

Gotlands läns författningssamling 2025

Allmänna vägar och vissa lokala
trafikföreskrifter | 09FS 2025:01



Länsstyrelsen
Gotlands län



Länsstyrelsen i Gotlands läns sammanställning över vägar och vissa lokala trafikföreskrifter inom Gotlands län

09FS 2025:01

Publicerades
den 19 februari 2025

Upprättad den 19 februari 2025
(dnr 4386-2024).

Länsstyrelsen i Gotlands län upprättar jämlikt 13 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) följande sammanställning över allmänna vägar och andra viktigare vägar samt vissa lokala trafikföreskrifter inom Gotlands län.

I denna sammanställning redovisas

- I. Allmänna föreskrifter och upplysningar.
- II. Förteckning över länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för vägarna gällande lokala trafikföreskrifter.
- III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtta för bärighetsklass 1.

Bilagor:

- A. Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 1 (BK 1)
- B. Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 2 (BK 2)
- C. Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 3 (BK 3)
- D. Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid bärighetsklass 4 (BK 4)
- E. Väginformation 2024 Gotlands län (Trafikverket)

CHARLOTTE PETRI GORNITZKA

Britt Silfvergren

Utgivare
Petter Rimfors, Länsstyrelsen i Gotlands län

I. Allmänna föreskrifter och upplysningar

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklasser, axel/boggitryck och bruttovikt

4 kap. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i fyra bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 2, 3 eller 4 meddelas av Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller del av en sådan väg ska tillhöra bärighetsklass 1, 3 eller 4 meddelas av kommunen. Trafikverket får meddela föreskrifter om att förändring av fordon eller fordonståg på väg med bärighetsklass 4 ska vara förenade med villkor. Förordning (2018:102).

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

1. Axeltryck	BK 1	BK 2	BK 3	BK 4
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton	10 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton	11,5 ton

2. Boggitryck	BK 1	BK 2	BK 3	BK 4
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton	16 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton	18 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton	19 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton	20 ton

3. Trippelaxeltryck	BK1	BK2	BK3	BK4
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton	21 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 meter eller större men inte 4,4 meter	24 ton	22 ton	13 ton	24 ton
c. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,4 meter eller större men inte 4,7 meter	25 ton	22 ton	13 ton	25 ton
d. Avståndet mellan de yttre axlarna är 4,7 meter eller större	26 ton	22 ton	13 ton	26 ton

4. Bruttovikt av fordon och fordonståg	BK 1	BK 2	BK 3	BK 4
a. Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C	Bilaga D
b. Fordon på band	24 ton	18 ton	18 ton	24 ton
c. Fordon på medar	18 ton	18 ton	18 ton	18 ton

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om ytterligare villkor för förandet än vad som framgår av bilaga 4 till Trafikförordningen (1998:1276) samt av bilaga A-D till denna sammanställning. Villkoren ska avse fordonet eller fordonstågets konstruktion och utrustning och vara motiverade av hänsyn till trafiksäkerheten eller framkomligheten. Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät. Förordning (2018:102).

13 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3	BK 4
a. Båda axlar är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter	3 meter
b. Om den ena axeln är enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter	3 meter
c. Om axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter	4 meter
d. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-	4 meter

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga A-D. Vid jämförelse med bilaga A får de värden som anges för släpvagnar även tillämpas för de fall där dragfordonet ingår i jämförelsen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna ska vara förenade med sådana villkor i fråga om förandet och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät. Förordning (2018:102).

14 § Fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 och 4 även om de bruttovikter som anges i 12 § första stycket 4 och bilaga 1 eller 4 överskrids eller de avstånd som anges i 13 § underskrids.

Undantaget gäller endast om följande bruttovikter och längdmått inte överskrids:

1. 26 ton för treaxligt motorfordon
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Om ett treaxligt motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i första stycket överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton. Förordning (2020:1094).

Till vilken belastningsklass de inte enskilda vägarna är hänfödda till framgår av förteckning II och III samt av digital karta på NVDB, Nationell vägdatabas, som nås på länk:

<https://nvdbpakarta.trafikverket.se/map>

De olika bärighetsklasserna kan sökas fram genom att i rullistan ange ”Bärighet”.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Till följd av bland annat tjällossning kan tillåten belastning tillfälligt nedsättas eller väg tillfälligt avstängas för viss trafik. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Aktuella upplysningar lämnas av Trafikverket Östra regionen, Gotlands län.

Färjetrafik

Färjning sker enligt fastställda turlistor. Vid storm, sjögång, ishinder eller av annan orsak kan av trafiksäkerhetsskäl, efter tjänstgörande färjebefälshavarens bedömning, färjning inställas eller inskränkas i fråga om last, antal fordon eller antal passagerare.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder med begränsad fri höjd under 4,5 meter redovisas under III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd över 4,5 meter redovisas ej och utmärks ej heller genom vägmärken.

Förfart

Är förfart anvisad genom vägmärken anges detta under II eller III. Förfart är upplåten för åtminstone samma axel/boggitryck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar som trafikanterna har bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktigare vägar och gator. I frågor om enskild väg ankommer det på vägens ägare att avgöra om trafik med motordrivna fordon, eller trafik med motordrivna fordon av visst eller vissa slag, får äga rum.

II. Förteckning över länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter. Siffrorna inom parentes anger numret på korsande eller anslutande väg.

På Gotland förekommer BK 1, BK 2 och BK 4 (delsträckor framgår av Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Gotlands län TRVTFS 2024:33 från den 9 december 2024).

Väg	Sträckning	BK 1	BK 2	BK 4
140	Fidenäs (142) – Sproge (530) – Klintehamn (141)	X		
140	Klintehamn (141) – Västergarn (575) – Kroks (600, 601) – Visby (142/148, 143, 147, 148)			X
	Genomfart Visby Söderväg, Solbergagatan, Norra Hansegatan och Broväg			
141	Hemse (142) – jämte grenväg 141.01 mot Burgsvik (142) – Klintehamn (140)			X
	Genomfart Hemse Fardhemsvägen	X		
142	Burgsvik (500, 506, 507, 508) – Fidenäs (140, 504) – Havdhem (518) – Hemse (141.01, 141, 527) – Sindarve (Hemse) (144) – Linde (545, 546) – Simunde (564) – Tass (563), Isums (578, 592, 604) – Visby (148, 140) – Visby hamn			X
	Genomfart Hemse Storgatan	X		
143	Hallute (144) – Kaupungs (556) – Ala (146) – Gurfiles (565) – Sjonhem (534, 598) – Roma (594) – Roma kyrka (604, 607, 608) – Visby (148, 147, 140)			X
	Genomfart Visby Follingboväg – Österväg			
144	Sindarve Hemse (142) – Lye (534) – Garde (536) – Hallute (143) – Strandridarevägen Ljugarn			X
146	Ala (143) – Kräklingbo (631) – Gothem (617) – Hage (624,626) – Boge kors (147, 657)			X
147	Visby (148) – Hejdeby (636) – Tibbles (637) – Krampbro (623,638) - Burs (633, 634) – Larsarve (639) – Bäl (635, 716) – Nystugu Bäl (650) – Boge kors (146, 657) – Slite (658, 664) – St Banne (148)			X
	Genomfart Visby Slitevägen Genomfart Slite Solklintsvägen			
148	Visby (142) – Bro (637,653) – Nyplings (665) Tingstäde (650, 670) – Othem (664, 673) - St Banne (147) – Lärbro (149, 678) – Bunge (690) - Fårösund (färjeläget) (699)			X
	Genomfart Fårösund Fårövägen			
149	Visby – Själsö (653) - Lummelundsbruk (651) – Nygranne (665) - Stenkyrka (670) – Grausne (709) – Ire (684) – Trekanten (672) – Tajnungs (686) – Kasse (685) – Kappelshamn (687,688) – Nyhamn (690) – Lärbro (148)			X
	Genomfart Visby Lummelundsväg	X		
500	Hoburg – Sippmane (501) – Vamlingbo k:a (502) – Sibbjäns (503) – Burgsvik (506, 142)	X		

Väg	Sträckning	BK 1	BK 2	BK 4
501	Sippmane (500) – Bonsarve (502) – L Sindarve (503) – Storms (504)	X		
502	Vamlingbo k:a (500) – Bonsarve (501)	X		
503	Sibbjäns (500) – Storms (501)	X		
504	Vändburgen – Storms (501) – Sandkvie (505) – SO Ronnarve (506) – Ronnarve (509) – Fidenäs (142)	X		
505	Sandkvie (504) – Faludden	X		
506	Burgsvik (500, 142) – SO Ronnarve (504)	X		
507	Burgsvik hamn - Valarvägen	X		
507	Valarvägen – (142)			X
508	Burgsvik Stationsväg (142)	X		
509	Olovs (142) – Ronnarve (504)	X		
510	Förbindelseväg vid Fidenäs (142-140)	X		
512	Hajslunds (518) – SO Bols (140) – Näs (513) – Olsvenne	X		
513	Näs (512) – Rangsarve (140)	X		
514	Roes (142) – Hallinge – Skradarve (516) – Grötlingbo k:a (142)	X		
516	Skradarve (514) – Eke k:a (518)	X		
517	Sandes (142) – Bölske (518)	X		
518	NO Bols (140) – Hajslunds (512) – Sigtors (520) – Havdhem (142) – Bölske (517) – Eke k:a (516) – Smissarve (525) – Magnuse (526) – Rone (527) – Flors (533) – Gajbjänne (536)	X		
520	Sigtors (518) – Habblingbo k:a (522) – Habblingbo (521) – Silte (529) – Mästermyr västra (530) – Levide k:a (542) – Magnuse (141)	X		
521	Hagsarve (140) – Habblingbo (520)	X		
522	Habblingbo k:a (520) – Havor (523) – Rangsarve (142)	X		
523	Havor (522) – Mästermyr östra (530)		X	
524	Väg genom Alva (142–525–142)	X		
525	Alva (524) – Smissarve (518)	X		
526	Magnuse (518) – Ålarve (527) – Gullgårde – Änges (537)	X		
527	Hemse (142, 528) – Rone (518) – Ålarve (526) – Ronehamn Genom Hemse: Ronevägen	X		
528	Bangårdsgatan – Jakob Gråbergs plats – Ängsgatan i Hemse (527-142)	X		
529	Sigljävs (140) – Silte (520)	X		

Väg	Sträckning	BK 1	BK 2	BK 4
530	Snoder (140) – Mästermyr västra (520) – Mästermyr östra (523, 531) – Hemse (142) Genom Hemse: Färgerigatan	X		
531	Mästermyr östra (530) – Fardhem (141)		X	
532	Tänglings (534) – Etelhems k:a (552)	X		
533	Västerlaus (144) – Flors (518)	X		
534	Lye (144) - Tänglings (532, 553) – Kyrkeby (552) – Nygårds Buttle (564,565) – Vänge (535) – Bjärges (573) – Lilla Sojvide (583) – St Sojvide (585) – Sjonhem (143)			X
535	Hägvalds (534) – Vänge k:a – Bjärges (534)		X	
536	Stånga (144) – Tällungs (541) – Gajbjänne (518) – Burs (537) – Husarve – När (538) – Hallute (539) – Kauparve (540) – Lau k:a (548) – Garde (144)	X		
537	Burs (536) – Änges (526) – Tiricker (538) – Öndarve (539) – Närshamn	X		
538	Tiricker (537) – När (536)	X		
539	Öndarve (537) – Mickels (540) – Hallute (536)	X		
540	Mickels (539) – Gangvide – Hallsarve (712) – Kauparve (536) jämte väg 540.01 till Bomunds i Hammaren	X		
541	Tällungs (536) – Dals (144)	X		
542	Käbbe – Bopparve (140) – Eksta k:a (543) – Levide k:a (520)	X		
543	Mattsarve (140) – Eksta k:a (542) – Rovide (549) – Fröjel (140)	X		
544	Magnuse (141) – Gerum k:a – Sandarve (545)	X		
545	Niksarve (141) – Fardhems k:a jämte grenväg 545.01 mot Levide (141) – Sandarve (544) – Linde k:a (142)	X		
546	Duckarve (142) – Stånga k:a – Stånga (144)	X		
547	Väg till Lye k:a (144)	X		
548	Lau k:a (536) – Goks (712) – Rudvier (144)	X		
549	Rovide (543) – Puser (141)	X		
551	Alståde (141) – Hajdes – Russpark - Lojsta (142)	X		
552	Bjärs (142) – Mariedal – Etelhems k:a (532) – Kyrkeby (534)	X		
553	Tänglings (534) – Garde (554, 144)	X		
554	Väg till Garda k:a (144) – jämte förbindelseväg 554.01 mot Etelhem (553)	X		
556	Ardre ödekyrka (143) – Petsarve (557) – Skogby (559) – Gammelgarns k:a (558) – Högbytomt (631)	X		
557	Västerby (143) – Ardre k:a – Petsarve (556)	X		
558	Hardoj (631) – Gammelgarns k:a (556)	X		

Väg	Sträckning	BK 1	BK 2	BK 4
559	Skogby (556) – Sandviken – Östergarns k:a (560)	X		
560	Högbytomt (631) – Östergarns k:a (559) – Herrvik	X		
561	Gannarve (140) – Klinte k:a (141)	X		
562	Klintebys (141) – Loggarve (563) – Sandäskes (569) – Häglajvs (570) – Ajmunds (577, 578) – Skogs – SO Levide (589) – St Enbjänne (590) – Sojvide (603, 602) – Gardrungs (568) – Stenkumla k:a (610) – Sion (618) – Langs Hage (142)	X		
563	Loggarve (562) – Forse (571) – Hejde k:a – Tass (142)	X		
564	Simunde (142) – Krasse (573) – Buttle (534)	X		
565	Buttle (534) – Gurfiles (143)			X
566	Hamnvägen i Klintehamn			X
568	Klintehamn (140) – Stenhuse (569) – Sanda k:a (577) – Sandgårde (575) – Eskelhems k:a (589, 576) – Bringsarve (601) – Övide (602) – Gardrungs (562)	X		
569	Stenhuse (568) – Sandäskes (562)	X		
570	Häglajvs (562) – Gervalds – Dans (571)	X		
571	Forse (563) – Dans (570) – Mølner (581) – Isome (142)	X		
572	Skradarve (583) – Guldrupe k:a (573)	X		
573	Krasse (564) – Guldrupe k:a (572) – Bjärages (582, 534)	X		
574	Kräklingbo k:a (146) – Tjängvide (631) – Rågåkra	X		
575	Västergarn (140) – Västergarns k:a (576) – Sandgårde (568)	X		
576	Västergarns k:a (575) – Mafrids – Eskelhems k:a (568)	X		
577	Sanda k:a (568) – Ajmunds (562)	X		
578	Ajmunds (562) – Pilungs (579) – Ringome (580) – Bander (590) – Källgårds (591) – Isums (142)	X		
579	Pilungs (578) – Mästerby k:a (580)	X		
580	Ringome (578) – Mästerby k:a (579) – Kvie i Väte (581, 142)	X		
581	Mølner (571) – Kvie i Väte (580, 142)	X		
582	Väg till och förbi Bjärages busstation (573)	X		
583	Väte (142) – Skradarve (572) – Viklau k:a (584) – L Sojvide (534)	X		
584	Viklau k:a (583) – Högbro (143)	X		
585	St Sojvide (534) – Sjonhems k:a (143)	X		
586	Anggalten (631) – Boters – Anga (146)	X		
587	Väg till Anga k:a (146)	X		
589	Eskelhems k:a (568) – SO Levide (562)	X		
590	St Enbjänne (562) – Bander (578)	X		

Väg	Sträckning	BK 1	BK 2	BK 4
591	Källgårds (578) – Hogräns k:a (603) – Valls k:a (142)	X		
592	Isums (142) – Atlingbo k:a (593)	X		
593	Juves (142) – Atlingbo k:a (592) – Rindarve – Stenstugu (594)	X		
594	Björke k:a (604) – Stenstugu (593) – Roma (143)	X		
595	Väg till Roma busstation (143)	X		
596	Högbro (143) – Halla k:a – Unsarve (631)	X		
631	Visby (147) – Ölbäck (628) – Allekvie i Endre (636) – Kvie i Endre (637) – Endre k:a (621) – L Hulte (632) – L Fjälls (624) – Röståde (623) – Lillåkre (612) – Siggur (613) – Dalhems k:a (609) – Hässelby (608) – Unsarve (596) – Båtels (599) – Hällinge (598) – Anggalten (586) – Gurpe – Kräklingbo (146) – Tjängvide (574) – Hardoj (558) – Högbytomt (556, 560) – Katthammarsvik	X		
632	St Hulte (622) – L Hulte (631)	X		
633	Hägelsarve (623) – Kullingbos – Suderbys (147)	X		
634	Källunge (624) – Burs (147)	X		
635	Allkvie i Vallstena (624) – Norrgarde – Bäls k:a (716) – Nystugu i Bäl (147)	X		
636	Allkvie i Endre (631) – Hejdeby k:a (147)	X		
637	Kvie i Endre (631) – Tibbles (147)	X		
637	Tibbles (147) – Bro k:a (148)			X
638	Krampbro (147) – Kisslings (639) – Ryftes (649) – Fole k:a (648) – Nygårds i Fole (647) – Lokrume k:a (655)	X		
639	Kisslings (638) – Larsarve (147)	X		
647	Bro (148) – Nygårds i Fole (638)	X		
648	Väg till Fole k:a (638)	X		
649	Ryftes (638) – Boters – Suderbys i Hejnum (655)	X		
650	Nystugu i Bäl (147) – Hejnums k:a (655) – Rings – Tingstäde k:a (148)	X		
651	Tors (148) – Väskinde k:a (652) jämte väg 651.01 till Väskinde k:a – Vis (653) – samt Vis (653) – St Klintegårde – Lummelundsbruk (149)	X		
652	Väskinde k:a (651) – Skäggs (653)	X		
653	Sjalsö (149) – Vis (651, 651) – Skäggs (652) – Bro k:a (148)	X		
655	Ekes (148) – Kroks – Lokrume (656) – Lokrume k:a (638) – Suderbys i Hejnum (649) Hejnums k:a (650)	X		
656	Lokrume (655) – L Hammars (148)	X		
657	Boge kors (147) – Laxare – Ytings (664)	X		
658	Stationsgatan i Slite (147 – 711 – 664)			X

Väg	Sträckning	BK 1	BK 2	BK 4
663	Apoteksgatan i Slite (711 – 664)	X		
664	Slite (658) – Närs (147)			X
664	Närs (147) – Ytings (657) – Othem (681) – Othems kors (148) Genom Slite: Storgatan – Lännavägen	X		
665	Nyplings (148) – Pajse, Martebo k:a (667,713) – Lummelunda k:a – Nygranne (149)	X		
667	Pajse (665) – Martebo k:a (667) – Mos (670)	X		
669	Väg till Tingstäde busstation (670)	X		
670	Tingstäde (148, 669) – Mos (667) – Stenkyrka k:a (713) – Hälge (149)	X		
672	Smiss (148) – Austers (684) Austers (684) – Hangvar (673) – Kvie i Hangvar (685) – Trekanten (149)	X		
673	Othems kors (148) – Tängelgårde (706) – Hangvar (672)	X		
674	Othems kors (148) – Gisslause (147) – Vägume (708, 675) – Hellvi (678)	X		
675	Vägume (674) – St Hammars	X		
676	Vivlings (678) – S:t Olofsholm	X		
677	Malms (678) – Kyllaj	X		
678	Lärbro (148) – St Ire (682) – Hellvi (710, 710, 674) – Vivlings (676) – Malms (677) – Risugns (683)	X		
679	Rute torn (683) – Rute kors (148)	X		
681	Väg till och förbi Othems k:a (664 – 664)	X		
682	Takstens (148) – St Ire (678)	X		
683	Västrume (148) – Rute torn (679) – Risugns (678) – Bräntings (707) – Lergrav	X		
684	Austers (672) – Ire (149)	X		
685	Kvie i Hangvar (672) – Kasse (149)	X		
686	Tajnungs (149) – Halls k:a (687) – Halls fiskeläge	X		
687	Halls k:a (686) – Västös – Kappelshamn (149)	X		
688	Väg till Kappelshamns fiskehamn (149)	X		
689	Takstens (148) – Storugns (690) Vägen avstängd t o m 2028	X		
690	Nyhamn (149) – Storugns (689) – St Källstäde			X
690	St Källstäde – Storugns (689) - Raukudd (691) – Fleringe k:a (693, 692) – Hau (698)	X		
690	Hau (698) – Bunge k:a (148)			X
691	Raukudd (690) – Lundarhage (692) – Bläse	X		
692	Fleringe k:a (690) – Lundarhage (691)	X		
693	Rute (148,693) – Fleringe k:a (690)	X		
695	Fårösund (148, 696) – Bungenäs Genom Fårösund: Strandvägen	X		

Väg	Sträckning	BK 1	BK 2	BK 4
696	Sundsvägen i Fårösund (148 - 695)	X		
698	Hau (690) – Militärt övningsfält	X		
699	Fårösund (färjeläget) – färjeled till Fårö – Broa – Hammars (700) – Fårö k:a (701) – Vinor (702) – Holmudden (702) – Fårö fyr Färjeleden Fårösund – Broa	X		
700	Hammars (699) – Lansa	X		
701	Fårö k:a (699) – Lauterhorn	X		
702	Vinor (699) – Butleks – Skär – Holmudden (699)	X		
704	Väg till Bunge k:a (148)	X		
706	Lärbro (149) – Tängelgårde (673)	X		
707	Bräntings (683) – Bunn (148)	X		
708	Vägume (674) – Lärbro (148)	X		
709	Grausne (149) – Lickershamn	X		
710	Väg till och förbi Hellvi k:a (678 – 678)	X		
711	Skolgatan i Slite (147 – 663 – 658 – 664)	X		
712	Hallsarve (540) – Goks (548)	X		
713	Pajse (665) – Stenkyrka k:a (670)	X		
714	Ansarve (140) – Tofta k:a – Licksarve (140)	X		
715	Väg till och förbi Ala k:a (143 – 143)	X		
716	Lillbäls (147) – Bäl k:a (635)	X		

Förteckning över broar med bärighetsklass 2 (BK 2) på vägar inom Gotlands län (TRVTFS 2024:33)

Väg	Sträcka
518	Bro över avloppskanal vid Frigsarve
532	Bro över avloppskanal vid Etelhems k:a
576	Bro över bäck vid Liffedarve
580	Bro över bäck vid Myre
599	Bro över Djupån vid Broe
602	Bro över bäck vid Rovalds
607	Bro över bäck 720 meter öster om väg 606 Suderbys
614	Bro över avloppskanal 660 meter sydväst om väg 624 Vallstena
624	Bro över bäck vid Källunge kyrka

III. Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtta för bärighetsklass 1 (BK 1)

Nummer	Benämning
5000	Allégatan (142/148 – 5004 – 5005 – 143)

5001	Stenkumlaväg (5000 – 5004 – 5006 – 5010 – 140)
5002	Korsgatan – Hamnplan (142/148 – 5022)
5004	Kolonigatan (5001 – 5000)
5005	Lännavägen (5000 – 5010)
5006	Gutevägen (5001 – 140 – 5008 – 142/148)
5008	Visborgsgatan (5006 – 5012)
5010	Tallundsgatan – Östra Hansegatan (5001 – 5005 – 140)
5012	Byrumsgatan (5008 – 140)
5016	Skolportsgatan (5018 – 140)
5018	Kung Magnus väg (140 -5016 – 5020 – 5019 – 149)
5019	Broväg (140 – 5018 – 5024 – 149)
5020	Brömsebroväg (140 – 5018)
5022	Hamnplan – Strandvägen (5002)
5024	Norderväg (149 – 5019 – 5018 – 5026)
5026	S:t Göransgatan – Gustavsviksvägen (5024 – 149)
5028	Skarphällsgatan (147 – 140) Bingebygatan (140 – Skarphällsgatan) Hangvarvägen (140 – 149) Lundbygatan (147) Skogslundsvägen (Terra Novavägen – Terra Novavägen) Terra Novavägen (142/148 – Skogslundsvägen – Skogslundsvägen – 148) Tjelvarvägen (147 – Bingebygatan)

Vissa lokala trafikföreskrifter inom Visby tätort

Trafikreglering:

I Visby innerstad (inom stadsmuren) gäller förbud mot trafik med motordrivna fordon mellan klockan 22.00 – 06.00, övrig tid gäller genomfartsförbud.

Tomgångskörning:

Kommunfullmäktige i Gotlands kommun har den 18 augusti 2003, § 159, med stöd av 40 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, fastställt att tillåten tid för tomgångskörning är en (1) minut.

Belastning:

På Strandängen, delen Donnersgatan – Fiskarplan får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras. På Blekhagsbacken, Skeppsbrogränd (delen Korsgatan – Strandgatan) och Palissadgatan får fordon vars bruttovikt överskrider 7 ton inte föras. Gutevägen, delen Färjeleden – Visborgsgatan (Gutebacken). Förbud mot genomfartstrafik för fordon med bruttovikt överstigande 7 ton råder.

Fordonshöjd:

Förteckning över vägportar i Visby innerstad med fri höjd understigande 4,5 meter. Nedan angiven fri höjd understiger med 0,1 meter den vid barmark uppmätta höjden. Den fria höjden gäller vid en bredd av 260 cm.

Donnersport	2,8 m
Fiskarporten	3,0 m
Norderport	3,8 m
Kajsarporten	2,5 m
Strandporten lilla	1,6 m
Söderport	3,7 m
Riga gränd 2	2,0 m
S:t Hansgatan 27	3,0 m
S:t Hansgatan 41	2,8 m
Rådhusplan	2,4 m

Farligt gods:

Uppställningsplats på södra delen av nya hamnterminalområdet.

Telefonnummer:

Trafikverket Östra regionen	0771 – 921 921
Nybergs Entreprenad AB	010 – 476 14 86
Färjestationen Fårösund	0771 – 65 65 65
Länsstyrelsen	010 – 223 90 00
Region Gotland	0498 – 26 90 00
Peab Anläggning AB	010 – 476 14 87

Bilaga A

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	4,4	24
4,4	men inte	4,7	25
4,7	men inte	5,2	26
5,2	men inte	5,4	27
5,4	men inte	5,6	28
5,6	men inte	5,8	29
5,8	men inte	6,0	30
6,0	men inte	6,2	31
6,2	men inte	8,25	32
8,25	men inte	8,5	33
8,5	men inte	8,75	34
8,75	men inte	9,0	35
9,0	men inte	9,25	36
9,25	men inte	9,5	37
9,5	men inte	9,75	38
9,75	men inte	10,0	39
10,0	men inte	10,25	40
10,25	men inte	10,5	41
10,5	men inte	10,75	42
10,75	men inte	11,0	43
11,0	men inte	11,25	44
11,25	men inte	11,5	45
11,5	men inte	11,75	46
11,75	men inte	12,0	47
12,0	men inte	12,5	48
12,5	men inte	13,0	49
13,0	men inte	13,5	50
13,5	men inte	14,0	51
14,0	men inte	14,5	52
14,5	men inte	15,0	53
15,0	men inte	15,5	54
15,5	men inte	16,0	55
16,0	men inte	16,5	56
16,5	men inte	17,0	57
17,0	men inte	17,5	58
17,5	men inte	18,0	59
18,0	men inte	18,5	60
18,5	men inte	19,0	61
19,0	men inte	19,6	62
19,6	men inte	20,2	63

20,2 och större	64
-----------------	----

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel.	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn.
6,6 men inte 6	33
6,8 men inte 7	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 men inte 7,6	36
7,6 men inte 7,8	37
7,8 och större	38

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

a, har två axlar och inte är en buss	18 ton
b, är en buss och har två axlar	19,5 ton
c, har tre axlar	25 ton
d, har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton	28 ton
e, är en ledbuss och har tre axlar	31 ton
f, har fyra eller flera axlar	32 ton
g, har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton	

Om ett motorfordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får de bruttovikter som anges i a, c och e överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton.

Förordning (2020:1094).

Bilaga B

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 2

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	2,0	16,00
2,0	men inte	2,6	20,00
2,6	men inte	4,8	22,00
4,8	men inte	5,0	22,16
5,0	men inte	5,2	22,50
5,2	men inte	5,4	22,84
5,4	men inte	5,6	23,18
5,6	men inte	5,8	23,52
5,8	men inte	6,0	23,86
6,0	men inte	6,2	24,20
6,2	men inte	6,4	24,54
6,4	men inte	6,6	24,88
6,6	men inte	6,8	25,22
6,8	men inte	7,0	25,56
7,0	men inte	7,2	25,90
7,2	men inte	7,4	26,24
7,4	men inte	7,6	26,58
7,6	men inte	7,8	26,92
7,8	men inte	8,2	27,26
8,0	men inte	8,2	27,60
8,2	men inte	8,4	27,94
8,4	men inte	8,6	28,28
8,6	men inte	8,8	28,62
8,8	men inte	9,0	28,96
9,0	men inte	9,2	29,30
9,2	men inte	9,4	29,64
9,4	men inte	9,6	29,98
9,6	men inte	9,8	30,32
9,8	men inte	10,0	30,66
10,0	men inte	10,2	31,00
10,2	men inte	10,4	31,34
10,4	men inte	10,6	31,68
10,6	men inte	10,8	32,02
10,8	men inte	11,0	32,36
11,0	men inte	11,2	32,70
11,2	men inte	11,4	33,04
11,4	men inte	13,6	38,04
13,6	men inte	13,8	38,56
13,8	men inte	14,0	39,08
14,0	men inte	14,2	39,60
14,2	men inte	14,4	40,12
14,4	men inte	14,6	40,64
14,6	men inte	14,8	41,16

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
14,8	men inte	15,0	41,68
15,0	men inte	15,2	42,20
15,2	men inte	15,4	42,72
15,4	men inte	15,6	43,24
15,6	men inte	15,8	43,76
15,8	men inte	16,0	44,28
16,0	men inte	16,2	44,80
16,2	men inte	16,4	45,32
16,4	men inte	16,6	45,84
16,6	men inte	16,8	46,36
16,8	men inte	17,0	46,88
17,0	men inte	17,2	47,40
17,2	men inte	17,4	47,92
17,4	men inte	17,6	48,44
17,6	men inte	17,8	48,96
17,8	men inte	18,0	49,48
18,0	men inte	18,2	50,00
18,2	men inte	18,4	50,52
18,4	men inte	18,5	51,04
18,5	och större		51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga följande värden när fordonet

- a) har två axlar och inte är en buss 18 ton
- b) är en buss och har två axlar 19,5 ton

Om ett motordrivet fordon drivs helt eller delvis med alternativt bränsle får den bruttovikt som anges i a överskridas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver. Bruttovikten får dock inte överskridas med mer än ett ton eller, om driften är utsläppsfri, två ton. Förordning (2020:1094).

Bilaga C

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK 3
(förekommer inte på Gotland)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	2,0	12,0
2,0	men inte	2,4	12,5
2,4	men inte	2,8	13,0
2,8	men inte	3,2	13,5
3,2	men inte	3,6	14,0
3,6	men inte	4,0	14,5
4,0	men inte	4,4	15,0
4,4	men inte	4,8	15,5
4,8	men inte	5,2	16,0
5,2	men inte	5,6	16,5
5,6	men inte	6,0	17,0
6,0	men inte	6,4	17,5
6,4	men inte	6,8	18,0
6,8	men inte	7,2	18,5
7,2	men inte	7,6	19,0
7,6	men inte	8,0	19,5
8,0	men inte	8,4	20,0
8,4	men inte	8,8	20,5
8,8	men inte	9,2	21,0
9,2	men inte	9,6	21,5
9,6	men inte	10,0	22,0
10,0	men inte	10,4	22,5
10,4	men inte	10,8	23,0
10,8	men inte	11,2	23,5
11,2	men inte	11,6	24,0
11,6	men inte	12,0	24,5
12,0	men inte	12,4	25,0
12,4	men inte	12,8	25,5
12,8	men inte	13,2	26,0
13,2	men inte	13,6	26,5
13,6	men inte	14,0	27,0
14,0	men inte	14,4	27,5
14,4	men inte	14,8	28,0
14,8	men inte	15,2	28,5
15,2	men inte	15,6	29,0
15,6	men inte	16,0	29,5
16,0	men inte	16,4	30,0
16,4	men inte	16,8	30,5
16,8	men inte	17,2	31,0
17,2	men inte	17,6	31,5
17,6	men inte	18,0	32,0
18,0	men inte	18,4	32,5
18,4	men inte	18,8	33,0
18,8	men inte	19,2	33,5

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
19,2	men inte	19,6	34,0
19,6	men inte	20,0	34,5
20,0	men inte	20,4	35,0
20,4	men inte	20,8	35,5
20,8	men inte	21,2	36,0
21,2	men inte	21,6	36,5
21,6	men inte	22,0	37,0

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

Bilaga D

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK4

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än	1,0	11,5
1,0	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	4,4	24
4,4	men inte	4,7	25
4,7	men inte	5,2	26
5,2	men inte	5,4	27
5,4	men inte	5,6	28
5,6	men inte	5,8	29
5,8	men inte	6,0	30
6,0	men inte	6,2	31
6,2	men inte	6,4	32
6,4	men inte	6,8	33
6,8	men inte	7,0	34
7,0	men inte	7,2	35
7,2	men inte	7,6	36
7,6	men inte	7,8	37
7,8	men inte	8,0	38
8,0	men inte	8,2	39
8,2	men inte	8,4	40
8,4	men inte	8,6	41
8,6	men inte	8,8	42
8,8	men inte	9,0	43
9,0	men inte	9,2	44
9,2	men inte	9,4	45
9,4	men inte	9,6	46
9,6	men inte	9,8	47
9,8	men inte	10,0	48
10,0	men inte	10,2	49
10,2	men inte	10,6	50
10,6	men inte	11,0	51
11,0	men inte	11,4	52
11,4	men inte	11,8	53
11,8	men inte	12,2	54
12,2	men inte	12,6	55
12,6	men inte	13,0	56
13,0	men inte	13,4	57
13,4	men inte	13,8	58
13,8	men inte	14,2	59
14,2	men inte	14,6	60
14,6	men inte	15,0	61
15,0	men inte	15,4	62

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel			Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
15,4	men inte	15,8	63
15,8	men inte	16,2	64
16,2	men inte	16,6	65
16,6	men inte	17,0	66
17,0	men inte	17,4	67
17,4	men inte	17,8	68
17,8	men inte	18,2	69
18,2	men inte	18,7	70
18,7	men inte	19,2	71
19,2	men inte	19,7	72
19,7	men inte	20,2	73
20,2	och större		74

Förordning (2018:102).