

# Stockholms läns författningssamling

Länsstyrelsen



01FS 1996:154

01-02:22

Utkom från trycket  
den 30 juli 1996

## Länsstyrelsens föreskrifter

### om föreskrifter om tillfällig avstängning av vattenområden i farleden Stockholms Ström - Värmdö Garpen - Oxdjupet samt i Svartnö - strömmen;

beslutade den 29 juli 1996  
(dnr 125-1996-9800).

Med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) föreskriver Länsstyrelsen följande.

För genomförande av motorbåtstävlingen Roslagsloppet medger Länsstyrelsen att delar av infartsleden till Stockholms hamn avstängs från sjötrafik den 3 augusti 1996 under kl. 09.30-13.00, dock endast så länge tävlingen pågår inom respektive farledsavsnitt. Avstängningen gäller inom de för all sjötrafik fartbegränsade områdena på Stockholms Ström och något öster därom, vid Värmdö Garpen och Oxdjupet (01FS 1990:1, punkterna 189. och 190.A.d) och h). Hela passagen mellan Värmdö Garpen och Kungarna skall vara avstängd. På Strömmen och Saltsjön fram till bojen sydost om Blockhusuddens fyr gäller avstängningen söder om den på kartbilaga 1a angivna linjen som i huvudsak skall vara utmärkt med bojar. Avstängningen vid Oxdjupet gäller endast

på styrbords sida om i sjökortet markerad farledssträckning vid färd norrut. Avstängningarna gäller inte för de i tävlingen deltagande båtarna och för funktionärsbåtarna. Tävlingsbanans sträckning öster om Stockholms Ström och fram till och med Oxdjupet framgår av kartbilaga 1b.

Länsstyrelsen medger att sundet mellan Lagnö och Svartnö (Svartnöbron 59°40,1' N, 18°50,7' O) avstängs från aman sjötrafik än den som

deltar i bättävlingen. Denna avstängning får ske längst kl. 10.30-11.30.

- Som villkor för avstängningarna gäller
- att tävlingsbanan efter Oxdjupet förläggs väster om pricken vid Ellidasgrund,
  - att särskild bevakning ordnas vid Skurusundets anslutning mot Halvakassundet för att kunna varna trafik från Skurusundet,
  - att gällande sjö vägsregler skall iakttas,
  - att transport till startplatsen sker med beaktande av gällande fartbegränsning,
  - att där tävlingsområdet är särskilt markerat med bojar eller prickar skall tävlingsbåtar endast framföras inom detta område, detta för att separera de i tävlingsarrangemanget deltagande båtarna från övrig sjötrafik,
  - att bevakningsbåtar försedda med tydlig markering utplaceras där så anses erforderligt av samordnande polisorgan,
  - att arrangören ansvarar för information till och styrningen av fritidsbåtstrafiken ut ur och in till Karl Johanslussen och Hammarby-slussen,
  - att arrangören ansvarar för att väl fungerande radiosamband kan upprätthållas mellan myndigheternas tjänstebåtar och landstationer samt nyttotrafikens fartyg å ena sidan och arrangörens tävlingsledning och funktionärsbåtar å andra sidan,
  - att eventuell in- eller utpassering av nyttotrafik vid Gäddviken (Svindersvik) tillåts efter meddelande av lotsarna vid Stockholms trafikcentral,
  - att arrangören i god tid före tävlingen informerar personalen på färjorna vid Tynningö-Norra Lagnö och Oxdjupet om tävlingen,
  - att tävlingen anordnas på ett såväl för de tävlande som för allmänheten betryggande sätt,
  - att tävlingsledningen successivt till bevakningsfartygen per radio rapporterar när sista tävlingsbåt lämnat avlyst område,
  - samt att ytterligare ordnings- och säkerhetsföreskrifter som kan komma att meddelas av behörig polisman skall efterföljas.

Öregrunds Racerklubb skall i god tid före tävlingen informera allmänheten om avstängningen genom dagspressen samt hos Radio Stockholm begära kungörande av sådan information.

Detta beslut kungörs även i Underrättelser för sjöfarande.

HANS LINDER

Leif Dufwa  
Rättsenheten