

RESERVKRAFT

Nu & framåt

Björn Lumsén

BioDriv Öst

2026-03-05



Medfinansieras av
Europeiska unionen





BioDriv Öst förenklar omställningen till fossilfria transporter och en hållbar regional utveckling.

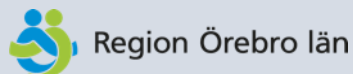
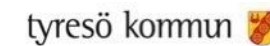
Genom expertstöd och samverkan får offentlig sektor och företag hjälp att nå sina hållbarhetsmål.

Organisationen är icke vinstdrivande och arbetar med alla fossilfria drivmedel. Verksamheten omfattar allt från strategiska frågor till konkreta insatser.

” **Tillsammans driver vi omställningen till fossilfrihet!**



VI ÄR BIODRIV ÖST!



EN NY VERKLIGHET

Vi ska bygga beredskap både för det samhälle vi har i dag och i morgon

Den gröna omställningen är svaret på många frågor:

- ✓ Minskad klimatpåverkan
- ✓ Stärkt försörjningstrygghet
- ✓ Stärkt konkurrenskraft



Klokt hanterat kan vi verka för att maximera målsynergier.





UTMANINGAR VI STÅR INFÖR

...och exempel på pågående arbete inom BioDriv Öst

UTMANINGAR ATT BEAKTA I BEREDSKAPSARBETET

– Kopplat till fordon och drivmedel



Flytande drivmedel hanteras på nationell nivå för att undvika suboptimering.
Men hur kan vi förbereda oss lokalt och regionalt?

Lager är dyrt
Finns det andra sätt att skapa resiliens?



Våra fordonsflottor går inte endast på flytande drivmedel
Hur ser det ut i er fordonspark och upphandlade transporter?

Kunskap om investering kontra beredskapsnytta behövs
Vad är kostnadsdrivande eller kostnadseffektivt?



FÖR BÄST DRIV I OMSTÄLLNINGEN!

Driftstörning

D

Diversifiering

Resiliens

R

Riskspridning

Incident

I

Infrastrukturutveckling

Viktiga
funktioner

V

Vi löser flera problem
på samma gång

DRIV-MODELLEN

– en strategisk drivmedelsprioritering

1. El, vätgas och biogas
2. Etanol
3. Biodiesel (HVO100, FAME)
4. Fossilt med inblandning av förnybart



NYTT KUNSKAPS- UNDERLAG PÅ GÅNG

Reservkraft i ett fossilfritt samhälle



Fokus på samhällsviktig verksamhet



Kapacitet, behov, kostnader



Strategiska avväganden, regionalt/kommunalt



Diversifiering av drivmedel



RESULTAT I KORTHET



Batterilager kan vara små och finansieras med stödtjänster till elnätet



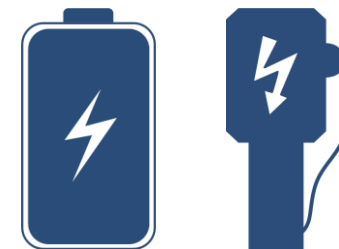
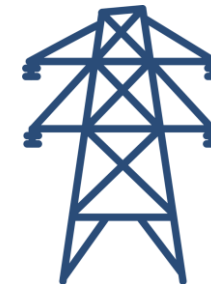
Reservkraftverk tillför flexibilitet mellan el och biodrivmedel



El är bra på korta tidshorisonter och biodrivmedel på längre

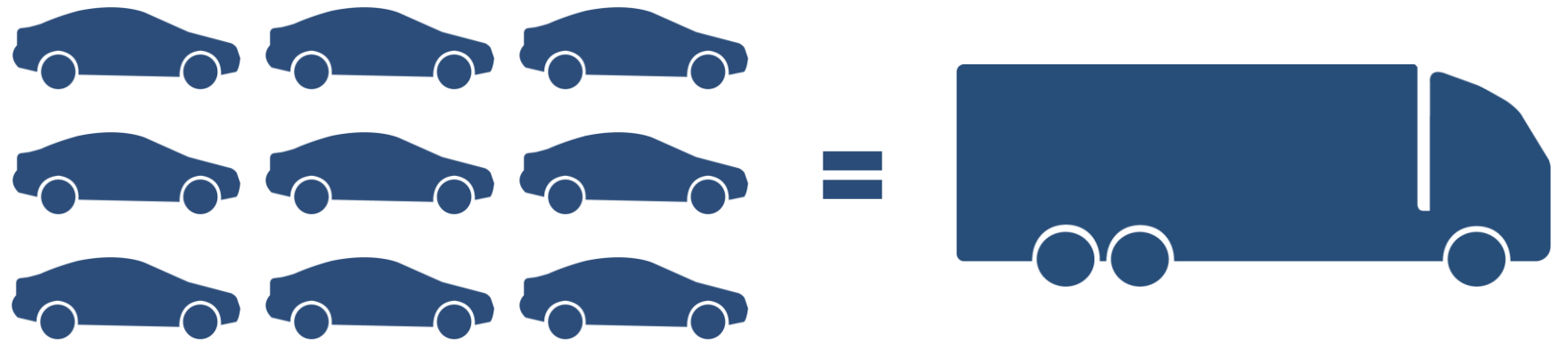


Biogas flexibelt och värdefullt vid kriser



Hur många fordon räcker olika lösningar och investeringar till?

VI RÄKNAR I
FORDONS-
EKVIVALENTER



**RÄKNAT PÅ
TRE STORLEKAR
AV TYP-
ANLÄGGNINGAR**

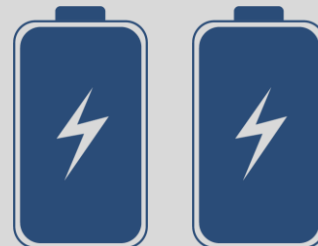
Äldreomsorg

Fåtal
laddpunkter



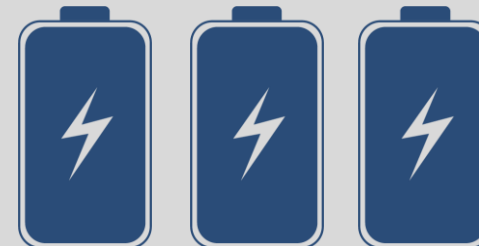
VA-enhet

20-tal
laddpunkter






Busstop











80
snabbladdare



TRE TYPER AV KNAPPHET I FEM OLIKA SCENARIER

Nivåer av brist på tillgång

-  = Dålig tillgång
-  = Mycket dålig tillgång
-  = Ingen tillgång

| Scenario | EL | DIESEL |
|----------|---|---|
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |



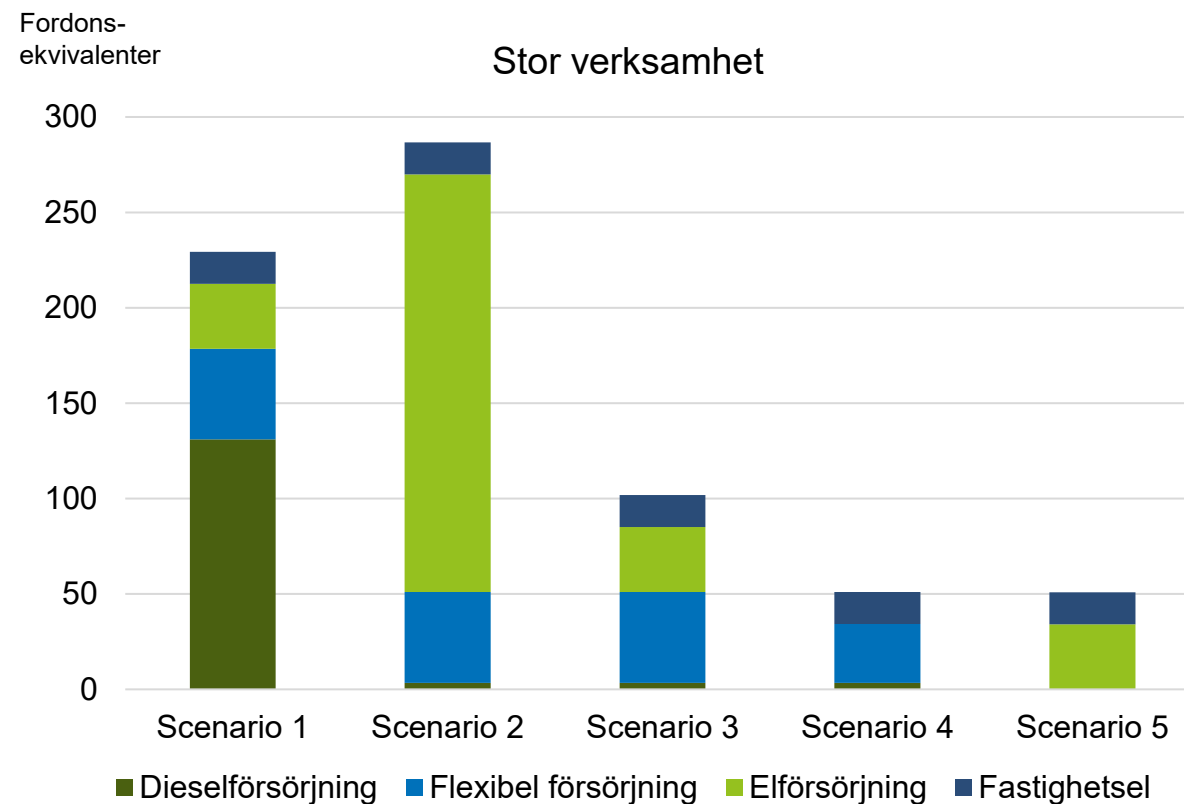


VAD RÄCKER DETTA TILL DÅ?

✓ Stora enheter är ryggraden

✓ Förmågan blir kraftfullt reducerad vid allvarligare kriser

✓ Diversifierade fordonsflottor är viktigt

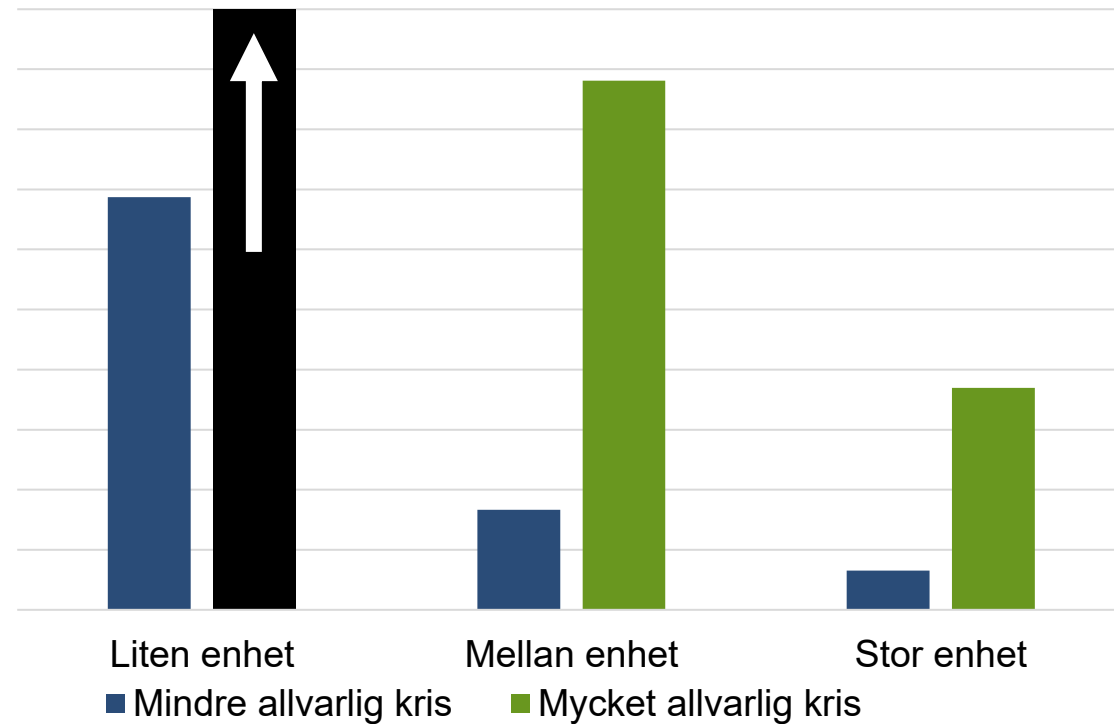


KOSTNADSEFFEKTIVITET

- ✓ Större är billigare
- ✓ Bara stora enheter är orimligt
- ✓ Viktigt med samverkan

SEK per år och
fordonsenhet
drivmedel

50 000
45 000
40 000
35 000
30 000
25 000
20 000
15 000
10 000
5 000
-

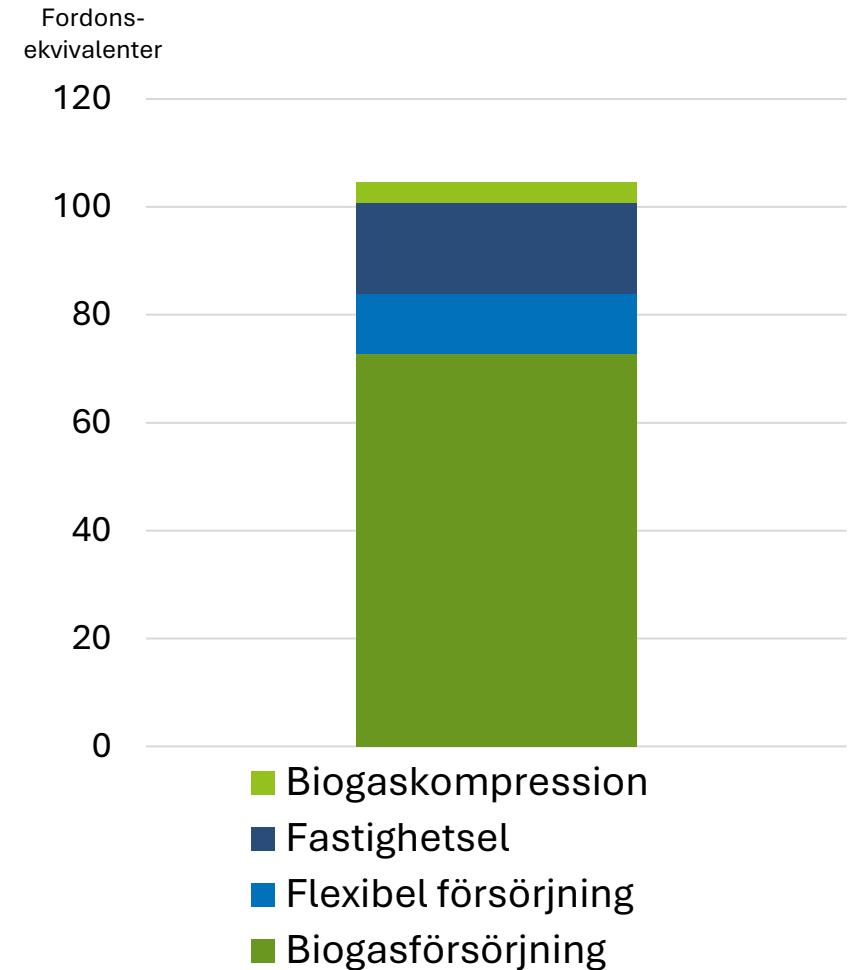




BIOGASEN DÅ?

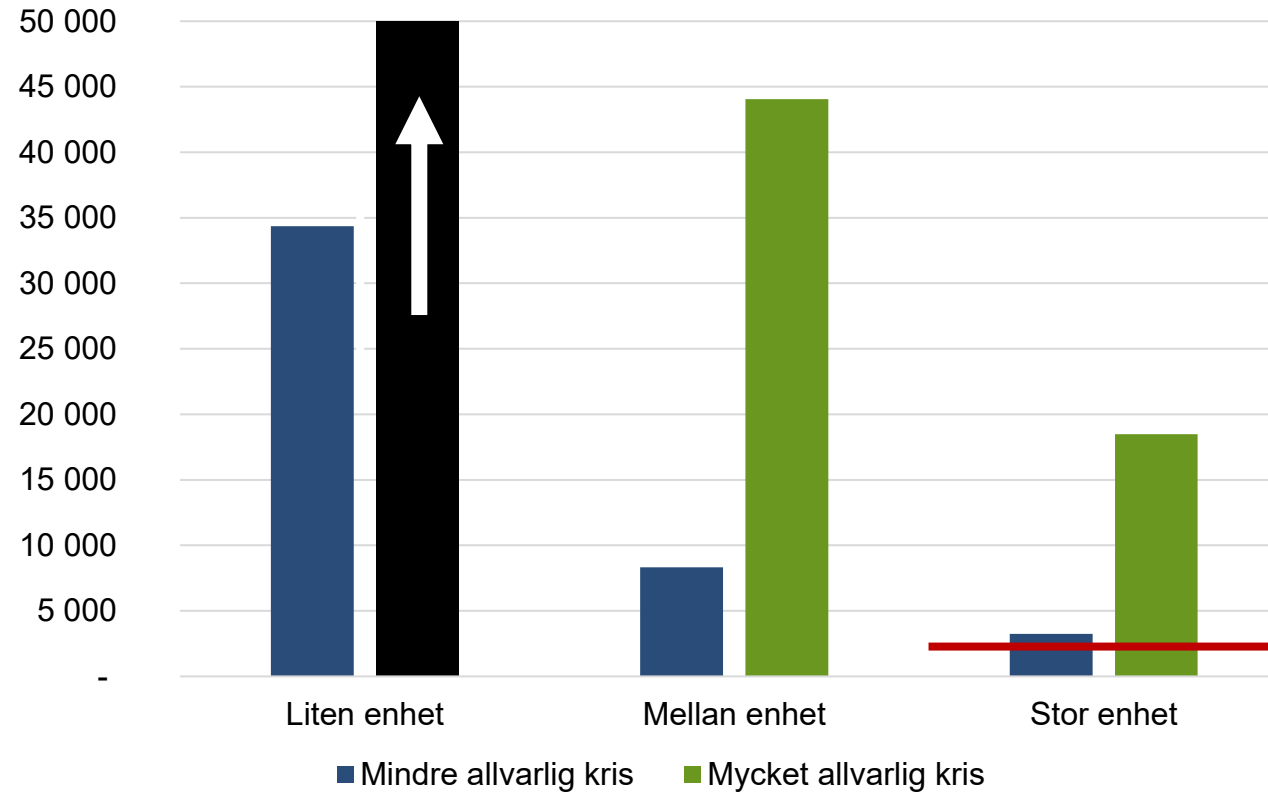
KOSTNAD FÖR BIOGAS

- ✓ Biogasreservkraft: 2 miljoner kronor
- ✓ Merkostnad per fordonsenhet och år: 2 500 kr
- ✓ Bussar och/eller lastbilar?



KOSTNAD BIOGAS

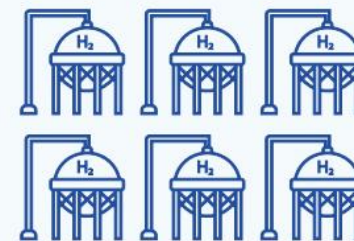
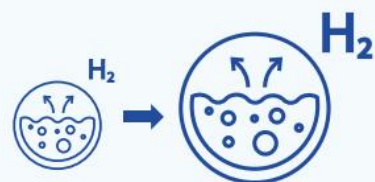
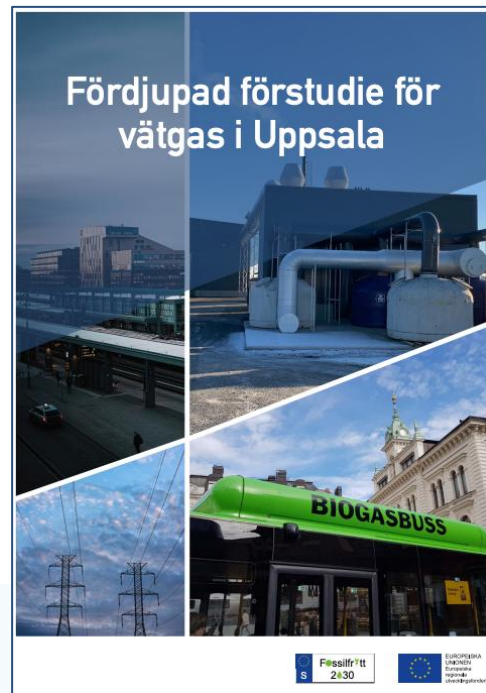
SEK per år och
fordonsenhet
drivmedel



Biogas kan vara ett kostnadseffektivt sätt att öka sin resiliens, särskilt vid allvarliga kriser



♥ VÄTGAS BIOGAS





VAD TAR VI MED OSS?





Samverka!



Diversifiering



Fossilfritt och beredskap
kan ge synergier



A black Scania truck is parked on a dirt road in a scenic autumn landscape. The truck is positioned in the lower-left quadrant of the frame. The background features a line of trees with vibrant yellow and orange foliage, a calm lake, and a cloudy sky with several birds in flight. A semi-transparent grey box with the text 'FUNDERINGAR?' is centered over the middle of the image.

FUNDERINGAR?

TILLSAMMANS DRIVER VI OMSTÄLLNINGEN TILL FOSSILFRIHET!



in f  BioDriv Öst

Björn Lumsén

Bjorn.lumsen@biodrivost.se

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev:
www.biodrivost.se