

Stockholms läns författningssamling



Stockholms kommun

Stockholms kommuns föreskrifter om miljözon;

01FS 2001:341

Utkom från trycket
den 21 december 2001

beslutade den 13 december 2001

Gatu- och fastighetsnämnden i Stockholm föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 5 trafikförordningen (1998:1276) att lokala trafikföreskrifter 6 § 3 mom. skall ha nedanstående lydelse. Detta med anledning av att även utlandsregistrerade fordon skall omfattas av bestämmelserna om miljözon.

6 § 3 mom.

Dieselmotordrivna tunga lastbilar och dieselmotordrivna bussar med en totalvikt över 3,5 ton som har registrerats första gången för mer än åtta (8) år sedan får inte föras på vägar eller gator inom ett inre trafikområde som ligger innanför den gräns som bildas av Kaknäsvägens förlängning vid Lilla Värtan – Kaknäsvägen – Lindarängsvägen – Tegelluddsvägen – Lidingövägen – Valhallavägen – Cedersdalsgatan – Sveavägen – Norra Stationsgatan – stadsgränsen till Karlbergssjön – en linje i vattnet norr och väster om Kungsholmen, väster om Lilla Essingen, söder om Södermalm, söder och öster om Djurgården samt öster om Ladugårdsgårde till utgångspunkten (inre trafikområdet). Från förbudet undantas de vägar som i de lokala trafikföreskrifterna är tillåtna för trafik med motordrivna fordon och fordonståg, vars sammanlagda längd – lasten inräknad – överstiger 12 meter, enligt färdvägsförteckning A i paragrafens andra moment.

Från förbudet undantas även

Klarastrandskopplet

Kungsbrokopplet

Kungsbron - mellan Kungsbrokopplet och Terminalslingan

Riddarfjärdsavfarten

Riddarfjärdspåfarten

Södra Järngraven

Terminalslingan

Föreskrifterna träder i kraft den 1 januari 2002.

JOHN GODBERG

Ulla Alm