



Länsstyrelsen
Skåne

Beskrivning till planskiss Öresund



Inledning

Beskrivningen syftar till att ge vägledning till planskissen och är ett fördjupat planeringsunderlag för statliga intressen i Öresund. Beskrivning och planskiss ska läsas tillsammans för att ge vägledning om vilken användning som är lämplig för olika områden i Öresund. Inledningsvis redovisar beskrivningen planbeteckningar (A, E, N, se avsnitt nedan) med definitioner och i vissa fall vilket underlag som planbeteckningen baseras på. I arbetet med att ta fram ett fördjupat underlag för Öresund har endast en planbeteckning valts för respektive område. Planbeteckningen representerar områdets huvudsakliga användning. I vissa fall är flera användningar förenliga och möjliga inom en planbeteckning. Vår tanke med planbeteckningarna är dock att det endast är inom planbeteckningen A, allmän användning som det är möjligt med användningar som inte är redovisade i planbeskrivningen.

För varje område som har fått en planbeteckning finns i dokumentet en karta över området som redovisar vilka riksintressen som är representerade. Varje område beskrivs utifrån de fem rubrikerna: beskrivning av innehåll, motiv till föreslagen användning, bortvalda alternativ (i tidigare alternativ fanns två planskisser), bortvägning av riksintresseanspråk samt rekommendationer avseende annan användning. För att få ytterligare fördjupad information om Öresund och övergripande förståelse för valda användningar hänvisas till dokumentet "Planförutsättningar med kartbilagor".

Lagstiftning som inte är kopplad till havsplanen

Det finns lagstiftning som inte är kopplad till hushållningsbestämmelserna men som behöver beaktas i havsplaneringen. I Öresund finns exempelvis ett flertal fornlämningar som har ett starkt skydd i kulturmiljölagen (1988:950). Regleringar enligt fiskerilagstiftningen behöver också beaktas. Fiskerilagstiftningen består i sig av flera författningar. Dessa lagrum gäller parallellt med den statliga havsplanen.

Vägledning – planbeteckningarnas innehåll

Nedanstående förklaringar har hämtats från ett underlag som HaV har levererat till länsstyrelsen inom föreliggande projekt (HaV 2016). Länsstyrelsen har i så hög utsträckning som möjligt använt sig av planbeteckningarna men har i vissa fall försökt att förkorta, förtydliga och precisera innehållet samt anpassat textens innehåll för Öresund. Förklaringar till planbeteckningar som inte är aktuella för Öresund har uteslutits. Beskrivningen skiljer sig därför något från HaVs dokument. När det gäller polygoner som representerar natur har länsstyrelsen gjort en större ändring vad gäller redovisning av användning natur vilket redovisas i ett eget avsnitt.

Kartans delar

Plankartan består av:

- **Polygoner** (ytor)
- **Underliggande raster** (nedtonade stråk och nedtonade skrafferade områden)
- **Linjer för plangräns och yttre gräns för kustzonsvärden**

Följande havsanvändning visas i polygoner:

- Försvar = F (ej aktuell i Öresund)
- Energiutvinning = E
- Allmän användning = A
- Natur = N

Följande havsanvändning visas som underliggande raster:

- Yrkesfiske
- Sjöfart

Följande havsanvändning visas som linje:

- Kustzonsvärde

Polygoner med enskild bokstav

Nedanstående beteckningar motsvarar användningsområden för polygoner. Under varje beteckning finns en beskrivning av underlaget som vi använt, och i vissa fall även en definition av den användning som beteckningen syftar till.

- **E = Energiutvinning**
 - Definition: Område där energiutvinning eller utveckling av annan teknik är prioriterad användning.
 - Underlag: Riksintresse Vindbruk (saknas i Öresund) samt befintliga tillstånd för vindkraft.
- **A = Allmän användning**
 - Definition: Område för allmän användning. Prioriterad användning, sjöfart och yrkesfiske *i de delar av området som omfattas av riksintresse*. Där dessa riksintressen överlappar bedöms det inte vara nödvändigt att i havsplanen avväga mellan intressen. Möjligheter till annan användning beskrivs för varje polygon.

Planbeteckningarna N1 och N2 ändras till N

Med anledning av synpunkter under hearing och synpunkter som framkommit under övriga dialogmöten samt våra egna erfarenheter i framtagandet av en planskiss har vi kommit fram till att det är lämpligt att redovisa naturvärden som prioriterad användning genom beteckningen N. Ett skäl till detta är tolkningssvårigheter avseende beteckningens innehåll. Vi har försökt att tolka innehållet i planbeteckningarna och kommit fram till att utfallet grundas på minst två parametrar. Nedan redovisas en matris med vår tolkning av utfallet avseende parametrarna påverkan och naturvärden.

Tabell 1. Tolkning av Havs utfall av planbeteckningarna N1 och N2 på kartan

Påverkan	högt naturvärde	mycket högt naturvärde
liten påverkan av annan användning	N2	N1
stor påverkan av annan användning	N2	N2

Sammantaget innebär planbeteckningarna N1 och N2 att planförslaget ger uttryck för att försöka påverka genomförandet i kommande processer och inte bara styra användningen. Länsstyrelsen Skåne anser att det är olämpligt om planförslaget riskerar att ge uttryck för att vilja föregripa innehållet och kraven i kommande prövningar. Genom att dela in N i N1 och N2 ökar också risken för att havsplanen gör ställningstaganden som det saknas fördjupat underlag för. Ytterligare ett skäl till att det är tillräckligt med planbeteckningen N är att det saknas motsvarande differentiering inom andra användningar.

Det har framkommit önskemål om att belysa kulturmiljövärden i marin miljö i Öresund. Vi har valt att inte ha någon planbeteckning utan anser att inom de områden där användningen N föreslås också ger stöd för kulturmiljövärdena. Avsaknad av samlade kunskapsunderlag om kulturmiljövärdena i Öresund innebär att det är svårt att identifiera särskilda polygoner där kulturmiljövärdena behöver prioriteras.

Havsanvändning i underliggande raster

I plankartan finns sjöfart och yrkesfiske som så kallade underliggande raster. Rastren visar stråk respektive användningsområden.

Det finns flera motiv till att dessa sektorer redovisas som raster tillsammans med huvudanvändningar i plankartan. Först och främst bedöms både sjöfart och yrkesfiske ha god möjlighet till samexistens med andra huvudanvändningar i ett havsområde, oavsett om polygonens huvudanvändning medför viss anpassning eller begränsning för delar av sjöfarten och yrkesfiskets bedrivande.

Vidare kan både sjöfart och yrkesfiske sorteras in som rörlig verksamhet till havs, där aktiviteterna inte alltid följer de geografiskt utpekade riksintressen som finns för respektive sektor. Detta medför svårigheter att i havsplaneringen peka ut avgränsade områden och stråk för dessa sektorer eftersom användningen av havet kan skilja sig geografiskt utifrån exempelvis säsong och väder. Ett tredje motiv till att visa sjöfart och fiske som underliggande raster är de visuella fördelar som uppstår när antalet avgränsade polygoner i plankartan blir färre, vilket tydliggör de grunddrag för användningen av havet som förslagen till havsplaner ska visa.

Nedan presenteras definition och underlag till hur sjöfart och yrkesfiske visas i plankartan:

- **Sjöfart**
 - Definition: Stråk visar områden som är viktiga för sjöfartens framkomlighet.
 - Beskrivning: Sjöfartsstråk i grått
 - Underlag: Riksintresse Sjöfart, befintlig farled inklusive buffertzoner.

- **Yrkesfiske**
 - Definition: Område av värde för yrkesfisket (fångst- rekryterings- och lekomyråden).
 - Beskrivning: Skafferade områden av betydelse för yrkesfisket.
 - Underlag: Riksintresse Yrkesfiske.

Linje i plankartan

Kustzonsvärden samlar riksintressena från miljöbalkens 3 och 4 kapitel och omfattar bland annat riksintressen för rörligt friluftsliv, obruten kust och högexploaterad kust. Eftersom dessa värden sträcker sig från land ut i havsplaneområdet visar plankartan kustzonsvärdenas yttre gräns i form av en brun kantlinje. Det är viktigt att betona att denna linje alltså illustrerar en yta innanför. Denna yta har i sin tur en inre gräns som ligger på land eller i strandlinjen men oavsett finns utanför havsplaneområdets inre gräns.

- **Kustzonsvärde från kustzon ut i havsplaneområdet**
 - Definition: Område som sträcker sig från land ut i havsplaneområdet där huvudanvändning inom planområdet bör samexistera och visa hänsyn till befintliga naturvärden och kulturvärden som anges som riksintresse enligt 3 kap 6§ samt 4 kap 2-4§§ miljöbalken.
 - Beskrivning: Brun linje med ”piggar” som visar yttre gräns för kustzonsvärden enligt miljöbalkens 3 och 4 kapitel. Linjen sträcker sig längs fastlandskust och öar och tangerar på vissa områden den inre gränsen för havsplaneområdet.
 - Underlag: Riksintresse enligt 3 kap 6§ samt 4 kap 2-4§§ miljöbalken.

Förslag på föreskrifter för Öresund

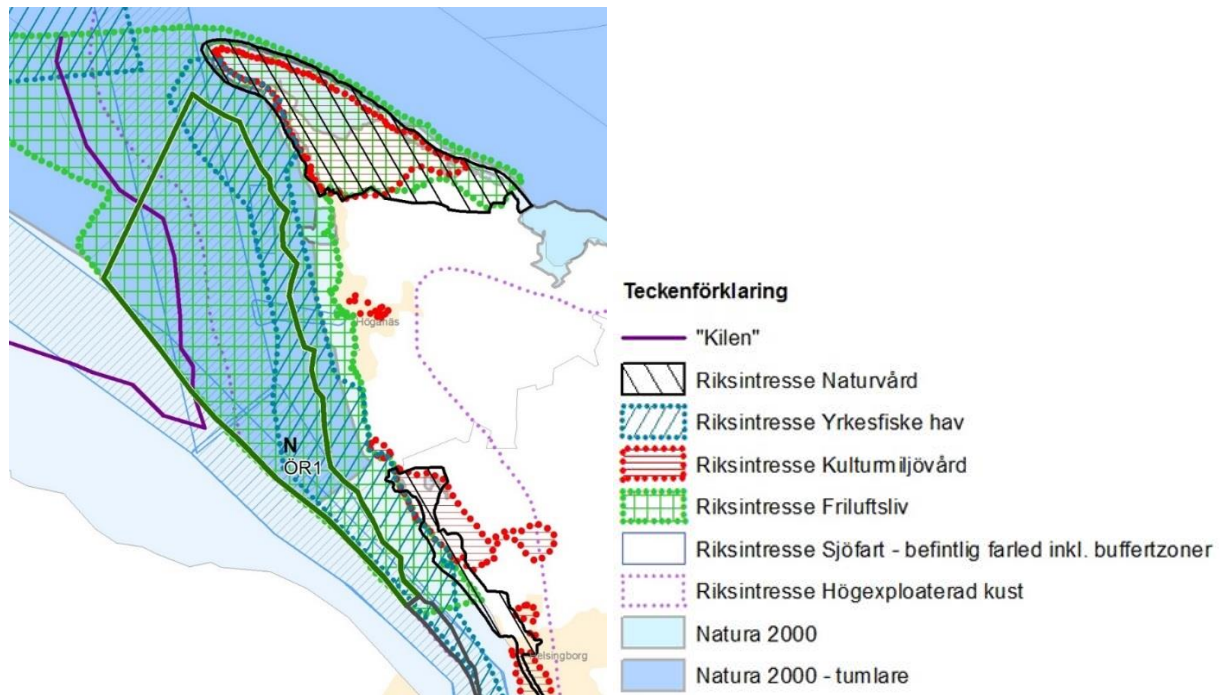
Enligt havsplaneringsförordningen finns det möjligheter att införa föreskrifter. Många naturvärden och fiskbestånden i Öresund är knutna till bottensubstratet. Det är därför angeläget att införa restriktioner så att bottenarna inte påverkas för att värdena fortsatt ska kunna vara höga. Trålfiskeförbudet i Öresund från 1932 är motiverat av att det är en starkt trafikerad farled men inte för att skydda fisket och naturvärdena. Även andra aktiviteter än trålning kan påverka bottenarna negativt varför det är angeläget med ett generellt förbud mot bottenpåverkan i Öresund. Hur en föreskrift ska utformas behöver utredas men nedan lämnas förslag på innehåll. Under hearingen inom föreliggande projekt genomfördes en omröstning om det fanns behov av föreskrifter med innehållet nedan. Samtliga som röstade ansåg att det fanns ett sådant behov.

- Förbud mot bottenpåverkan som t. ex. bottentrålning, sandtäkt, muddring, dumpning och anläggningar såsom vindkraftfundament, rörledning mm.
- Muddring i farleder samt anläggningar av nationellt intresse i form av fasta förbindelser och kablar omfattas inte av förbudet.

Planskiss Öresund - beskrivning av användning

ÖR 1 Norra Öresund, användning N

Området och Öresund avgränsas i norr av linjen mellan Kullen och Gilleleje i Danmark. I söder avgränsas området av Grollegrunds naturreservats södra gräns. Området omfattas av såväl Västerhavets som Östersjöns planområden. Beläget inom kommunerna Höganäs och Helsingborg.



Figur 1 . ÖR 1 med riksintressen samt "Kilen" där trålfiske är tillåtet

Beskrivning av innehåll

Natura 2000 Nordvästra Skånes havsområde, SE 0420360, beslutat 2016 -12-14 enligt både habitat och fågeldirektiv. Syftet med Natura 2000 området är främst dess värde för tumlare. I området förekommer Bälthavspopulationen av tumlare. Den räknas som sårbar. Området är mycket produktivt och här förekommer könsmogna honor och många unga kalvar. Tumlare utnyttjar området hela året (Länsstyrelsen 2016a). I området dominerar naturtypen geogena rev följt av sublittoral sandbankar. Här finns både gråsäl och knobbsäl. När det gäller sjöfågel är ejder vanligt förekommande. Betydande antal rasande/övervintrande änder såsom bläsand och knipa nyttjar området.

RI sjöfart. En stor del av området omfattas av riksintresse befintlig farled varav ett område är en ankringsplats (nr 31 Nyhamnsläge). Inom riksintresset är den allmänna farleden enligt SJÖFS 2013:4. Utpekade område för trafikseparering (TSS). Trafikverket (2016) har lämnat in material till HaV inom ramen för havsplaneringen. Enligt förslag från Trafikverket föreslås riksintresset utökas inom polygonen för att kunna binda ihop ankringsplatsen till farleden.

RI yrkesfiske, område 54 (Knähaken -Kullen) är lek område för torsk samt fångstområde för torsk och ål m. fl arter.

Trålförbud gäller i stora delar av området förutom i Kilen (lila linje på kartan).

Riksintresse friluftsliv MB 3 kap 6§. Hela området omfattas av riksintresseanspråket Kullaberg med kusten Höganäs-Helsingborg och Pålsjö skog. Ett av huvudkriterierna för anspråket är särskilt goda förutsättningar för vattenanknutna friluftaktiviteter och därmed berikande upplevelser. Bland vattenanknutna friluftaktiviteter nämns bad, båtliv och fritidsfiske.

Riksintresse högexploaterad kust. Större delen av området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§

Naturreservatet Grollegrund. Reservatet har en stor artrikedom till följd av flera varierande bottenmiljöer belägna i anslutning till starka strömmar. Bottenmiljöerna omfattar såväl sandiga grunda bottnar, stenrev och djupa mjuka bottnar. Grollegrund har en artrik flora av både makro- och mikroalger, sannolikt den artrikaste i Öresund. Bland botten djur kan nämnas hundratals arter av grupperna havsborstmaskar, blötdjur, kräftdjur, nässeldjur, svampdjur, tagghudingar, nematoder, plattmaskar, havsspindlar och sjöpungrar. Området är nord-sydlig utbredningsgräns för flera arter. En sådan art är sjöborren *Brissopsis lyrifera* som är vanlig i Kattegatt men ovanlig i Öresund. Bland fiskarter kan nämnas förekomst av den småfläckiga rödhajen (Helsingborgs stad 2012).

Översiktsplanerna för Höganäs och Helsingborg anger användning för delar av området. I ett tillägg till översiktsplan (2010) som tagits fram i samverkan mellan Helsingborg, Höganäs och Ängelholms kommuner uttrycks att vindkraft till havs bör undantas. Helsingborgs översiktsplan 2010 ger stöd för naturreservatet Grollegrund som bildades 2012.

Motiv till föreslagen användning

Hela området har mycket stora naturvärden och är ett kärnområde för naturvärden. I stort sätt hela området omfattas av områdesskydd inom Höganäs kommun genom Natura 2000 Nordvästra Skånes havsområde, SE 0420360 med undantag av ett litet område mellan Vikens södra del och gränsen mot Helsingborgs kommun i söder. Söder ut vid Helsingborgs kommungräns ansluter Grollegrund naturreservat. I Länsstyrelsens Skånes förslag till Natura 2000 område för tumlare ingick även Grollegrund och området norr om. Befintlig fartygstrafik inom farled och inom riksintresse sjöfart kan ha negativ påverkan på tumlare inom beslutat Natura 2000 område. Planbeteckningen N ger stöd för att utreda ytterligare försiktighetsmått vid framtagande av bevarandeplaner samt ger stöd för ytterligare områdesskydd enligt 7 kap miljöbalken. Viktiga naturvärden inom området förutom tumlare omfattar sjöfågel, bottenfauna och är viktigt för larvspridning. Länsstyrelsen Skåne har för avsikt att bilda naturreservat inom området. Ett viktigt motiv till användningen är också att förekomsten av torsk och andra fiskarter som kolja, vitling, rödspätta och bergtunga är mycket större i Öresund jämfört med det angränsande Kattegatt, sannolikt till följd av avsaknad av trålning (Generaldirektoratet för intern politik 2010). Området gränsar i norr till fiskefria områden i Kattegatt (det västra och sydöstra). Riksintresseområdet för yrkesfiske innefattar både lek område och fångstområde och är förenlig med användningen enligt dagens bedömning. Ytterligare stöd för användning natur finns i granskningsförslaget till Höganäs översiktsplan där naturvärdena lyfts fram tillsammans med restriktioner för vindkraft och önskemål om att även Kilen ska ha trålförbud. Värdena inom naturreservatet Grollegrund motiverar användningen i söder.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen redovisades två förslag för området som N1 respektive N2. Med hänsyn till att vi har valt att endast redovisa planbeteckningen N finns ingen anledning till att motivera bortvalda alternativ.

Avvägning av riksintresseanspråk

Båtliv och andra vattenanknutna friluftslivsaktiviteter är ett av värdena inom riksintresse friluftsliv som skulle kunna påverka naturvärdet tumlare negativt inom användning natur. Det finns därför anledning att väga bort anspråket här för att tydliggöra att naturvärdena ska prioriteras.

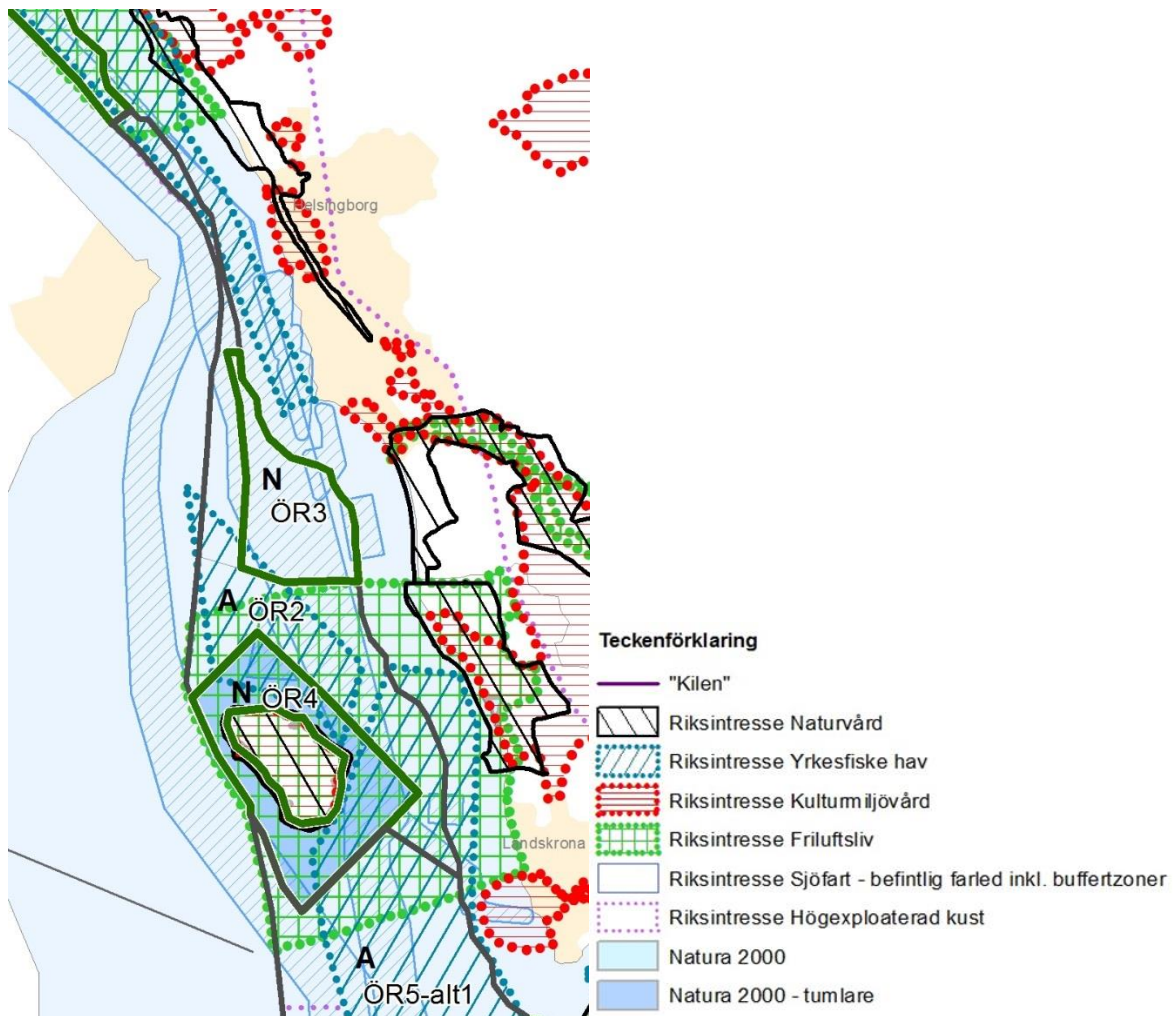
Länsstyrelsen Skåne anser att förslaget till att utöka riksintresse sjöfart inte är tillräckligt motiverat och avvägt gentemot potentiell negativ påverkan på huvudanvändningen. Behovet av befintlig ankringsplats behöver utredas i förhållande till naturvärdena i kommande processer avseende bevarandeplan för tumlare och kommande reservatsbildningar.

Rekommendationer avseende annan användning

Riksintresseanspråken för sjöfart och yrkesfiske inom polygonen är enligt nuvarande användning förenlig med den föreslagna användningen. Framtida arbete och processer med bevarandeplanen för det nyligen beslutade Natura 2000 området får avgöra om det finns behov av att genomföra restriktioner avseende yrkesfiske och sjöfart. Trafikverket har lämnat förslag till utökning av riksintresse sjöfart inom området. Då det finns risk för att en utökning av sjöfartens anspråk skulle kunna påverka naturvärdena negativt behöver en eventuell utökning prövas mot värdena inom den prioriterade användningen. Eftersom flera av värdena inom området är knutna till botten, är bottenpåverkan inte förenlig med användningen. Både Höganäs och Helsingborgs kommuner har i tillägg till översiktsplan (2010) uttryckt att vindkraft till havs bör undantas. Dessa planer är fortfarande giltiga och ska beaktas i prövningsprocesser. Sammantaget saknas utrymme för annan användning än huvudanvändningen och pågående användning inom riksintresseanspråken sjöfart och yrkesfiske.

ÖR 2 Helsingborg – Landskrona, användning A

Området utgörs av en vidsträckt polygon och avgränsas i norr av Grollegrunds naturreservats södra del. Avgränsning sker också i öster mot område ÖR 3 (Knäshaken) och söder ut mot område ÖR 4 (runt Ven) och längst ner i söder mot ÖR 5 (söder om Ven). Beläget inom kommunerna Helsingborg och Landskrona.



Figur 2 . ÖR 2 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

RI sjöfart. Stora delar av området omfattas av riksintresse befintlig farled varav ett område är en ankringsplats (nr 33 Landskrona). Inom riksintresset är den allmänna farleden enligt SJÖFS 2013:4. Utpekade område för trafikseparering (TSS). Sjöfartsverket har lämnat in material till HaV inom ramen för havsplaneringen. Enligt förslag från sjöfartsverket föreslås riksintresset utökas till att omfatta hela polygonen för att täcka områden som är viktiga för sjöfarten och för att kunna binda ihop ankringsplatsen till farleden.

I norra delen mellan Helsingborg-Helsingör finns viktig färjeförbindelse.

RI yrkesfiske. Tre områden har delar belägna och upptar en relativt stor yta inom polygonen. Område 54, Knähaken - Kullen är lek område för torsk samt fångstområde för torsk och ål m. fl arter. Område 53, Nord Ven är lek område för torsk. Område 52, Stengrund – Västerflaket – Ven – Ålabodarna som är fångstområde för torsk, ål flatfisk, sjurygg, m. fl. arter.

Trålförbud råder inom hela området.

Riksintresse friluftsliv MB 3 kap 6§. Södra delen av området inom Landskrona kommun omfattas av riksintresseanspråket. Ett av huvudkriterierna för anspråket är särskilt goda förutsättningar för vattenanknutna friluftaktiviteter och därmed berikande upplevelser. Bland vattenanknutna friluftaktiviteter nämns bad, båtliv och fritidsfiske.

Riksintresse högexploaterad kust. I stort sätt hela området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§. Endast en del längst i sydväst är belägen utanför riksintressets gräns.

Helsingborgs översiktsplan redovisar utvecklingsområde för fasta förbindelser i området samt utveckling av landskapskaraktärer, viktiga landskapliga mellanrum i delar av polygonen. Helsingborgs tillägg till översiktsplan (2010) anger att vindkraft till havs bör undantas. Landskrona översiktsplan redovisar ingen användning inom polygonen.

Motiv till föreslagen användning

Riksintresseanspråken för sjöfart och yrkesfiske är prioriterade inom stora delar av polygonen och är enligt nuvarande användning förenliga med varandra. Riksintresse friluftsliv överlappar i söder såväl sjöfartens som yrkesfiskets anspråk i stora delar. Föreslagen användning hindrar inte att det inrättas naturreservat och andra områdesskydd inom 7 kap miljöbalken om dessa är förenliga med prioriterad användning.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen presenterades två alternativa kartor och området omfattades av olika avgränsning i dessa båda förslag. Föreslagen användning var A förutom att alternativ 2 redovisade planbeteckningen N2 i ett litet område i den norra delen av polygonen. Alternativet baserades på Länsstyrelsen Skånes förslag till Natura 2000 område för tumlare som sträckte sig längre söderut jämfört med det av regeringen beslutade området. Detta område är beläget inom farled, riksintresse sjöfart samt riksintresse yrkesfiske. Då någon annan användning som kan påverka värdena för tumlare inte är möjlig finns det ingen anledning att välja planbeteckningen N. Då sjöfartsintresset är mycket viktigt inom området saknas också i praktiken möjlighet att välja någon annan användning här.

Avvägning av riksintresseanspråk

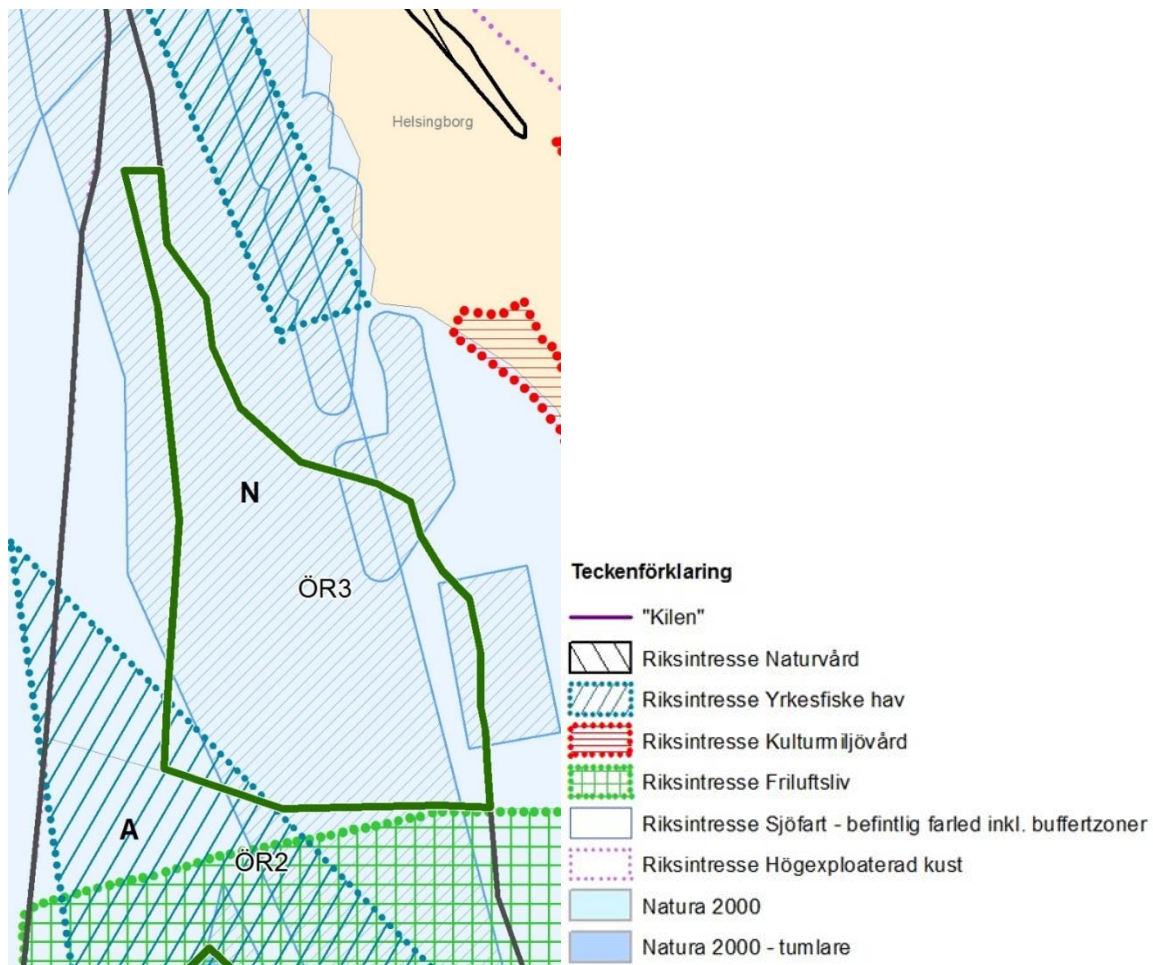
Länsstyrelsen Skåne anser att förslaget till att utöka riksintresse sjöfart inte är tillräckligt motiverat och avvägt gentemot potentiell negativ påverkan på riksintresse högexploaterad kust, riksintresse yrkesfiske och riksintresse friluftsliv. Det finns i nuläget ingen anledning att väga bort riksintressen då befintliga anspråk kan samexistera idag.

Rekommendationer avseende annan användning

Utrymmet för någon annan användning än vad som ingår i befintliga riksintressen är litet inom området. En liten del av området väster om Knähaken omfattas inte av riksintressen. Inom detta område kan det finnas utrymme för andra användningar. Ett exempel är marin strömkraft. I en opublicerad förstudie som tagits fram på Länsstyrelsen Skåne har detta område eventuellt en potential för marin strömkraft. Där riksintressena överlappar är sjöfart och yrkesfiske prioriterade framför användning som stöds av riksintesse friluftsliv om intressekonflikter uppstår.

ÖR 3 Knähaken, användning N

Området omfattas huvudsakligen av gränsen för Knähakens naturreservat samt är utsträckt i öster för att följa planområdesgränsen samt är utsträckt i söder till gränsen mot Landskrona. Hela området är beläget inom Helsingborgs kommun.



Figur 3 . ÖR 3 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

Knähakens naturreservat. Större delen av området är beläget inom befintligt naturreservat. Reservatet är beläget i en djupränna i Öresund på 30 meters djup. Djurlivet är ovanligt artrikt troligtvis på grund av de kraftiga strömmarna i kombination med en relativt stabil vattentemperatur och salthalt. Hästmusslan och märkräftan *Haploops* präglar djursamhällena. Hästmusslorna bildar bankar som blir till hårbotten där arter som är beroende av hårbotten kan leva. I utkanten finns mjukbotten med ormsjärnor, havsbortsmaskar, musslor med flera. Även sjöborrar och sjöstjärnor förekommer rikligt. Många fiskarter utnyttjar området för födosök och torsk uppehåller sig här under lekperioden. Rödlistade arter som klorocka (starkt hotad) och pigghaj (akut hotad) förekommer här. (Helsingborgs stad, 1998).

RI sjöfart. I stort sätt hela området omfattas av riksintresse befintlig farled och tangerar i öster en ankringsplats (nr 32 Rydebäck). Inom riksintresset är den allmänna farleden belägen enligt SJÖFS 2013:4. Trafikverket har lämnat in material till HaV inom ramen för havsplaneringen. Enligt förslag från sjöfartsverket föreslås riksintresset utökas till att omfatta hela polygonen för att täcka områden som är viktiga för sjöfarten och för att kunna binda ihop ankringsplatsen till farleden.

Riksintresse högexploaterad kust. Hela området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

Riksintresse yrkesfiske. En mycket liten del av området i sydväst inom den föreslagna utvidgningen av naturreservatet är beläget inom område 53, Nord Ven, lekområde för torsk.

Trålförbud råder inom hela området.

Helsingborgs översiktsplan redovisar befintligt naturreservat.

Motiv till föreslagen användning

Området har mycket stora naturvärden. I stort sätt hela området omfattas av områdesskydd idag, vilket motiverar användningen. Utvidgningen söderut motiveras av att Helsingborgs stad har initierat ett arbete med att utöka naturreservatet. [Underlaget till utökningen av Knähaken](#) baseras på rapporten [Haploops-samhället och Modiolus-samhället utanför Helsingborg 2000-2009](#), som är en sammanställning av resultaten från Helsingborgs kustkontrollprogram under en 10-års period. Kort sammanfattning av rapporten: En sammanställning från tioårsperioden pekar framförallt på minskad förekomst av kräftdjursdominerade bottensamhällen som nästan endast förekommer här i Skandinavien. Svaga resultat noteras även för hästmusselbankarna i Knähakens marina naturreservat. Dessa båda samhällen är ovanliga och hotade i ett globalt perspektiv. För att kunna sätta in rätt åtgärder för att bevara den unika biologiska mångfalden behövs kunskapsinhämtning. I rapporten föreslås att Knähakens Marina naturreservat utökas. Befintlig fartygstrafik inom farled och inom riksintresse sjöfart var förenlig med naturvärdena vid bildandet av reservatet. En reservatsbildning söderut inom lek område för torsk bör innebära synergieffekter för riksintresse yrkesfiske.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen presenterades två alternativa kartor och den södra delen av området utanför naturreservatet hade i alternativ 1 planbeteckningen N2 och i alternativ 2 beteckningen A. Då området har höga naturvärden och förutsättningarna avseende samexistens med riksintresse sjöfart är liknande som för befintligt naturreservat och att användning natur är förenlig och sannolikt positiv för riksintresse yrkesfiske samt riksintresse högexploaterad kust väljs planbeteckningen N.

Avvägning av riksintresseanspråk

Det finns i nuläget ingen anledning att väga bort riksintressen då befintliga anspråk kan samexistera idag.

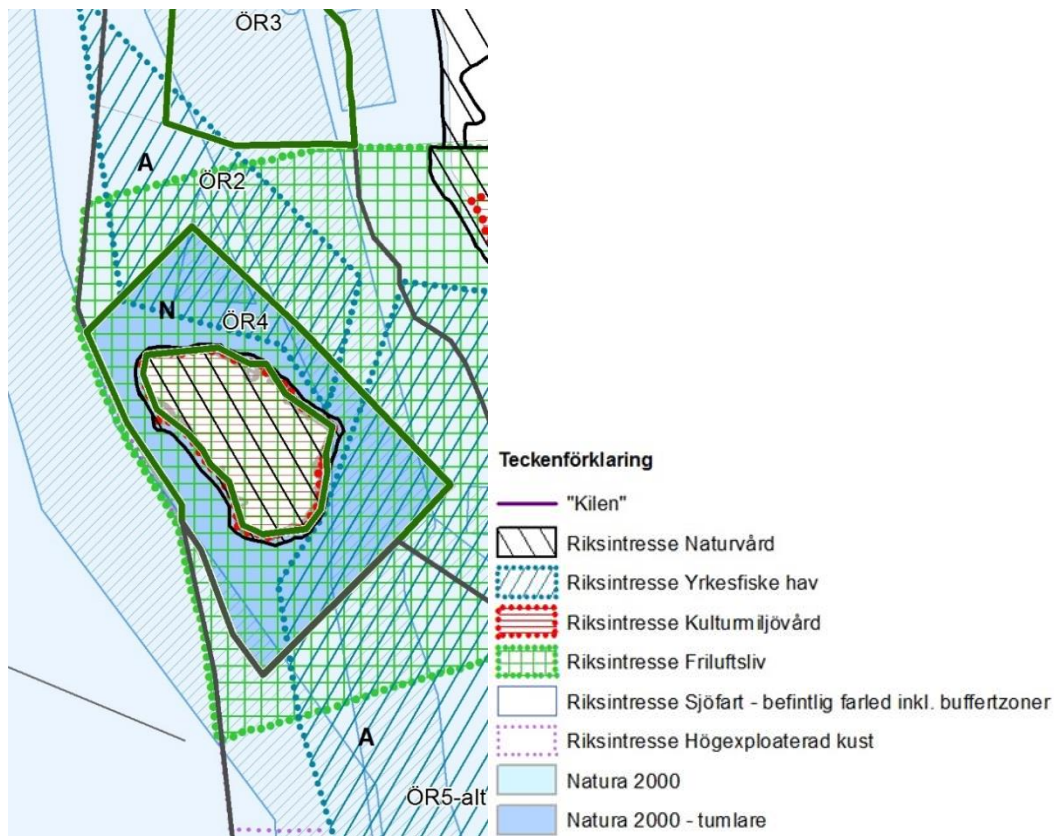
Länsstyrelsen Skåne anser att förslaget till att utöka riksintresse sjöfart inte är tillräckligt motiverat och avvägt gentemot potentiell negativ påverkan på naturvärden, riksintresse högexploaterad kust, och riksintresse yrkesfiske.

Rekommendationer avseende annan användning

Utrymme saknas för annan användning än vad som ingår i huvudanvändningen och befintlig användning inom riksintressena för sjöfart och yrkesfiske. Helsingborgs översiktsplan redovisar restriktioner för vindkraft.

ÖR 4 Runt Ven, användning N

Området avgränsas av en rektangelformad gräns runt Ven som helt sammanfaller med Natura 2000 området Havet kring Ven. Hela området är beläget inom Landskrona kommun.



Figur 4 . ÖR 4 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

Natura 2000 området Havet kring Ven SE0430183 enligt bestämmelserna i habitatdirektivet. Havsområdet runt Ven är utpekad för att skydda tumlare. Tumlare hotas idag bland annat av bifångst och undervattensbuller. Runt Ven finns fina ålgräsängar med en maximalutbredning ner till ca 8,5 meter. Sandbankar och rev ingår också i Natura 2000 området. På djupa bottenar i den norra delen av området finns en spillra av de tidigare rikligt förekommande bottenfauna-samhället *Haploops*. *Haploops* är ett kräftdjur som lever på ca 25 meters djup i lerrör på mjukbottenar (Helsingborgs stad 2010).

RI sjöfart. Mer än halva området omfattas av riksintresse befintlig farled. Inom riksintresset är den allmänna farleden belägen enligt SJÖFS 2013:4. Sjöfartsverket har lämnat in material till HaV inom ramen för havsplaneringen. Enligt förslag från sjöfartsverket föreslås riksintresset utökas inom polygonen för nordgående trafik som går väster om Ven och sedan ansluter till TSS vid Helsingborg. En utökning föreslås även i den södra delen av området.

Mellan Landskrona och Ven finns viktig färjeförbindelse.

Riksintresse yrkesfiske. Mer än halva området är beläget inom yrkesfiskets anspråk. Område 53, Nord Ven, lekrområde för torsk och område 52, Stengrund – Västerflaket – Ven – Ålabodarna som är fångstområde för torsk, ål flatfisk, sjurygg, m. fl. arter.

Trålförbud råder inom hela området.

Riksintresse friluftsliv MB 3 kap 6§. Hela området omfattas av riksintresseanspråket. Ett av huvudkriterierna för anspråket är särskilt goda förutsättningar för vattenanknutna friluftaktiviteter

och därmed berikande upplevelser. Bland vattenanknutna friluftaktiviteter nämns bad, båtliv och fritidsfiske.

Riksintresse högexploaterad kust. Hela området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

Landskrona kommuns översiktsplan har redovisat ett område nordväst om Ven som naturreservat. Översiktsplanen anger också att vindkraft inte är önskvärt i anslutning till Ven.

Motiv till föreslagen användning

Hela området har mycket stora naturvärden och är ett kärnområde för naturvärden. Området omfattas av områdesskydd, Natura 2000 Ven SE0430183 enligt bestämmelserna i habitatdirektivet. Befintlig fartygstrafik inom farled och inom riksintresse sjöfart kan ha negativ påverkan på tumlare inom beslutat Natura 2000 område. Planbeteckningen N ger stöd för att utreda ytterligare försiktighetsmått vid framtagande av bevarandeplaner samt ger stöd för naturreservatsbildning.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen presenterades ett alternativ för området, N1 och planbeteckningen har nu ändrats till N enligt tidigare resonemang.

Avvägning av riksintresseanspråk

Båtliv och andra vattenanknutna friluftslivsaktiviteter är ett av värdena inom riksintresse friluftsliv som skulle kunna påverka naturvärdet tumlare negativt inom användning natur. Det finns därför anledning att väga bort anspråket här för att tydliggöra att naturvärdena ska prioriteras.

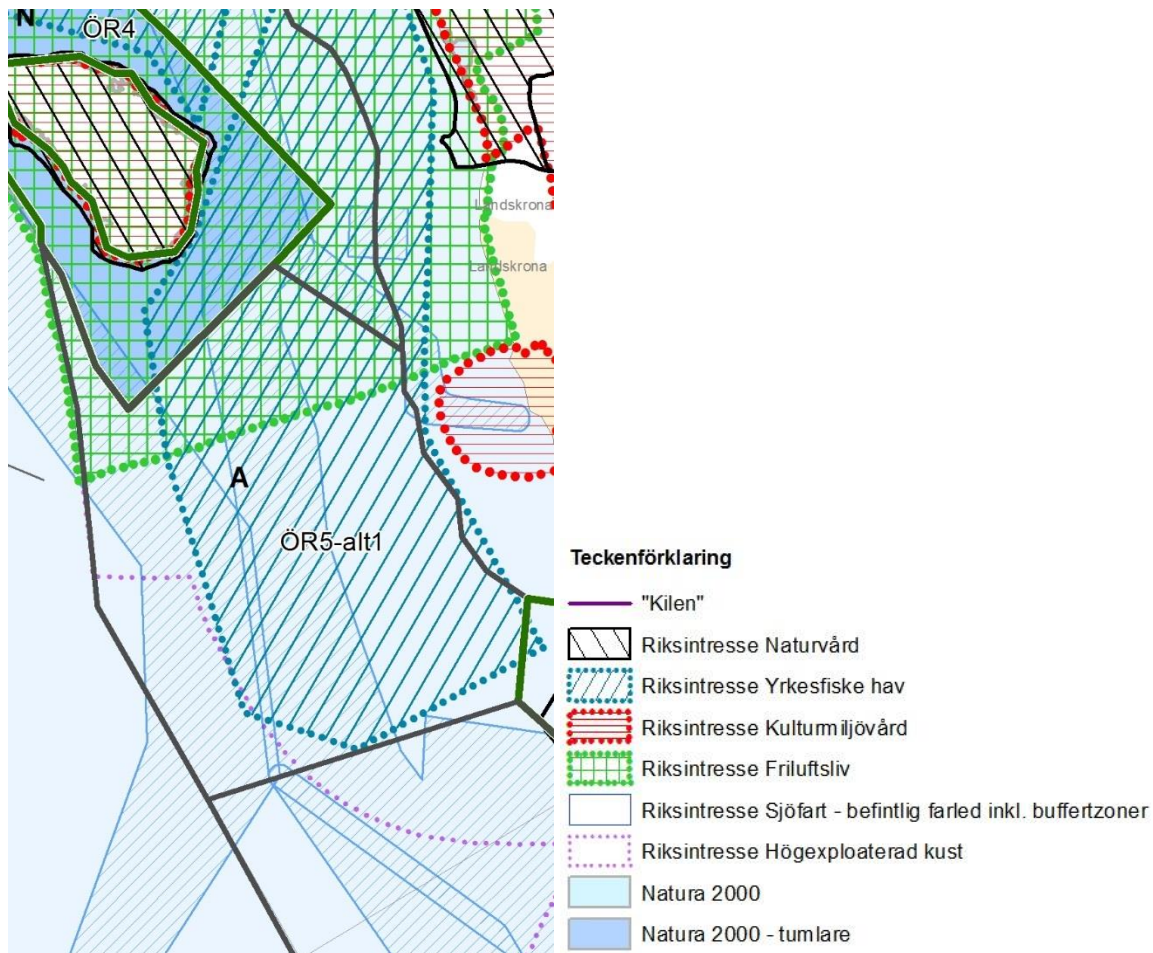
Rekommendationer avseende annan användning

Riksintresseanspråken för sjöfart och yrkesfiske inom polygonen är enligt nuvarande användning förenlig med den föreslagna användningen. Framtida arbete och processer med bevarandeplanen för det nyligen beslutade Natura 2000 området får avgöra om det finns behov av att genomföra restriktioner avseende yrkesfiske och sjöfart.

Utrymme saknas för annan användning än vad som ingår i huvudanvändningen och befintlig användning inom riksintressena för sjöfart och yrkesfiske.

ÖR 5 Söder om Ven, användning A

Området sträcker sig söder om Ven ner till södra gränsen för RI yrkesfiske område nr 52. I sydost gränsar området till gränsen för föreslaget naturreservat för Lundåkrabukten. Hela området är beläget inom Landskrona kommun.



Figur 5 . ÖR 5 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

Ri sjöfart. Större delen av området omfattas av riksintresse befintlig farled. Inom riksintresset är den allmänna farleden belägen enligt SJÖFS 2013:4. Trafikverket har lämnat in material till HaV inom ramen för havsplaneringen. Enligt förslag från Trafikverket föreslås riksintresset utökas inom polygonen.

Mellan Landskrona och Ven finns viktig färjeförbindelse.

Riksintresse yrkesfiske. Större delen av området är beläget inom yrkesfiskets anspråk. Område 52, Stengrund – Västerflaket – Ven – Ålabodarna som är fångstområde för torsk, ål flatfisk, sjurygg, m. fl. arter.

Trålförbud råder inom hela området.

Riksintresse friluftsliv MB 3 kap 6§. Norra delen av området omfattas av riksintresseanspråket. Ett av huvudkriterierna för anspråket är särskilt goda förutsättningar för vattenanknutna friluftaktiviteter och därmed berikande upplevelser. Bland vattenanknutna friluftaktiviteter nämns bad, båtliv och fritidsfiske.

Riksintresse högexploaterad kust. Hela området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

I området varierar vattendjupet från grunda områden ner till djupare vatten. Staffansbank, en plåtå, ligger mitt i djupvattenrännan, Landskronadjupet. Landskronadjupet når ner till 50 meters djup och

är Öresunds sista djuphåla med riktigt salt vatten. Området är en varierad naturmiljö som innehar många djurarter. På Staffansbank växer ett flertal röd- och brunalger. Kräftdjuret *Haploops* har tidigare funnits rikligt i Landskronadjupet men har minskat i antal de senaste åren. (Region Skåne och Landskrona kommun, 2002.)

Valgrundet är ett grundområde som delvis är beläget inom polygonen. Inventeringar visar att höga eller mycket höga antal av olika sjöfågelarter använder sig av Lundåkrabukten, särskilt dess norra delar inklusive Skabbrevet och i alla fall vid lägre vattenstånd även Valgrundet, både i september och i januari (Lunds Universitet 2017).

Landskrona översiktsplan. Landskrona kommun har i översiktsplanen föreslagit att ett område som naturreservat sydost om Ven, Staffans bank. Inom områdets östra del tangerar ett område som redovisats som utvecklingsområde för vindkraft samt utvecklingsområde för fast förbindelse.

Motiv till föreslagen användning

Riksintresseanspråken för sjöfart och yrkesfiske är prioriterade inom stora delar av polygonen och är enligt nuvarande användning förenliga med varandra. Riksintresse friluftsliv överlappar i norr både inom sjöfartens och inom yrkesfiskets anspråk i stora delar.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen presenterades två alternativ. Föreslagen användning var A enligt alternativ 1 och planbeteckningen N2 i alternativ 2. Då sjöfart och yrkesfiske utgör viktiga användningar inom polygonen och föreslagen användning A inte hindrar att det inrättas naturreservat och andra områdesskydd inom 7 kap miljöbalken om dessa är förenliga med prioriterad användning väljs allmän användning.

Avvägning av riksintresseanspråk

Det finns i nuläget ingen anledning att väga bort riksintressen då befintliga anspråk kan samexistera idag.

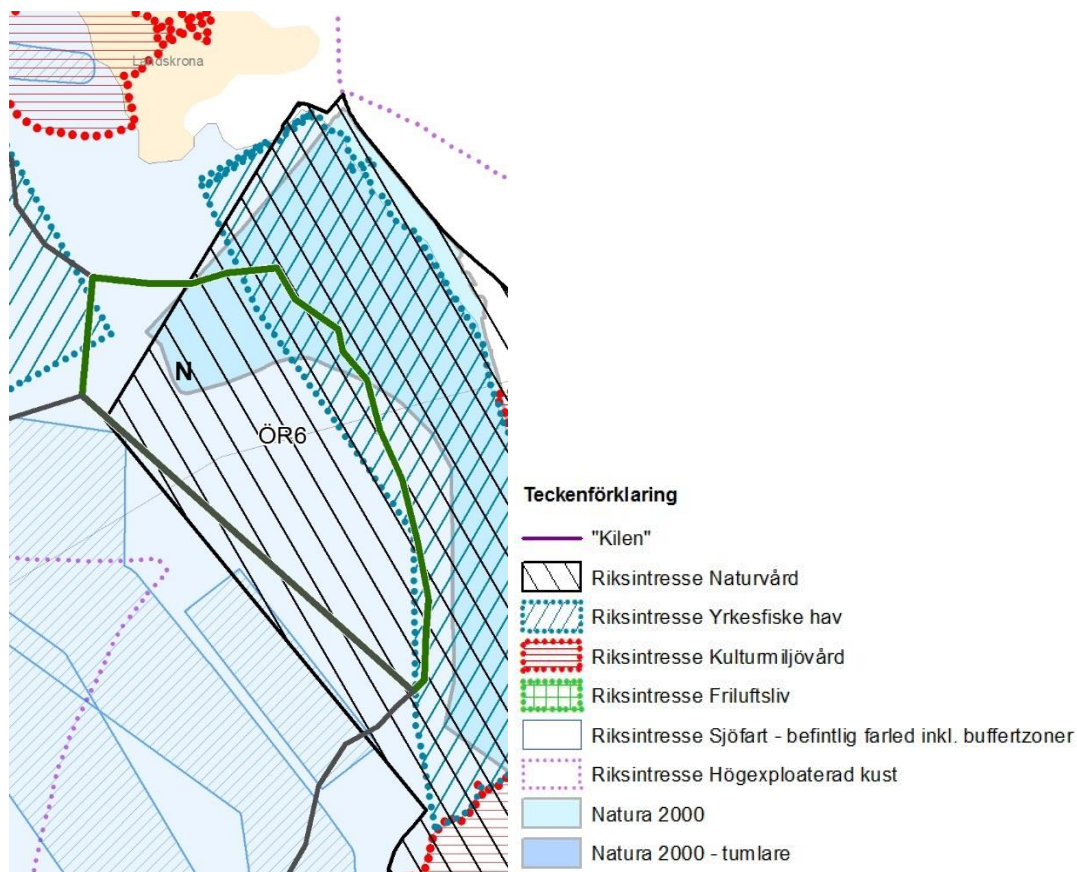
Länsstyrelsen Skåne anser att förslaget till att utöka riksintresse sjöfart inte är tillräckligt motiverat och avvägt gentemot potentiell negativ påverkan på riksintresse högexploaterad kust, riksintresse yrkesfiske och naturvärden.

Rekommendationer avseende annan användning

Utrymmet för någon annan användning än vad som ingår i befintliga riksintressen är litet inom området. Där riksintressena överlappar är sjöfart och yrkesfiske prioriterade framför användning som stöds av riksintresse friluftsliv om intressekonflikter uppstår. Landskrona kommun har i översiktsplanen föreslagit att ett område som naturreservat sydost om Ven, Staffans bank. Användningen kan vara förenlig med allmän användning om inte riksintressena för sjöfart och yrkesfiske utgör ett hinder. Frågan får avgöras i kommande processer om reservatsbildning. Förslaget om vindkraft i anslutning till Landskrona hamnområde är inte tydligt preciserat i Landskrona översiktsplan. Inom Valgrundet och i närheten av farleden är vindkraft inte lämpligt.

ÖR 6 Lundåkrabukten, N

Området avgränsas av Länsstyrelsen Skånes förslag till naturreservat för Lundåkrabukten (Länsstyrelsen Skåne 2016). Området är beläget inom kommunerna Landskrona och Kävlinge.



Figur 6 . ÖR 6 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

Natura 2000. Den nordöstra delen av området omfattas av Natura 2000 Lundåkrabukten. Ett värde är sambandet mellan grunda sandbottenar av växlande utseende, bottenfauna, fiskreproduktion och fågelliv som är av stort ekologiskt intresse.

Lundåkrabukten utgör en viktig uppväxtlokal för fisk som t. ex ål och flera arter av flatfisk. Dessutom är de lekområden för näbbgädda, torsk och makrill. Den småfisk och de kräftdjur som produceras i området vandrar under vintern ut på djupare vatten och utnyttjas då som föda av flatfisk och torsk. Bottenvegetationen utgör viktiga födoresurser för fåglar. Till exempel svanar betar av ålgräset som förekommer i täta ängar. Även vadarfåglar och andfåglar söker föda på områdets grundbotten som är rika på botten djur. (Länsstyrelsen, 2005).

Riksintresse naturvård. Hela området omfattas av riksintresseanspråket.

Riksintresse yrkesfiske. En liten del av de kustnära delarna av området ingår i område 51, Lundåkrabukten som är rekryteringsområde för ål och flatfisk.

Trålförbud råder inom hela området.

Riksintresse högexploaterad kust. Hela området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

Området utgör den yttre delen av den grunda Lundåkrabukten med ett djup av ca 6-10 meter. Här finns ett rikt fågelliv som söker föda i det relativt grunda vattnet. Ålgräsängar breder ut sig både på grundare vatten och på djupare vatten, ner till 8,5 meter. I områdets östra delar förekommer sporadiskt blåmusslor i aggregat. Sandbottnarna är inte så artrika men antalet individer och deras biomassa är mycket hög

Valgrundet är ett grundområde som delvis är beläget inom polygonen. Inventeringar visar att höga eller mycket höga antal av olika sjöfågelarter använder sig av Lundåkrabukten, särskilt dess norra delar inklusive Skabbrevet och i alla fall vid lägre vattenstånd även Valgrundet, både i september och i januari (Lunds Universitet 2017).

Landskrona översiktsplan. Delar av området har föreslagits som naturreservat. En mycket liten del av området i den nordvästra delen av polygonen redovisas som utvecklingsområde för vindkraft samt utvecklingsområde för fast förbindelse. Kävlinge kommun redovisar att kommunens havsområde inte är lämpligt för vindkraft och täktverksamhet.

Motiv till föreslagen användning

Natura 2000 i delar av området

Riksintresse naturvård i hela området

Värden redovisade i förslaget till naturreservat

Lunds Universitets yttrande om sjöfågel och säl

Bortvalda alternativ

Vid hearingen presenterades ett alternativ för området, N1 och planbeteckningen har nu ändrats till N enligt tidigare resonemang.

Avvägning av riksintresseanspråk

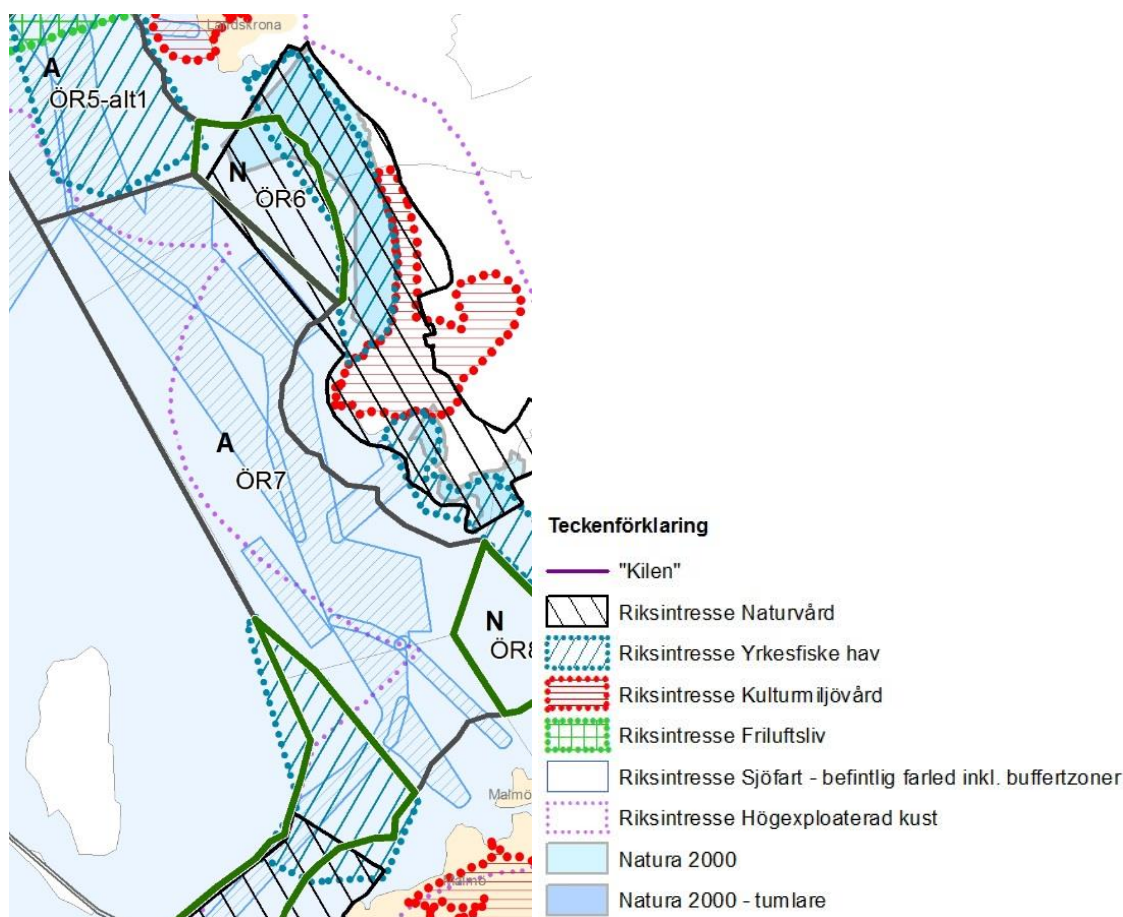
Det finns i nuläget ingen anledning att väga bort riksintressen då befintliga anspråk kan samexistera idag.

Rekommendationer avseende annan användning

Utrymme saknas för annan användning än vad som ingår i huvudanvändningen. Kävlinge översiktsplan redovisar restriktioner för vindkraft.

ÖR 7 Utanför bukterna, användning A

Området utgörs av en vidsträckt polygon och avgränsas i norr av riksintresse yrkesfiskes södra gräns, område 52. I sydväst gränsar området mot riksintresse yrkesfiske nr 49. I övrigt avgränsas området av planområdesgränsen. Området sträcker sig genom Landskrona, Kävlinge och Malmö kommun.



Figur 7 . ÖR 7 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

Ri sjöfart. stora delar av området omfattas av riksintresse befintlig farled varav ett område är en ankringsplats (nr 34 Lommabukten). Inom riksintresset är den allmänna farleden enligt SJÖFS 2013:4. Trafikverket har lämnat in material till HaV inom ramen för havsplaneringen. Enligt förslag från sjöfartsverket föreslås riksintresset utökas för att kunna binda ihop ankringsplatsen till farleden.

Riksintresse högexploaterad kust. Större delen av området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

Trålförbud råder inom hela området.

Malmös översiktsplan. Malmö har pekat ut Sjollen som ett vindkraftsområde som berör delar av området. Kävlinge kommun redovisar att kommunens havsområde inte är lämpligt för vindkraft och täktverksamhet. Landskrona översiktsplan. En del av området redovisas som utvecklingsområde för fast förbindelse.

Motiv till föreslagen användning

Riksintresseanspråket för sjöfart är prioriterat inom stora delar av polygonen.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen presenterades ett alternativ för området A. Delar av området redovisades vid hearingen, alternativ 2 som E utvecklingsområde. Vindkraft har valts bort, se vidare motivering i ÖR 9.

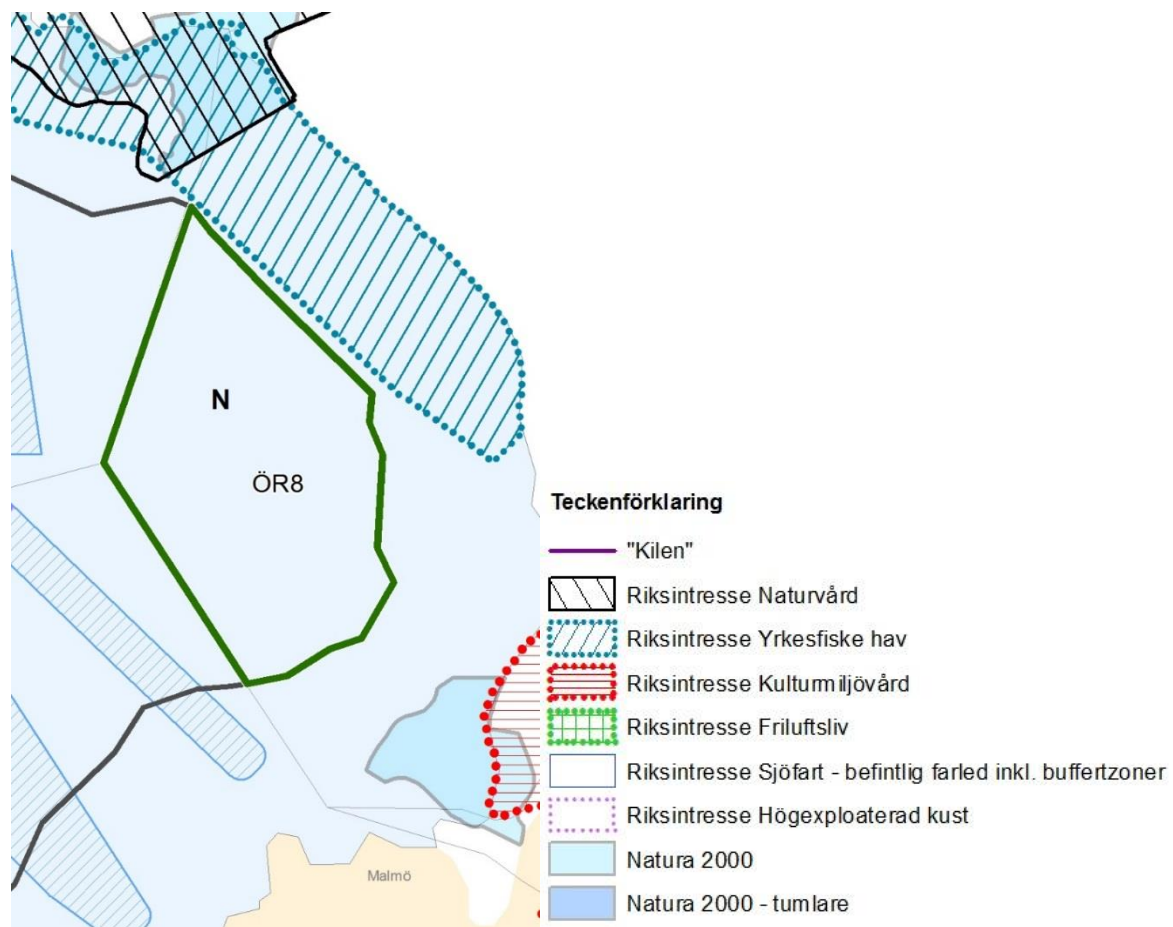
Avvägning av riksintresseanspråk

Det finns i nuläget ingen anledning att väga bort riksintressen då befintliga anspråk kan samexistera idag.

Rekommendationer avseende annan användning

Utrymmet för någon annan användning än vad som ingår i befintligt riksintressen är litet inom området. Användning A hindrar inte att det inrättas naturreservat och andra områdesskydd inom 7 kap miljöbalken om det är förenliga med riksintresseanspråken.

ÖR 8 Lommabukten, användning N



Figur 8 . ÖR 8 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

Riksintesse högexploaterad kust. Hela området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

Lomma Översiktsplan. Området redovisas som natur i översiktsplanen.

Trålförbud råder inom hela området.

Motiv till föreslagen användning

Kommunens översiktsplan. Kommunen har också tagit fram ett marint naturmiljöprogram (Lomma kommun 2010). Av programmet framgår bl. a förekomst av ålgräs i området mellan 1 m och 8,6 m. I yttre delarna av Lommabukten redovisas också den högsta biomassan av musslan *Abra alba* på den svenska sidan av Öresund, vilket gör Lommabukten till ett mycket värdefullt födosöksområde för flatfisk. Lommabukten är också ett av Sveriges utvalda IBA-områden (Important Bird Areas) utsett av BirdLife International. Norra delen av Lommabukten är sedan länge känd som en viktig nattplats för gäss. Lommabukten har också stor betydelse som rastplats för vadare under flyttningsperioderna. Lommabukten har också stor betydelse för övervintrande sjöfåglar. Användningen stärker riksintresse högexploaterad kust.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen presenterades ett alternativ för området, N2 och planbeteckningen har nu ändrats till N enligt tidigare resonemang.

Avvägning av riksintresseanspråk

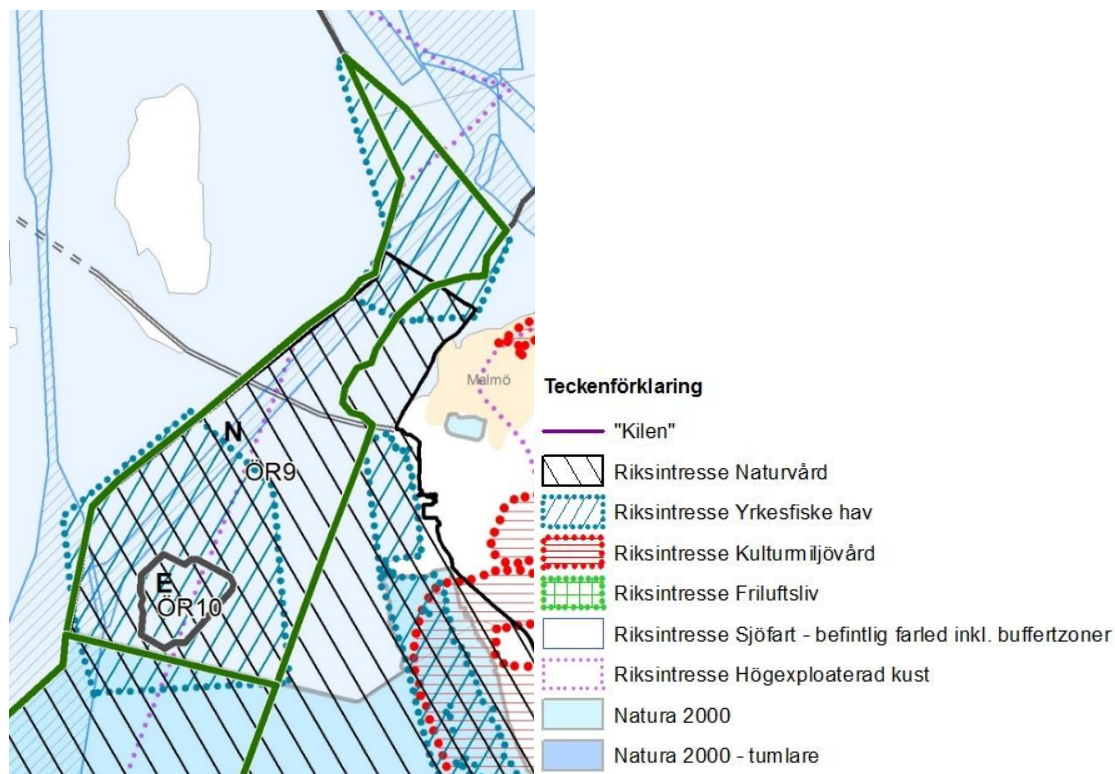
Föreslagen användning sammanfaller väl med riksintresse högexploaterad kust.

Rekommendationer avseende annan användning

Lomma kommuns rekommendationer i översiktsplanen är förenliga och stärker statliga intressen. Lomma översiktsplan redovisar restriktioner för vindkraft.

ÖR9 Utanför Malmö, användning N

Områdets avgränsning sträcker sig från riksintresse yrkesfiske område nr 49 i norr ner till Vellinge kommuns gräns i söder. Största delen av området är beläget i Malmö kommun, endast en liten del i norra området ligger i Kävlinge kommun.



Figur 9 . ÖR 9 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

RI yrkesfiske. Området omfattar både område 48 (Lillgrund) och 49 (Utposten, Kroken) riksintresse yrkesfiske. Båda dessa är fångstområde för torsk.

RI sjöfart. En stor del av området omfattas av riksintresse befintlig farled. Sjöfartsverket har lämnat in material till HaV inom ramen för havsplaneringen. Enligt förslag från sjöfartsverket föreslås riksintresset utökas inom polygonen för att kunna binda ihop områden med tät trafik enligt RAIS-material.

RI naturvård. Området är beläget inom ett större område som är utpekad som riksintresse naturvård.

Riksintresse högexploaterad kust. Större delen av området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

Trålförbud råder inom hela området.

Ålgräs förekommer på grundområdet Sjollen ned till ca 5,5 m djup. Det har även noterats skräppetare runt Sjollen.

Inom polygonen finns flera intressanta livsmiljöer såsom blåmusselbankar, stora ålgräsängar samt stora brunalger (Malmö stad, 2014)

En mycket liten del av området i norr berör Kävlinge översiktsplan som redovisar att kommunens havsområde inte är lämpligt för vindkraft och täktverksamhet. Malmö översiktsplan. En del av den norra delen, Sjollen är utpekad för vindkraft. Strax söder om Sjollen redovisar Malmö också ett utvecklingsområde för fast förbindelse, "Öresundsmetron". Vellinge kommun har inte angivit någon användning av havsområdet i översiktsplanen.

Motiv till föreslagen användning

Viktigt område för yrkesfiske. Användning natur hindrar verksamheter som kan skada riksintresset.

Bortvalda alternativ

Malmö kommuns förslag på vindkraftsområde har valts bort då det kan hindra yrkesfiskets utövande. I Öresund har redan riksintresseanspråk yrkesfiske exploaterats till vindkraft.

Avvägning av riksintresseanspråk

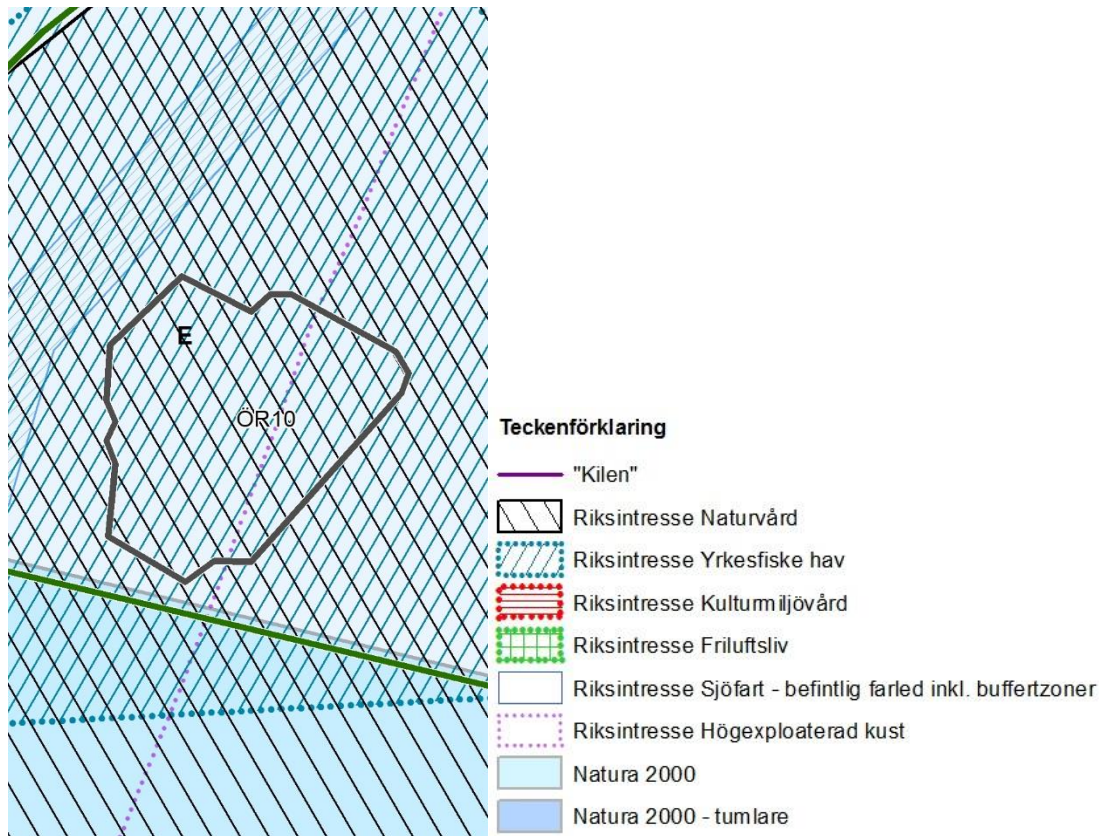
Föreslagen användning förstärker riksintresse högexploaterad kust och riksintresse yrkesfiske.

Rekommendationer avseende annan användning

Utrymmet för någon annan användning än vad som ingår i befintliga riksintressen är litet inom området.

ÖR10 Lillgrund, användning E

Områdets avgränsning följer befintliga vindkraftsparken Lillgrunds gränser. Hela området är beläget i Malmö kommun.



Figur 10 . ÖR 10 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

RI yrkesfiske. Området ligger inom riksintresse yrkesfiske nr 48 Lillgrund . Området är utpekat som fångstområde för torsk.

RI naturvård. Lillgrund är beläget inom ett större område som är utpekat som riksintresse naturvård.

Riksintresse högexploaterad kust. Hela området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

Trålförbud råder inom hela området.

Malmö översiktsplan redovisar vindkraft som användning.

Motiv till föreslagen användning

Malmö kommun har upprättat en detaljplan för området för användning till vindkraft. Vindkraftsparken består av 48 vindkraft samt en transformatorbyggnad. Användningen stöds också av översiktsplanen och har tillstånd enligt miljöbalken.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen ingick området i ett N2 område. Då befintlig användning stöds av både tillstånd och detaljplan är användningen säkerställd för lång framtid.

Avvägning av riksintresseanspråk

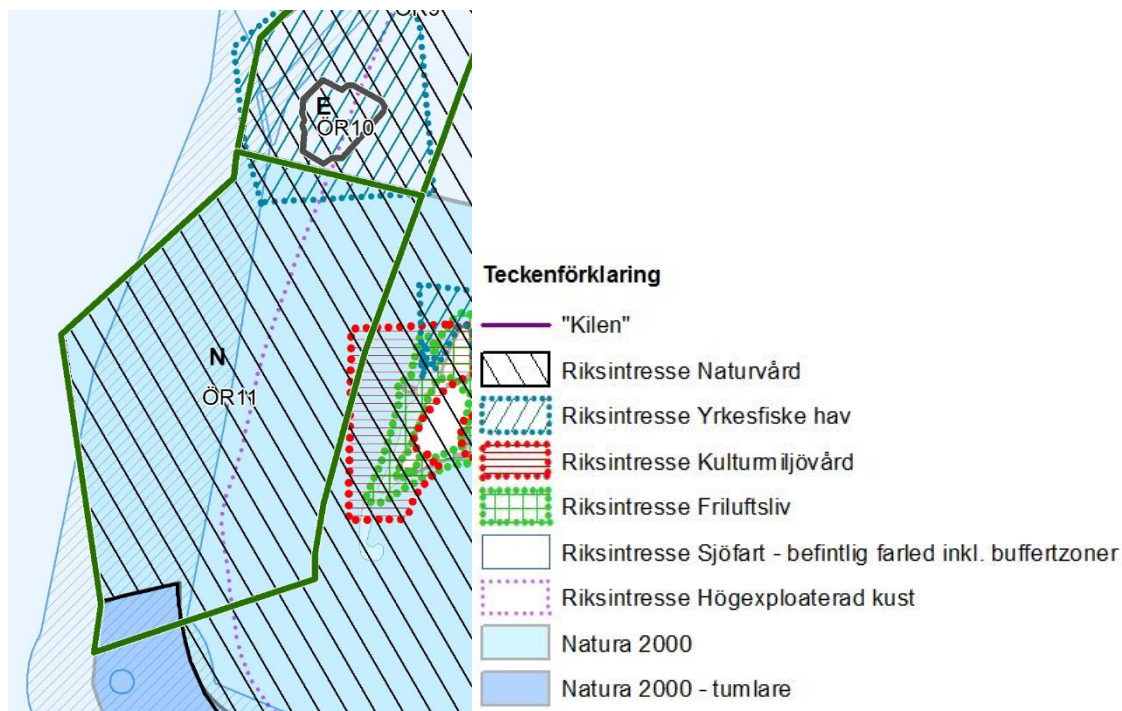
Vid tillståndsprövning och i detaljplaneringen har avvägningar gjorts gentemot riksintresseanspråken.

Rekommendationer avseende annan användning

Utrymme saknas för annan användning.

ÖR 11 Falsterbohalvöns havsområde, användning N

Områdets avgränsning följer naturreservatet Falsterbohalvöns havsområdes gräns. Delar av området omfattas av både Öresunds underlag till havsplan som Östersjöns planområden. Hela området är beläget i Vellinge kommun.



Figur 11. ÖR 11 med riksintressen

Beskrivning av innehåll

Hela området omfattas av riksintresse naturvård, naturreservat, Natura 2000-område både enligt habitat- och fågeldirektivet, Natura 2000 Sydvästskånes utsjövatten, SE 0430187, beslutat 2016 -12-14 enligt habitatdirektivet (tumlare). Östersjöpopulationen av tumlare som dominerar i området är akut utrotningshotad. Under vinterhalvåret rör sig även Bälthavspopulationen inom området (Länsstyrelsen 2016 a). Området är av stor betydelse som övervintrings/rastområde för svärta, sjöorre, alfågel, ejder och småskrake. Hela området är intressant både geologiskt, med sandvandring och naturmässigt, med en rik marin flora och fauna. Ålgräs förekommer i stora delar av området med rika tätheter. På sina ställen växer ålgräset ner till ca 8,5 meters djup. Ålgräsängarna utgör lekplatser för ett flertal fiskarter bl a horngädda och sjurygg medan andra fiskarter använder ängarna för skydd och födosök. Fåglar som svanar, änder och sothöns betar av ålgräset. Måkläppen utgör en av landets viktigaste lekplats för piggvar. Stora mängder sjöfågel uppehåller sig i området året runt. Sälarna har här en skyddad plats att föda på då beträdnadsförbud gäller 10 månader om året.

RI sjöfart. En stor del av området omfattas av riksintresse befintlig farled. I södra delen av området finns TSS (Trafiksepareringssystem. TSS inrättas i områden med mycket tät trafik. Syftet med TSS är att reglera trafiken så att mötande fartyg hänvisas till skilda trafikstråk.).

Riksintresse högexploaterad kust. Halva delen av området omfattas av riksintresset enligt MB 4 kap 4§.

RI yrkesfisket. En liten del i norra området omfattas av riksintresse yrkesfiske. Trålförbud gäller i hela området.

RI kulturmiljövård. Delar av området är beläget inom riksintressets anspråk. Havsrelaterade frågor som tas upp i beskrivningen är medeltidens sillfiske och att stranden användes för att landa mindre fiskebåtar utan egentlig hamn.

Trålförbud råder inom hela området.

Vellinge översiktsplan. Vellinge kommun har inte angivit någon användning av havsområdet i översiktsplanen.

Motiv till föreslagen användning

Hela området har mycket stora naturvärden och det omfattas av många områdesskydd. Befintlig fartygstrafik inom farled och inom riksintresse sjöfart i områdets västra del har varit förenliga med områdets skydd. I den södra delen kan RI sjöfart ha negativ inverkan på tumlare inom beslutat N 2000-område vilket eventuellt kan kräva anpassningsåtgärder.

Bortvalda alternativ

Vid hearingen redovisades alternativ N1 för hela polygonen i alternativ 1 och för större delen av polygonen i alternativ 2. För den lilla del av området längst i sydväst som är beläget inom ekonomisk zon redovisades alternativet MN2, vilket innebar att materialutvinning med naturhänsyn skulle kunna vara möjlig i detta område. Med hänsyn till de stora naturvärdena och att potentialen för att utvinna sand inte blir så stor om naturvärden ska beaktas väljs möjligheten till sandtäkt bort.

I utkast till Havsplan för Östersjön anges både N1 och N2 områden inom södra delen av detta område. N2 området innefattar RI sjöfart. I enlighet med tidigare resonemang blir planbeteckningen N.

Avvägning av riksintresseanspråk

Det finns i nuläget ingen anledning att väga bort riksintressen då befintliga anspråk kan samexistera idag.

Rekommendationer avseende annan användning

Riksintresseanspråken för sjöfart och yrkesfiske inom polygonen är enligt nuvarande användning förenlig med den föreslagna användningen. Framtida arbete och processer med bevarandeplanen för det nyligen beslutade Natura 2000 området får avgöra om det finns behov av att genomföra restriktioner avseende yrkesfiske och sjöfart.

Referenser

Generaldirektoratet för intern politik, 2010. Policyavdelning B. Struktur och sammanhållningspolitik, Fiskeri. Olika fiskemetoders långsiktiga effekter på ekosystemet i Kattegatt och Öresund. Meddelande 2010.

Havs- och vattenmyndigheten 2016. Förklaring till plankarta och planbeteckningar. Meddelande 2016-11-08.

Helsingborgs stad, 1998. Knähaken – Öresunds stolthet. Ett hundraårigt perspektiv över biologisk mångfald i ett kustnära havsområde.

Helsingborgs stad, 2010. *Haploops-* och *Modiolus-*samhället utanför Helsingborg 2000-2009.

Helsingborgs stad, 2010. ÖP 2010 - En strategisk översiktsplan för Helsingborgs utveckling. Antagen 18 maj 2010.

Helsingborgs stad, Höganäs kommun, Ängelholms kommun, 2010. TÖP Vindkraft 2010 (samarbete mellan Ängelholm, Höganäs och Helsingborg).

Helsingborgs stad, 2012. Skötselplan för naturreservatet Grollegrund, Helsingborgs stad.

Höganäs kommun, 2016. ÖP 2030, översiktsplan för Höganäs kommun, utställningshandling.

Konventionen den 31 december 1932 mellan Sverige och Danmark angående fiskeriförhållandena i de till Sverige och Danmark gränsande farvattnen.

Kävlinge kommun, 2010. Översiktsplan 2010. Antagen 2010?

Landskrona kommun, 2015. Översiktsplan för Landskrona stad. Antagen 2015-09-20.

Lomma kommun, 2010. Marint naturmiljöprogram 2010-2020. Del A- Mål och genomförande, Del B – kunskapsdel. Antaget av kommunfullmäktige 2010-06-10.

Lomma kommun, 2011 Översiktsplan 2012 för Lomma kommun, Antagen av kommunfullmäktige 2011-02-10.

Lunds Universitet, 2017. Yttrande om naturvärden gällande sjöfågel och säl i norra Lundåkrabukten, Öresund – särskilt Skabbarevet och Valagrundet.

Länsstyrelsen Skåne, 1992. Beslut. Bildande av det marina naturreservatet Falsterbohalvöns havsområde, Vellinge kommun.

Länsstyrelsen Skåne, 2005. Bevarandeplan Lundåkrabukten. Dnr 511-22659-05.

Länsstyrelsen Skåne, 2011. Beslut. Fastställande av områdesavgränsning, utökning av areal och ändrade ordningsföreskrifter i naturreservatet Falsterbohalvöns havsområde, samt upphörande av ordningsföreskrift i naturreservatet Ljungskogens och Ljunghusens strandbad, Vellinge kommun. Dnr 511-6695-10.

Länsstyrelsen Skåne, 2016a. Förslag till nya Natura 2000-områden för tumlare samt ett Natura 2000-område för sjöfågel. Samråd 2016-04-19. Dnr 511-1208-14.

Länsstyrelsen Skåne, 2016b. Förslag till bildande av naturreservatet Lundåkrabukten i Kävlinge och Landskrona kommuner (6 bilagor). Föreläggande 2016-09-23. Dnr 511-19042-2012.

Malmö stad, 2014. Malmö översiktsplan. Antagen den 22 maj 2014.

Malmö stad, 2014. Det marina Malmö – översiktlig analys av befintliga marinbiologiska värden.

Region Skåne och Landskrona kommun, 2002. Staffansbank och Landskronadjupet. Undersökning av den biologiska mångfalden i Öresunds djupaste delar.

Sjöfartsverkets författningssamling, 2013. Sjöfartsverkets tillkännagivande av register över allmänna farleder och allmänna hamnar. SJÖFS 2013:4.

Trafikverket, 2016. Missiv -underlag till havsplaneringen 2016-09-01. Innehållande karta och dokument med preciseringar och ändringar som Trafikverket och sjöfartsverket vill göra.

Vellinge kommun, 2013. Översiktsplan 2010 med utblick mot 2050. Antagen 23 januari 2013.