Länsstyrelsen
Gävleborg

Enheten för miljö
Hans Sjöberg
010-225 12 12
hans.sjoberg@lansstyrelsen.se

Konsekvensutredning för skyddsföreskrifter för grundvattentäkten i Nor, Ljusdals kommun

Föreskrifterna, bakgrund och begräsningar

Enligt 4 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska myndigheter innan beslut om föreskrift utreda föreskrifternas kostnadsmässiga och andra konsekvenser och dokumentera detta i en konsekvensutredning. Vidare framgår att statliga myndigheter, kommuner, landsting, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmässigt eller på annat sätt berörs ska ges möjlighet att yttra sig i frågan och om konsekvensutredningen.

Enligt 5 § samma förordning får en myndighet, om de bedömer att det saknas skäl att genomföra en konsekvensutredning, besluta om föreskrifter utan att vidta åtgärderna enligt 4 §. Av Havs- och vattenmyndighetens *Checklista och vägledning för beslut om vattenskyddsområde, 2018-10-18* framgår att konsekvensutredning endast behövs för ordningsföreskrifter meddelade med stöd av 7 kapitlet 30 § miljöbalken. Ordningsföreskrifter är riktade mot allmänheten och kan behandla till exempel rätten att färdas och vistas inom ett område. Det kan också gälla förbud att beträda ett känsligt område eller till exempel framföra båttrafik.

Föreskrifterna

Länsstyrelsen får besluta om behövligt skyddsområde och skyddsföreskrifter till skydd för vattentäkt. I de föreslagna föreskrifterna för Nors vattenskyddsområde är det bestämmelserna om transport av farligt gods (§§ 5 i) och 6 i)) som länsstyrelsen bedömer är ordningsföreskrifter och därmed ska konsekvensbeskrivas.

De bestämmelser som berörs i dessa föreskrifter är av standardkaraktär och inskränker endast marginellt på handlingsfriheten varför en relativt summarisk konsekvensutredning har upprättats.

Problemet och alternativa lösningar

Om en vattentäkt inte skyddas finns risk att såväl tillgången på vatten som kvaliteten på vattnet påverkas. I ett vattenskyddsområde behövs därför vissa restriktioner för att skydda vattentillgångarna och vattenkvaliteten inom området.

Om föreslagna restriktioner inte kommer till stånd finns risk för olyckor som kan påverka vattnets kvalitet. Några alternativa lösningar är svåra att se för att uppnå samma syfte. Konsekvensen av en olycka kan bli stor på vattentäkten.

Berörda

De aktörer som transporterar farligt gods genom området.

Kostnader och konsekvenser

De kostnadsmässiga konsekvenserna begränsas till kostnaderna för kungörelsen av föreskrifterna på sätt som anges i 27 § förordningen (1998:1252) om områdesskydd. Kostnaderna och konsekvenserna i övrigt bedöms som marginella och utgörs av sådana kostnader och konsekvenser som uppkommer på grund av att transporter av farligt gods behöver anpassa vägvalet för att undvika genomfartstrafik genom vattenskyddsområdet.

Genomgående transport av farligt gods föreslås endast få ske på rekommenderad väg/led för farligt gods samt på vissa andra särskilt angivna vägar inom vattenskyddsområdet. Väg 703 mellan Nor och Nordsjö är inte rekommenderad väg för farligt gods och vägen är heller inte utpekad i föreskrifterna som en väg där genomgående transport av farligt gods får ske. Det innebär att genomgående transport av farligt gods inte får ske på denna väg om föreslagna föreskrifter träder i kraft. För övriga vägar inom vattenskyddsområdet som inte är undantagna förbudet, finns enligt länsstyrelsens bedömning heller inget större behov av genomgående transporter.

Nordsjö och områden norr om vattenskyddsområdet efter väg 703 går att nå via riksväg 83 eller väg 660 och väg 700 från Järvsö. Inga transporter kommer därför att bli helt omöjliga att genomföra. I ett värsta fall skulle föreslaget förbud mot transport av farligt gods på väg 703 inom vattenskyddsområdet kunna innebära en omväg på 20 km. Det torde dock vara få transporter av farligt gods som skulle behöva åka runt för att komma till Nordsjö. I det flesta fall kan transport av farligt gods till Nordsjö förväntas utgå från väg 83 och då blir det ingen omväg till följd av föreslagna föreskrifter.

Överensstämmelse med Sveriges anslutning till Europeiska unionen

Länsstyrelsen bedömer att regleringen överensstämmer med och följer de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europiska unionen. De ligger t.ex. väl i linje med vattenförvaltningsarbetet som bygger på det europeiska vattendirektivet.

Särskild hänsyn för tidpunkt för ikraftträdande och speciella informationsinsatser

Länsstyrelsen bedömer att det inte behöver tas någon hänsyn när det gäller tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande.

Företags arbetsförutsättningar och konkurrensförmåga

Föreslagna restriktioner berör främst transportföretag. Enligt länsstyrelsens bedömning skulle ett sådant företag endast påverkas på ett begränsat sätt av att behöva välja en alternativ väg för transporten.

Inhämtande av yttranden

Länsstyrelsen bedömer att kungörelsen tillsammans med den riktade remissen där konsekvensutredningen kommer att bifogas är tillräcklig för att bereda statliga myndigheter, kommuner, landsting, organisationer, näringslivet och andra som kostnadsmässigt eller på något annat betydande sätt berörs tillfälle att yttra sig. Kungörelsen med ett följebrev och konsekvensutredningen kommer även skickas ut till samtliga markägare inom föreslaget skyddsområde.