

Stockholms läns författningssamling

Länsstyrelsen



01FS 1996:11

01-02:1

Utkom från trycket
den 15 januari 1996

Länsstyrelsens föreskrifter

om fartbegränsningar för sjötrafiken i farleden Brandalsund - Södertälje kanal - Viksberg inom Botkyrka och Södertälje kommuner;

beslutade den 22 december 1995,
(dnr 125-1994-28623, 125-1994-30931, 125-1995-6667).

Med stöd av av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) föreskriver Länsstyrelsen följande.

1. Fartbegränsning till högst 12 knop för skepp skall gälla dels från 0,4 nautiska mil norr om fyren Brandalsund (59°06,05'N, 17°41,04'O) till latituden genom ön Smörasken (59°07,3'N, 17°41,5'O), dels mellan latituden (59°07,82'N) över Bränningeberget 300 meter norr om fyren Fläsklösa och en rät linje tvärs farleden genom södra udden på Halls Holme (59°09,6'N, 17°40,4'O).
2. Fartbegränsning till högst 6 knop skall gälla för all sjötrafik från en rät linje tvärs farleden genom södra udden på Halls Holme (59°09,6'N, 17°40,4'O) till latituden genom dykdalberna vid Linasundets norra mynning i lägen cirka 59°13,32'N, 17°36,7'O. Fartbegränsningen omfattar allt vatten, d.v.s. såväl hamnområden som kanalen, Maren och Linasundet m.m.
3. Fartbegränsning till högst 8 knop skall gälla för skepp i Södertäljeviken från latituden genom dykdalberna vid Linasundets norra

mykning i lägen cirka 59°13,32'N, 17°36,7'O till latituden genom Viksbergs fyr (59°14,93'N, 17°35,62'O).

Som villkor för beslutets tillämplighet beträffande föreskriften under 2. gäller att väl synliga tavlor i enlighet med bilagor till detta beslut finns uppsatta på lämpliga platser i anslutning till det fartbegränsade områdenas gränser. Tilläggstavlor angivande den fartbegränsade sträckan i kilometer får även användas. Även utmärkning av föreskrifterna under 1 och 3 skall ske på motsvarande sätt med tavlor.

Det ankommer på Sjöfartsverket att anordna och vidmakthålla föreskriven skyltning i Södertälje kanal. I övrigt ankommer skylthållningen på Södertälje kommun.

Den som bryter mot fartbegränsningsföreskriften kan dömas enligt 5 kap. 1 § sjötrafikförordningen till dagsböter.

Föreskrifterna träder i kraft beträffande punkterna 1 och 3 den 1 maj 1996 och i övrigt vid den tidpunkt föreskrivna åtgärder i fråga om skyltning vidtagits, dock tidigast en månad efter det föreskriften utkommit från trycket i länets författningssamling.

Samtidigt med att föreskrifterna träder i kraft upphävs punkt 176 utom andra stycket (Strömsviken) i den mån föreskrifterna beslutats av Länsstyrelsen. Med undantag av stycket om Strömsviken skall vidare punkt 176 utgå ur Länsstyrelsens föreskrifter (01FS 1990:1) om sjötrafiken m.m., utom vissa ankringsförbud, inom Stockholms län, liksom hela punkten 177.

Föreskrifterna kungörs även i Underrättelser för sjöfarande.

BIRGITTA ISAKSSON PÉREZ

**Leif Dufwa
Rättsenheten**