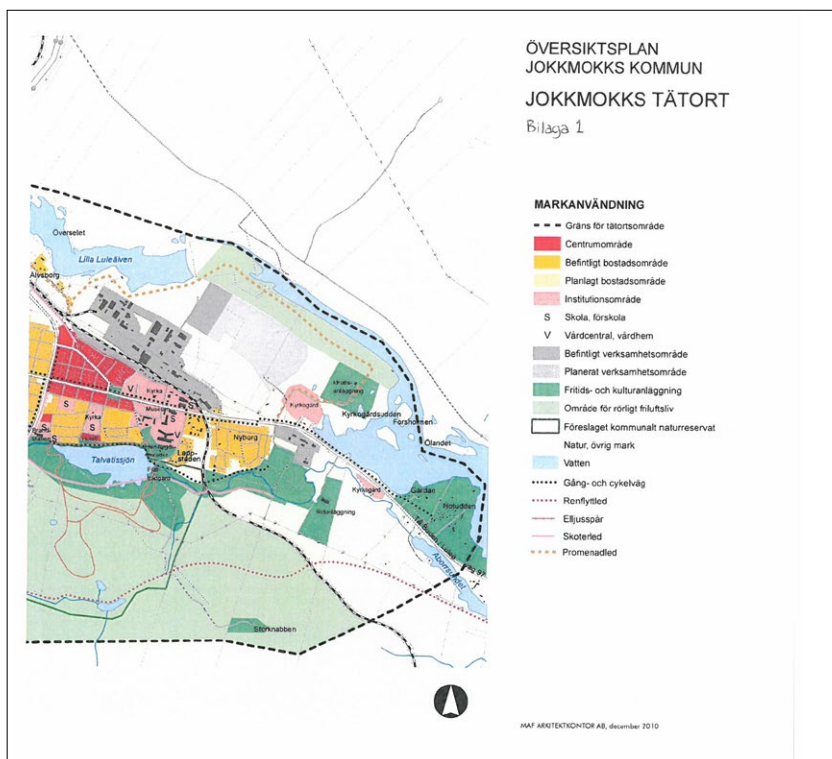
-

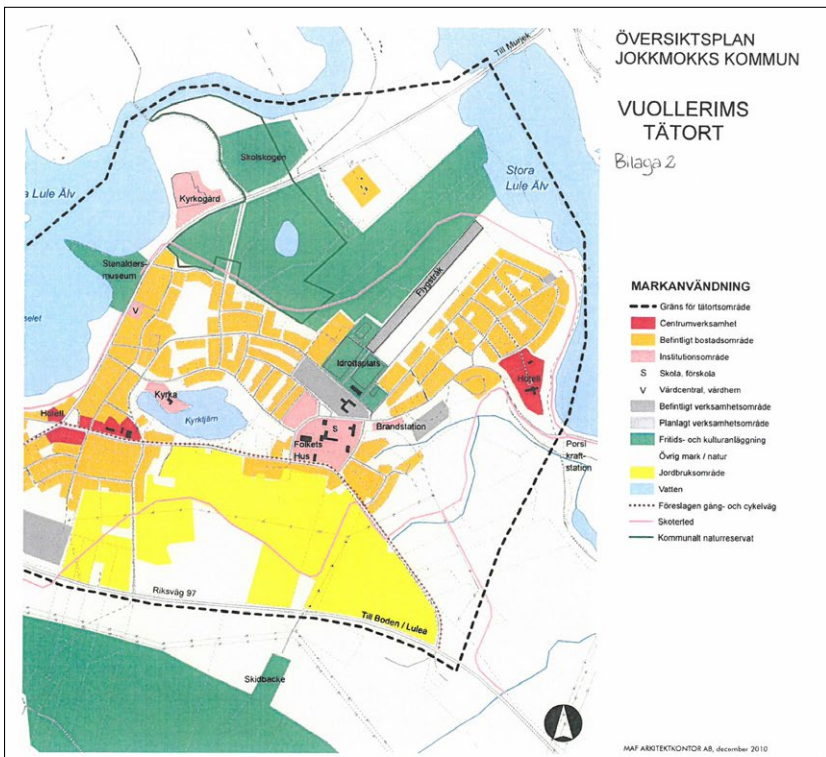
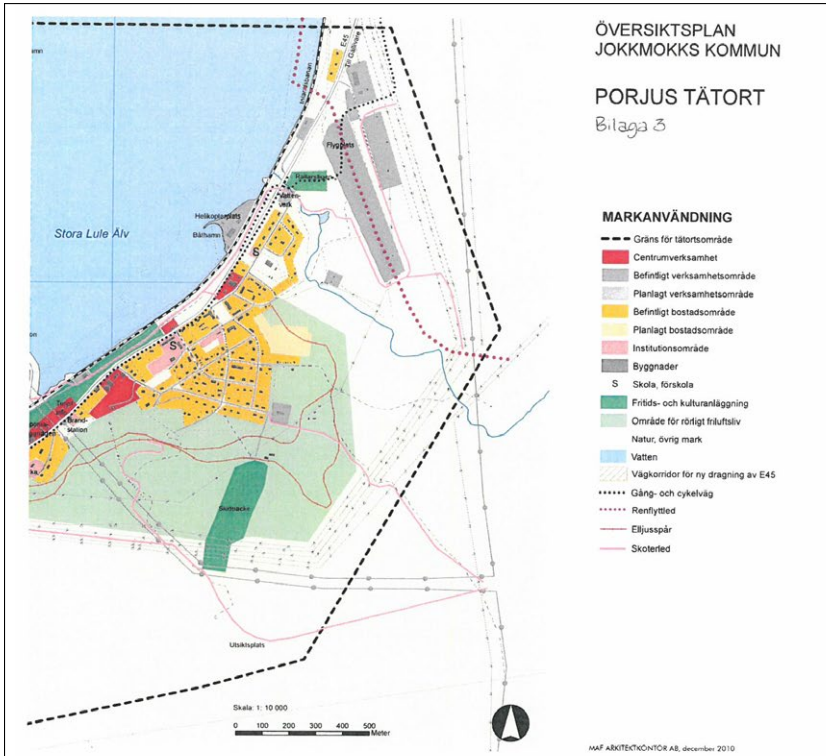
Haparanda kommun

-

Jokkmokks kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom de tätbebyggda områdena som markerats med svart streckad linje på bifogade kartor, ska tillhöra bärighetsklass 1.





Kalix kommun

Inom Kalix kommun ska samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda tillhöra bärighetsklass 1 (BK1).

Kiruna kommun

Kiruna kommuns samtliga kommunala gator och vägar, som inte är enskilda eller gator/vägar med särskild föreskrift, ska tillhöra bärighetsklass 1.

Luleå kommun

BK1:

Arcusvägen, Armévägen, Avaviksvägen

Backgatan, delen mellan Svartövägen och Lulsundsgatan, Backmyrvägen, Bangårdsgatan, Barrgatan,

Bastugatan, Bergnäs vägen, Björkgatan, Björkskataleden, Blockvägen, Blomgatan, Bragegatan

Brantgatan, delen mellan Granuddsvägen och Stengatan/Trolltjärnsvägen, Båthamns gatan

Datavägen, Domarvägen, delen 85 meter söderut från Skiftesvägen

Framlänningsvägen, Fredsgatan, Furumovägen, delen mellan Föreningsgatan och Hertsövägen, Färjvägen, Föreningsgatan

Gamla Lövskärsvägen, delen mellan Lokmannavägen och österut fram till Avaviksvägen

Gammelstadsvägen, Granuddsvägen, Gräsörvägen, Gymnasievägen

Hammarenvägen, Hertsötorget, Höstvägen, från Väderleden och ca. 530 m. västerut

Kattgrundsvägen, Karlsviksvägen, Klockgränd, Klintvägen, Kläppenskolevägen, Kontorsgatan,

Korpralsgränd, Kronbacksvägen, Kråkörvägen, Kungsgatan, delen väg 593 Hertsövägen - Gammelstadsvägen

Laboratorievägen, Lerbäcksvägen, Lillstrandsvägen, Lokmannavägen

Lulsundsgatan, delen mellan Kungsgatan och Backgatan, Långmyrvägen

Majvägen, från Barrgatan och ca. 50 m norrut till infart Bergviksskolan, Magasinsgatan, Malmhamnsvägen

Mariebergsvägen, Mjölkuddsvägen

Namnlösa gatan, Norra Strandgatan, Norrgårdsvägen

Ornbergsstugevägen

Producentvägen, Prästgatan, Repslagargatan, delen från Residensgatan och västerut.

Residensgatan, delen mellan Norra Strandgatan och Västra Varvsgatan.

Robertsviksgatan, Rådstugatan, Ringgatan, delen mellan Hertsövägen och Rödkallens väg. Rödkallens väg

Scaniavägen, Sjöfartsgatan, delen mellan Skeppargatan och Sjöbrinken.

Skepparegatan, Skeppsbrogatan, delen mellan Residensgatan och Namnlösa gatan. Skiljevägen

Skjutbanevägen, från Hertsövägen och ca. 500 m norrut. Småbåtsgatan, Stadsövägen,

Stengatan, delen mellan Bergnäs vägen och Brantgatan.

Sotargatan, Stationsgatan

Storhedsvägen, delen mellan Storsandsvägen och E 4 Bodenvägen

Sundsbacken, Svedjevägen, Svetsargränd

Södra Kungsgatan, delen mellan Södra Hamnleden och Småbåtsgatan.

Teknikvägen, Trolltjärnsvägen

Universitetsleden

Vattenverksvägen, Väderleden, Vänortsvägen

Västra Varvsgatan delen mellan Residensgatan och västerut.

Västra Villavägen

Ytterviksvägen

Örnäs vägen, Östra Villavägen, Övägen

Samtliga gator inom följande områden:

Gammelstadens industriområde

Kallax Företagsstad

Notvikens industriområde

Porsögårdens industriområde

Skutvikens industriområde
 Stadsöns industriområde
 Storheden
 Uddebo industriområde
 Yttervikens industriområde
 Öhemmanets industriområde

Pajala kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda inom de områden, som med stöd av 10 kap 1 § andra stycket 3 av kommunen 2001-03-12 i meddelad föreskrift skall vara tätbebyggda områden skall tillhöra bärighetsklass 1.

Piteå kommun

Följande vägar som inte är enskilda inom Backens industriområde skall tillhöra bärighetsklass 1:
 Ampèregatan - Flåktgatan, Batterigatan - Relägatan, Fabriksgatan - Voltgatan.

Samtliga gator och vägar som inte är enskilda inom Haraholmens Hamn och Industriområde skall tillhöra bärighetsklass 1.

Följande vägar som inte är enskilda inom Hedens industriområde skall tillhöra bärighetsklass 1:
 Framnäsvägen, G:a Ävsbyvägen från Framnäsvägen och 700 m åt nordväst, Garagevägen
 Hamnviksvägen mellan Framnäsvägen och Skylvägen, Kabelgatan, Kompositvägen, Matrisvägen,
 Skylvägen

Följande vägar som inte är enskilda inom Pitholmens industriområde skall tillhöra bärighetsklass 1:
 Magasinsgatan, Stuvaregatan, Traversgatan

Formvägen inom Rosviks Industriområde skall tillhöra bärighetsklass 1.

Följande vägar som inte är enskilda inom Öhns industriområde skall tillhöra bärighetsklass 1:
 Bjälkvägen, Hammarvägen mellan V374 N Ringen och Hällanvägen, Hyvelvägen, Mejselvägen,
 Nyckelvägen. Prylvägen mellan Hammarvägen och Verktygsvägen, Ritsvägen, Sandgatan, Spikvägen,
 Verktygsvägen

Övriga gator och vägar som skall tillhöra bärighetsklass 1:
 Bergsviksvägen, Bryggaregatan, Degernäsvägen mellan Kolugnsvägen och Oktanvägen, Hallgrensvägen
 Industrigatan, Kolugnsvägen, Källbogatan, Lillåkersvägen, Oktanvägen, Rågrindsvägen, Turbovägen,
 Vaktstugevägen, Verkstadsgatan

Älvsbyns kommun

Samtliga vägar som inte är enskilda inom tätbebyggt område i Älvsbyn, Vidsel, Visträsk och Korsträsk där kommunen är väghållare ska tillhöra bärighetsklass 1.

Överkalix kommun

Följande gator och vägar i Överkalix kommun skall tillhöra bärighetsklass 1:
 Anna Vikmans väg, Bagarvägen, Fabriksvägen, Föreningsgatan, Genvägen, Grelsbyvägen, Hallonvägen,
 Hantverksgränd, Hedvägen, Industrivägen, Lingonvägen (Grelsbyvägen-Hallonvägen), Norra Kyrkogatan,
 Nygatan, Ringvägen, Sjövägen, Storgatan, Tvärgatan,
 Villagatan (Storgatan-Nygatan), Åkerbärsvägen, Älvgatan.

Övertorneå kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda skall tillhöra bärighetsklass 1.

IV. Lämpliga leder och för dessa gällande inskränkningar för tunga lastbilar och andra större fordon inom vissa tätorter

Lämpliga leder för lokal genomfartstrafik med bärighetsklass 1 (BK1)

Luleå

Namnlösa gatan

Skeppsbrogatan (Namnlösa gatan - Rådstugatan)

Rådstugatan

V. Bärighetsklasser under vinterperioden

Vägar som är upptagna i kapitel II tillhör normalt BK1 under vinterperioden 16 november - 31 mars. Dock är nedanstående vägar undantagna och skall på respektive sträckor tillhöra BK2 eller BK3 året om.

| | BK2 | BK3 |
|--|--------|-----|
| E4.15 <i>Delen Luleå Centrum (Namnlösa gatan, Magasinsgatan)</i> <i>- Luleå Södra hamn (593, 616)</i> | X | |
| 551 Stockbäcken (373) - Roknäs (934 - 550) Bro över Rokån | X X | |
| 585 Isväg över Luleälven vid Avan (färjeled) Begränsad belastning: Lokala föreskrifter enligt vägmärken | | X |
| 608 Slagnäs V (E45) – Slagnäs (609) – Slagnäs Ö (E45) Broar över Skellefteälven | X X | |
| 625 Bro över Dainaksundet vid 4 km S Östansjö (95) Begränsad belastning: Axel/boggitryck 6/8 ton, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg) | | X |
| 638 Delen Malmesjaur (629) – Nedre Trollforsen (0,1 km SV bro över Piteälven) Bro över Malmesjaures utlopp (Abmorälven) Delen Nedre Trollforsen (0,1 km SV bro över Piteälven)– Iggejaur stn (3 km NO bro över Piteälven) Begränsad belastning: Bro över Piteälven vid Nedre Trollforsen, axel/boggitryck 8/14 ton | X X | X |
| 655 Delen Timmerheden (94) – Fjällbonäs (Bäcklundsvägen) Bro över Kelisån (Krubbjokk) vid Fjällbonäs | X X | |
| 660 Delen Rosdal (661) – Vidsel S (660.01) Bro över Piteälven vid Vidsel | X X | |
| 674 Delen Vittjärv (0,5 km N väg 97) – Vittjärv V (97) Bro över Vittjärvträskets utlopp och bro över Kvarnbäcken | X X | |
| 700 Bro över Kalixälven NV Bondersbyn | X | |
| 701 Bro över Kalixälven vid Kamlunge | X | |
| 706 Delen Töre (694) – Töre (Backvägen) Bro över Töreälven Begränsad fordons höjd: Bro över Töreälven, 4,0 m | X X | |
| 723 Bro över Sangisälven | X | |
| 763.01 Gunnarsbyberget (763) – Gunnarsbyn (760) Begränsad belastning: Bro över Råneälven (Gunnarsbyströmmen), axel/boggitryck 10/14 ton | | X |

| | | BK2 | BK3 |
|--------|--|--------|------------|
| 794 | Hedenäset (99) - Hietaniemi k:a Bro över järnväg | X X | |
| 797 | Isväg över Djupträsket vid Boheden (färjeled) Begränsad belastning: Lokala föreskrifter enligt vägmärken | | X |
| 829 | <i>Gällivare (830) - Andra Sidan</i> | X | |
| 836.01 | Isväg över Kalixälven vid Rödupp (färjeled) Begränsad belastning: Lokala föreskrifter enligt vägmärken | | X |
| 883 | Bro över Kalixälven vid Tarendö Begränsad fordons höjd: 3,9 m Begränsad belastning: Axel/boggitryck 6/8 ton, bruttovikt 3,5 ton (gäller även fordonståg) Bro över Tarendöälven vid Lehtonmäki Begränsad belastning: Axel/boggitryck 8/12 ton | | X X |
| 899 | Bro över Idijoki vid Närvä Begränsad belastning: Axel/boggitryck 8/12 ton | | X |
| 917 | Bro över Kuivajärvis utlopp vid Tapani Begränsad belastning: Axel/boggitryck 6/8 ton | | X |
| 934.01 | Lillpite S (934) – Lillpite (543) Bro över Lillpiteälven | X X | |
| 936 | Bro över Jävreån | X | |
| 968 | Delen Gäddvik (616) - tpl Gäddvik Norra (E4) Bro över Luleälven vid Gäddvik | X X | |
| 974 | Laviken (E4) - Jämtön (691) Begränsad belastning: Bro över Vitån (Jämtöälven), axel/boggitryck 8/12 ton | | X |

Anteckning

Vid färd på interväg över istäckt vatten (isbelagd färjeled) skall de anvisningar gälla som tillkännages med vid vägen uppsatta vägmärken. Trafik med fordon med axeltryck överstigande 10 ton eller med fordon eller fordonståg med bruttovikt överstigande 25 ton får dock ej förekomma. Högsta tillåtna hastighet är 30 km/h och minsta tillåtna avstånd är 50 m mellan motordrivna fordon.

Vägarna är utmärkta med snöruskor eller störar som är uppsatta ca 30 cm utanför vägkant. På vissa delar av väg E4 är kantstolpar uppsatta ca 100 cm utanför vägkant.

För vissa vägar har länsstyrelsen beslutat om undantag från bestämmelserna om axel- och boggitryck eller bruttovikt.

BILAGA 1**TABELL**

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 1
Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276)

| Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget | |
|--|------------|--|----|
| | mindre än | 1,0 | 11 |
| 1,0 | men inte | 1,3 | 16 |
| 1,3 | men inte | 1,8 | 18 |
| 1,8 | men inte | 2,0 | 20 |
| 2,0 | men inte | 2,6 | 21 |
| 2,6 | men inte | 5,0 | 24 |
| 5,0 | men inte | 5,2 | 25 |
| 5,2 | men inte | 5,4 | 26 |
| 5,4 | men inte | 5,6 | 27 |
| 5,6 | men inte | 5,8 | 28 |
| 5,8 | men inte | 6,0 | 29 |
| 6,0 | men inte | 6,2 | 30 |
| 6,2 | men inte | 6,4 | 31 |
| 6,4 | men inte | 8,25 | 32 |
| 8,25 | men inte | 8,5 | 33 |
| 8,5 | men inte | 8,75 | 34 |
| 8,75 | men inte | 9,0 | 35 |
| 9,0 | men inte | 9,25 | 36 |
| 9,25 | men inte | 9,5 | 37 |
| 9,5 | men inte | 9,75 | 38 |
| 9,75 | men inte | 10,0 | 39 |
| 10,0 | men inte | 10,25 | 40 |
| 10,25 | men inte | 10,5 | 41 |
| 10,5 | men inte | 10,75 | 42 |
| 10,75 | men inte | 11,0 | 43 |
| 11,0 | men inte | 11,25 | 44 |
| 11,25 | men inte | 11,5 | 45 |
| 11,5 | men inte | 11,75 | 46 |
| 11,75 | men inte | 12,0 | 47 |
| 12,0 | men inte | 12,5 | 48 |
| 12,5 | men inte | 13,0 | 49 |
| 13,0 | men inte | 13,5 | 50 |
| 13,5 | men inte | 14,0 | 51 |
| 14,0 | men inte | 14,5 | 52 |
| 14,5 | men inte | 15,0 | 53 |
| 15,0 | men inte | 15,5 | 54 |
| 15,5 | men inte | 16,0 | 55 |
| 16,0 | men inte | 16,5 | 56 |
| 16,5 | men inte | 17,0 | 57 |
| 17,0 | men inte | 17,5 | 58 |
| 17,5 | men inte | 18,0 | 59 |
| 18,0 | men inte | 18,5 | 60 |
| 18,5 | men inte | 19,0 | 61 |
| 19,0 | men inte | 19,6 | 62 |
| 19,6 | men inte | 20,2 | 63 |
| 20,2 | och större | | 64 |

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

| Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen | |
|--|------------|---|----|
| 6,6 | men inte | 6,8 | 33 |
| 6,8 | men inte | 7,0 | 34 |
| 7,0 | men inte | 7,2 | 35 |
| 7,2 | och större | | 36 |

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

| | | |
|---|---|--------|
| a | när fordonet har två axlar | 18 ton |
| b | när fordonet har tre axlar | 25 ton |
| c | när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton | 26 ton |
| d | ledbuss | 28 ton |
| e | när fordonet har fyra eller flera axlar | 31 ton |
| f | när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 32 ton |

BILAGA 2

TABELL

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 2

Bilaga 2 till trafikförordningen (1998:1276)

| Avstånd i meter mellan for- | | | Högsta tillåtna bruttovikt |
|-----------------------------|-----------|------|----------------------------|
| donets eller fordonstågets | | | i ton för fordonet |
| första och sista axel | | | eller fordonståget |
| | mindre än | 2,0 | 16,00 |
| 2,0 | men inte | 2,6 | 20,00 |
| 2,6 | men inte | 4,8 | 22,00 |
| 4,8 | men inte | 5,0 | 22,16 |
| 5,0 | men inte | 5,2 | 22,50 |
| 5,2 | men inte | 5,4 | 22,84 |
| 5,4 | men inte | 5,6 | 23,18 |
| 5,6 | men inte | 5,8 | 23,52 |
| 5,8 | men inte | 6,0 | 23,86 |
| 6,0 | men inte | 6,2 | 24,20 |
| 6,2 | men inte | 6,4 | 24,54 |
| 6,4 | men inte | 6,6 | 24,88 |
| 6,6 | men inte | 6,8 | 25,22 |
| 6,8 | men inte | 7,0 | 25,56 |
| 7,0 | men inte | 7,2 | 25,90 |
| 7,2 | men inte | 7,4 | 26,24 |
| 7,4 | men inte | 7,6 | 26,58 |
| 7,6 | men inte | 7,8 | 26,92 |
| 7,8 | men inte | 8,0 | 27,26 |
| 8,0 | men inte | 8,2 | 27,60 |
| 8,2 | men inte | 8,4 | 27,94 |
| 8,4 | men inte | 8,6 | 28,28 |
| 8,6 | men inte | 8,8 | 28,62 |
| 8,8 | men inte | 9,0 | 28,96 |
| 9,0 | men inte | 9,2 | 29,30 |
| 9,2 | men inte | 9,4 | 29,64 |
| 9,4 | men inte | 9,6 | 29,98 |
| 9,6 | men inte | 9,8 | 30,32 |
| 9,8 | men inte | 10,0 | 30,66 |
| 10,0 | men inte | 10,2 | 31,00 |
| 10,2 | men inte | 10,4 | 31,34 |
| 10,4 | men inte | 10,6 | 31,68 |
| 10,6 | men inte | 10,8 | 32,02 |
| 10,8 | men inte | 11,0 | 32,36 |
| 11,0 | men inte | 11,2 | 32,70 |
| 11,2 | men inte | 11,4 | 33,04 |
| 11,4 | men inte | 13,4 | 38,00 |
| 13,4 | men inte | 13,6 | 38,04 |

| Avstånd i meter mellan for- donets eller fordonstågets första och sista axel | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget |
|---|---|
|---|---|

| | | | |
|------|------------|------|-------|
| 13,6 | men inte | 13,8 | 38,56 |
| 13,8 | men inte | 14,0 | 39,08 |
| 14,0 | men inte | 14,2 | 39,60 |
| 14,2 | men inte | 14,4 | 40,12 |
| 14,4 | men inte | 14,6 | 40,64 |
| 14,6 | men inte | 14,8 | 41,16 |
| 14,8 | men inte | 15,0 | 41,68 |
| 15,0 | men inte | 15,2 | 42,20 |
| 15,2 | men inte | 15,4 | 42,72 |
| 15,4 | men inte | 15,6 | 43,24 |
| 15,6 | men inte | 15,8 | 43,76 |
| 15,8 | men inte | 16,0 | 44,28 |
| 16,0 | men inte | 16,2 | 44,80 |
| 16,2 | men inte | 16,4 | 45,32 |
| 16,4 | men inte | 16,6 | 45,84 |
| 16,6 | men inte | 16,8 | 46,36 |
| 16,8 | men inte | 17,0 | 46,88 |
| 17,0 | men inte | 17,2 | 47,40 |
| 17,2 | men inte | 17,4 | 47,92 |
| 17,4 | men inte | 17,6 | 48,44 |
| 17,6 | men inte | 17,8 | 48,96 |
| 17,8 | men inte | 18,0 | 49,48 |
| 18,0 | men inte | 18,2 | 50,00 |
| 18,2 | men inte | 18,4 | 50,52 |
| 18,4 | men inte | 18,5 | 51,04 |
| 18,5 | och större | | 51,40 |

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar.

BILAGA 3

TABELL

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 3

Bilaga 3 till trafikförordningen (1998:1276)

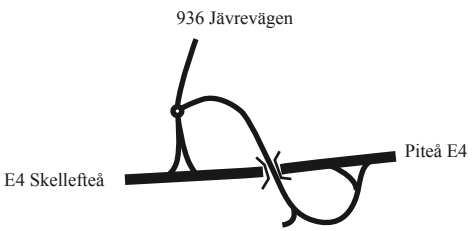
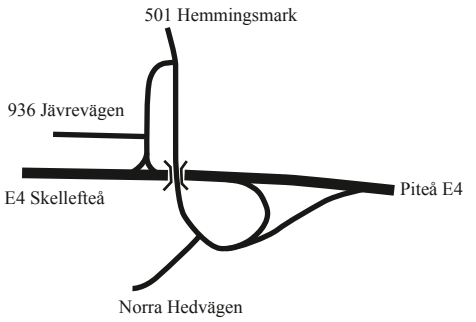
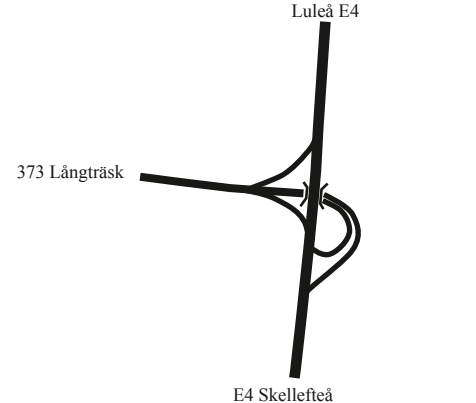
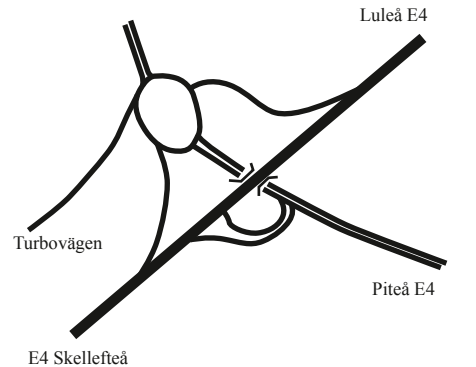
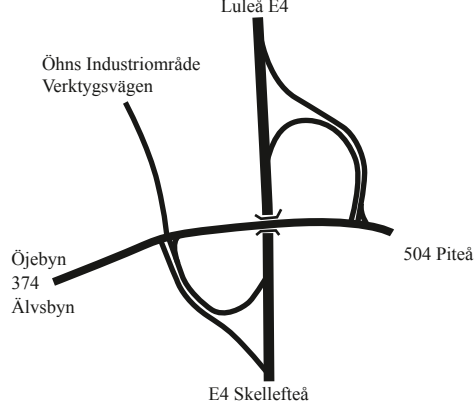
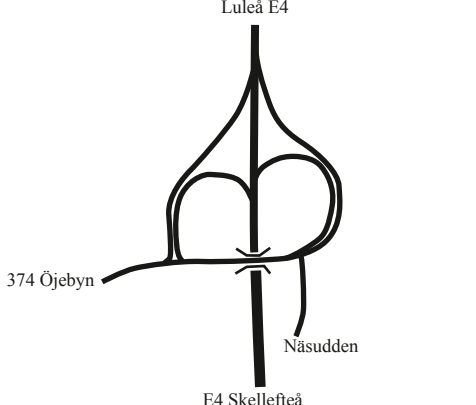
| Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel | | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget | |
|--|-----------|--|------|
| | mindre än | 2,0 | 12,0 |
| 2,0 | men inte | 2,4 | 12,5 |
| 2,4 | men inte | 2,8 | 13,0 |
| 2,8 | men inte | 3,2 | 13,5 |
| 3,2 | men inte | 3,6 | 14,0 |
| 3,6 | men inte | 4,0 | 14,5 |
| 4,0 | men inte | 4,4 | 15,0 |
| 4,4 | men inte | 4,8 | 15,5 |
| 4,8 | men inte | 5,2 | 16,0 |
| 5,2 | men inte | 5,6 | 16,5 |
| 5,6 | men inte | 6,0 | 17,0 |
| 6,0 | men inte | 6,4 | 17,5 |
| 6,4 | men inte | 6,8 | 18,0 |
| 6,8 | men inte | 7,2 | 18,5 |
| 7,2 | men inte | 7,6 | 19,0 |
| 7,6 | men inte | 8,0 | 19,5 |
| 8,0 | men inte | 8,4 | 20,0 |
| 8,4 | men inte | 8,8 | 20,5 |
| 8,8 | men inte | 9,2 | 21,0 |
| 9,2 | men inte | 9,6 | 21,5 |
| 9,6 | men inte | 10,0 | 22,0 |
| 10,0 | men inte | 10,4 | 22,5 |
| 10,4 | men inte | 10,8 | 23,0 |
| 10,8 | men inte | 11,2 | 23,5 |
| 11,2 | men inte | 11,6 | 24,0 |
| 11,6 | men inte | 12,0 | 24,5 |
| 12,0 | men inte | 12,4 | 25,0 |
| 12,4 | men inte | 12,8 | 25,5 |
| 12,8 | men inte | 13,2 | 26,0 |
| 13,2 | men inte | 13,6 | 26,5 |
| 13,6 | men inte | 14,0 | 27,0 |
| 14,0 | men inte | 14,4 | 27,5 |
| 14,4 | men inte | 14,8 | 28,0 |
| 14,8 | men inte | 15,2 | 28,5 |
| 15,2 | men inte | 15,6 | 29,0 |
| 15,6 | men inte | 16,0 | 29,5 |
| 16,0 | men inte | 16,4 | 30,0 |

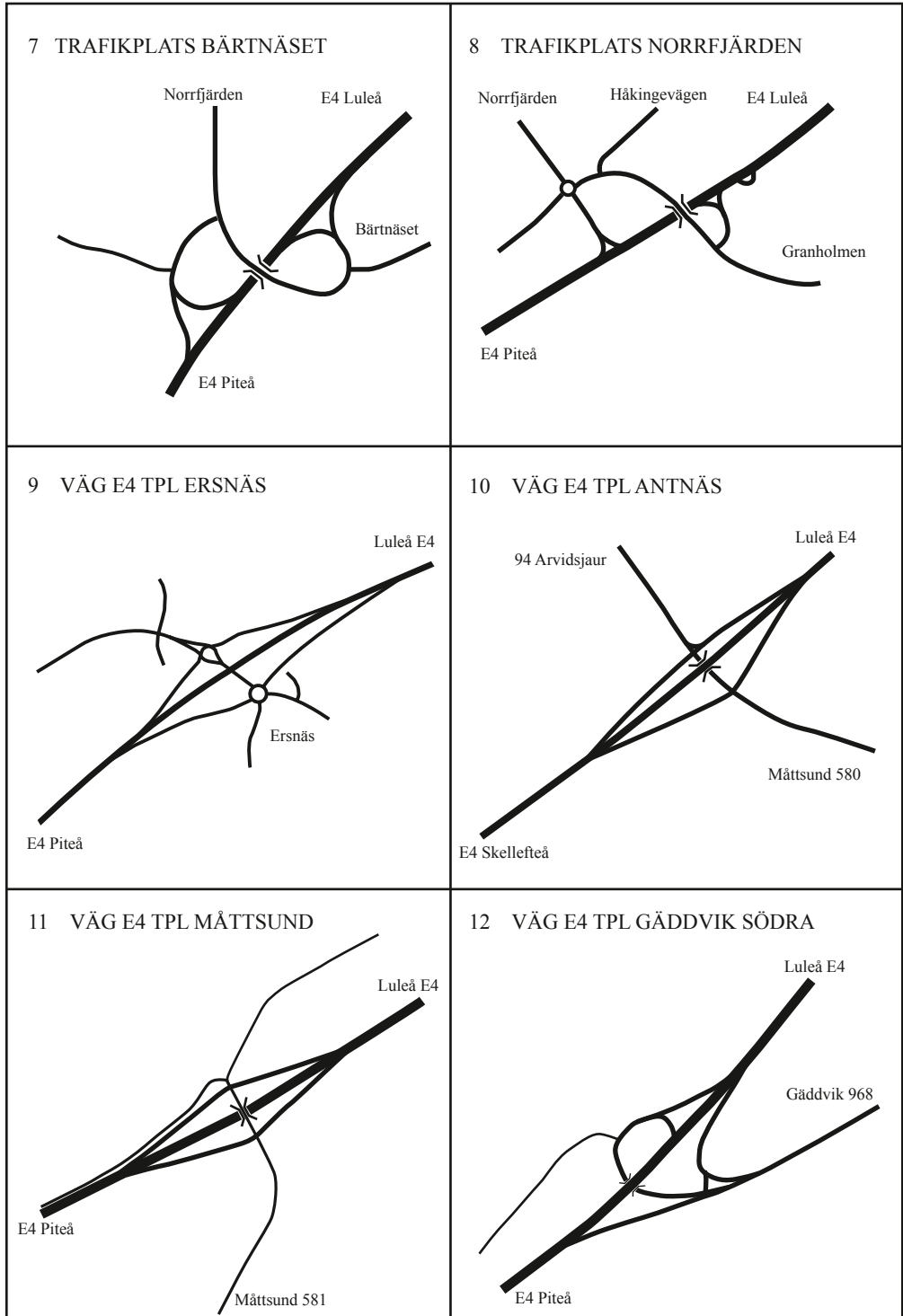
| Avstånd i meter mellan for- donets eller fordonstågets första och sista axel | Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget |
|---|---|
|---|---|

| | | | |
|------|----------|------|------|
| 16,4 | men inte | 16,8 | 30,5 |
| 16,8 | men inte | 17,2 | 31,0 |
| 17,2 | men inte | 17,6 | 31,5 |
| 17,6 | men inte | 18,0 | 32,0 |
| 18,0 | men inte | 18,4 | 32,5 |
| 18,4 | men inte | 18,8 | 33,0 |
| 18,8 | men inte | 19,2 | 33,5 |
| 19,2 | men inte | 19,6 | 34,0 |
| 19,6 | men inte | 20,0 | 34,5 |
| 20,0 | men inte | 20,4 | 35,0 |
| 20,4 | men inte | 20,8 | 35,5 |
| 20,8 | men inte | 21,2 | 36,0 |
| 21,2 | men inte | 21,6 | 36,5 |
| 21,6 | men inte | 22,0 | 37,0 |

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

BILAGA 4

| | |
|--|--|
| <p>1 VÄG E4 TPL JÄVRE SÖDRA</p>  <p>936 Järevägen</p> <p>E4 Skellefteå</p> <p>Piteå E4</p> | <p>2 VÄG E4 TPL JÄVRE NORRA</p>  <p>501 Hemmingsmark</p> <p>936 Järevägen</p> <p>E4 Skellefteå</p> <p>Piteå E4</p> <p>Norra Hedvägen</p> |
| <p>3 VÄG E4 TPL BERG SVIKEN</p>  <p>Luleå E4</p> <p>373 Långträsk</p> <p>E4 Skellefteå</p> | <p>4 VÄG E4 TPL PITEÅ SÖDRA</p>  <p>Luleå E4</p> <p>Turbovägen</p> <p>E4 Skellefteå</p> <p>Piteå E4</p> |
| <p>5 VÄG E4 TPL PITEÅ NORRA</p>  <p>Luleå E4</p> <p>Öhns Industriområde Verktygsvägen</p> <p>Öjebyn 374 Älvsbyn</p> <p>504 Piteå</p> <p>E4 Skellefteå</p> | <p>6 VÄG E4 TPL BOVIKEN</p>  <p>Luleå E4</p> <p>374 Öjebyn</p> <p>Näsudden</p> <p>E4 Skellefteå</p> |



| | |
|---|--|
| <p>13 VÄG E4 TPL GÄDDVIK NORRA</p> <p>968 Gammelstad</p> <p>Luleå E4</p> <p>E4 Piteå</p> <p>Gäddvik 969</p> | <p>14 VÄG E4 TPL NOTVIKEN</p> <p>97 Boden</p> <p>Haparanda E4</p> <p>E4 Piteå</p> <p>Luleå E4</p> |
| <p>15 VÄG E4 TPL RUTVIK</p> <p>968 Gammelstad</p> <p>E4 Luleå</p> <p>965 Rutvik</p> <p>Haparanda E4</p> <p>969 Porsön</p> | <p>16 VÄG E4 TPL PERSÖN</p> <p>Luleå E4</p> <p>Altersund 598</p> <p>Bensbyn 596</p> <p>Haparanda E4</p> |
| <p>17 VÄG E4 TPL RÅNEÅ SÖDRA</p> <p>687 Degersel</p> <p>Råneå 692</p> <p>Haparanda E4</p> <p>E4 Luleå</p> | <p>18 VÄG E4 TPL RÅNEÅ NORRA</p> <p>Råneå 601</p> <p>Haparanda E4</p> <p>E4 Luleå</p> <p>601 Killingskär</p> |

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <p>19 VÄG E4 TPL JÄMTÖN</p> | <p>20 VÄG E4 TPL TÖRE</p> |
| <p>21 VÄG E4 TPL ÅKROKEN</p> | <p>22 VÄG E4 TPL LAMPEN</p> |
| <p>23 VÄG E4 TPL VÅNAFJÄRDEN</p> | <p>24 VÄG 45 TPL GÄLLIVARE</p> |

