



Sändlista

Konsekvensutredning gällande förslag om hastighetsnedsättning på del av väg 230 inom Eskilstuna kommun

Regeländring

Den regeländring som är aktuell är Länsstyrelsen i Södermanlands läns förslag till lokal trafikföreskrift gällande nedsättning av aktuell hastighetsbegränsning på del av väg 230 inom Eskilstuna kommun. Förslag till föreskrift bifogas.

Problembeskrivning

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Öst har inkommit till Länsstyrelsen med en framställan om lokala trafikföreskrifter gällande hastighetsbegränsning till 50 km/tim vid Gillberga skola, på väg 230 inom Eskilstuna kommun. Trafikverket kommer under året att utföra trafiksäkerhetsåtgärder på väg 230 vid Gillberga skola inom Eskilstuna kommun. Trafikverket bygger en passage med refug på väg 230 vid Gillberga skola. Refugen kommer att medföra ett något smalare körfält förbi passagen. Busshållplatserna som finns, kommer att tillgänglighetsanpassas och placeras på var sida om passagen. Oskyddade trafikanter kommer härmed att kunna korsa vägen via refugen och därmed bara behöva korsa ett körfält i taget. Det smalare körfältet stödjer trafikanten att hålla en lägre hastighet. Refugerna minskar möjligheten för omkörning vid passagen. Väg 230 har idag högsta tillåten hastighet 80 km/tim mellan väg 56 Stora Sundby och 580 meter söder om väg 734 Flacksta. Hastighetsgränsen är sänkt till 70 km/tim, med ytterligare hastighetssänkning till 50 km/tim vardagar mellan 7-17 vid Gillberga skola. Med avseende på de fysiska förändringarna som kommer utföras vid Gillberga skola bedömer Trafikverket att en lägre hastighet dygnet runt är motiverad. Trafikverket föreslår att lokala trafikföreskrifter ska utformas att gälla på samma sträcka där den tidsbegränsade hastigheten gäller idag. Framställan har remitterats till Polismyndigheten som inte har någon erinran mot förslaget. Förändringen i sak blir att hastighetsbegränsningen mellan kl 17 och 7 nedsätts från 70 km/tim till 50 km/tim. Med tanke på att det är en relativt kort sträcka som omfattas så anser Länsstyrelsen att regelförändringen kan genomföras utan att det påverkar framkomligheten alltför negativt. Förändringen gynnar trafiksäkerheten på vägsträckan.

Berörda

Samtliga trafikanter som trafikerar aktuell vägsträcka.

Kostnader och övriga effekter

De kostnadsmissiga konsekvenserna av föreskriften är begränsade och kostnaderna utgörs av tillkännagivandet av föreskriften i enlighet med bestämmelserna i förordning (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter och vägmärkesförordningen (2007:90). Då det är en kort sträcka som berörs bedöms införandet av föreskriften påverka trafikanterna på aktuella vägar i liten utsträckning.

Europeiska unionen

Föreskriften bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter i anledning av anslutningen till Europeiska unionen.

Tidpunkt för ikraftträdande

Föreskriften beräknas träda i kraft i augusti 2022.

Informationsinsatser

Några ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet och skyltning bedöms inte nödvändiga

Bestämmelser som konsekvensutredningen grundar sig på

Enligt 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet innan myndigheten beslutar om föreskrifter eller allmänna råd, så tidigt som möjligt 1. utreda föreskrifternas eller de allmänna rådets kostnadsmissiga och andra konsekvenser i den omfattning som behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning, och 2. ge statliga myndigheter, kommuner, regioner, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmissigt eller på något annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig i frågan och om konsekvensutredningen.

Alla som önskar inkomma med yttrande kan göra detta genom att förslaget och konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsen i Södermanlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/sodermanland. Eventuella yttranden ska inkommit till Länsstyrelsen senast den 14 juni 2022. Uppge diarienummer 258-4116-2022 på yttrandet. Yttrandet ska vara skriftligt. Yttrandet kan skickas med e-post till sodermanland@lansstyrelsen.se eller skickas via post till Länsstyrelsen i Södermanlands län, 611 86 Nyköping.

Christofer Pourfard Cromnow

Sändlista:

Polismyndigheten, registrator.ost@polisen.se

Trafikverket Region Öst, trafikverket@trafikverket.se

Eskilstuna kommun, info@eskilstuna.se



LÄNSSTYRELSEN
Södermanlands län

04TFS 2022:x

Länsstyrelsen Södermanlands läns *förslag* till lokala trafikföreskrifter om hastighetsnedsättning på väg 230 vid Gillberga skola, Eskilstuna kommun;

Beslutade den 21 juni 2022.
(258-4116-2022)

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 10 kap. 10 kap. 1 § andra stycket och 10 kap. 3 § första stycket 2 a trafikförordningen (1998:1276).

1 § Fordon på väg 230 får inte framföras med en högre hastighet än 50 km/tim mellan en punkt 150 meter öster om enskilda vägen till Skravsta (13994) och en punkt 600 meter öster om enskilda vägen till Skravsta (13994).

Dessa föreskrifter gäller från och med den 15 augusti 2022 och upphäver då den lokala trafikföreskriften 04FS 2000:88.

På Länsstyrelsens vägnar

BEATRICE ASK

Christofer Pourfard Cromnow